

AMENDEMENT (artikel 27 RvO)

(Ieder raadslid kan tot het sluiten van de beraadslagingen amendementen indienen. Deze worden digitaal via de griffie bij de voorzitter ingediend, tenzij de voorzitter oordeelt dat mondelinge indiening volstaat. Er wordt alleen beraadslaagd over (sub)amendementen die ingediend zijn door raadsleden die op de presentielijst zijn opgenomen. Intrekking is mogelijk totdat de beraadslaging daarover is afgerond.)

Van Frank Beijck VVD

Aan

De voorzitter

Onderwerp:

**Voorkeursvariant betaald
parkeren P+R Sassenheim**

**Datum Raad in openbare
Vergadering bijeen: 1
oktober 2026**

De fractie(s) van D66, de VVD

Stelt de raad voor het volgende amendement aan te nemen in afwijking van het voorstel van het college

Constaterende dat:

- Nader onderzoek over het invoeren van betaald parkeren in de garage nabij station Sassenheim gewenst is
- de raad een zorgvuldige analyse wenst, waarin verschillende scenario's voor flankerend beleid worden uitgewerkt om het waterbedeffect en de daarmee samenhangende overlast voor inwoners en bedrijven zoveel mogelijk te beperken.

Overwegende dat:

- Ook de conclusie van bureau Goudappel is dat het waterbedeffect zal optreden
 - Dat het vermijden van betaald parkeren in de garage effecten zal hebben in ontwijkend parkeren naar de omgeving van de garage.
 - Die effecten waarschijnlijk vooral zullen optreden bij de bedrijfsterreinen aan o.a. de Wasbeekerlaan (en de nabij gelegen andere straten), en ook in een grotere straal (reikend naar de woonstraten zoals o.a. de Veenburg, Kwekersweg, en verder), en waarschijnlijk zelfs tot de parkeerterreinen van De Bernardus en de sporthal De Wasbeek.
 - Bedrijfsleven en inwoners zullen aandringen op flankerend (parkeer)beleid, zodat zij (en hun visite) kosteloos gebruik kunnen blijven maken van parkeerruimte zoals ze dat nu gewend zijn. En dat ook inhoudt dat de eventuele kosten van een vergunning vanuit dat perspectief bekeken moeten worden.
-

- Dat het voorkomen of mitigeren van ongewenst 'uitwijkparkeren' naar verwachting parkeerregulering en adequate handhaving kan vereisen.



Concreet voorstel tot wijziging van het besluit:

oud

1. voor het invoeren van betaald parkeren op de P+R-locatie bij station Sassenheim, de variant vast te stellen waarbij parkeren de eerste 24 uur gratis, en na 24 uur €30,- per dag is (variant 1);
2. een krediet beschikbaar te stellen van €100.000,- voor de voorbereiding van de implementatie van betaald parkeren, en dit ten laste te brengen van de post 'Stationsweg 1: Voorbereiding betaald parkeren';
3. De begrotingswijziging R4021 vast te stellen, waarmee het krediet beschikbaar komt voor de voorbereiding van de implementatie van betaald parkeren.

Nieuw

1. Voor het invoeren van betaald parkeren op de P+R-locatie bij station Sassenheim, de variant als uitgangspunt te nemen waarbij parkeren de eerste 24 uur gratis en na 24 uur € 30,- per dag is (variant 1) als uitgangspunt te nemen;
2. Een krediet van € 100.000 beschikbaar te stellen voor de nadere uitwerking van de opties, consequenties en voorbereiding van de implementatie van betaald parkeren, en dit ten laste te brengen van de post 'Stationsweg 1: Voorbereiding betaald parkeren'.
3. De begrotingswijziging R4021 vast te stellen, waarmee het krediet beschikbaar komt voor de voorbereiding van de implementatie van betaald parkeren.
4. In een nadere voorbereiding van het invoeren van betaald parkeren, indachtig het voorkomen van ongewenst en overlastgevend parkeergedrag, uit te werken welke maatregelen zullen moeten worden genomen om dit zo veel als mogelijk te voorkomen en dit op te nemen in een uitwerkingsvoorstel 'invoeren parkeerbeleid'.
5. Verschillende varianten voor de dekking van de incidentele en structurele kosten van het parkeerbeleid uit te werken, waarbij inzichtelijk wordt gemaakt welk deel van de kosten uit parkeeropbrengsten kan worden gedekt en welk deel eventueel ten laste komt van andere middelen, en deze varianten aan de raad voor te leggen ter besluitvorming.
6. Een conceptbegroting op te stellen van de incidentele en structurele kosten van de verschillende scenario's, waaronder in ieder geval de kosten van parkeerregulering, vergunningverlening, handhaving, parkeerinformatiesystemen, de benodigde voorzieningen voor in- en uitrijden van de parkeergarage en de daarvoor benodigde beheerorganisatie.'



Besluit raad:

stemmen voor
stemmen tegen

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van
de griffier, de burgemeester,

Marjoleine van Egeraat Frank Rijkaart

AMENDEMENT



Inleiding

Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: Rv0) bevat in artikel 1 de volgende definities:

- een amendement is een voorstel tot wijziging van een ontwerpbesluit, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen;
- een subamendement is een voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement, waarop het betrekking heeft.

Het amendement vormt een der instrumenten waarmee de vertegenwoordigende en controlerende functie van de raadsleden verwezenlijkt kan worden. Kenmerkend voor het amendement is dat het kan worden ingediend door een individueel raadslid en dat de raad verplicht is het te behandelen.

Vereisten voor de indiening en behandeling (ontleend aan artt. 1 en 27 Rv0)

- een amendement of subamendement kan worden ingediend door één of meerdere raadsleden, aanwezig in de raadsvergadering;
- een amendement kan ook het voorstel inhouden tot splitsing van een geagendeerd voorstel in een of meer onderdelen, waarover afzonderlijke besluitvorming zal plaatsvinden;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter, uiterlijk tot het sluiten van de beraadslagingen over het betrokken onderwerp; indien het voorgestelde eenvoudig van aard is, kan de voorzitter mondelinge indiening toestaan;
- een amendement en subamendement dienen een pasklare formulering te omvatten, geschikt ter opneming in het voorliggende ontwerp-besluit respectievelijk amendement;
- de indiener(s) kan/kunnen het (sub)amendement intrekken, totdat de besluitvorming door de raad heeft plaatsgevonden.

Afhandeling amendementen:

Amendementen wijzigen het voorliggende ontwerpbesluit. Een amendement kan een gedeelte of het gehele ontwerpbesluit wijzigen.

Indien een raadsmeerderheid kan instemmen met het amendement (al dan niet na hoofdelijke stemming) is hiermee het ontwerpbesluit gewijzigd. Daarna vindt stemming plaats over het ontwerpbesluit inclusief wijzigingen. Bij gehele wijziging van een ontwerpbesluit door een amendement is er geen separate stemming over het door het amendement geheel gewijzigde ontwerpbesluit maar is een stemming over het amendement voldoende.