Ons kenmerk
91361-2022:080668
Behandeld door
P. Postema
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage

Gemeenteraad Borger-Odoorn

Datum
8 november 2022
Onderwerp
Beantwoording moties inrichting fietsoversteken

Geachte leden van de Raad,

Per motie van 4 november 2021 heeft u het college raadsbreed verzocht om te inventariseren hoe de verkeersveiligheid van enkele fietsoversteken kan worden verbeterd en hiervoor met een plan van aanpak te komen. Specifiek wordt hierbij aandacht gevraagd voor de fietsoversteek bij het kruispunt Dwarsdiep-Parklaan nabij de Aldi in Nieuw-Buinen en de fietsoversteek nabij zwembad De Leewal over de Valtherweg in Exloo. Bij de laatstgenoemde fietsoversteek is middels een tweede motie van 4 november 2021 (D66–GB-VVD–CDA) aandacht gevraagd voor het verbeteren van de verlichting. Beide moties worden met deze brief beantwoord.

Fysieke inrichting fietsoversteken buiten de bebouwde kom
Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is het belangrijk fietsoversteken zodanig te accentueren dat autoverkeer bewust is van kruisend fietsverkeer en

hierop kan anticiperen. Verder vinden wij het belangrijk dat de fietsoversteken buiten de bebouwde kom binnen onze gemeente eenduidig en uniform worden uitgevoerd. Dit betekent ook dat oversteken over provinciale en gemeentelijke wegen op dezelfde wijze worden ingericht.

Twee verschillende uitvoeringen (buiten de bebouwde kom)

Wij maken onderscheid tussen fietsoversteken buiten de kom met

a) Weinig kruisend verkeer (voetgangers, fietsers, paarden)
   De automobilist wordt ca. 100 meter voorafgaand aan de kruising middels een bord met gevaarteken (uitroepteken) of fietssymbool gewaarschuwd.
b) Intensief kruisend verkeer (fietsers, voetgangers)
   De automobilist wordt ca. 100 meter voorafgaand aan de kruising middels een bord met gevaarteken (uitroepteken) of fietssymbool gewaarschuwd. Daarbij worden extra schrikhekken bij de oversteek geplaatst.



Foto 1: alleen waarschuwingsbord autoverkeer



Foto 2: Extra retroflecterende bebording bij oversteek

Bij veel oversteeklocaties op 80 km/u-wegen staan schrikhekken voor een attentieverhogend effect. Bij beide typen oversteken worden geen kanalisatiestrepen of dergelijke op het wegdek geplaatst, in verband met de kans op schijnveiligheid en de kans dat er fietsers en voetgangers zijn die denken dat ze voorrang hebben (en die ook nemen).

Drie fietsoversteken extra accentueren

Op basis van de aangenomen moties hebben wij de actuele situatie met betrekking tot de verkeersveiligheid op onze fietsoversteken in beeld gebracht. Hieruit is gebleken dat dat een drietal fietsoversteken eigenlijk extra aandacht verdient:

1. Exloo: oversteek Valtherweg bij zwembad De Leewal
2. Klijndijk: oversteek bij parkeerplaats Valtherbos
3. Valthe: oversteek Zefatweg met de Hondsrugweg

Het betreft hier fietsoversteken waar de verkeersveiligheid op korte termijn kan worden verbeterd door deze extra te accentueren door middel van schrikhekken. Bij Klijndijk (2) zijn deze schrikhekken recentelijk al geplaatst na eerdere verzoeken vanuit omwonenden. De oversteken bij Exloo (1) en Valthe (3) willen wij ook op deze wijze uitvoeren (foto 2). Onze inzet is er opgericht dit nog in 2022 te realiseren.

Verlichting fietsoversteken (buiten de bebouwde kom)

Het is niet gebruikelijk (bij zowel provinciale- als gemeentelijke wegen) fietsoversteken buiten de bebouwde kom te voorzien van verlichting. Ook de verlichte wegwijzers buiten de bebouwde kom worden in toenemende mate vervangen door retroflecterende exemplaren. Door de betere autoverlichting is retroflecterende bebording erg effectief.

In het in 2018 vastgestelde gemeentelijk beleidsverlichtingsplan ‘Licht in de Openbare ruimte’ is uitgegaan van terughoudendheid met het plaatsen van openbare verlichting in het buitengebied. Hierin staat: “De gemeente verlicht, buiten de bebouwde kom, alleen gevaarlijke punten, zoals kruisingen, t-splitsingen of scherpe bochten, als dit voor de verkeersveiligheid noodzakelijk is en er geen andere alternatieven geschikt zijn. Waar nu geen verlichting staat, komt in principe geen verlichting.”

Fietsoversteek bij zwembad De Leewal in Exloo

Dit betreft een fietsoversteek met intensief kruisend verkeer buiten de bebouwde kom. Verwacht wordt dat de gebruiksintensiteit van deze fietsoversteek verder zal

toenemen als gevolg van de realisatie van het nieuwe sportpark in Odoorn, ook in de donkere avonduren. Aangezien dit in strijd is met het vastgestelde beleid willen wij deze fietsoversteek (figuur 3) vooralsnog niet voorzien van extra openbare verlichting, bijvoorbeeld in de vorm van 2 lichtmasten in een portaalopstelling. Wel wil het college onderzoeken welke innovatieve verlichtingsmogelijkheden er zijn om deze fietsoversteek alsnog extra te accentueren. Wij komen daar in 2023 bij u op terug.



Figuur 3: Fietsoversteek De Leewal over de Valtherweg in Exloo.

In het GVVP wordt dit weggedeelte gecategoriseerd als erftoegangsweg. Dat betekent dat de snelheid op termijn verlaagd wordt van 80 naar 60 km per uur. De inrichting van de weg, alsmede de fietskruising, wordt hierbij nader bekeken. Het project wordt geprioriteerd in relatie tot alle GVVP-projecten.

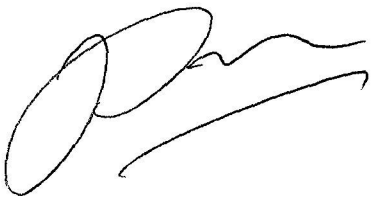
Oversteek Zefatweg met de Hondsrugweg Valthe

Deze fietsoversteek is onderdeel van onze hoofdfietsstructuur (het primaire fietsnetwerk). Voor kruispunten van de hoofdfietsstructuur met gebiedsontsluitingswegen voor het autoverkeer wordt specifiek aandacht besteed aan de oversteekbaarheid van fietsverkeer, zoals ook is opgenomen in het Gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP) Borger-Odoorn 2019-2029. Eventuele infrastructurele verbeterplannen voor het kruispunt Zefatweg-Hondsrugweg zullen worden meegenomen met planvorming voor de primaire fietsroute Exloo-Valthe (-Emmen), onderdeel van de Doorfietsroute Borger-Exloo-Valthe-Emmen. Het project wordt geprioriteerd in relatie tot alle GVVP-projecten.

Fietsoversteek bij kruispunt Dwarsdiep-Parklaan in Nieuw Buinen (Aldi)

De fietsoversteek bij kruispunt Dwarsdiep-Parklaan nabij de Aldi in Nieuw Buinen wordt in de raadsbreed ingediende motie benoemd als fietsonveilige oversteek. Wij zijn het hiermee eens. De onveiligheid wordt hier niet veroorzaakt door slechte zichtbaarheid van de oversteek, maar door het intensieve autoverkeer. Hierdoor wordt het oversteken met de fiets bemoeilijkt. De verbetering van deze fietsoversteek maakt onderdeel uit van het project ‘Herinrichting Dwarskade Nieuw-Buinen’. Dit plan voorziet in het aanbrengen van een nieuwe middengeleider in de weg, waardoor fietsers in twee keer kunnen oversteken. Uitvoering hiervan vindt plaats in het voorjaar van 2023.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris,	de burgemeester,
	
drs. D.C. Rensen	mr. J. Seton