Vergadering: Commissievergadering 16 juni 2026

Vaststellen TAM-IMRO omgevingsplan ‘De Hoek fase II Meijel’ (2026-079)

Nr.	Vraag:	Antwoord:
	Mevrouw T. Valckx, fractie Lokaal Peel en Maas:	
1	Kan het college aangeven op welke wijze in het verkeersonderzoek en bij de verdere uitwerking van de ontsluiting van De Hoek fase II rekening is gehouden, of nog wordt gehouden, met de verkeersafwikkeling op het bredere omliggende wegennet, waaronder Steegstraat, Steenkampseweg, Jan Thijssensteeg, Kransakker/Bolakker en mogelijke routes via Trinesweg en Steegstraat? Daarbij graag ook aangeven of de cumulatie met andere ontwikkelingen in Meijel, de route voor bouwverkeer en de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers hierin worden meegenomen, en of na realisatie van de eerste fase opnieuw verkeerstellingen worden uitgevoerd.	In het verkeersonderzoek is een modelmatige berekening gemaakt aan de hand van de geldende CROW-normen. Het gehele woningbouwplan is verkeerskundig getoetst, waarbij de effecten op de omliggende wegenstructuur zijn meegenomen. De vekeersafwikkeling is acceptabel bevonden. Er zijn nog extra verkeerstellingen gedaan, die de modelmatige berekeningen onderschrijven. Er blijkt minder verkeer over de omliggende wegenstructuur te rijden dan op basis van de modelmatige berekeningen is aangenomen. Na realisatie van de eerste fase worden geen nieuwe tellingen gedaan omdat de effecten van het gehele plan al zijn onderzocht. Op het moment dat er nieuwe ontwikkelingen in Meijel komen, moeten deze ook onderbouwd worden vanuit aspect verkeer. Hierbij worden bestaande plannen, zoals De Hoek fase II, meegenomen. De routes voor het bouwverkeer worden afgestemd met de ontwikkelaar. Hierover worden nog nadere afspraken gemaakt, waarbij ook gekeken zal worden naar de verkeersveiligheid (onder meer voor fietsers en voetgangers).