Afdeling: Leefomgeving
Behandelaar: B. de Jong
Telefoonnummer: 06-20037688

Voorstelnr. 2714
Barneveld, 24 maart 2023
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

☒Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct: 327

☐Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2023 en tussenrapportage kwaliteitsontwikkeling**

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het Uitvoeringsplan wegen 2023 en tussenrapportage kwaliteitsontwikkeling, de voorgestelde participatietreden en de lasten m.b.t. de uitvoering van het onderhoud te dekken vanuit de voorziening wegen.

1. Inleiding

Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente. Om dit te bewerkstelligen is in 2016 de beleidsvisie wegen opgesteld. De uitwerking van het beleid is vastgelegd in het beheerplan wegen 2023-2027. Het beheerplan is in november 2022 vastgesteld door de raad.

Uitvoeringsplan investeringen versus uitvoeringsplan onderhoud wegen
Op 8 februari 2023 is het Uitvoeringsplan investeringen 2023 vastgesteld door de raad. In dit plan zijn de investeringen over 2023 organisatiebreed opgenomen (Meerjaren Investeringsplan – MIP). De investeringen in de gemeentelijke wegen maken hiervan onderdeel uit. Het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2023, dat in dit voorstel wordt behandeld, betreft daarom uitsluitend het onderhoud aan gemeentelijke wegen via de voorziening wegen en niet de investeringen. Het uitvoeringsplan geeft inzicht in de wijze waarop de voor onderhoud beschikbaar gestelde middelen worden ingezet om de gestelde ambities te behalen. De vastgestelde beleidsambities binnen 4 jaar zijn:

1. De verhardingen op een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis te brengen en te houden;
   → Dit houdt in dat tenminste 90% van de verhardingen minimaal kwaliteitsniveau Basis heeft. Bij de laatste kwaliteitsmeting was dit percentage 83%.

2. Het wegwerken van de onderhoudsachterstand van het gemeentelijke wegenareaal.
   → Dit houdt in dat minder dan 10% van de verhardingen een kwaliteitsniveau lager dan Basis mag hebben. Bij de laatste kwaliteitsmeting was dit percentage 17%.

In het uitvoeringsplan wordt een terugblik gegeven van de werkzaamheden die het afgelopen jaar (2022) hebben plaatsgevonden. Hierin zijn wel de investeringen opgenomen, omdat in 2022 nog niet werd gewerkt met een separaat uitvoeringsplan investeringen. Een overzicht van de onderhoudswerkzaamheden die we in 2023 voornemens zijn uit te voeren. Zoals gezegd maken de investeringen in wegen geen onderdeel uit van het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2023. Vervolgens wordt een prognose gegeven van de invloed van deze werkzaamheden op de kwaliteit van de gemeentelijke wegen (en andere verhardingen). Als laatst is een financieel hoofdstuk opgenomen met een verantwoording over 2022 en de financiering van het in 2023 geplande onderhoud.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Een belangrijk onderdeel van het beheer is het monitoren van het effect van de uitgevoerde en geplande werkzaamheden aan onze wegen. Door dit te doen wordt inzichtelijk of en in welke mate het kwaliteitsniveau toeneemt en de beleidsdoelstellingen bereikt worden binnen de daarvoor gestelde termijn van 4 jaar. Om het jaar gebeurt dit middels een prognose dan wel een rapportage op basis van een volledige kwaliteitsmeting middels een weginspectie. Dit conform hetgeen afgesproken in het beheerplan.

Tussentijdse prognose kwaliteitsontwikkeling
Onze beleidsdoestelling is gelijk aan de landelijke richtlijn die geldt voor verantwoord wegbeheer, namelijk een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis. Dit houdt in dat minimaal 90% van de wegen (en andere verhardingen) aan dit kwaliteitsniveau moet voldoen. Op dit moment geldt dit voor 79% van de asfalt- en 83% van de elementenverhardingen.

In 2023 is de kwaliteitsontwikkeling geprognotiseerd op basis van de uit te voeren werkzaamheden middels een tussentijdse prognose. Deze maakt onderdeel uit van het Uitvoeringsplan wegen 2023. In 2024 volgt de exacte kwaliteitsontwikkeling op basis van de daadwerkelijk gemeten kwaliteit middels een weginspectie. Deze cyclus blijft zich ieder twee jaar herhalen.

In de prognose is berekend - op basis van de omvang van de in 2022 uitgevoerde en in 2023 geplande werkzaamheden - wat de invloed ervan is op de kwaliteitsontwikkeling. De resultaten hiervan zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Verhardingssoort	Aandeel met kwaliteitsniveau Basis of hoger in 2021	Verwachte toename*
Asfalt	79%	6%
Elementen	83%	2%
Ambitie Barneveld en richtlijn CROW ≥ 90% kwaliteitsniveau Basis of hoger		

* Verwachte toename: Betreft het aandeel asfalt- en elementenverhardingen dat eind 2023 voldoet aan kwaliteitsniveau Basis of hoger, omdat er onderhoud of vervanging heeft plaatsgevonden in 2022 of plaatsvindt in 2023.

LET OP: in de berekening is geen rekening gehouden met de kwaliteitsafname van de verhardingen waarop geen onderhoud is uitgevoerd. Omdat dit van vele factoren afhankelijk is, is het niet mogelijk dit te prognosticeren. Eind 2023 vindt de volgende weginspectie plaats. Daarbij wordt het kwaliteitsniveau van alle gemeentelijke verhardingen vastgesteld. Begin 2024 worden de resultaten daarvan gerapporteerd.

b) Maatschappelijk effect
Een veilig wegennet is belangrijk voor de gemeente Barneveld. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt daaraan bij.

3. Argumenten

1.1. Voldoen aan wettelijke en andere verplichtingen

De strategie in het Beheerplan wegen 2023-2027 zorgt ervoor dat de gemeente voldoet aan de wettelijke en andere verplichtingen. De belangrijkste daarvan is de Wegenwet die eist dat iedere gemeente dient te zorgen voor een onderhoudsniveau dat ervoor zorgt dat de wegen veilig begaanbaar zijn. De gemeente is aansprakelijk wanneer dit niet het geval is en hierdoor schade of letsel ontstaat.

1.2. Voldoen aan beleidsambities en landelijke richtlijnen
De strategie in het vast te stellen beheerplan zorgt ervoor de vastgestelde beleidsambities worden behaald. Deze ambities komen overeen met de landelijk geldende richtlijnen van het CROW. De CROW is het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek.

4. Kanttekeningen
Geen

5. Financiën

In onderstaande tabel is het overzicht van de stortingen in en verwachte onttrekkingen (bestedingen) uit de voorziening wegen weergegeven.

Stortingen en onttrekkingen voorziening wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-23*	2.941
Structurele dotatie (storting)	2.356
Incidentele beleidstoevoeging inhaalslag onderhoudsachterstand (2021-2024)	+ 1.180
Totaal beschikbaar	6.4777
Verwachte bestedingen o.b.v. het in 2023 geplande onderhoud (excl. investeringen)	- 4.000
Eindstand saldo voorziening 31-12-23	2.477

* jaarrekening 2022 is nog niet definitief

Overschrijding in 2022 vanwege prijstoename
De toename van de prijzen van met name asfaltproducten heeft in 2022 geleid tot een forse overschrijding op de oorspronkelijke raming. In beide tussenrapportages is dit financiële risico reeds benoemd. Deze overschrijding wordt meegenomen in de jaarlijkse beoordeling van het niveau van de dotatie aan de voorziening wegen (Kadernota 2024).

6. Participatie en communicatie

a) Participatie
De gemeente Barneveld vindt het informeren, het betrekken en daarmee het verkrijgen van zoveel mogelijk draagvlak belangrijk. Daarom is het participatiebeleid opgesteld dat in april 2022 is vastgesteld door de gemeenteraad. Hierin staat een participatiethermometer die gebruikt wordt om per project de passende participatietrede te bepalen. De hoogte van de participatietrede is afhankelijk van de scores binnen de participatiemeter. Bij eenvoudig onderhoud volgt hieruit meestal trede 1 (meeweten/informeren). Per project (in dit geval per onderhoudslocaties) wordt de te hanteren participatietrede voorgesteld aan en vastgelegd door het college. Bij het bepalen van de participatiemeter is met name de verwachte media-aandacht een inschatting. Regelmatig leiden onvoorziene omstandigheden/gebeurtenissen tot media-aandacht, terwijl dit niet was voorzien. Bij aanvang van een participatietraject communiceert de gemeente duidelijk de verwachtingen en mate van invloed. Dit om aan de voorkant duidelijk en helder te communiceren met onze inwoners en andere stakeholders.

In bijlage 2 van het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2023 is per locatie de voorgestelde participatietrede benoemd. Het vastleggen hiervan door het college gebeurt middels het besluit over dit collegevoorstel.

b) Communicatie
Naast participatie is de communicatie over de onderhoudswerkzaamheden een belangrijk aandachtspunt. Juiste en tijdige communicatie zorgt voor begrip voor het uitvoeren van wegwerkzaamheden en de daarbij behorende overlast. Met de bewoners en ondernemers, die tijdens het uitvoeren van onderhoud beperkt bereikbaar zijn, vindt voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats. Hetzelfde geldt voor de hulpdiensten, vervoersmaatschappijen, wegbeheerders (omliggende gemeenten, provincie Gelderland, Rijkswaterstaat) en andere stakeholders. Ruim voorafgaand aan de daadwerkelijke werkzaamheden wordt bepaald hoe de informatieverstrekking plaatsvindt. Wanneer er gecombineerd met het onderhoud aanpassingen aan de inrichting plaatsvinden, wordt een andere participatietrede gehanteerd. Dit is afhankelijk van de aard en omvang van de aanpassingen en de impact op de omgeving. Rondom

werkzaamheden vindt maatwerk communicatie plaats. De gebiedsregisseurs en communicatieadviseurs adviseren hierin.

7. Uitvoering

Planning:

De werkzaamheden worden in overleg met de diverse stakeholders ingepland en afgestemd op andere werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen.

Evaluatie/controle

Een interne evaluatie vindt jaarlijks plaats. Eens in de twee jaar wordt de kwaliteit (staat van onderhoud) van alle gemeentelijke wegen gemeten. Dit wordt gedaan door hiervoor gediplomeerde weginspecteurs van een onafhankelijke externe partij. De inspectie wordt gedaan volgens de landelijk geldende normering.
De resultaten van de inspectie en het kwaliteitsverloop ten opzichte van voorgaande inspecties worden gerapporteerd aan het college en de raad. In tussenliggende jaren volgt een tussenrapportage waarin is aangeven welke invloed het uitgevoerde onderhoud heeft op de kwaliteitsontwikkeling. De tussenrapportage betreft de prognose van de kwaliteitsontwikkeling in hoofdstuk 3 van het uitvoeringsplan.

8. Bijlagen

- Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2023 met tussenrapportage kwaliteitsontwikkeling
- Kaart met locaties onderhoudswerkzaamheden in 2023

Beheer en onderhoud wegen

Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2023 en tussenrapportage kwaliteitsontwikkeling



Datum : maart 2023
Status : definitief

gemeente Barneveld

Inhoud

1 Inleiding, waarom dit uitvoeringsplan? 2

2 Wat is er gedaan en wat gaan doen? 4
2.1 Uitgevoerde werkzaamheden in 2022 4
2.2 Voorgenomen werkzaamheden in 2023 4

3 Wat betekent dit voor de beleidsambities? 5
3.1 Monitoren kwaliteitsontwikkeling 5
3.2 Tussentijdse rapportage kwaliteitsontwikkeling 5

4 Wat zijn de uitgaven en hoeveel is er beschikbaar? 6
4.1 Financiële verantwoording 2022 6
4.2 Financiën wegen 2023 7

Bijlagen 9
Bijlage 1: Gerealiseerde werkzaamheden in 2022 9
Bijlage 2: Geplande onderhoudswerkzaamheden in 2023 11
Bijlage 3: Kaart met locaties onderhoudswerkzaamheden in 2023 15

1 Inleiding, waarom dit uitvoeringsplan?

Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, agrarische en andere bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente. Om dit te bewerkstelligen is in 2016 de beleidsvisie wegen opgesteld. De uitwerking van het beleid is vastgelegd in het beheerplan wegen 2023-2027. Het beheerplan is in november 2022 vastgesteld door de raad.

Uitvoeringsplan investeringen versus uitvoeringsplan onderhoud wegen
Op 8 februari 2023 is het Uitvoeringsplan investeringen 2023 vastgesteld door de raad. In dit plan zijn de investeringen over 2023 organisatiebreed opgenomen (Meerjaren Investeringsplan – MIP). De investeringen in de gemeentelijke wegen maken hiervan onderdeel uit. Het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2023, dat in dit voorstel wordt behandeld, betreft daarom uitsluitend het onderhoud aan gemeentelijke wegen via de voorziening wegen en niet de investeringen. Het uitvoeringsplan geeft inzicht in de wijze waarop de voor onderhoud beschikbaar gestelde middelen worden ingezet om de gestelde ambities te behalen. De vastgestelde beleidsambities binnen 4 jaar zijn:

1. De verhardingen op een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis te brengen en te houden;
   → *Dit houdt in dat tenminste 90% van de verhardingen minimaal kwaliteitsniveau Basis heeft. Bij de laatste kwaliteitsmeting was dit percentage 83%.*

2. Het wegwerken van de onderhoudsachterstand van het gemeentelijke wegenareaal.
   → *Dit houdt in dat minder dan 10% van de verhardingen een kwaliteitsniveau lager dan Basis mag hebben. Bij de laatste kwaliteitsmeting was dit percentage 17%.*

In onderstaande tabel uit het beheerplan zijn de resultaten opgenomen van de meest recente kwaliteitsmeting (weginspectie 2021) versus de beleidsambities van de gemeente Barneveld.

Kwaliteitsniveau	Zeer hoog (A+)	Hoog (A)	Basis (B)	Laag (C)	Zeer laag (D) = achterstallig onderhoud
Asfalt	41%	17%	21%	6%	15%
	79%			21%	
Elementen	38%	31%	14%	1%	16%
	83%			17%	
	Ambitie Barneveld en richtlijn CROW ≥ 90%			Ambitie Barneveld en richtlijn CROW < 10%	

In het uitvoeringsplan wordt een terugblik gegeven naar de werkzaamheden die het afgelopen jaar (2022) hebben plaatsgevonden. Hierin zijn wel de investeringen opgenomen, omdat in 2022 nog niet werd gewerkt met een separaat uitvoeringsplan investeringen. Een overzicht van de

onderhoudswerkzaamheden die we in 2023 voornemens zijn uit te voeren. Zoals gezegd maken de investeringen in wegen geen onderdeel uit van het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2023. Vervolgens wordt een prognose gegeven van de invloed van deze werkzaamheden op de kwaliteit van de gemeentelijke wegen (en andere verhardingen). Als laatste is een financieel hoofdstuk opgenomen met een verantwoording over 2022 en de financiering van het in 2023 geplande onderhoud.

2 Wat is er gedaan en wat gaan doen?

2.1 Uitgevoerde werkzaamheden in 2022

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen met daarin de in 2022 uitgevoerde werkzaamheden. Hierin zijn ook de investeringen opgenomen, omdat in 2022 nog niet werd gewerkt met een separaat uitvoeringsplan voor investeringen.

2.2 Voorgenomen werkzaamheden in 2023

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen met daarin de in 2023 geplande werkzaamheden. De betreffende locaties zijn op kaart gevisualiseerd in bijlage 3. De investeringen gerelateerd aan wegen zijn hierin buiten beschouwing gelaten. Deze maken namelijk onderdeel uit van het Uitvoeringsplan investeringen 2023, cluster A: Integraal fysiek domein.

Anders dan voor de investeringen geldt dat er in de loop van het jaar mogelijk aanvullende locaties kunnen worden toegevoegd of dat bepaalde locaties komen te vervallen of doorschuiven naar een later planjaar. Dit is afhankelijk van de;

- daadwerkelijke financiële bestedingen en beschikbare middelen in de voorziening wegen;
- beschikbare ruimte in de planning en capaciteit (zowel intern als bij de aannemers);
- benodigde voorbereidingstijd, een gedegen integrale afstemming en participatie.

3 Wat betekent dit voor de beleidsambities?

3.1 Monitoren kwaliteitsontwikkeling

Een belangrijk onderdeel van het beheer is het monitoren van het effect van de uitgevoerde en geplande werkzaamheden aan onze wegen. Door dit te doen wordt inzichtelijk of en in welke mate het kwaliteitsniveau toeneemt en de beleidsdoelstellingen bereikt worden binnen de daarvoor gestelde termijn van 4 jaar. Om het jaar gebeurt dit middels een prognose dan wel een rapportage op basis van een volledige kwaliteitsmeting middels een weginspectie. Dit conform hetgeen afgesproken in het beheerplan.

In 2023 wordt de kwaliteitsontwikkeling geprognotiseerd op basis van de uit te voeren werkzaamheden. In 2024 volgt de exacte kwaliteitsontwikkeling op basis van de daadwerkelijk gemeten kwaliteit middels een weginspectie. Deze cyclus blijft zich ieder twee jaar herhalen.

3.2 Tussentijdse rapportage kwaliteitsontwikkeling

De landelijke richtlijn voor een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis is dat minimaal 90% hieraan moet voldoen. Op dit moment geldt dit voor 79% van de asfalt- en 83% van de elementenverhardingen. Op basis van de omvang van de in 2022 uitgevoerde en in 2023 geplande werkzaamheden is berekend wat de invloed ervan is op de kwaliteitsontwikkeling. In de tabel is dit weergeven.

Verhardingssoort	Aandeel met kwaliteitsniveau Basis of hoger in 2021	Verwachte toename*
Asfalt	79%	6%
Elementen	83%	2%
Ambitie Barneveld en richtlijn CROW ≥ 90% kwaliteitsniveau Basis of hoger		

* Verwachte toename: Betreft het aandeel asfalt- en elementenverhardingen dat eind 2023 voldoet aan kwaliteitsniveau Basis of hoger, omdat er onderhoud of vervanging heeft plaatsgevonden in 2022 of plaatsvindt in 2023.

LET OP: in de berekening is geen rekening gehouden met de kwaliteitsafname van de verhardingen waarop geen onderhoud is uitgevoerd. Omdat dit van vele factoren afhankelijk is, is het niet mogelijk dit te prognosticeren. Eind 2023 vindt de volgende weginspectie plaats. Daarbij wordt het kwaliteitsniveau van alle gemeentelijke verhardingen vastgesteld. Begin 2024 worden de resultaten daarvan gerapporteerd.

4 Wat zijn de uitgaven en hoeveel is er beschikbaar?

4.1 Financiële verantwoording 2022

Geraamde versus daadwerkelijke bestedingen
In onderstaande tabel het vergelijk tussen de geraamde en daadwerkelijke kosten. In bijlage 1 het overzicht aan werkzaamheden/locaties waar de bestedingen hebben plaatsgevonden.

Bestedingen voorziening wegen incl. investeringen			bedragen x € 1.000
Gereserveerd bedrag voor realisatie			5.378
Daadwerkelijke kosten realisatie			6.418
Overschrijding op gereserveerd bedrag			1.040
Specificatie bestedingen per onderdeel:	Reservering	Daadwerkelijk	Verschil
- Locaties groot onderhoud	2.880	4.287	+ 1.407
- Wijkgericht onderhoud	500	430	- 70
- Investeringen*	1.998	1.701	297

* De investeringen zijn opgenomen, omdat in 2022 nog niet werd gewerkt met een separaat uitvoeringsplan voor investeringen.

Verklaring verschillen tussen raming en daadwerkelijke kosten:

- Groot onderhoud: De overschrijding van € 1.407.000 op de raming komt deels door de toename van de prijzen van met name asfaltproducten. In beide tussenrapportages is dit financiële risico reeds benoemd. Deze overschrijding wordt meegenomen in de jaarlijkse beoordeling van het niveau van de dotatie aan de voorziening wegen (Kadernota 2024). Daarnaast zijn op een aantal locaties aanvullende werkzaamheden uitgevoerd.
- Wijkgericht onderhoud: Binnen de wijken is hoofdzakelijk plaatselijk elementenonderhoud uitgevoerd. Voor wijkgericht onderhoud is rekening gehouden met een maximaal te besteden bedrag van € 500.000 in 2022. Hiervan is er een bedrag van € 70.000 overgebleven, omdat de prijzen van elementenonderhoud aanzienlijk minder hard zijn gestegen en de omvang van het benodigde onderhoud binnen de geplande wijken meeviel.
- Investeringen: Het resterende investeringskrediet van € 280.000 is bestemd voor afronding van de werkzaamheden Garderbroekerweg en Veenburgerweg. De uitvoering van beide locaties is in 2022 gestart en wordt in 2023 afgerond.

Voorziening wegen
In onderstaande tabel zijn de begin- en eindstand van en de onttrekkingen uit de voorziening wegen weergegeven. De investeringen komen niet ten laste van de voorziening.

Begin- en eindstand voorziening wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-22	3.500
Structurele dotatie (storting)	2.218
Incidentele beleidstoevoegingen t.b.v.:	
- Inhaalslag onderhoudsachterstand (2021-2024)	1.180
- Aanleg en vervanging bermbeton (2021-2022)	+ 760
Totaal beschikbaar	+ 7.658
Bestedingen ten laste van voorziening	4.287
- Groot onderhoud	- 430
- Wijkgericht onderhoud	
Totaal bestedingen	- 4.717
Saldo voorziening 31-12-22*	**2.941**

* jaarrekening 2022 is nog niet definitief

Investeringen
De investeringen gerelateerd aan wegen komen niet ten laste van de voorziening wegen. Bij het vaststellen van het beheerplan wegen is een separaat krediet van € 1.998.000 aangevraagd voor de investeringen in 2022. De investeringen zijn wel opgenomen in dit uitvoeringsplan, omdat in 2022 nog niet werd gewerkt met separaat uitvoeringsplan voor investeringen.

4.2 Financiën wegen 2023

Voorziening wegen
In onderstaande tabel is het overzicht van de stortingen in en onttrekkingen (bestedingen) uit de voorziening wegen weergegeven.

Stortingen en onttrekkingen voorziening wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-23*	2.941
Structurele dotatie (storting)	2.356
Incidentele beleidstoevoegingen t.b.v.:	
- Inhaalslag onderhoudsachterstand (2021-2024)	+ 1.180
Totaal beschikbaar	+ 6.477
Verwachte bestedingen o.b.v. geplande werkzaamheden in bijlage 2 (excl. investeringen)	- 4.000
Verwachte eindstand saldo voorziening 31-12-23	**2.477**

* jaarrekening 2022 is nog niet definitief

In het beheerplan wegen is uitgegaan van een jaarlijkse besteding van € 3.404.000. Daarbij is in het beheerplan uitgegaan van een stand van de voorziening van € 2.533.000 op 1 januari 2023. Omdat dit saldo hoger is, is er meer bestedingsruimte in 2023. Bovendien is er nog een forse reserve in de voorziening beschikbaar. Op basis van de verwachte bestedingen sluit de reserve (eindstand op 31-12-2023) circa € 2 ton lager dan in het beheerplan begroot. Daarnaast zijn op een aantal locaties aanvullende werkzaamheden uitgevoerd. Dit wordt meegenomen in de jaarlijkse beoordeling van het niveau van de dotatie aan de voorziening wegen (Kadernota 2024).

Investeringen
Investeringen komen niet ten laste van de voorziening wegen. De investeringen wegen in 2023 zijn opgenomen in het Uitvoeringsplan investeringen 2023 onder het cluster A: Integraal fysiek domein (Meerjaren Investeringsplan – MIP). Zoals in de inleiding al genoemd zijn de in 2023 geplande investeringen in dit uitvoeringsplan buiten beschouwing gelaten.

Bijlagen

Bijlage 1: Gerealiseerde werkzaamheden in 2022

Gerealiseerd in 2022			
Woonplaats	**Straatnaam**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**
Gehele gemeente	Diverse locaties	N.v.t.	Verhardings- en bodemonderzoeken ter voorbereiding van het onderhoud en aanleg van bermverhardingen.
Barneveld	Grasland	Volledig	Elementenonderhoud (klinkers).
	Gelkenhorsterweg	Hessenweg – Valkseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Kallenbroekerweg	Otelaarseweg – Stoutenburgerweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
	Postweg	Scherpenzeelseweg – Renswoudsestraatweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton
De Glind	Ringlaan	Kolfschoten – Postweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
Harselaar	Nijverheidsweg	Harselaarseweg – Harselaarseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
Kootwijk	Asselseweg	Nieuw Milligenseweg – gemeente Apeldoorn	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
	Nieuw Milligenseweg	komgrens Kootwijk – provinciaal deel	Asfaltonderhoud rijbaan en plaatselijk aanbrengen bermbeton.
	Kerkendelweg	Asselseweg – Houtzagersweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
	Kootwijkerdijk	N310 - Houtbeekweg	Onderhoud halfverhard fietspad.
Kootwijker-broek	Essenerweg	Breihutterweg – Garderbroekerweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
	Garderbroekerweg	Grote Hegweg – Graafhorstweg	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton.
	Kamperweg	Essenerweg – Oude Garderenseweg	Aanpassing om doorgaand verkeer tegen te gaan.
	Hazendonkweg	Oude Essenerweg – Harskamperweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Kootwijkerdijk	Harskamperweg – N310	Asfaltonderhoud rijbaan.
Stroe	Stroeërschoolweg	Onderdoorgang A1 – Stroeërweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
Voorthuizen	Apeldoornsestraat (BINNEN de kom)	Nieuwe Kampstraat – Heuvelrandweg	Bijdrage aan integraal project.
	Overhorsterweg	viaduct rondweg – Kruishaarseweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanbrengen bermbeton.
	Zeumerseweg	Elzenkamperweg – deel parallel aan A1	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton.

Gerealiseerd in 2022 (vervolg)			
Woonplaats	**Straatnaam**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**
Terschuur	Stoutenburgerweg	Dronkelaarseweg – gemeente Leusden	Aanbrengen bermverharding.
Zwartebroek	Damweg	Komgrens – gemeente Nijkerk	Asfaltonderhoud rijbaan en vervangen huidige bermverharding door bermbeton.
	Eendrachtstraat en Platanenstraat	Komgrens - komgrens	Bijdrage aan integraal project.
	Veenburgerweg	Damweg – gemeente Nijkerk	Asfaltonderhoud rijbaan en deels aanbrengen bermbeton (eerste gedeelte vanaf Damweg t.h.v. nieuwbouw ontwikkeling).

Wijkgericht onderhoud gerealiseerd in 2022			
Woonplaats	**Wijknaam**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**
Barneveld	Centrumgebied	Gehele centrumgebied	Plaatselijk elementenonderhoud.
	Rootselaar-Oost	Gehele wijk	Plaatselijk elementenonderhoud.
	De Valk (bedrijventerrein)	Gehele bedrijventerrein	Plaatselijke asfaltonderhoud.
Stroe	Stroe dorp	Gehele kern	Plaatselijk elementenonderhoud.
Voorthuizen	Componistenwijk	Gehele wijk	Plaatselijk elementenonderhoud.

NIET gerealiseerd in 2022

In dit overzicht de locaties uit het Uitvoeringsplan wegen 2022 die;

a. komen te vervallen;
b. niet gerealiseerd zijn in 2022 en een investering betreffen en daarom zijn opgenomen in het Uitvoeringsplan investeringen 2023 (MIP).

De onderhoudslocaties (ten laste van de voorziening wegen) die vanuit 2022 meegaan naar 2023 zijn opgenomen in bijlage 2.

Woonplaats	**Straatnaam**	**Gedeelte**	**Omschrijving reden niet gerealiseerd**
Barneveld	Hessenweg	Valkseweg (ovatonde) – gemeentegrens Ede	I.v.m. voornemen tot realisatie voetpad doorgeschoven naar 2023 (zie Uitvoeringsplan investeringen 2023).
	Ringlaan	Kolfschoten – Postweg	I.v.m. onderzoek naar vleermuizen niet realiseerbaar in 2022 (zie Uitvoeringsplan investeringen 2023).
Harselaar	Harselaarseweg	Baron van Nagellstraat - Nijkerkerweg	Voorgenomen asfaltonderhoud rijbaan gecombineerd met Nijverheidsweg uitgesteld. Uit nadere beoordeling bleek de urgentie minder hoog dan verwacht.
Voorthuizen	Bosweg	Apeldoornsestraat – Harremaatweg	I.v.m. afsluitingen en omleidingen Apeldoornsestraat en Zeumerseweg niet realiseerbaar in 2022. (zie Uitvoeringsplan investeringen 2023).
	Harremaatweg	Bosweg – Kamphuisstraat	Aanbrengen bermbeton niet gerealiseerd. Huidige asfaltconstructie bleek hiervoor ongeschikt te zijn.
	Jan de Jagerweg	Bosweg – komgrens	I.v.m. afsluitingen en omleidingen Apeldoornsestraat en Zeumerseweg niet realiseerbaar in 2022. (zie Uitvoeringsplan investeringen 2023).

Bijlage 2: Geplande onderhoudswerkzaamheden in 2023

Gepland onderhoud in 2023				
Woonplaats	**Straatnaam**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**	**Participatie-trede**
Gehele gemeente	Diverse locaties	N.v.t.	Verhardings- en bodemonderzoeken ter voorbereiding van het onderhoud en aanleg van bermverhardingen.	Niet van toepassing
Barneveld	Assendelftlaan	Meerdere locaties	Elementenonderhoud gecombineerd met structurele aanpak boomwortelproblematiek.	1. meeweten/ informeren
	Bouwheerstraat	Rotonde met Churchillstraat	Asfaltonderhoud rijbaan. Gecombineerd met investering via Uitvoeringsplan investeringen 2023: vervangen middengeleiders fiets- en voetgangersoversteken en middeneiland).	2. meedenken/ raadplegen
	Bentincklaan	Gehele weg	Elementenonderhoud gecombineerd met groenrenovatie.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	Knottenbeltlaan e.o.	Meerdere locaties	Elementenonderhoud gecombineerd met structurele aanpak boomwortelproblematiek.	1. meeweten/ informeren
	Lange Voren	Klaverweide – Het Erf	Elementenonderhoud gecombineerd met groenrenovatie.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	Livingstonestraat	Churchillstraat – fietsdoorsteek Watermolen	Trottoir tegels vervangen door halfverharding (split met bindmiddel) i.v.m. schade door boomwortels. Deze locatie komt uit het uitvoeringsplan 2022. I.v.m. afstemming met bewoners is uitvoering doorgeschoven naar 2023.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	Molecaten - Goudenstein	Langs singel	Onderhoud halfverhard voetpad.	1. meeweten/ informeren
	Nairacstraat	Burg. Kuntzelaan – Nieuwstraat	Elementenonderhoud rijbaan.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	Nieuw Vellerseweg	Hessenweg – overgang naar particulier deel	Asfaltonderhoud rijbaan. Deze locatie komt uit het uitvoeringsplan 2022. I.v.m. gecombineerde uitvoering met Hessenweg is de uitvoering doorgeschoven naar 2023.	1. meeweten/ informeren
	Pastor Gowthorpestraat	Achterdorpstraat – Haanschotenstraat	Elementenonderhoud rijbaan. Gecombineerd met investering via Uitvoeringsplan investeringen 2023: Vervangen tegels trottoirs.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	Renswoudse-straatweg	Deel tussen gemeente Ede en Renswoude	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren
	Wilhelminastraat	Burg. Kuntzelaan – Van den Bogertlaan	Elementenonderhoud trottoirs gecombineerd met structurele aanpak boomwortelproblematiek.	1. meeweten/ informeren

Gepland onderhoud in 2023 (vervolg)				
Woonplaats	**Straatnaam**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**	**Participatie-trede**
Barneveld (vervolg)	Willem Dreeslaan, Dr.	Drostendijk – Valkseweg	Plaatselijk asfaltonderhoud rijbaan vooruitlopend op integrale aanpak.	1. meeweten/ informeren
Garderen	Hoge Boeschoterweg	Hogesteeg – Roeërkamperweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren
	Lage Boeschoterweg	Hoge Boeschoterweg – Roeërkamperweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren
	Koudhoornseweg	Putterweg - Roeërkamperweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren
	Roeërkamperweg	Koudhoornseweg – Lage Boeschoterweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren
Kootwijker-broek	Breakerweg	Velkemeensedijk - Harskamperweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren
	Garderbroekerweg*	Plaggenweg – Grote Hegweg	Asfaltonderhoud rijbaan en aanleg bermbeton. Deze locatie komt uit het uitvoeringsplan 2022. I.v.m. afsluitingen en omleidingen Apeldoornsestraat en Zeumerseweg niet realiseerbaar in 2022.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	Hazendonkweg	Oude Essenerweg – Harskamperweg	Afronding van de in 2022 uitgevoerde werkzaamheden.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
		Essenerweg – Oude Essenerweg	Afhankelijk van onderzoek naar maatregelen om doorgaand verkeer tegen te gaan. Deze locatie komt uit het uitvoeringsplan 2022. I.v.m. benodigde doorlooptijd onderzoek niet realiseerbaar in 2022.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	Oude Garderenseweg	Essenerweg – Kamperweg	Idem.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	Velkemeensedijk	Hazendonkweg – Garderbroekerweg	Idem.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
Stroe	Harskamperweg	N800 – N 310	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren
	Heetkamperweg	Harskamperweg – ingang mestverwerking	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informeren
	Tolnegenweg	Apeldoornsestraat – komgrens Stroe	Asfalt rijbaan conserveren met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
Voorthuizen	Baron van Nagellstraat	Wikselaarseweg - Beatrixlaan	Asfaltonderhoud fietspad vooruitlopend op integrale aanpak.	1. meeweten/ informeren
		Holzenboschlaan - Beatrixlaan	Plaatselijk asfaltonderhoud rijbaan vooruitlopend op integrale aanpak.	1. meeweten/ informeren
	Blotenkamperweg	Zeumerseweg – Garderbroekerweg	Asfalt rijbaan conserveren met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Garderbroekerweg	Plaggenweg – Molenweg	Asfalt rijbaan conserveren met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren

Gepland onderhoud in 2023 (vervolg)				
Woonplaats	**Straatnaam**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**	**Participatie-trede ****
Voorthuizen (vervolg)	Händellaan	Gehele weg	Elementenonderhoud gecombineerd met groenrenovatie.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	Hoofdstraat	Dwarsweg – Verbindingsweg	Plaatselijk asfaltonderhoud hoofdrijbaan en elementenonderhoud parallelwegen vooruitlopend op integrale aanpak.	1. meeweten/ informeren
	Lange Zuiderweg	Garderbroekerweg - Brugveenseweg	Asfalt rijbaan conserveren met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
		Eerste deel vanaf Apeldoornsestraat		
	Molenweg	Koninginnelaan – Harremaatweg	Plaatselijk asfaltonderhoud hoofdrijbaan en elementenonderhoud parallelwegen vooruitlopend op integrale aanpak.	1. meeweten/ informeren
	Overhorsterweg	Gemeentegrens Nijkerk – deel waar in 2022 onderhoud is gedaan.	Asfalt rijbaan conserveren met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Prinsenweg	Hunnenweg – gemeentegrens Nijkerk	Asfalt rijbaan conserveren met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
	Rembrandtstraat	Hoofdstraat - Rubenstraat	Plaatselijk asfaltonderhoud rijbaan vooruitlopend op integrale aanpak.	1. meeweten/ informeren
	Voorthuizerweg/ Rubensstraat	Heuvelrandweg – bussluis	Asfaltonderhoud rijbaan. Gecombineerd met vervangen en verbreden fietspad en realisatie voetpad tussen Blankensgoed en begraafplaats. In samenwerking met de gemeente Nijkerk.	2. meedenken/ raadplegen
Zwartebroek	Veenburgerweg*	Damweg – gemeente Nijkerk	Afronding van de in 2022 uitgevoerde werkzaam-heden. Exacte maatregelen nader te bepalen.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023

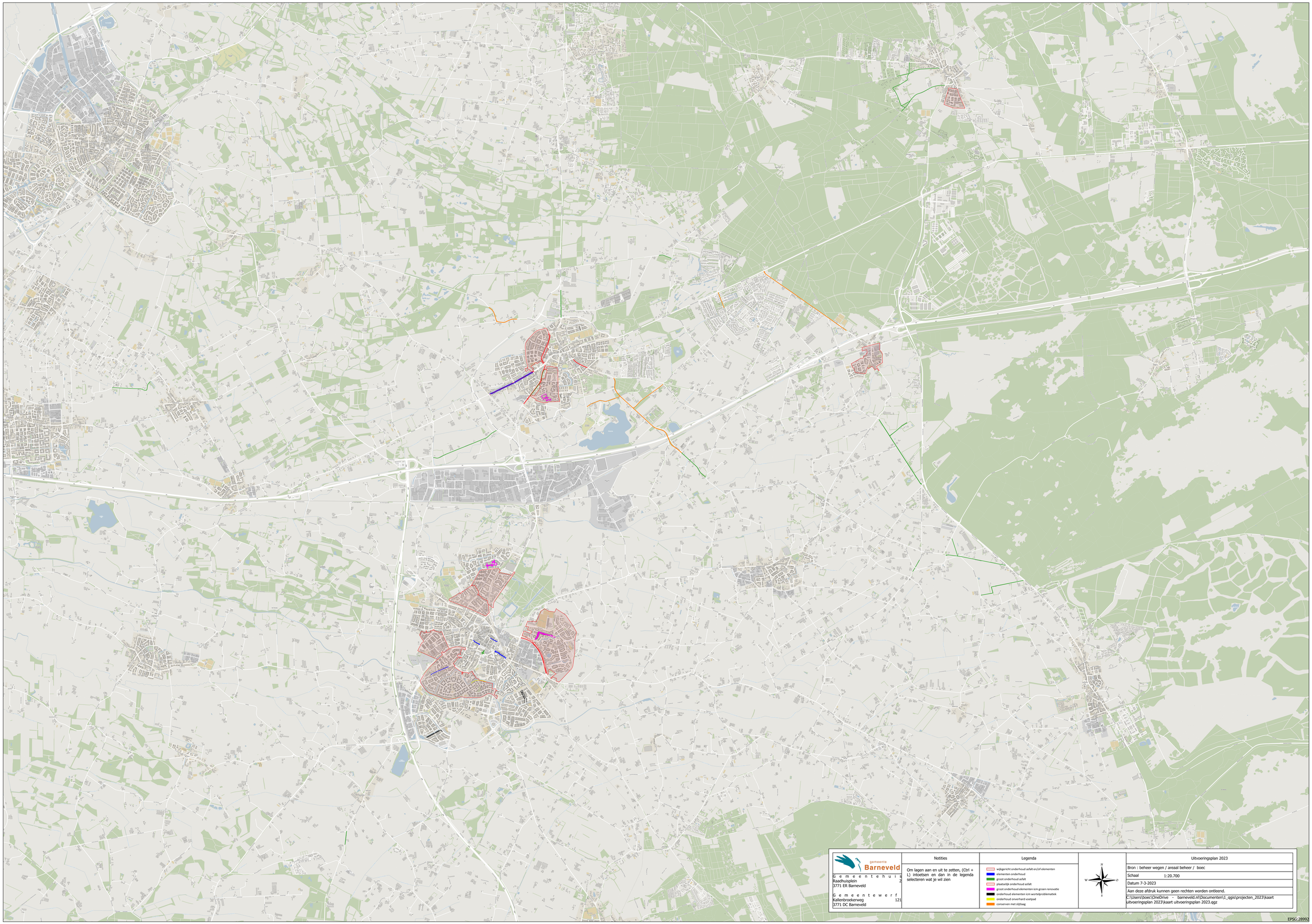
* Locaties vanuit 2022 met (deels) financiering via het in 2022 beschikbaar gestelde investeringskrediet (als besluit bij vaststelling Beheerplan wegen 2023-2027).

** Het participatiebeleid is in april 2022 vastgesteld door de raad. Vanaf 1 januari 2023 wordt de participatie toegepast volgens dit beleid. In de kolom is per locatie de toe te passen participatietrede benoemd. De hoogte van de trede is bepaald door het invullen van de participatiethermometer. In de meeste gevallen is trede 1 (meeweten/informeren) van toepassing. Wanneer, gecombineerd met onderhoud, aanpassingen/wijzigingen aan de inrichting plaatsvinden wordt een hogere trede gescoord. In de meeste gevallen de aanpassingen beperkt en wordt trede 2 (meedenken/raadplegen) gescoord. Voor een aantal locaties geldt dat de participatie voor 1 januari 2023 is gestart. Voor deze locaties is de gehanteerde participatietrede niet vooraf vastgelegd door het college en het participatietraject al gestart.

Gepland wijkgericht onderhoud in 2023				
Woonplaats	**Wijknaam**	**Gedeelte**	**Omschrijving werkzaamheden**	**Participatie-trede**
Barneveld	Norschoten	Gehele wijk	Plaatselijk elementenonderhoud.	1. meeweten/ informeren
	Oldenbarneveld	Deel ten westen van Brummelkamperweg	Plaatselijk elementenonderhoud. (Deel ten oosten van Brummelkamperweg alleen onveilig locaties.)	1. meeweten/ informeren
Barneveld (vervolg)	Rootselaar-West	Gehele wijk	Plaatselijk elementenonderhoud.	1. meeweten/ informeren
	Staatsliedenwijk	Gehele wijk	Plaatselijk asfaltonderhoud.	1. meeweten/ informeren
	Vliegersveld	Gehele wijk	Plaatselijk asfaltonderhoud.	1. meeweten/ informeren
Garderen	Bomenbuurt	Gehele wijk	Plaatselijk elementenonderhoud gecombineerd met afkoppelen hemelwater d.m.v. verticale infiltratie.	1. meeweten/ informeren
Stroe	Stroe dorp	Gehele kern	Afronding plaatselijk elementenonderhoud.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
Voorthuizen	Componistenwijk	Gehele wijk	Afronding plaatselijk elementenonderhoud.	Participatie gestart vóór 1 januari 2023
	De Wheem	Gehele wijk	Plaatselijk asfalt- en elementenonderhoud.	1. meeweten/ informeren

Bij de wijkgerichte aanpak worden de schades die leiden tot een onveilige situatie verholpen. Voor het behalen van de beleidsambitie (gemiddeld kwaliteitsniveau Basis) is het nodig om het kwaliteitsniveau van de verhardingen binnen de wijken zoveel mogelijk op minimaal niveau Basis te brengen. Vanwege de grote omvang het areaal met een te laag kwaliteitsniveau richten we ons eerste instantie met name op de het voldoen van het kwaliteitsniveau van de voet- en fietspaden. De kwetsbaarheid van fietsers en voetgangers in verhouding tot gemotoriseerd verkeer is hiervoor de belangrijkste reden.

Bijlage 3: Kaart met locaties onderhoudswerkzaamheden in 2023



gemeente Barneveld

Gemeentehuis
Raadhuisplein 2
3771 ER Barneveld

Gemeentewerf
Kallenbroekerweg 121
3771 DC Barneveld

Notities

Om lagen aan en uit te zetten, (Ctrl + L) intoetsen en dan in de legenda selecteren wat je wil zien

Legenda

- wijkgericht onderhoud asfalt en/of elementen
- elementen onderhoud
- groot onderhoud asfalt
- plaatselijk onderhoud asfalt
- groot onderhoud elementen icm groen renovatie
- onderhoud elementen icm wortelproblematiek
- onderhoud onverhard voetpad
- conserven met slijtlaag

N W O S

Uitvoeringsplan 2023

Bron : beheer wegen / areaal beheer / boec

Schaal 1:20.700

Datum 7-3-2023

Aan deze afdruk kunnen geen rechten worden ontleend.

C:\Users\boec\OneDrive - barneveld.nl\Documenten\1_gqis\projecten_2023\kaart uitvoeringsplan 2023\kaart uitvoeringsplan 2023.qgz

EPSG:28992