Amendement

Raadsvergadering gemeente Nijkerk 24 november 2022

Dit amendement hoort bij het voorstel: Vaststelling Omgevingsvisie 1.0 Gemeente Nijkerk 2040 en Mobiliteitsvisie Nijkerk 2022-062

Volgnummer: 4.1 Status: Aangenomen (unaniem)

Onderwerp: Openhouden optie doorgetrokken rondweg

Wij stellen vast:

1. In de Omgevingsvisie 1.0 Gemeente Nijkerk 2040 (hierna: Omgevingsvisie) en in de Mobiliteitsvisie Nijkerk (hierna: Mobiliteitsvisie) neemt een goede ontsluiting een belangrijke plaats in als voorwaarde om toekomstige ontwikkelingen mogelijk te maken en bestaande knelpunten op te lossen.
2. In de Omgevingsvisie staat over gemotoriseerd verkeer onder meer het volgende: ”Gemotoriseerd verkeer naar de randen sturen heeft hierdoor vanuit het oogpunt van leefbaarheid en veiligheid de prioriteit. Door de centra van de kernen te vermijden (met name Nijkerk en Hoevelaken) ontstaat een duurzaam leefbaardere en veiligere gemeente. Randvoorwaarde is wel dat het verkeer deze routes voldoende kan verwerken. Bij een tekort aan capaciteit en mogelijke routes kiest het verkeer alsnog een route door de leefgebieden.”
3. Voor de kern Nijkerk kiezen de Mobiliteitsvisie en de Omgevingsvisie voor het realiseren van twee nieuwe ontsluitingen voor autoverkeer: het doortrekken van de rondweg Arkemheen vanaf de rotonde aan de Amersfoortseweg richting rotonde Barneveldseweg/Chopinlaan en een nieuwe verbinding met de aansluiting op de A28 Nijkerk/Zeewolde/Putten door middel van het doortrekken van de Berencamperweg ter hoogte van de Vetkamp richting Bloemendaalseweg.
4. Over deze twee nieuwe ontsluitingen staat in de Omgevingsvisie onder meer: “Beide nieuwe verbindingen aan de zuidoost- en noordzijde verbinden wij niet met elkaar. Een knip voorkomt dat doorgaand verkeer van deze route gebruik gaat maken. Op deze wijze verbeteren wij de ontsluiting aan de zuidoost- en noordoostzijde van Nijkerk, maar kiezen wij niet voor een rondweg.”
5. De technische (modelmatige) onderbouwing van de Mobiliteitsvisie die de Raad op 17 november 2022 ontving bevat een verkeerskundige doorrekening van zowel een doorgetrokken rondweg als een niet doorgetrokken randweg aan de noordoostzijde met inprikkers.
6. Uit de verkeerskundige doorrekening blijkt dat een doorgetrokken rondweg niet meer sluipverkeer aantrekt dan een niet-doorgetrokken ontsluiting, mits reconstructie van het knooppunt Hoevelaken overeenkomstig het tracébesluit heeft plaatsgevonden. Uit de

doorrekening blijkt verder dat een doorgetrokken rondweg beter scoort op het weren van doorgaand autoverkeer in woonwijken, de verkeersveiligheid en het mogelijk maken van toekomstige ontwikkelingen in de kern Nijkerk.

We hebben gedacht aan en houden rekening met:

1. De Raad kiest voor die verkeersmaatregelen die een optimale bijdrage leveren aan de doelen van de Omgevingsvisie en de Mobiliteitsvisie, zowel uit het oogpunt van voldoende capaciteit van het wegennet om bestaande knelpunten op te lossen en toekomstige ontwikkelingen mogelijk te maken, als het weren van doorgaand autoverkeer uit woonwijken en het bevorderen van de verkeersveiligheid en leefbaarheid.
2. De Raad beseft dat het gebied Luxool nu al wordt belast door (sluip)verkeer en vindt een toename van sluipverkeer binnen dat gebied tussen twee niet-doorgetrokken ontsluitingen in combinatie met een toekomstige ontwikkeling van Luxool ongewenst.
3. De Omgevingsvisie 2.0 zal nader ingaan op onder meer gezondheid, natuur en milieu, welke aspecten de Raad eveneens wil betrekken in de keuze voor het al dan niet doortrekken van de rondweg.
4. De Raad wil daarom het doortrekken van de rondweg openhouden als optie en betrekken in zowel de Omgevingsvisie 2.0, als de gebiedsuitwerking voor Luxool.

Besluit:

1. Als beslispunt 1a toe te voegen:
   In te stemmen met de tekstwijzigingen in de Omgevingsvisie Gemeente Nijkerk 2040 en de Mobiliteitsvisie Nijkerk, zoals verwoord in de bijlage bij het amendement ‘Openhouden optie doorgetrokken rondweg’.

2. Beslispunt 2 in het raadsvoorstel te wijzigen als volgt:
   “De Omgevingsvisie 1.0 Gemeente Nijkerk 2040 ‘Duurzaam en dynamisch’ en de Mobiliteitsvisie Nijkerk gewijzigd vast te stellen als beleidskader voor de inrichting en het beheer van de fysieke leefomgeving in de gemeente Nijkerk met inachtneming van de voorstellen tot aanpassing van de Omgevingsvisie genoemd onder beslispunten 1 en 1a, als papieren versie als ook in elektronische vorm, te vervatten in het GML-bestand NL.OMRO.0267.SV0002-0002, zie bijlagen 2 en 3.”

De fractie van de VVD	De fractie van het CDA	De fractie van ChristenUnie-SGP
Niels Staal	Matthias Blankesteijn	Hans Lok

De fractie van PRO21

Irene Moes

Bijlage bij amendement Openhouden optie doorgetrokken rondweg

a. Omgevingsvisie pagina 8 de tekst “Beide nieuwe verbindingen….rondweg om Nijkerk” te vervangen door:
“De keuze om beide nieuwe verbindingen in Nijkerk aan de zuidoost- en noordzijde al dan niet met elkaar te verbinden maken we bij of na het vaststellen van de Omgevingsvisie 2.0 en de gebiedsuitwerking voor Luxool. Bij die keuze betrekken we onder meer:
   - de bijdrage aan de doelen van de Omgevingsvisie en de Mobiliteitsvisie uit het oogpunt van voldoende capaciteit van het wegennet om bestaande knelpunten op te lossen en toekomstige ontwikkelingen mogelijk te maken;
   - de bijdrage aan het weren van doorgaand autoverkeer uit woonwijken en het bevorderen van de verkeersveiligheid en leefbaarheid;
   - de huidige belasting van het gebied Luxool door (sluip)verkeer in combinatie met een toekomstige ontwikkeling van Luxool/het stationsgebied;
   - de in de Omgevingsvisie 2.0 nader uit te werken aspecten van onder meer gezondheid, natuur en milieu.”

b. Omgevingsvisie pagina 123 de tekst “Beide nieuwe verbindingen…niet voor een rondweg.” te vervangen door de tekst zoals hiervoor onder a. vermeld;

c. Mobiliteitsvisie pagina 71 de tekst “Ring Nijkerk niet rond maken, wel aanpassen aan de woningbouwontwikkeling te vervangen door de tekst “De keuze om beide nieuwe verbindingen in Nijkerk aan de zuidoost- en noordzijde al dan niet met elkaar te verbinden maken we bij of na het vaststellen van de Omgevingsvisie 2.0 en de gebiedsuitwerking voor Luxool.”

d. Bijlage 13 - Knelpunten gemotoriseerd verkeer pagina 2 de tekst “Ring Nijkerk niet rond maken, wel aanpassen aan de woningbouwontwikkeling.” te vervangen door de tekst zoals hiervoor onder c. vermeld;

e. Bijlage 14 - Samenvatting Mobiliteitsvisie pagina 8 de tekst “Ring Nijkerk niet rond maken, wel aanpassen aan de woningbouwontwikkeling.” te vervangen door de tekst zoals hiervoor onder c. vermeld;