ADVIESBUROVANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

kiwa gecertificeerd

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op appartementen Beekenoord te Westervoort

Versie 30 juli 2020

opdrachtnummer
20-160

datum
30 juli 2020

opdrachtgever
Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG ARNHEM

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 3

2 WETTELIJK KADER 4

2.1 Wet Geluidhinder 4

2.2 Omvang geluidzone 4

2.3 Grenswaarden en hogere waarden 5

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen 6

2.5 Hogere waarden beleid gemeente Westervoort 7

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 7

3 WEGVERKEER 8

3.1 Verkeerscijfers 8

3.2 Rekenmodel 9

3.3 Resultaten 9

4 RAILVERKEER 11

4.1 Verkeerscijfers 11

4.2 Zonebreedte 11

4.3 Rekenmodel 11

4.4 Resultaten 11

5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 12

5.1 Toetsing wegverkeer 12

5.2 Maatregelen wegverkeer 12

5.3 Toetsing railverkeer 13

5.4 Maatregelen railverkeer 13

5.5 Hogere waarde weg- en verkeer 14

5.6 Gecumuleerde geluidbelasting 14

5.7 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid 14

5.8 Toetsing RO 15

5.9 Eis geluidwering 15

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting woningen

opdrachtnummer
20-160

bestand
20-160r1

bladzijde
paginai

datum
30 juli 2020

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op nieuw te realiseren appartementen plan Beekenoord te Westervoort. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Westervoort binnen de geluidzone van de Liemersallee (op 32 meter van de wegas), de Hamersestraat (op 193 meter van de wegas), Het Ambacht (op 33 meter van de wegas) en de Noordelijke Parallelweg (op 89 meter van de wegas) In de nabijheid van de locatie liggen tevens enkele 30 km wegen zonder geluidzone. De locatie ligt op 131 meter uit de spoorbaan. De zonebreedte ter plaatse bedraagt 300 meter. De locatie ligt daarmee binnen de geluidzone voor railverkeer.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Liemersallee bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de oostgevels in de rekenpunten 4 en 5. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in twee rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Hamersestraat bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op Het Ambacht bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Noordelijke Parallelweg bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op deze wegen niet overschreden.

In het verlagen van de geluidbelasting door wegverkeer middels het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op de woningen terug te brengen is niet mogelijk. Afscherming van de appartementen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient voor de appartementen in twee rekenpunten een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 50 dB door wegverkeer op de Liemersallee conform tabel III.3.

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op de gevels ten hoogste 58 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in vier rekenpunten overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van raildempers is niet kosteneffectief. Andere bronmaatregelen om de geluidbelasting op de woningen terug te brengen zijn niet mogelijk. Afscherming van de appartementen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient voor de appartementen in vier rekenpunten een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 58 dB door railverkeer conform tabel IV.1.

Aan het criterium uit het hogere waarde beleid van de gemeente dat de buitenruimte dient te voldoen aan de ambitiewaarde van het gebied en aan het criterium dat minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde wordt

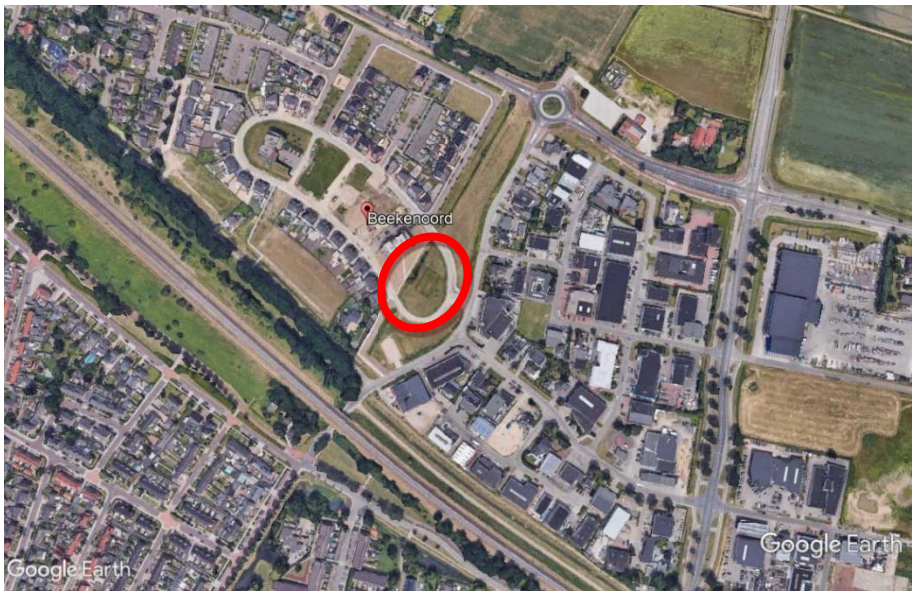
gesitueerd kan niet in alle rekenpunten worden voldaan. Er dient voor dit aspect afgeweken te worden van het geluidbeleid van de gemeente.

De gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen en railverkeer samen bedraagt ten hoogste 59 dB zonder aftrek (rekenpunt 6). Voor gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van 54 - 59 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 21 - 25 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op nieuw te realiseren appartementen plan Beekenoord te Westervoort.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Westervoort binnen de geluidzone van de Liemersallee (op 32 meter van de wegas), de Hamersestraat (op 193 meter van de wegas), Het Ambacht (op 33 meter van de wegas) en de Noordelijke Parallelweg (op 89 meter van de wegas) In de nabijheid van de locatie liggen tevens enkele 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locatie.

De locatie ligt op 131 meter uit de spoorbaan De zonebreedte ter plaatse bedraagt 300 meter. De locatie ligt daarmee binnen de geluidzone voor railverkeer.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen
De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer
Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Hogere waarden beleid gemeente Westervoort

De gemeente Westervoort heeft de criteria voor het verlenen van hogere waarden vastgelegd in de Nota Hogere grenswaarden gemeente Westervoort.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De geluidbelasting door railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is voor de wegen uitgegaan van het verkeersmodel RVMK voor 2028 van de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA). Voor 2030 zijn de gegevens zijn verhoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	Liemersallee	Hamersestraat
- etmaalintensiteit jaar 2028	4666	11398
- etmaalintensiteit jaar 2030	4760	11627
- daguurintensiteit [%]	7,78	6,53
- avonduurintensiteit [%]	1,25	3,85
- nachtuurintensiteit [%]	0,21	0,79
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	97,45/93,14/93,44	92,62/94,25/94,70
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,37/2,20//1,50	3,21/2/21/1,97
- perc. zware mvt d/a/n [%]	1,18/4,40/5,06	4,17/3,54/3,33
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	SMA-NL8
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens

	Wegvak	
Omschrijving	Het Ambacht	Noordelijke Parallelweg
- etmaalintensiteit jaar 2028	1089	300
- etmaalintensiteit jaar 2030	1120	306
- daguurintensiteit [%]	7,73	7,00
- avonduurintensiteit [%]	1,35	2,60
- nachtuurintensiteit [%]	0,23	0,70
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	94,54/83,46/82,06	100/100/100
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,13/1,67/1,11	0/0/0
- perc. zware mvt d/a/n [%]	4,33/14,87/16,83	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

De gegevens van de 30 km wegen in de omgeving zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Liemersallee een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Liemersallee na 5 dB aftrek

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
4	Oostgevel	48	50	50
5	Oostgevel	47	49	50

Tabel III.4 geeft voor de Hamersestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Hamersestraat na 5 dB aftrek

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	37	38	39
12	Noordgevel	38	38	39

Tabel III.5 geeft voor Het Ambacht een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Het Ambacht na 5 dB aftrek

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
5	Oostgevel	36	37	38
6	Zuidgevel	36	37	38

Tabel III.6 geeft voor de Noordelijke Parallelweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Noordelijke Parallelweg na 5 dB aftrek

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
6	Zuidgevel	31	32	33
7	Westgevel	30	32	33

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	52	54	54
2	Oostgevel	52	53	54
3	Noordgevel	52	53	54
4	Oostgevel	53	55	55
5	Oostgevel	53	55	55

De invoergegevens en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M. Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (Besluit Geluidhinder art 1.4a. De hoogte van het productieplafond bedraagt 62,9 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 13890). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 300 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van het spoor.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030 zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 55 dB.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv railverkeer zonder aftrek

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
6	Zuidgevel	54	56	58
7	Westgevel	55	56	56
8	Westgevel	54	56	56
9	Zuidgevel	53	55	56

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Liemersallee bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de oostgevels in de rekenpunten 4 en 5. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee in twee rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Hamersestraat bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op Het Ambacht bedraagt ten hoogste 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Noordelijke Parallelweg bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op deze wegen niet overschreden.

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Liemersallee op de geluidbelaste locatie zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Liemersallee is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,--/m^2 (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek op de Eltensestraat bedragen daarmee ca. € 32.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter

Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op deze locatie niet kosteneffectief.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid
De maximumsnelheid op de Liemersallee bedraagt 50 km/uur. Gezien het karakter van de weg ligt het niet voor de hand de verkeerssnelheid op de Liemersallee terug te brengen naar 30 km/u

Afscherming van de woningen geluidscherm
Het afschermen van het gebouw met een geluidscherm zou de geluidbelasting omlaag kunnen brengen. De aanleg van een drie verdiepingen hoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is stedenbouwkundig niet haalbaar gezien de ligging in een binnenstedelijke omgeving

5.3 Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer bedraagt op de gevels ten hoogste 58 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in vier rekenpunten overschreden.

5.4 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron
Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 120.000,-- voor een spoorlengte van ca. 200 m dubbelspoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting op één woongebouw terug te brengen is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht
Afscherming met een geluidscherm is alleen mogelijk op het eigen perceel. Gezien de verhoogde ligging van het spoor is een verdiepinghoge afscherming noodzakelijk over de gehele breedte van het perceel.
De aanleg van een drie verdiepingen hoog geluidscherm ten behoeve van het terugbrengen van de geluidbelasting is stedenbouwkundig niet haalbaar gezien de ligging in een binnenstedelijke omgeving.

5.5 Hogere waarde weg- en verkeer

In het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van een stil wegdek is niet kosteneffectief. Het verlagen van de maximum snelheid om de geluidbelasting op de woningen terug te brengen is niet mogelijk. Afscherming van de appartementen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient voor de appartementen in twee rekenpunten een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 50 dB door wegverkeer op de Liemersallee conform tabel III.3.

Het verlagen van de geluidbelasting door het aanbrengen van raildempers is niet kosteneffectief. Andere bronmaatregelen om de geluidbelasting op de woningen terug te brengen zijn niet mogelijk. Afscherming van de appartementen is op deze locatie eveneens niet haalbaar. De gemeente dient voor de appartementen in vier rekenpunten een hogere waarde vast te stellen van ten hoogste 58 dB door railverkeer conform tabel IV.1.

5.6 Gecumuleerde geluidbelasting

Tevens is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald voor wegverkeer en railverkeer samen. De cumulatie is uitgevoerd conform hoofdstuk 2 in Bijlage I van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Tabel V.1 geeft de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeer en railverkeer (Lcum) in 2030. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een gecumuleerde geluidbelasting van meer dan 53 dB. Voor de berekeningen zie bijlage IV.

TABEL V.1: overzicht gecumuleerde invallende geluidbelasting Lcum (dB) in 2030 tgv rail en wegverkeer samen

Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	53	54	55
2	Oostgevel	52	54	54
3	Noordgevel	52	53	54
4	Oostgevel	54	56	57
5	Oostgevel	54	55	57
6	Zuidgevel	55	57	59
7	Westgevel	54	56	57
8	Westgevel	54	56	56
9	Zuidgevel	53	55	56

5.7 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

De woningen voldoen aan het volgende locatiespecifieke criteria uit het geluidbeleid van de gemeente:

- De nieuwbouw vult een open plaats tussen de bestaande bebouwing.

De te verlenen hogere waarde voor wegverkeer van 50 dB in de rekenpunten 4 en 5 valt in de klasse “onrustig”. Aan het criterium dat de buitenruimte dient te voldoen aan de ambitiewaarde van het gebied (48 dB) kan niet worden

voldaan omdat deze zich aan de zijde van de Liemersallee bevinden. Verplaatsen van de buitenruimte naar de oostzijde lost dit niet op omdat de oostzijde geluidbelast is door railverkeer. Er dient voor dit aspect afgeweken te worden van het geluidbeleid van de gemeente.

De te verlenen hogere waarde voor railverkeer van 56 - 58 dB voor de rekenpunten 6 – 9 valt in de klasse “zeer onrustig”. De appartementen in rekenpunt 7 en 8 (tevens 4 en 5) hebben geen geluidluwe gevel, omdat deze aan de oostzijde geluidbelast zijn door wegverkeer en aan de westzijde door railverkeer Aan het criterium dat minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde wordt gesitueerd kan voor deze appartementen niet worden voldaan. Er dient voor dit aspect afgeweken te worden van het geluidbeleid van de gemeente.

Daarbij dient de binnenwaarde te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

5.8 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. De gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen en railverkeer samen bedraagt ten hoogste 59 dB zonder aftrek (rekenpunt 6).

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.9 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor gevels met een gecumuleerde geluidbelasting van 54 - 59 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 21 - 25 dB. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-160

datum

30 juli 2020

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2020

opdrachtgever

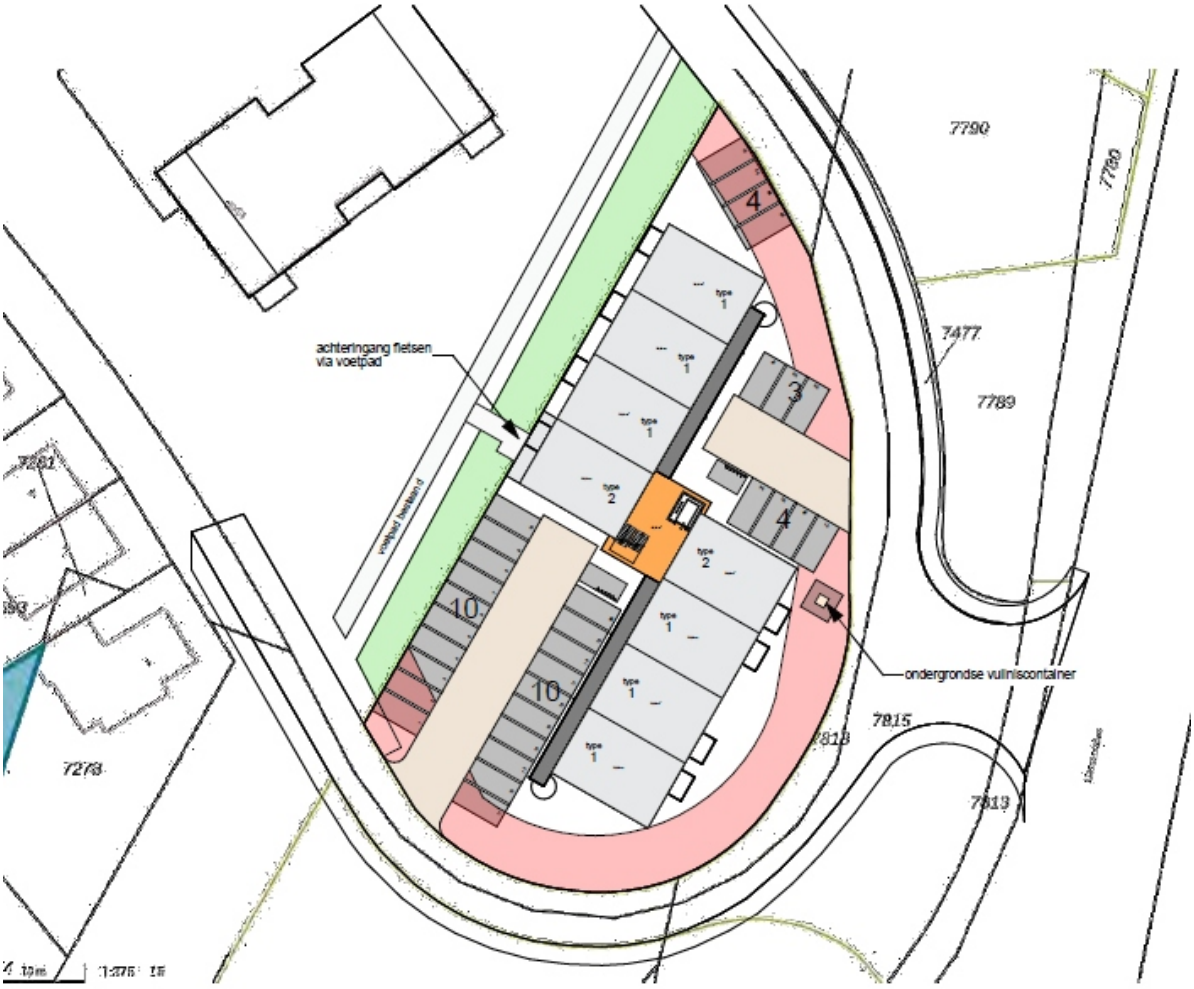
Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG ARNHEM

auteur

Ad Postma

tekening 1		N
schaal -		
project: 20-160		
versie : juli 2020		

Situatie-overzicht



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-160

datum

30 juli 2020

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juli 2020
Berekeningen	Juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG ARNHEM

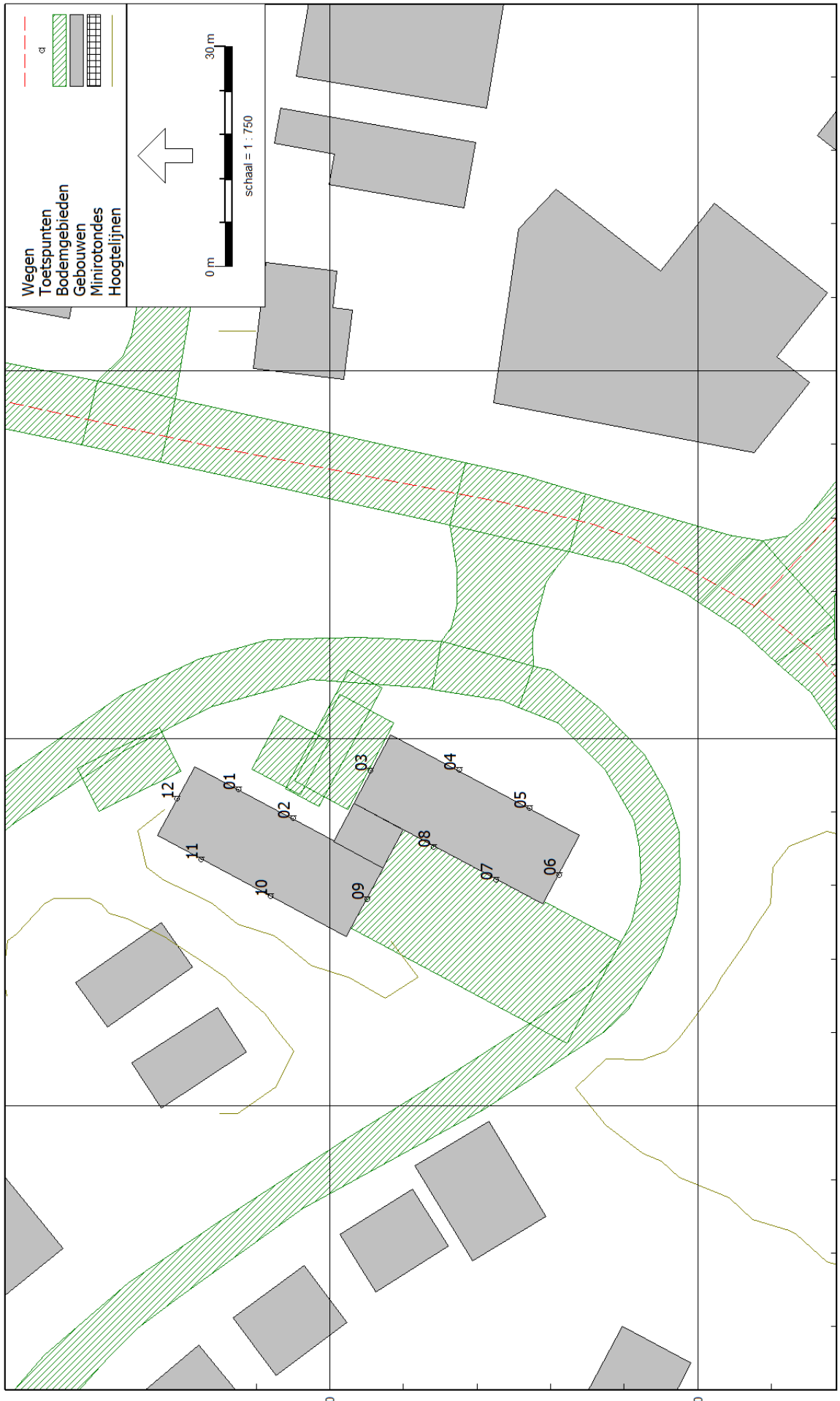
auteur

Ad Postma

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-160 Beekenoord Westervoort

Figuur 1 Bijlage II juli 2020
rekenmodel wegverkeer

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - rekenmodel wegverkeer] , Geomilieu V5.21



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - rekenmodel wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Liemersallee
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195643,08	441462,39	1,50	47,6	40,5	33,0	46,2
01_B	oostgevel	195643,08	441462,39	4,50	49,4	42,3	34,7	48,0
01_C	oostgevel	195643,08	441462,39	7,50	49,9	42,7	35,3	48,4
02_A	oostgevel	195639,12	441455,00	1,50	47,5	40,3	32,6	46,0
02_B	oostgevel	195639,12	441455,00	4,50	49,4	42,2	34,5	47,9
02_C	oostgevel	195639,12	441455,00	7,50	49,8	42,6	35,0	48,3
03_A	noordgevel	195645,65	441444,43	1,50	47,5	40,2	32,5	46,0
03_B	noordgevel	195645,65	441444,43	4,50	49,3	42,1	34,4	47,8
03_C	noordgevel	195645,65	441444,43	7,50	49,7	42,4	34,7	48,1
04_A	oostgevel	195645,67	441432,43	1,50	48,9	42,3	35,3	47,7
04_B	oostgevel	195645,67	441432,43	4,50	50,7	44,0	37,1	49,5
04_C	oostgevel	195645,67	441432,43	7,50	50,9	44,3	37,4	49,7
05_A	oostgevel	195640,55	441422,86	1,50	48,4	42,0	35,3	47,3
05_B	oostgevel	195640,55	441422,86	4,50	50,2	43,9	37,2	49,2
05_C	oostgevel	195640,55	441422,86	7,50	50,5	44,2	37,5	49,5
06_A	zuidgevel	195631,43	441418,81	1,50	43,3	38,7	33,2	43,3
06_B	zuidgevel	195631,43	441418,81	4,50	45,3	40,7	35,1	45,3
06_C	zuidgevel	195631,43	441418,81	7,50	45,6	41,0	35,5	45,6
07_A	westgevel	195630,75	441427,44	1,50	26,4	21,7	16,0	26,3
07_B	westgevel	195630,75	441427,44	4,50	27,7	22,8	17,1	27,5
07_C	westgevel	195630,75	441427,44	7,50	29,0	23,9	18,1	28,7
08_A	westgevel	195635,27	441435,89	1,50	25,4	20,9	15,3	25,5
08_B	westgevel	195635,27	441435,89	4,50	26,6	22,1	16,5	26,7
08_C	westgevel	195635,27	441435,89	7,50	28,2	23,4	17,7	28,1
09_A	zuidgevel	195628,09	441444,91	1,50	35,5	30,9	25,2	35,5
09_B	zuidgevel	195628,09	441444,91	4,50	36,8	32,1	26,5	36,8
09_C	zuidgevel	195628,09	441444,91	7,50	37,9	33,2	27,7	37,9
10_A	westgevel	195628,50	441458,04	1,50	30,4	24,6	18,3	29,7
10_B	westgevel	195628,50	441458,04	4,50	32,0	26,2	20,0	31,3
10_C	westgevel	195628,50	441458,04	7,50	32,9	27,2	20,9	32,2
11_A	westgevel	195633,52	441467,42	1,50	31,8	26,0	19,8	31,1
11_B	westgevel	195633,52	441467,42	4,50	33,1	27,3	21,1	32,3
11_C	westgevel	195633,52	441467,42	7,50	34,0	28,2	22,0	33,3
12_A	noordgevel	195641,83	441470,79	1,50	44,4	37,1	29,4	42,9
12_B	noordgevel	195641,83	441470,79	4,50	46,3	39,0	31,4	44,8
12_C	noordgevel	195641,83	441470,79	7,50	46,7	39,4	31,8	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hamersestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195643,08	441462,39	1,50	36,4	34,0	27,1	37,2
01_B	oostgevel	195643,08	441462,39	4,50	37,5	35,0	28,2	38,2
01_C	oostgevel	195643,08	441462,39	7,50	38,1	35,6	28,8	38,8
02_A	oostgevel	195639,12	441455,00	1,50	36,1	33,7	26,8	36,9
02_B	oostgevel	195639,12	441455,00	4,50	37,2	34,7	27,9	37,9
02_C	oostgevel	195639,12	441455,00	7,50	37,8	35,4	28,5	38,6
03_A	noordgevel	195645,65	441444,43	1,50	36,1	33,6	26,7	36,8
03_B	noordgevel	195645,65	441444,43	4,50	37,2	34,7	27,8	37,9
03_C	noordgevel	195645,65	441444,43	7,50	38,1	35,6	28,7	38,8
04_A	oostgevel	195645,67	441432,43	1,50	31,5	29,1	22,2	32,3
04_B	oostgevel	195645,67	441432,43	4,50	32,6	30,2	23,3	33,4
04_C	oostgevel	195645,67	441432,43	7,50	34,3	31,8	24,9	35,0
05_A	oostgevel	195640,55	441422,86	1,50	31,1	28,6	21,8	31,8
05_B	oostgevel	195640,55	441422,86	4,50	32,2	29,7	22,8	32,9
05_C	oostgevel	195640,55	441422,86	7,50	33,9	31,4	24,5	34,6
06_A	zuidgevel	195631,43	441418,81	1,50	14,8	12,2	5,3	15,5
06_B	zuidgevel	195631,43	441418,81	4,50	16,8	14,2	7,2	17,4
06_C	zuidgevel	195631,43	441418,81	7,50	18,4	15,8	8,9	19,1
07_A	westgevel	195630,75	441427,44	1,50	19,6	17,0	10,0	20,2
07_B	westgevel	195630,75	441427,44	4,50	22,4	19,8	12,9	23,1
07_C	westgevel	195630,75	441427,44	7,50	24,9	22,3	15,4	25,6
08_A	westgevel	195635,27	441435,89	1,50	26,3	23,8	16,9	27,0
08_B	westgevel	195635,27	441435,89	4,50	27,4	25,0	18,0	28,2
08_C	westgevel	195635,27	441435,89	7,50	29,1	26,6	19,6	29,8
09_A	zuidgevel	195628,09	441444,91	1,50	27,1	24,7	17,8	27,9
09_B	zuidgevel	195628,09	441444,91	4,50	28,2	25,7	18,9	28,9
09_C	zuidgevel	195628,09	441444,91	7,50	28,9	26,4	19,5	29,6
10_A	westgevel	195628,50	441458,04	1,50	29,0	26,5	19,5	29,7
10_B	westgevel	195628,50	441458,04	4,50	30,5	28,0	21,0	31,2
10_C	westgevel	195628,50	441458,04	7,50	31,6	29,1	22,2	32,3
11_A	westgevel	195633,52	441467,42	1,50	30,8	28,3	21,4	31,5
11_B	westgevel	195633,52	441467,42	4,50	32,0	29,5	22,5	32,7
11_C	westgevel	195633,52	441467,42	7,50	32,9	30,4	23,4	33,6
12_A	noordgevel	195641,83	441470,79	1,50	36,7	34,3	27,4	37,5
12_B	noordgevel	195641,83	441470,79	4,50	37,7	35,2	28,3	38,4
12_C	noordgevel	195641,83	441470,79	7,50	38,4	35,9	29,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Ambacht
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195643,08	441462,39	1,50	31,7	25,6	18,1	30,6
01_B	oostgevel	195643,08	441462,39	4,50	32,9	26,9	19,4	31,9
01_C	oostgevel	195643,08	441462,39	7,50	34,0	28,0	20,5	32,9
02_A	oostgevel	195639,12	441455,00	1,50	21,2	15,3	7,8	20,2
02_B	oostgevel	195639,12	441455,00	4,50	22,7	16,8	9,3	21,7
02_C	oostgevel	195639,12	441455,00	7,50	24,5	18,7	11,2	23,5
03_A	noordgevel	195645,65	441444,43	1,50	8,5	3,0	-4,5	7,6
03_B	noordgevel	195645,65	441444,43	4,50	10,7	5,2	-2,3	9,8
03_C	noordgevel	195645,65	441444,43	7,50	13,9	8,3	0,8	13,0
04_A	oostgevel	195645,67	441432,43	1,50	35,7	29,6	22,1	34,6
04_B	oostgevel	195645,67	441432,43	4,50	37,4	31,4	23,9	36,3
04_C	oostgevel	195645,67	441432,43	7,50	38,0	32,0	24,5	36,9
05_A	oostgevel	195640,55	441422,86	1,50	36,9	30,7	23,2	35,7
05_B	oostgevel	195640,55	441422,86	4,50	38,5	32,5	25,0	37,4
05_C	oostgevel	195640,55	441422,86	7,50	39,1	33,0	25,5	38,0
06_A	zuidgevel	195631,43	441418,81	1,50	36,6	30,5	23,0	35,5
06_B	zuidgevel	195631,43	441418,81	4,50	38,1	32,2	24,7	37,1
06_C	zuidgevel	195631,43	441418,81	7,50	38,7	32,8	25,3	37,7
07_A	westgevel	195630,75	441427,44	1,50	10,2	4,7	-2,9	9,3
07_B	westgevel	195630,75	441427,44	4,50	12,6	7,0	-0,5	11,7
07_C	westgevel	195630,75	441427,44	7,50	15,5	9,8	2,2	14,5
08_A	westgevel	195635,27	441435,89	1,50	2,2	-3,5	-11,2	1,2
08_B	westgevel	195635,27	441435,89	4,50	4,9	-0,8	-8,4	3,9
08_C	westgevel	195635,27	441435,89	7,50	10,6	4,8	-2,8	9,6
09_A	zuidgevel	195628,09	441444,91	1,50	11,6	5,9	-1,6	10,6
09_B	zuidgevel	195628,09	441444,91	4,50	14,5	8,9	1,4	13,6
09_C	zuidgevel	195628,09	441444,91	7,50	19,5	13,9	6,3	18,5
10_A	westgevel	195628,50	441458,04	1,50	9,3	3,8	-3,8	8,4
10_B	westgevel	195628,50	441458,04	4,50	12,6	7,0	-0,6	11,6
10_C	westgevel	195628,50	441458,04	7,50	16,9	11,3	3,7	15,9
11_A	westgevel	195633,52	441467,42	1,50	6,8	1,2	-6,4	5,8
11_B	westgevel	195633,52	441467,42	4,50	10,0	4,3	-3,3	9,0
11_C	westgevel	195633,52	441467,42	7,50	13,1	7,5	-0,1	12,1
12_A	noordgevel	195641,83	441470,79	1,50	7,8	2,2	-5,4	6,9
12_B	noordgevel	195641,83	441470,79	4,50	10,6	5,0	-2,5	9,7
12_C	noordgevel	195641,83	441470,79	7,50	12,5	6,9	-0,7	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noord Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195643,08	441462,39	1,50	15,8	11,5	5,8	15,9
01_B	oostgevel	195643,08	441462,39	4,50	16,2	11,9	6,2	16,3
01_C	oostgevel	195643,08	441462,39	7,50	16,7	12,4	6,7	16,9
02_A	oostgevel	195639,12	441455,00	1,50	16,0	11,7	6,0	16,1
02_B	oostgevel	195639,12	441455,00	4,50	16,4	12,1	6,4	16,5
02_C	oostgevel	195639,12	441455,00	7,50	17,0	12,7	7,0	17,1
03_A	noordgevel	195645,65	441444,43	1,50	0,8	-3,5	-9,2	0,9
03_B	noordgevel	195645,65	441444,43	4,50	2,5	-1,8	-7,5	2,6
03_C	noordgevel	195645,65	441444,43	7,50	3,9	-0,4	-6,1	4,1
04_A	oostgevel	195645,67	441432,43	1,50	20,3	16,0	10,3	20,4
04_B	oostgevel	195645,67	441432,43	4,50	20,9	16,6	10,9	21,0
04_C	oostgevel	195645,67	441432,43	7,50	21,5	17,2	11,5	21,6
05_A	oostgevel	195640,55	441422,86	1,50	20,3	16,0	10,3	20,4
05_B	oostgevel	195640,55	441422,86	4,50	21,3	17,0	11,3	21,4
05_C	oostgevel	195640,55	441422,86	7,50	22,0	17,7	12,0	22,1
06_A	zuidgevel	195631,43	441418,81	1,50	25,9	21,6	15,9	26,0
06_B	zuidgevel	195631,43	441418,81	4,50	27,2	22,9	17,2	27,3
06_C	zuidgevel	195631,43	441418,81	7,50	28,2	23,9	18,2	28,3
07_A	westgevel	195630,75	441427,44	1,50	25,3	21,0	15,3	25,5
07_B	westgevel	195630,75	441427,44	4,50	26,5	22,2	16,5	26,7
07_C	westgevel	195630,75	441427,44	7,50	27,6	23,2	17,6	27,7
08_A	westgevel	195635,27	441435,89	1,50	25,0	20,7	15,0	25,1
08_B	westgevel	195635,27	441435,89	4,50	26,1	21,8	16,1	26,2
08_C	westgevel	195635,27	441435,89	7,50	27,1	22,8	17,1	27,2
09_A	zuidgevel	195628,09	441444,91	1,50	24,8	20,5	14,8	25,0
09_B	zuidgevel	195628,09	441444,91	4,50	25,9	21,6	15,9	26,0
09_C	zuidgevel	195628,09	441444,91	7,50	26,7	22,4	16,7	26,8
10_A	westgevel	195628,50	441458,04	1,50	18,1	13,8	8,1	18,2
10_B	westgevel	195628,50	441458,04	4,50	19,4	15,1	9,4	19,6
10_C	westgevel	195628,50	441458,04	7,50	20,5	16,1	10,5	20,6
11_A	westgevel	195633,52	441467,42	1,50	17,4	13,0	7,4	17,5
11_B	westgevel	195633,52	441467,42	4,50	18,7	14,4	8,7	18,8
11_C	westgevel	195633,52	441467,42	7,50	19,6	15,3	9,6	19,8
12_A	noordgevel	195641,83	441470,79	1,50	1,6	-2,7	-8,4	1,7
12_B	noordgevel	195641,83	441470,79	4,50	3,0	-1,3	-7,0	3,1
12_C	noordgevel	195641,83	441470,79	7,50	3,8	-0,5	-6,2	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195643,08	441462,39	1,50	23,8	19,4	14,2	24,1
01_B	oostgevel	195643,08	441462,39	4,50	24,1	19,7	14,6	24,4
01_C	oostgevel	195643,08	441462,39	7,50	24,6	20,2	15,0	24,8
02_A	oostgevel	195639,12	441455,00	1,50	15,1	10,6	5,8	15,5
02_B	oostgevel	195639,12	441455,00	4,50	16,4	11,8	7,1	16,7
02_C	oostgevel	195639,12	441455,00	7,50	18,0	13,5	8,7	18,3
03_A	noordgevel	195645,65	441444,43	1,50	6,6	2,1	-2,8	6,9
03_B	noordgevel	195645,65	441444,43	4,50	8,6	4,1	-0,9	8,8
03_C	noordgevel	195645,65	441444,43	7,50	11,0	6,5	1,6	11,3
04_A	oostgevel	195645,67	441432,43	1,50	14,8	10,3	5,4	15,0
04_B	oostgevel	195645,67	441432,43	4,50	16,1	11,5	6,7	16,4
04_C	oostgevel	195645,67	441432,43	7,50	16,7	12,1	7,4	17,0
05_A	oostgevel	195640,55	441422,86	1,50	12,8	8,3	3,4	13,1
05_B	oostgevel	195640,55	441422,86	4,50	14,2	9,7	4,8	14,5
05_C	oostgevel	195640,55	441422,86	7,50	14,5	10,0	5,2	14,8
06_A	zuidgevel	195631,43	441418,81	1,50	31,7	27,3	22,0	31,9
06_B	zuidgevel	195631,43	441418,81	4,50	33,0	28,6	23,4	33,3
06_C	zuidgevel	195631,43	441418,81	7,50	33,9	29,5	24,3	34,1
07_A	westgevel	195630,75	441427,44	1,50	32,3	27,9	22,7	32,6
07_B	westgevel	195630,75	441427,44	4,50	33,4	29,0	23,8	33,7
07_C	westgevel	195630,75	441427,44	7,50	34,2	29,8	24,6	34,4
08_A	westgevel	195635,27	441435,89	1,50	32,3	27,9	22,7	32,6
08_B	westgevel	195635,27	441435,89	4,50	33,4	29,0	23,8	33,6
08_C	westgevel	195635,27	441435,89	7,50	34,1	29,7	24,5	34,4
09_A	zuidgevel	195628,09	441444,91	1,50	29,1	24,7	19,4	29,3
09_B	zuidgevel	195628,09	441444,91	4,50	30,3	25,9	20,7	30,6
09_C	zuidgevel	195628,09	441444,91	7,50	31,3	26,9	21,7	31,6
10_A	westgevel	195628,50	441458,04	1,50	20,9	16,4	11,3	21,1
10_B	westgevel	195628,50	441458,04	4,50	23,2	18,7	13,6	23,4
10_C	westgevel	195628,50	441458,04	7,50	25,2	20,7	15,6	25,4
11_A	westgevel	195633,52	441467,42	1,50	18,7	14,2	9,3	19,0
11_B	westgevel	195633,52	441467,42	4,50	20,5	16,0	11,1	20,8
11_C	westgevel	195633,52	441467,42	7,50	23,0	18,5	13,5	23,2
12_A	noordgevel	195641,83	441470,79	1,50	7,9	3,4	-1,6	8,2
12_B	noordgevel	195641,83	441470,79	4,50	9,9	5,4	0,5	10,2
12_C	noordgevel	195641,83	441470,79	7,50	14,5	10,0	5,2	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195643,08	441462,39	1,50	53,0	46,5	39,2	51,8
01_B	oostgevel	195643,08	441462,39	4,50	54,8	48,1	40,8	53,5
01_C	oostgevel	195643,08	441462,39	7,50	55,3	48,7	41,3	54,0
02_A	oostgevel	195639,12	441455,00	1,50	52,8	46,1	38,7	51,5
02_B	oostgevel	195639,12	441455,00	4,50	54,7	47,9	40,4	53,3
02_C	oostgevel	195639,12	441455,00	7,50	55,1	48,4	40,9	53,8
03_A	noordgevel	195645,65	441444,43	1,50	52,8	46,1	38,6	51,5
03_B	noordgevel	195645,65	441444,43	4,50	54,6	47,8	40,2	53,2
03_C	noordgevel	195645,65	441444,43	7,50	54,9	48,2	40,7	53,6
04_A	oostgevel	195645,67	441432,43	1,50	54,2	47,7	40,7	53,1
04_B	oostgevel	195645,67	441432,43	4,50	55,9	49,4	42,5	54,8
04_C	oostgevel	195645,67	441432,43	7,50	56,2	49,8	42,9	55,1
05_A	oostgevel	195640,55	441422,86	1,50	53,8	47,5	40,8	52,8
05_B	oostgevel	195640,55	441422,86	4,50	55,5	49,3	42,6	54,6
05_C	oostgevel	195640,55	441422,86	7,50	55,9	49,7	43,0	54,9
06_A	zuidgevel	195631,43	441418,81	1,50	49,4	44,7	38,9	49,3
06_B	zuidgevel	195631,43	441418,81	4,50	51,3	46,5	40,8	51,2
06_C	zuidgevel	195631,43	441418,81	7,50	51,7	47,0	41,3	51,6
07_A	westgevel	195630,75	441427,44	1,50	39,1	34,8	29,3	39,3
07_B	westgevel	195630,75	441427,44	4,50	40,4	36,0	30,5	40,5
07_C	westgevel	195630,75	441427,44	7,50	41,4	37,0	31,5	41,5
08_A	westgevel	195635,27	441435,89	1,50	39,5	35,4	29,8	39,8
08_B	westgevel	195635,27	441435,89	4,50	40,6	36,5	30,9	40,9
08_C	westgevel	195635,27	441435,89	7,50	41,6	37,6	31,9	41,9
09_A	zuidgevel	195628,09	441444,91	1,50	42,2	37,8	32,1	42,3
09_B	zuidgevel	195628,09	441444,91	4,50	43,4	39,1	33,4	43,5
09_C	zuidgevel	195628,09	441444,91	7,50	44,5	40,1	34,4	44,6
10_A	westgevel	195628,50	441458,04	1,50	38,2	34,0	27,5	38,1
10_B	westgevel	195628,50	441458,04	4,50	39,8	35,7	29,2	39,8
10_C	westgevel	195628,50	441458,04	7,50	40,9	36,8	30,3	40,9
11_A	westgevel	195633,52	441467,42	1,50	39,6	35,5	28,9	39,5
11_B	westgevel	195633,52	441467,42	4,50	40,8	36,7	30,2	40,8
11_C	westgevel	195633,52	441467,42	7,50	41,8	37,7	31,1	41,7
12_A	noordgevel	195641,83	441470,79	1,50	50,1	43,9	36,5	49,0
12_B	noordgevel	195641,83	441470,79	4,50	51,9	45,6	38,1	50,7
12_C	noordgevel	195641,83	441470,79	7,50	52,3	46,0	38,6	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
02	woningen nieuw	10,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	10,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	10,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,97	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	10,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	10,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	10,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	10,88	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	10,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	10,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,81	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	10,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	10,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	10,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,50	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,05	10,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	10,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,03	10,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	10,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	10,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	10,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	10,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	10,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,60	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	10,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	9,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	10,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	10,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	10,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,50	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	10,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	10,90	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,80	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	10,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	10,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	10,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	11,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	10,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	10,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	10,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	10,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	10,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,33	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	10,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	10,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	10,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	10,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,23	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	10,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,09	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	10,26	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	10,37	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	10,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	10,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,48	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,19	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,60	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,84	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	10,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,17	10,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	10,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	10,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,24	10,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	10,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	10,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	10,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	10,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	10,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	10,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,10	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	10,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	10,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	10,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	10,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	10,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	10,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	10,59	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	10,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	10,03	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,66	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	10,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0,19	10,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2028 - Westervoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Hamersestr	Hamersestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
Hamersestr	Hamersestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	50	50	50	--	50	50	50
Hamersestr	rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hamersestr	rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Hamersestr	rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Liemersall	Liemersallee	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Liemersall	Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Zuid Paral	Zuid Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Zuid Paral	Zuid Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Liemersall	Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Liemersall	Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Liemersall	Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Liemersall	Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Liemersall	Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Liemersall	Liemersallee	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Noord Para	Noord Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Het Ambach	Het Ambacht	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Het Ambach	Het Ambacht	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: Situatie 2028 - Westervoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Hamersestr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11627,00	6,53	3,85	0,79	--	--	--
Hamersestr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13991,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
Hamersestr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7495,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
Hamersestr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7461,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
Hamersestr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7583,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
Liemersall	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3701,00	7,00	2,59	0,71	--	--	--
Liemersall	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4760,00	7,78	1,25	0,21	--	--	--
Zuid Paral	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2161,00	7,00	2,59	0,71	--	--	--
Zuid Paral	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2161,00	7,00	2,59	0,71	--	--	--
Liemersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3701,00	7,00	2,59	0,71	--	--	--
Liemersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3701,00	7,00	2,59	0,71	--	--	--
Liemersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3701,00	7,00	2,59	0,71	--	--	--
Liemersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3701,00	7,00	2,59	0,71	--	--	--
Liemersall	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3701,00	7,00	2,59	0,71	--	--	--
Noord Para	--	50	50	50	--	50	50	50	--	306,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Het Ambach	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1120,00	7,73	1,35	0,23	--	--	--
Het Ambach	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1045,00	7,74	1,34	0,22	--	--	--

Model: Situatie 2028 - Westervoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Hamersestr	--	--	92,62	94,25	94,70	--	3,21	2,21	1,97	--	4,17	3,54	3,33	--	--	--	--	--	703,21	421,90
Hamersestr	--	--	93,86	95,29	97,71	--	3,03	2,07	1,81	--	3,11	2,64	2,47	--	--	--	--	--	856,20	514,62
Hamersestr	--	--	93,86	95,29	97,71	--	3,03	2,07	1,81	--	3,11	2,64	2,47	--	--	--	--	--	458,67	275,68
Hamersestr	--	--	93,86	95,29	97,71	--	3,03	2,07	1,81	--	3,11	2,64	2,47	--	--	--	--	--	456,59	274,43
Hamersestr	--	--	93,86	95,29	97,71	--	3,03	2,07	1,81	--	3,11	2,64	2,47	--	--	--	--	--	464,05	278,92
Liemersall	--	--	98,53	98,82	97,72	--	1,21	0,97	1,54	--	0,26	0,21	0,75	--	--	--	--	--	255,26	94,72
Liemersall	--	--	97,45	93,41	93,44	--	1,37	2,20	1,50	--	1,18	4,40	5,06	--	--	--	--	--	360,88	55,58
Zuid Paral	--	--	98,66	98,93	97,87	--	1,07	0,86	1,36	--	0,27	0,22	0,77	--	--	--	--	--	149,24	55,37
Zuid Paral	--	--	98,66	98,93	97,87	--	1,07	0,86	1,36	--	0,27	0,22	0,77	--	--	--	--	--	149,24	55,37
Liemersall	--	--	98,53	98,82	97,72	--	1,21	0,97	1,54	--	0,26	0,21	0,75	--	--	--	--	--	255,26	94,72
Liemersall	--	--	98,53	98,82	97,72	--	1,21	0,97	1,54	--	0,26	0,21	0,75	--	--	--	--	--	255,26	94,72
Liemersall	--	--	98,53	98,82	97,72	--	1,21	0,97	1,54	--	0,26	0,21	0,75	--	--	--	--	--	255,26	94,72
Liemersall	--	--	98,53	98,82	97,72	--	1,21	0,97	1,54	--	0,26	0,21	0,75	--	--	--	--	--	255,26	94,72
Liemersall	--	--	98,53	98,82	97,72	--	1,21	0,97	1,54	--	0,26	0,21	0,75	--	--	--	--	--	255,26	94,72
Liemersall	--	--	98,53	98,82	97,72	--	1,21	0,97	1,54	--	0,26	0,21	0,75	--	--	--	--	--	255,26	94,72
Noord Para	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,42	7,96
Het Ambach	--	--	94,54	83,46	82,06	--	1,13	1,67	1,11	--	4,33	14,87	16,83	--	--	--	--	--	81,85	12,62
Het Ambach	--	--	88,28	78,36	81,14	--	9,57	14,21	10,01	--	2,15	7,42	8,85	--	--	--	--	--	71,40	10,97

Model: Situatie 2028 - Westervoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hamersestr	86,99	--	24,37	9,89	1,81	--	31,66	15,85	3,06	--	85,12	92,08	98,83	103,79	108,90
Hamersestr	108,00	--	27,64	11,18	2,00	--	28,37	14,26	2,73	--	85,49	92,41	99,03	104,18	109,52
Hamersestr	57,85	--	14,81	5,99	1,07	--	15,20	7,64	1,46	--	82,51	89,61	96,26	101,40	107,21
Hamersestr	57,59	--	14,74	5,96	1,07	--	15,13	7,60	1,46	--	82,49	89,59	96,24	101,38	107,19
Hamersestr	58,53	--	14,98	6,06	1,08	--	15,38	7,73	1,48	--	82,56	89,66	96,31	101,45	107,26
Liemersall	25,68	--	3,13	0,93	0,40	--	0,67	0,20	0,20	--	77,81	84,57	90,14	97,05	103,94
Liemersall	9,34	--	5,07	1,31	0,15	--	4,37	2,62	0,51	--	79,97	86,80	92,76	99,12	105,64
Zuid Paral	15,02	--	1,62	0,48	0,21	--	0,41	0,12	0,12	--	82,96	86,95	93,32	95,45	98,99
Zuid Paral	15,02	--	1,62	0,48	0,21	--	0,41	0,12	0,12	--	82,96	86,95	93,32	95,45	98,99
Liemersall	25,68	--	3,13	0,93	0,40	--	0,67	0,20	0,20	--	85,37	89,38	95,91	97,80	101,34
Liemersall	25,68	--	3,13	0,93	0,40	--	0,67	0,20	0,20	--	85,37	89,38	95,91	97,80	101,34
Liemersall	25,68	--	3,13	0,93	0,40	--	0,67	0,20	0,20	--	78,11	81,70	89,08	93,86	99,40
Liemersall	25,68	--	3,13	0,93	0,40	--	0,67	0,20	0,20	--	85,37	89,38	95,91	97,80	101,34
Liemersall	25,68	--	3,13	0,93	0,40	--	0,67	0,20	0,20	--	78,11	81,70	89,08	93,86	99,40
Liemersall	25,68	--	3,13	0,93	0,40	--	0,67	0,20	0,20	--	78,11	81,70	89,08	93,86	99,40
Noord Para	2,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,38	72,81	77,46	85,86	93,01
Het Ambach	2,11	--	0,98	0,25	0,03	--	3,75	2,25	0,43	--	75,10	81,99	88,51	94,15	99,78
Het Ambach	1,87	--	7,74	1,99	0,23	--	1,74	1,04	0,20	--	75,58	83,23	90,43	93,94	99,54

Model: Situatie 2028 - Westervoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Hamersestr	105,08	98,73	89,85	82,41	89,24	95,79	101,16	106,45	102,57	96,22	87,06	75,40	82,19	88,68
Hamersestr	105,66	99,31	90,20	82,83	89,61	96,02	101,60	107,11	103,19	96,85	87,46	75,87	82,60	88,91
Hamersestr	103,79	97,06	87,80	79,82	86,79	93,24	98,82	104,82	101,37	94,62	85,09	72,84	79,77	86,12
Hamersestr	103,77	97,04	87,78	79,80	86,77	93,22	98,80	104,80	101,35	94,60	85,07	72,82	79,75	86,10
Hamersestr	103,84	97,11	87,85	79,87	86,84	93,29	98,87	104,87	101,42	94,67	85,14	72,89	79,82	86,17
Liemersall	100,43	93,63	83,20	73,38	80,09	85,52	92,66	99,60	96,09	89,28	78,77	68,28	75,13	81,01
Liemersall	102,15	95,37	85,30	73,71	80,72	87,41	92,66	98,21	94,78	88,05	78,91	66,08	73,02	79,69
Zuid Paral	92,15	86,98	79,58	78,49	82,38	88,42	91,07	94,64	87,77	82,59	74,90	73,48	77,84	84,86
Zuid Paral	92,15	86,98	79,58	78,49	82,38	88,42	91,07	94,64	87,77	82,59	74,90	73,48	77,84	84,86
Liemersall	94,52	89,34	82,07	80,88	84,80	90,98	93,42	96,98	90,13	84,94	77,36	75,90	80,27	87,42
Liemersall	94,52	89,34	82,07	80,88	84,80	90,98	93,42	96,98	90,13	84,94	77,36	75,90	80,27	87,42
Liemersall	96,27	89,59	81,27	73,62	77,13	84,15	89,47	95,04	91,88	85,19	76,57	68,62	72,57	80,57
Liemersall	94,52	89,34	82,07	80,88	84,80	90,98	93,42	96,98	90,13	84,94	77,36	75,90	80,27	87,42
Liemersall	96,27	89,59	81,27	73,62	77,13	84,15	89,47	95,04	91,88	85,19	76,57	68,62	72,57	80,57
Liemersall	96,27	89,59	81,27	73,62	77,13	84,15	89,47	95,04	91,88	85,19	76,57	68,62	72,57	80,57
Noord Para	89,46	82,64	71,73	62,08	68,51	73,16	81,56	88,71	85,15	78,34	67,43	56,38	62,81	67,46
Het Ambach	96,32	89,58	80,26	70,56	77,58	84,76	89,41	93,48	90,10	83,48	75,53	63,20	70,20	77,40
Het Ambach	96,31	89,62	81,10	69,99	77,68	85,16	88,24	92,76	89,64	83,02	75,39	62,00	69,49	76,86

Model: Situatie 2028 - Westervoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hamersestr	94,17	99,53	95,63	89,28	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamersestr	94,67	100,26	96,31	89,98	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamersestr	91,89	97,97	94,51	87,75	78,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamersestr	91,87	97,95	94,49	87,73	78,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Hamersestr	91,94	98,02	94,56	87,81	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemersall	87,43	94,09	90,61	83,82	73,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemersall	85,07	90,52	87,07	80,35	71,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid Paral	85,86	89,23	82,47	77,34	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid Paral	85,86	89,23	82,47	77,34	70,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemersall	88,21	91,58	84,84	79,71	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemersall	88,21	91,58	84,84	79,71	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemersall	84,25	89,63	86,58	79,95	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemersall	88,21	91,58	84,84	79,71	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemersall	84,25	89,63	86,58	79,95	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Liemersall	84,25	89,63	86,58	79,95	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Noord Para	75,86	83,01	79,46	72,64	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--
Het Ambach	82,06	85,97	82,59	75,98	68,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Het Ambach	80,45	84,93	81,71	75,09	67,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hamersestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Het Ambacht	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Liemersallee	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noord Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		11,00
		10,00
		10,00
		10,00
		11,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		11,00
		10,00
		11,00
		11,00
		9,00
		10,00
		10,00
		9,00
		11,00
		10,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		11,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		11,00
		11,00
		10,00
		11,00
		10,00
		10,00
		13,00
		14,00
		10,00
		11,00
		15,00
		16,00
		17,00
		18,00
		10,00
		11,00
		12,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		10,00
		10,00
		11,00
		12,00
		15,00
		10,00
		10,00
		16,00
		10,00
		11,00
		11,00
		17,00
		18,00
		10,00
		17,00
		18,00
		18,00
		16,00
		17,00
		17,00
		18,00
		18,00
		10,00
		10,00
		16,00
		17,00
		18,00
		10,00
		17,00
		17,00
		18,00
		18,00
		10,00
		10,00
		17,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		17,00
		18,00
		18,00
		10,00
		18,00
		18,00
		10,00
		10,00
		10,00
		17,00
		18,00
		17,00
		10,00
		10,00
		11,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		9,00
		10,00
		18,00
		18,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		11,00
		11,00
		10,00
		10,00
		11,00
		10,00
		18,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		18,00
		10,00
		10,00
		10,00
		11,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		10,00
		11,00
		10,00
		11,00
		10,00
		10,00
		10,00

Model: rekenmodel wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	rekenmodel wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 14-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	750,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

19-227

datum

30 juli 2020

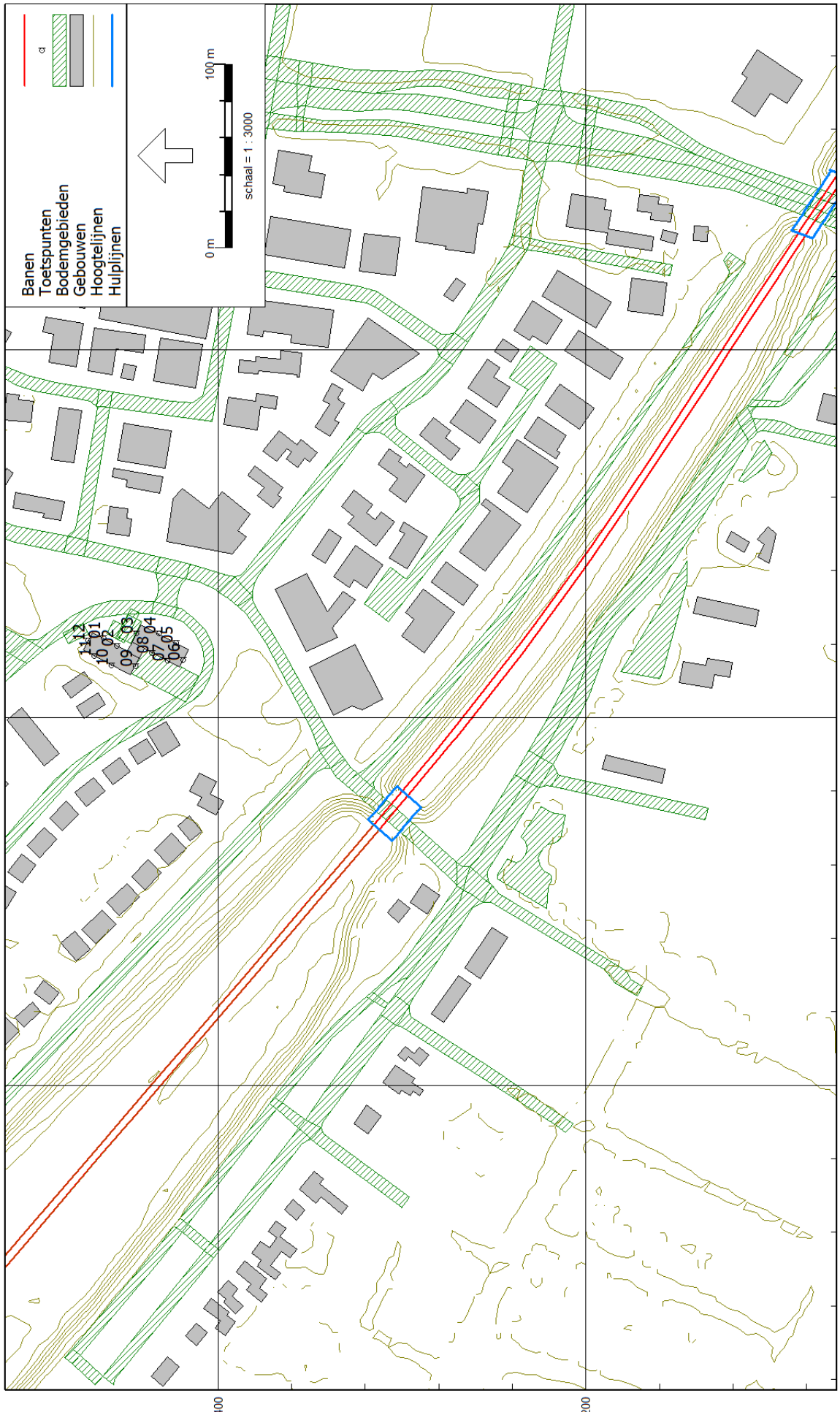
Rekenbladen	versiedatum
Figuur 3	Juli 2020
Berekeningen	Juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG ARNHEM

auteur

Ad Postma



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - rekenmodel railverkeer] , Geomilieu V5.21

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	195643,08	441462,39	1,50	40,5	40,2	38,2	45,2
01_B	oostgevel	195643,08	441462,39	4,50	42,0	41,6	39,6	46,6
01_C	oostgevel	195643,08	441462,39	7,50	43,5	43,1	41,2	48,1
02_A	oostgevel	195639,12	441455,00	1,50	38,1	37,7	35,7	42,7
02_B	oostgevel	195639,12	441455,00	4,50	40,0	39,6	37,7	44,7
02_C	oostgevel	195639,12	441455,00	7,50	41,3	40,9	39,0	46,0
03_A	noordgevel	195645,65	441444,43	1,50	31,1	30,6	28,8	35,8
03_B	noordgevel	195645,65	441444,43	4,50	36,3	35,9	34,1	41,0
03_C	noordgevel	195645,65	441444,43	7,50	38,2	37,8	35,9	42,9
04_A	oostgevel	195645,58	441432,26	1,50	41,5	41,2	39,2	46,2
04_B	oostgevel	195645,58	441432,26	4,50	43,7	43,3	41,4	48,4
04_C	oostgevel	195645,58	441432,26	7,50	46,9	46,5	44,6	51,6
05_A	oostgevel	195640,55	441422,86	1,50	41,4	41,0	39,2	46,1
05_B	oostgevel	195640,55	441422,86	4,50	43,6	43,1	41,3	48,3
05_C	oostgevel	195640,55	441422,86	7,50	47,2	46,8	45,0	51,9
06_A	zuidgevel	195631,43	441418,81	1,50	49,1	48,7	46,8	53,8
06_B	zuidgevel	195631,43	441418,81	4,50	51,2	50,8	48,9	55,9
06_C	zuidgevel	195631,43	441418,81	7,50	52,8	52,4	50,5	57,5
07_A	westgevel	195630,75	441427,44	1,50	49,0	48,6	46,7	53,7
07_B	westgevel	195630,75	441427,44	4,50	51,0	50,6	48,6	55,6
07_C	westgevel	195630,75	441427,44	7,50	51,8	51,5	49,5	56,5
08_A	westgevel	195635,27	441435,89	1,50	48,9	48,6	46,6	53,6
08_B	westgevel	195635,27	441435,89	4,50	50,8	50,4	48,5	55,5
08_C	westgevel	195635,27	441435,89	7,50	51,7	51,3	49,3	56,3
09_A	zuidgevel	195628,09	441444,91	1,50	48,0	47,7	45,7	52,7
09_B	zuidgevel	195628,09	441444,91	4,50	50,0	49,6	47,7	54,7
09_C	zuidgevel	195628,09	441444,91	7,50	51,3	50,9	49,0	56,0
10_A	westgevel	195628,50	441458,04	1,50	43,1	42,8	40,8	47,8
10_B	westgevel	195628,50	441458,04	4,50	45,4	45,1	43,1	50,1
10_C	westgevel	195628,50	441458,04	7,50	47,2	46,9	44,9	51,9
11_A	westgevel	195633,52	441467,42	1,50	42,5	42,1	40,1	47,1
11_B	westgevel	195633,52	441467,42	4,50	44,3	44,0	42,0	49,0
11_C	westgevel	195633,52	441467,42	7,50	46,4	46,0	44,1	51,1
12_A	noordgevel	195641,83	441470,79	1,50	31,6	31,3	29,3	36,3
12_B	noordgevel	195641,83	441470,79	4,50	35,3	34,9	33,0	40,0
12_C	noordgevel	195641,83	441470,79	7,50	39,7	39,3	37,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
27442	97499023 - 97500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
27442	97641885 - 97674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
27442	99174000 - 99188000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
27442	99174000 - 99188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
27442	99174000 - 99188000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
27442	99174000 - 99188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
27442	99174000 - 99188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	97634259 - 97657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	97661873 - 97665000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	97799072 - 97857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	97895736 - 97900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98023959 - 98057000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98099185 - 98157000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98253291 - 98257000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98253291 - 98257000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98253291 - 98257000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98447362 - 98457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98642599 - 98657000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98642599 - 98657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98642599 - 98657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98720379 - 98757000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98848490 - 98857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98952497 - 98957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	98957000 - 99057000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
1609	99113506 - 99157000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-3,8	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
27442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,080	0,060	0,000	88
27442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,080	0,060	0,000	89
27442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,080	0,060	0,000	90
27442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,080	0,060	0,000	90
27442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,080	0,060	0,000	90
27442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,080	0,060	0,000	90
27442	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,080	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90
1609	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		E-LOC	Doorgaand	0,070	0,020	0,060	0,000	90

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
27442	88	88	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,210
27442	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,210
27442	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,210
27442	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,210
27442	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,210
27442	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,210
27442	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,170	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,210
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500
1609	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	22,500

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
27442	29,210	17,700	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000	88	88	88
27442	29,210	17,700	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000	89	89	89
27442	29,210	17,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000	90	90	90
27442	29,210	17,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000	90	90	90
27442	29,210	17,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000	90	90	90
27442	29,210	17,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000	90	90	90
27442	29,210	17,700	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,120	0,180	0,120	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90
1609	15,270	22,220	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,110	0,100	0,140	0,000	90	90	90

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
27442	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,690	0,800	0,510	0,000	88	88	88	0	DM'90	Stoppend	2,840	1,280
27442	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,690	0,800	0,510	0,000	89	89	89	0	DM'90	Stoppend	2,840	1,280
27442	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,690	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,840	1,280
27442	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,690	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,840	1,280
27442	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,690	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,840	1,280
27442	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,690	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,840	1,280
27442	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,690	0,800	0,510	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,840	1,280
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820
1609	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,700	0,480	0,680	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	3,000	0,820

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
27442	0,940	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,180	2,460	0,000	0,000	130	130	130	0
27442	0,940	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,180	2,460	0,000	0,000	130	130	130	0
27442	0,940	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,180	2,460	0,000	0,000	130	130	130	0
27442	0,940	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,180	2,460	0,000	0,000	130	130	130	0
27442	0,940	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,180	2,460	0,000	0,000	130	130	130	0
27442	0,940	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,180	2,460	0,000	0,000	130	130	130	0
27442	0,940	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,180	2,460	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
1609	0,680	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	1,000	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
27442	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000
27442	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000
27442	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000
27442	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000
27442	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000
27442	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000
27442	LINT	Stoppend	6,600	5,560	1,660	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,680	1,540	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	120	120	120	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	119	119	119	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	119	119	119	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	119	119	119	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	117	117	117	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	114	114	114	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	113	113	113	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	111	111	111	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000
1609	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	110	110	110	0	ICE-3	Doorgaand	2,190	3,020	0,000

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
27442	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27442	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27442	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27442	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27442	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27442	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27442	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1609	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
27442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27442	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1609	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
27442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27442	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1609	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
27442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27442	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
27442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27442	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1609	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
27442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27442	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
27442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27442	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1609	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
27442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27442	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1609	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,88	84,64	99,65	104,79	106,97
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,90	84,64	99,65	104,82	107,05
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	84,64	99,65	104,85	107,12
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	84,64	99,65	104,85	107,12
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	84,64	99,65	104,85	107,12
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	84,64	99,65	104,85	107,12
27442	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,92	84,64	99,65	104,85	107,12
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	84,46	99,41	104,58	106,82
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	84,46	99,41	104,58	106,82
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	84,46	99,41	104,58	106,82
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	84,46	99,41	104,58	106,82
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	84,46	99,41	104,58	106,82
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	84,46	99,41	104,58	106,82
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,60	84,44	99,41	104,58	106,81
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,60	84,44	99,41	104,58	106,81
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,60	84,44	99,41	104,58	106,81
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,58	84,39	99,41	104,57	106,79
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	84,34	99,40	104,56	106,77
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	84,34	99,40	104,56	106,77
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	84,34	99,40	104,56	106,77
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,53	84,32	99,40	104,56	106,76
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,52	84,30	99,40	104,55	106,74
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,50	84,28	99,40	104,55	106,73
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,49	84,26	99,40	104,54	106,72
1609	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,47	84,23	99,39	104,54	106,71

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
27442	106,08	100,66	89,40	70,28	84,19	99,77	103,73	106,00	105,02	99,97	88,30	62,02	73,42
27442	106,17	100,71	89,42	70,31	84,20	99,77	103,78	106,09	105,13	100,03	88,33	62,02	73,42
27442	106,25	100,77	89,45	70,33	84,20	99,77	103,82	106,18	105,23	100,10	88,36	62,02	73,42
27442	106,25	100,77	89,45	70,33	84,20	99,77	103,82	106,18	105,23	100,10	88,36	62,02	73,42
27442	106,25	100,77	89,45	70,33	84,20	99,77	103,82	106,18	105,23	100,10	88,36	62,02	73,42
27442	106,25	100,77	89,45	70,33	84,20	99,77	103,82	106,18	105,23	100,10	88,36	62,02	73,42
27442	106,25	100,77	89,45	70,33	84,20	99,77	103,82	106,18	105,23	100,10	88,36	62,02	73,42
1609	105,92	100,44	89,19	69,88	84,01	99,59	103,50	105,87	104,90	99,82	88,11	61,14	72,55
1609	105,92	100,44	89,19	69,88	84,01	99,59	103,50	105,87	104,90	99,82	88,11	61,14	72,55
1609	105,92	100,44	89,19	69,88	84,01	99,59	103,50	105,87	104,90	99,82	88,11	61,14	72,55
1609	105,92	100,44	89,19	69,88	84,01	99,59	103,50	105,87	104,90	99,82	88,11	61,14	72,55
1609	105,92	100,44	89,19	69,88	84,01	99,59	103,50	105,87	104,90	99,82	88,11	61,14	72,55
1609	105,92	100,44	89,19	69,88	84,01	99,59	103,50	105,87	104,90	99,82	88,11	61,14	72,55
1609	105,91	100,42	89,16	69,88	83,99	99,57	103,50	105,85	104,89	99,79	88,07	61,14	72,55
1609	105,91	100,42	89,16	69,88	83,99	99,57	103,50	105,85	104,89	99,79	88,07	61,14	72,55
1609	105,91	100,42	89,16	69,88	83,99	99,57	103,50	105,85	104,89	99,79	88,07	61,14	72,55
1609	105,88	100,39	89,10	69,87	83,95	99,54	103,49	105,83	104,88	99,75	87,99	61,14	72,55
1609	105,85	100,36	89,03	69,86	83,90	99,51	103,49	105,81	104,87	99,70	87,92	61,14	72,55
1609	105,85	100,36	89,03	69,86	83,90	99,51	103,49	105,81	104,87	99,70	87,92	61,14	72,55
1609	105,85	100,36	89,03	69,86	83,90	99,51	103,49	105,81	104,87	99,70	87,92	61,14	72,55
1609	105,84	100,35	89,00	69,85	83,88	99,50	103,49	105,80	104,86	99,68	87,88	61,14	72,55
1609	105,82	100,33	88,97	69,85	83,86	99,49	103,48	105,79	104,85	99,66	87,84	61,14	72,55
1609	105,81	100,32	88,94	69,84	83,84	99,47	103,48	105,78	104,85	99,63	87,81	61,14	72,55
1609	105,79	100,30	88,90	69,84	83,81	99,46	103,48	105,77	104,84	99,61	87,77	61,14	72,55
1609	105,78	100,29	88,87	69,83	83,79	99,44	103,47	105,76	104,83	99,59	87,74	61,14	72,55

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
27442	82,34	86,15	85,85	85,49	84,89	80,49	59,02	70,42	79,34	83,15	82,85	82,49
27442	82,34	86,15	85,85	85,49	84,89	80,49	59,02	70,42	79,34	83,15	82,85	82,49
27442	82,34	86,15	85,85	85,49	84,89	80,49	59,02	70,42	79,34	83,15	82,85	82,49
27442	82,34	86,15	85,85	85,49	84,89	80,49	59,02	70,42	79,34	83,15	82,85	82,49
27442	82,34	86,15	85,85	85,49	84,89	80,49	59,02	70,42	79,34	83,15	82,85	82,49
27442	82,34	86,15	85,85	85,49	84,89	80,49	59,02	70,42	79,34	83,15	82,85	82,49
27442	82,34	86,15	85,85	85,49	84,89	80,49	59,02	70,42	79,34	83,15	82,85	82,49
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61
1609	81,47	85,27	84,98	84,61	84,01	79,61	58,14	69,55	78,47	82,27	81,98	81,61

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
27442	81,89	77,49	58,18	68,18	76,18	78,18	77,18	78,18	78,18	73,18	--	--	--
27442	81,89	77,49	58,18	68,18	76,18	78,18	77,18	78,18	78,18	73,18	--	--	--
27442	81,89	77,49	58,18	68,18	76,18	78,18	77,18	78,18	78,18	73,18	--	--	--
27442	81,89	77,49	58,18	68,18	76,18	78,18	77,18	78,18	78,18	73,18	--	--	--
27442	81,89	77,49	58,18	68,18	76,18	78,18	77,18	78,18	78,18	73,18	--	--	--
27442	81,89	77,49	58,18	68,18	76,18	78,18	77,18	78,18	78,18	73,18	--	--	--
27442	81,89	77,49	58,18	68,18	76,18	78,18	77,18	78,18	78,18	73,18	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--
1609	81,01	76,61	57,30	67,30	75,30	77,30	76,30	77,30	77,30	72,30	--	--	--

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
27442	--	--	--	--	--	71,45	84,35	100,02	104,97	107,11	106,06	100,56	88,55
27442	--	--	--	--	--	71,48	84,36	100,02	105,01	107,20	106,16	100,62	88,59
27442	--	--	--	--	--	71,51	84,36	100,02	105,05	107,28	106,26	100,69	88,62
27442	--	--	--	--	--	71,51	84,36	100,02	105,05	107,28	106,26	100,69	88,62
27442	--	--	--	--	--	71,51	84,36	100,02	105,05	107,28	106,26	100,69	88,62
27442	--	--	--	--	--	71,51	84,36	100,02	105,05	107,28	106,26	100,69	88,62
27442	--	--	--	--	--	71,51	84,36	100,02	105,05	107,28	106,26	100,69	88,62
1609	--	--	--	--	--	71,45	83,19	98,14	103,73	105,96	105,21	99,63	88,14
1609	--	--	--	--	--	71,45	83,19	98,14	103,73	105,96	105,21	99,63	88,14
1609	--	--	--	--	--	71,45	83,19	98,14	103,73	105,96	105,21	99,63	88,14
1609	--	--	--	--	--	71,45	83,19	98,14	103,73	105,96	105,21	99,63	88,14
1609	--	--	--	--	--	71,45	83,19	98,14	103,73	105,96	105,21	99,63	88,14
1609	--	--	--	--	--	71,45	83,19	98,14	103,73	105,96	105,21	99,63	88,14
1609	--	--	--	--	--	71,44	83,18	98,14	103,73	105,95	105,20	99,62	88,13
1609	--	--	--	--	--	71,44	83,18	98,14	103,73	105,95	105,20	99,62	88,13
1609	--	--	--	--	--	71,44	83,18	98,14	103,73	105,95	105,20	99,62	88,13
1609	--	--	--	--	--	71,41	83,16	98,14	103,72	105,93	105,17	99,60	88,10
1609	--	--	--	--	--	71,39	83,14	98,14	103,71	105,91	105,15	99,58	88,07
1609	--	--	--	--	--	71,39	83,14	98,14	103,71	105,91	105,15	99,58	88,07
1609	--	--	--	--	--	71,39	83,14	98,14	103,71	105,91	105,15	99,58	88,07
1609	--	--	--	--	--	71,37	83,13	98,14	103,71	105,90	105,13	99,57	88,05
1609	--	--	--	--	--	71,36	83,12	98,14	103,70	105,89	105,12	99,56	88,04
1609	--	--	--	--	--	71,35	83,11	98,13	103,70	105,88	105,11	99,54	88,02
1609	--	--	--	--	--	71,34	83,10	98,13	103,70	105,87	105,10	99,53	88,01
1609	--	--	--	--	--	71,32	83,09	98,13	103,69	105,86	105,08	99,52	87,99

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
27442	69,89	83,82	99,88	104,06	106,28	105,17	99,93	87,58	59,61	71,02	79,94	83,74
27442	69,93	83,82	99,89	104,11	106,39	105,29	100,01	87,62	59,61	71,02	79,94	83,74
27442	69,97	83,82	99,89	104,16	106,49	105,41	100,08	87,66	59,61	71,02	79,94	83,74
27442	69,97	83,82	99,89	104,16	106,49	105,41	100,08	87,66	59,61	71,02	79,94	83,74
27442	69,97	83,82	99,89	104,16	106,49	105,41	100,08	87,66	59,61	71,02	79,94	83,74
27442	69,97	83,82	99,89	104,16	106,49	105,41	100,08	87,66	59,61	71,02	79,94	83,74
27442	69,97	83,82	99,89	104,16	106,49	105,41	100,08	87,66	59,61	71,02	79,94	83,74
1609	69,73	82,28	97,61	102,29	104,60	103,75	98,41	86,76	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,73	82,28	97,61	102,29	104,60	103,75	98,41	86,76	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,73	82,28	97,61	102,29	104,60	103,75	98,41	86,76	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,73	82,28	97,61	102,29	104,60	103,75	98,41	86,76	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,73	82,28	97,61	102,29	104,60	103,75	98,41	86,76	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,73	82,28	97,61	102,29	104,60	103,75	98,41	86,76	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,73	82,27	97,61	102,29	104,60	103,74	98,40	86,74	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,73	82,27	97,61	102,29	104,60	103,74	98,40	86,74	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,73	82,27	97,61	102,29	104,60	103,74	98,40	86,74	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,72	82,25	97,59	102,28	104,58	103,73	98,38	86,71	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,71	82,23	97,58	102,28	104,57	103,72	98,36	86,68	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,71	82,23	97,58	102,28	104,57	103,72	98,36	86,68	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,71	82,23	97,58	102,28	104,57	103,72	98,36	86,68	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,70	82,22	97,57	102,28	104,57	103,72	98,35	86,66	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,70	82,21	97,57	102,28	104,56	103,71	98,34	86,65	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,70	82,20	97,56	102,27	104,55	103,71	98,33	86,64	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,69	82,19	97,56	102,27	104,55	103,70	98,32	86,62	62,54	73,94	82,86	86,67
1609	69,69	82,18	97,55	102,27	104,54	103,70	98,31	86,61	62,54	73,94	82,86	86,67

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
27442	83,45	83,08	82,48	78,08	56,61	68,02	76,94	80,74	80,45	80,08	79,48	75,08	55,77
27442	83,45	83,08	82,48	78,08	56,61	68,02	76,94	80,74	80,45	80,08	79,48	75,08	55,77
27442	83,45	83,08	82,48	78,08	56,61	68,02	76,94	80,74	80,45	80,08	79,48	75,08	55,77
27442	83,45	83,08	82,48	78,08	56,61	68,02	76,94	80,74	80,45	80,08	79,48	75,08	55,77
27442	83,45	83,08	82,48	78,08	56,61	68,02	76,94	80,74	80,45	80,08	79,48	75,08	55,77
27442	83,45	83,08	82,48	78,08	56,61	68,02	76,94	80,74	80,45	80,08	79,48	75,08	55,77
27442	83,45	83,08	82,48	78,08	56,61	68,02	76,94	80,74	80,45	80,08	79,48	75,08	55,77
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70
1609	86,37	86,01	85,41	81,01	59,54	70,94	79,86	83,67	83,37	83,01	82,41	78,01	58,70

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
27442	65,77	73,77	75,77	74,77	75,77	75,77	70,77	--	--	--	--	--	--
27442	65,77	73,77	75,77	74,77	75,77	75,77	70,77	--	--	--	--	--	--
27442	65,77	73,77	75,77	74,77	75,77	75,77	70,77	--	--	--	--	--	--
27442	65,77	73,77	75,77	74,77	75,77	75,77	70,77	--	--	--	--	--	--
27442	65,77	73,77	75,77	74,77	75,77	75,77	70,77	--	--	--	--	--	--
27442	65,77	73,77	75,77	74,77	75,77	75,77	70,77	--	--	--	--	--	--
27442	65,77	73,77	75,77	74,77	75,77	75,77	70,77	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--
1609	68,70	76,70	78,70	77,70	78,70	78,70	73,70	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
27442	--	--	66,24	80,93	97,13	101,54	103,75	102,49	97,13	84,76	65,82	81,02	97,46
27442	--	--	66,29	80,94	97,13	101,59	103,86	102,62	97,22	84,81	65,87	81,02	97,47
27442	--	--	66,35	80,94	97,13	101,64	103,97	102,76	97,30	84,86	65,93	81,03	97,47
27442	--	--	66,35	80,94	97,13	101,64	103,97	102,76	97,30	84,86	65,93	81,03	97,47
27442	--	--	66,35	80,94	97,13	101,64	103,97	102,76	97,30	84,86	65,93	81,03	97,47
27442	--	--	66,35	80,94	97,13	101,64	103,97	102,76	97,30	84,86	65,93	81,03	97,47
27442	--	--	66,35	80,94	97,13	101,64	103,97	102,76	97,30	84,86	65,93	81,03	97,47
1609	--	--	67,03	81,58	98,01	102,51	104,85	103,62	98,14	85,36	66,78	81,66	98,24
1609	--	--	67,03	81,58	98,01	102,51	104,85	103,62	98,14	85,36	66,78	81,66	98,24
1609	--	--	67,03	81,58	98,01	102,51	104,85	103,62	98,14	85,36	66,78	81,66	98,24
1609	--	--	67,03	81,58	98,01	102,51	104,85	103,62	98,14	85,36	66,78	81,66	98,24
1609	--	--	67,03	81,58	98,01	102,51	104,85	103,62	98,14	85,36	66,78	81,66	98,24
1609	--	--	67,03	81,58	98,01	102,51	104,85	103,62	98,14	85,36	66,78	81,66	98,24
1609	--	--	67,02	81,57	98,01	102,51	104,85	103,62	98,14	85,35	66,78	81,66	98,24
1609	--	--	67,02	81,57	98,01	102,51	104,85	103,62	98,14	85,35	66,78	81,66	98,24
1609	--	--	67,02	81,57	98,01	102,51	104,85	103,62	98,14	85,35	66,78	81,66	98,24
1609	--	--	67,00	81,55	98,01	102,50	104,84	103,60	98,13	85,31	66,77	81,64	98,23
1609	--	--	66,98	81,53	98,01	102,50	104,83	103,59	98,11	85,27	66,77	81,62	98,22
1609	--	--	66,98	81,53	98,01	102,50	104,83	103,59	98,11	85,27	66,77	81,62	98,22
1609	--	--	66,98	81,53	98,01	102,50	104,83	103,59	98,11	85,27	66,77	81,62	98,22
1609	--	--	66,97	81,52	98,00	102,50	104,83	103,59	98,11	85,26	66,76	81,61	98,22
1609	--	--	66,96	81,51	98,00	102,50	104,82	103,58	98,10	85,24	66,76	81,60	98,21
1609	--	--	66,95	81,50	98,00	102,49	104,82	103,58	98,10	85,22	66,76	81,60	98,21
1609	--	--	66,94	81,49	98,00	102,49	104,81	103,57	98,09	85,21	66,76	81,59	98,20
1609	--	--	66,93	81,49	98,00	102,49	104,81	103,56	98,08	85,19	66,75	81,58	98,20

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
27442	101,34	103,58	102,35	97,16	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	101,40	103,70	102,49	97,25	84,42	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	101,45	103,81	102,63	97,33	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	101,45	103,81	102,63	97,33	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	101,45	103,81	102,63	97,33	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	101,45	103,81	102,63	97,33	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	101,45	103,81	102,63	97,33	84,47	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,37	104,72	103,52	98,14	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,37	104,72	103,52	98,14	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,37	104,72	103,52	98,14	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,37	104,72	103,52	98,14	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,37	104,72	103,52	98,14	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,37	104,72	103,52	98,14	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,37	104,72	103,52	98,14	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,37	104,72	103,52	98,14	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,37	104,72	103,52	98,14	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,36	104,71	103,52	98,12	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,36	104,70	103,51	98,11	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,36	104,70	103,51	98,11	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,36	104,70	103,51	98,11	84,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,36	104,70	103,51	98,10	84,95	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,36	104,70	103,51	98,09	84,93	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,36	104,70	103,51	98,08	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,36	104,69	103,50	98,08	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	102,36	104,69	103,50	98,07	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
27442	--
27442	--
27442	--
27442	--
27442	--
27442	--
27442	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--
1609	--

Bijlage IV

Gecumuleerde geluidbelasting

weg- en railverkeer

opdrachtnummer

19-227

datum

30 juli 2020

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG ARNHEM

auteur

Ad Postma

20-160 Beekenoord Westervoort

Gecumuleerde geluidbelasting weg en railverkeer

			wegverkeer		railverkeer		Gecumuleerd	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	L*	Lden	L*	Lcum	Lcum afgerond
01_A	oostgevel	1,5	51,81	51,8	45,22	45,2	52,67	53
01_B	oostgevel	4,5	53,51	53,5	46,64	46,6	54,32	54
01_C	oostgevel	7,5	54,01	54,0	48,14	48,1	55,01	55
02_A	oostgevel	1,5	51,52	51,5	42,73	42,7	52,06	52
02_B	oostgevel	4,5	53,33	53,3	44,73	44,7	53,89	54
02_C	oostgevel	7,5	53,77	53,8	46,02	46,0	54,44	54
03_A	noordgevel	1,5	51,5	51,5	35,79	35,8	51,62	52
03_B	noordgevel	4,5	53,22	53,2	41,03	41,0	53,47	53
03_C	noordgevel	7,5	53,61	53,6	42,86	42,9	53,96	54
04_A	oostgevel	1,5	53,05	53,1	46,21	46,2	53,87	54
04_B	oostgevel	4,5	54,78	54,8	48,35	48,4	55,67	56
04_C	oostgevel	7,5	55,11	55,1	51,61	51,6	56,71	57
05_A	oostgevel	1,5	52,75	52,8	46,13	46,1	53,61	54
05_B	oostgevel	4,5	54,55	54,6	48,29	48,3	55,47	55
05_C	oostgevel	7,5	54,89	54,9	51,93	51,9	56,67	57
06_A	zuidgevel	1,5	49,31	49,3	53,75	53,8	55,08	55
06_B	zuidgevel	4,5	51,18	51,2	55,92	55,9	57,18	57
06_C	zuidgevel	7,5	51,61	51,6	57,51	57,5	58,50	59
07_A	westgevel	1,5	39,3	39,3	53,65	53,7	53,81	54
07_B	westgevel	4,5	40,52	40,5	55,62	55,6	55,75	56
07_C	westgevel	7,5	41,52	41,5	56,51	56,5	56,65	57
08_A	westgevel	1,5	39,75	39,8	53,63	53,6	53,80	54
08_B	westgevel	4,5	40,87	40,9	55,45	55,5	55,60	56
08_C	westgevel	7,5	41,86	41,9	56,32	56,3	56,47	56
09_A	zuidgevel	1,5	42,26	42,3	52,73	52,7	53,10	53
09_B	zuidgevel	4,5	43,49	43,5	54,71	54,7	55,03	55
09_C	zuidgevel	7,5	44,56	44,6	55,97	56,0	56,27	56
10_A	westgevel	1,5	38,11	38,1	47,77	47,8	48,22	48
10_B	westgevel	4,5	39,75	39,8	50,11	50,1	50,49	50
10_C	westgevel	7,5	40,88	40,9	51,88	51,9	52,21	52
11_A	westgevel	1,5	39,53	39,5	47,09	47,1	47,79	48
11_B	westgevel	4,5	40,78	40,8	48,98	49,0	49,59	50
11_C	westgevel	7,5	41,72	41,7	51,06	51,1	51,54	52
12_A	noordgevel	1,5	48,99	49,0	36,31	36,3	49,22	49
12_B	noordgevel	4,5	50,71	50,7	39,99	40,0	51,06	51
12_C	noordgevel	7,5	51,16	51,2	44,39	44,4	51,99	52