Beantwoording technische vragen ChristenUnie

Betreft: technische vragen naar aanleiding van evaluatie herstructurering hoofdroute

1. Zie bijlagen
2. Zie onderstaande
    a. De kruispuntplateau's zijn op de ontwerptekeningen duidelijk lichter gekleurd dan de rest van de asfaltverharding op de route. Dit hebben we ook in uitvoering gebracht. Op de kruispuntplateau's is witte steenslag door de asfaltdeklaag heen gemengd. Het effect van deze witte steenslag is dat hoe verder de deklaag afslijt, het asfalt steeds lichter uitslaat. Met als bedoeling dat een lichter oppervlak ontstaat. Tot nu toe blijkt dit effect minder groot te zijn dan voorafgaand werd verwacht en dus is het asfalt nog duidelijk donkerder dan op de tekeningen is aangeduid.
    b. De fietsoversteek Roseboomspoor/Hessenweg is in de tekening ter oriëntatie aangeduid. In dezelfde periode als de werkzaamheden aan de hoofdroute is ook het Roseboomspoor verbreed. In het kader van deze beide projecten is gekeken naar de oversteek Hessenweg – Roseboomspoor. Hoewel overwogen kan worden dat een fietsoversteek binnen de 30 km/uur inrichting ingericht moet worden als een gelijkwaardig kruispunt, is op basis van de voorgeschiedenis op deze locatie juist gekozen om de situatie te behouden zoals deze was.

        Door bewoners is deze oversteek meermaals als zorgpunt aangeduid. Uiteindelijk heeft dat ook bijgedragen aan de keuze om de voorrangsregeling in stand te houden. Bij de Q&A die voor de laatste bewonersavond is opgesteld en op de website heeft gestaan is ook toegelicht dat deze situatie niet gewijzigd werd (zie bijlage).
    c. Vanuit de Klaverkamp leidt een pad naar de Hessenweg. Dit pad betreft een voetpad en sluit aan op het trottoir langs de Hessenweg. Hoewel dit pad ongetwijfeld gebruikt wordt om te fietsen, is het niet als dusdanig aangewezen en daarom ook geen fietspad-aansluiting gerealiseerd.

        Getuige de bijgevoegde tekening lijkt u overigens op de aansluiting met de Vierakker te doelen. Op deze aansluiting zijn inderdaad haaientanden toegevoegd. Deze zijn toegevoegd om duidelijkheid te scheppen over de situatie. Dit omdat voertuigen komende vanaf de Hessenweg (vanuit richting A50) min of meer van achter fietsers vandaan komen. Door haaientanden aan te brengen en een uitbuiging in het fietspad wordt meer tijd en ruimte gecreëerd voor fietsers om auto's te zien en andersom. Ook hier geldt dat het in het kader van de uitgangspunten voor 30 km/uur niet de standaard is maar we vanuit gebruikers terugkregen dat duidelijkheid en overzicht gewenst werd.

    d. Op de tekeningen die gepresenteerd zijn op de bewonersavonden was inderdaad een bypass ingetekend. Uiteindelijk is, mede op basis van reacties van aanwezigen op de bewonersavond, deze aansluiting verder ontwikkeld. Een aandachtspunt was namelijk dat fietsers die gebruik maakten van de bypass te maken zouden krijgen met een bijzondere verkeerssituatie door de combinatie van de versmalling en het achterliggende kruispunt. Door de bypass niet te realiseren konden we een overzichtelijkere verkeerssituatie realiseren, met name voor de fietsers. Daarom is uiteindelijk deze bypass uit het ontwerp gehaald.