Gemeente Enschede

Voorstel Gemeenteraad D

Onderwerp	Vaststellen bestemmingsplan Voormalige Vliegbasis Twenthe – Midden 2021		
Portefeuillehouder	Jeroen Diepemaat agendaletter (D)		
Organisatieonderdeel	Cluster Omgeving & Recht	Aangeboden aan Raad	12 november 2021
Stuknummer (invulling door Griffie)		Corsanummer	2100103594

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. Kennis te nemen van de MER-Notitie (oplegnotitie bij het MER 2016) en Passende beoordeling en deze ten grondslag te leggen aan de motivering tot vaststellen van het onder punt 3 genoemde bestemmingsplan;
2. De Nota “Samenvatting en beantwoording zienswijzen” vast te stellen en degenen die een zienswijze omtrent dit plan aan de Raad kenbaar hebben gemaakt hiervan in kennis te stellen en mede te delen of de ingediende zienswijzen aanleiding hebben gegeven tot aanpassing van het bestemmingsplan.
3. Het bestemmingsplan “Voormalige Vliegbasis Twenthe – Midden 2021” met de daarbij behorende toelichting, regels, verbeelding en ondergrond conform NL.IMRO.0153.R20200008-003, gewijzigd vast te stellen;
4. Geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve het bestemmingsplan genoemd onder punt 3 vast te stellen.

Addendum
In aanvulling op het collegevoorstel van 21 september 2021 met corsanummer 2100087503, wordt het ter vaststelling aangeboden bestemmingsplan “Voormalige Vliegbasis Twenthe – Midden 2021” gewijzigd op 2 punten. Deze 2 punten zijn geborgd in de planregels en maken onderdeel uit van de opsomming van wijzigingen genoemd in bijlage 3 van het rapport Samenvatting en beantwoording zienswijzen (beiden als bijlage opgenomen).

1. Dassenburcht
   Om een dassenburcht ook te beschermen, zodat het niet toegestaan is dat er opslag plaats mag vinden. De planregel 3.4.2 onder e wordt gewijzigd door dit als volgt op te nemen:

   Tot een gebruik strijdig met deze bestemming wordt in ieder geval gerekend:
   het gebruiken van de gronden die zijn aangewezen met de functieaanduiding “specifieke vorm van cultuur en ontspanning – dassen” voor evenementen, leisure, het plaatsen van tijdelijke en/of permanente bouwwerken, dynamische en statische opslag, het aanbrengen van verhardingen, alsmede het kappen/rooien van bomen en struweel ter plaatse van deze aanduiding;

2. Emissieplafond
   In de planregel is een staffel en stikstofemissieplafond opgenomen. Het doel hiervan is zeker te stellen dat geen significante effecten optreden binnen een Natura 2000-gebied vanwege stikstofdepositie die door automotive-activiteiten wordt veroorzaakt.
   In de staffel wordt een specifiek aantal uren genoemd voor personenvoertuigen, vrachtwagens en motoren. Indien alleen gebruik wordt gemaakt van dit type voertuigen binnen de in de staffel aangegeven aantallen uren, dan past dit binnen het emissieplafond. Dit blijkt uit de passende beoordeling die bij de voorbereiding van het bestemmingsplan is verricht. Als er andere typen voertuigen met verbrandingsmotoren worden ingezet, dan is dat alleen toegestaan mits daarvoor nog ruimte is binnen het aangegeven emissieplafond. Met andere woorden, indien er een evenement plaatsvindt waar bijvoorbeeld met een of meerdere tanks of met tractoren wordt gereden op het terrein die een hogere stikstofemissie hebben dan de specifiek genoemde voertuigen, dan zijn daardoor minder uren per jaar beschikbaar voor evenementen met vrachtwagens, personenwagens of motoren.

DF--. R. van der van der Spek

De berekening van het aantal uren dat de voertuigen worden gebruikt, is het resultaat van het aantal voertuigen dat tijdens de activiteit gelijktijdig in gebruik is, vermenigvuldigd met het aantal uur dat de activiteit plaatsvindt.

f. Tijdens evenementen zijn activiteiten toegestaan waarbij gebruik wordt gemaakt van de hierna genoemde typen voertuigen met verbrandingsmotoren, met dien verstande dat

1. voor deze voertuigtypen de volgende maximale aantal uren per jaar gelden:

- motoren:100
- personenwagens: 200
- vrachtwagens: 100

2. het aantal uren onder 1 wordt berekend als resultaat van de duur van de activiteit, vermenigvuldigd met het aantal voertuigen van het desbetreffende type dat gelijktijdig ten behoeve van de activiteit wordt gebruikt.

3. in afwijking van het bepaalde onder 1 activiteiten met andere typen voertuigen met verbrandingsmotoren zijn toegestaan, met dien verstande dat de totale stikstofemissie van alle activiteiten met voertuigen met verbrandingsmotoren tijdens evenementen in het desbetreffende kalenderjaar niet meer bedraagt dan 77 kg NOx.

Bijlagen

20211108 Planregels
Rapport Samenvatting en beantwoording zienswijze

Burgemeester en Wethouders van Enschede, _____

de loco-Secretaris,	**de Burgemeester,**
E.A. Smit	drs. Th.J.F.M. Bovens

DF--. R. van der van der Spek