

METROPOLITANE SNELFIETSROUTE NAALDWIJK - ROTTERDAM



TITEL	VERKENNING & SCHETSONTWERP METROPOLITANE FIETSRROUTE NAALDWIJK - ROTTERDAM
SUBTITEL	-
PROJECTNUMMER	365550
DATUM	24 SEPTEMBER 2019
AUTEURS	HAYE BIJLSMA (haye.bijlsma@sweco.nl) BERT HENZEN (bert.henzen@sweco.nl) IRENE VAN DER TOL (irene.vandertol@sweco.nl)

INHOUD

Metropolitane fietsroute - Visie	5
Uitgangspunten	6
Verkeerskundig	6
Landschappelijke inpassing	8
Kostenraming	8
Prijs	11
Westland	12
Maassluis	26
Vlaardingen Centrum	40
Vlaardingen Zuid	52
Schiedam	66
Rotterdam	74
Bijlages	84
SSK-raming met route via Vlaardingen Zuid	
SSK-raming met route via Vlaardingen Centrum	
Kostenonderbouwing per wegvak	
CAD overzichtskaart	

METROPOLITANE FIETSROUTE - VISIE

Een snelfietsroute is een route waar je niet snel hoeft te fietsen, want de route zelf is snel. Een route waar je veilig, comfortabel en snel kan doorfietsen. Het draagt bij aan de bereikbaarheid van een regio omdat aan reizigers een keuze wordt geboden. Een snelfietsroute zorgt ervoor dat fiets of een combinatie van fiets en openbaar vervoer aan de reismogelijkheden van mensen wordt toegevoegd.

Met de realisatie van de Metropolitane fietsroute tussen Naaldwijk en Rotterdam, parallel aan de Maas, wordt invulling gegeven aan de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid van de regio. Hierin hebben MRDH en gemeenten deze route als prioriteit benoemd binnen het Metropolitane fietsnetwerk en als belangrijke ontsluiting voor de economische toplocaties, waaronder Rotterdam Centrum. Met deze route wordt niet alleen ingezet op een mentale en fysieke verbondenheid van inwoners met de economische kernen van het gebied, maar ook het omliggende landschap.



Voor u ligt het rapport met het schetsontwerp van de snelfietsroute tussen Naaldwijk en Rotterdam. Het rapport is tot stand gekomen in samenwerking met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, gemeente Westland, gemeente Maassluis, gemeente Vlaardingen, gemeente Schiedam en gemeente Rotterdam.

Deze vijf gemeenten samen huisvesten samen bijna 880.000 inwoners waarvan straks een klein deel op dagelijkse basis van de snelfietsroute tussen Naaldwijk en Rotterdam gebruik zal maken.

De route kenmerkt zich door grote verschillen in dichtheid, stedelijkheid, landschap, type en hoeveelheid verkeer en ruimtelijke ordening. Gezien vanuit het westen begint de route in een dunbevolkt tuinbouwgebied met verkeersaders ten behoeve van vrachtverkeer en loopt het via woonkernen met historische centra, buitengebied, randstedelijk en industrie naar een druk centrumstedelijke omgeving.

Slechts een enkeling zal de route in één keer helemaal fietsen. Maar zovelen zullen delen van de route gebruiken om dagelijks te forenzen of te recreëren in de afwisselende omgevingen waar de route doorheen loopt.

UITGANGSPUNTEN

VERKEERSKUNDIG

Het doel is een globaal schetsontwerp van de voorkeursroute. Dit schetsontwerp dient als startpunt voor het verder vormgeven en inpassen van de route tot het zowel fysiek als financieel passend is. De route lag bij aanvang van de opdracht voor 90% vast en de inventarisatie was door gemeenten zelf al uitgevoerd. Na de schouw bleek dat er nog extra inventarisatiewerk nodig was en ook de route wijzigde in Westland, Vlaardingen en Rotterdam. De route is vervolgens verdeeld in wegvakken en knelpunten die elk een eigen ontwerp krijgen.

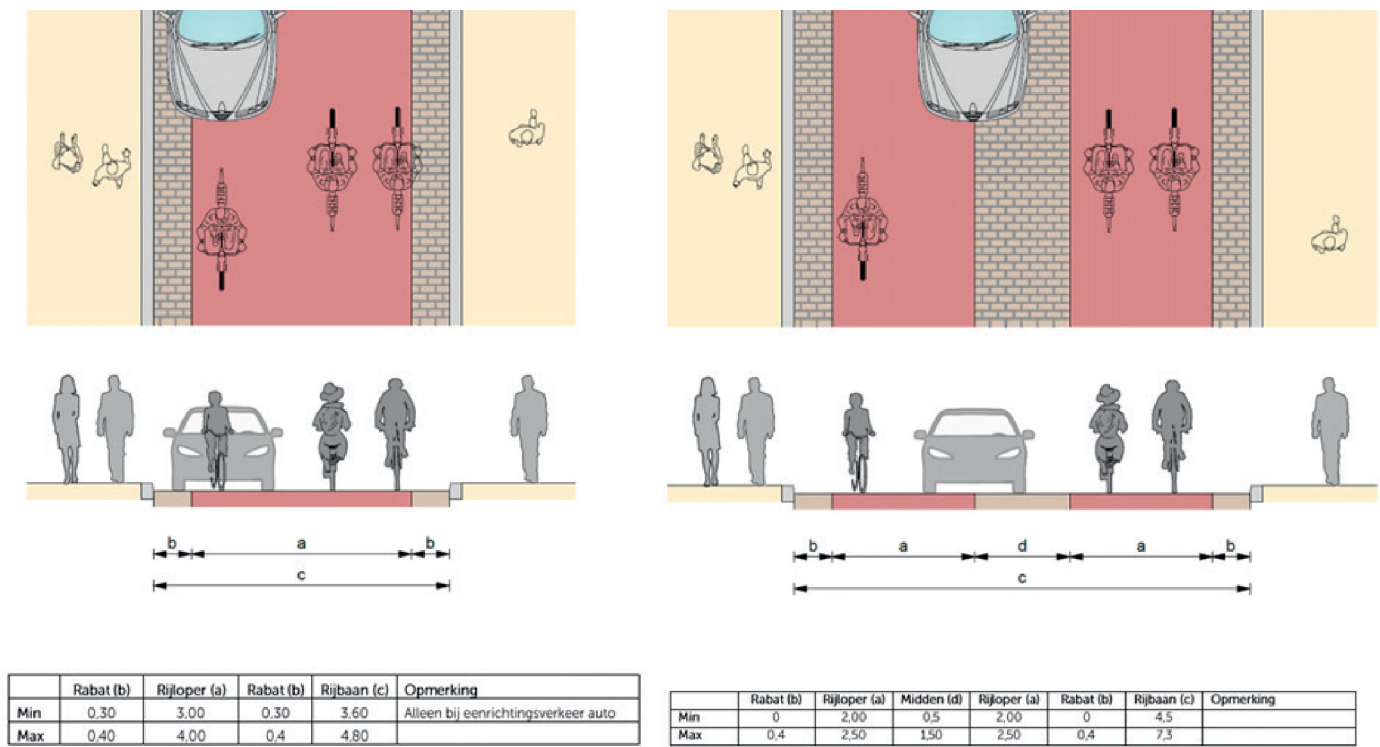
Voor het ontwerp zijn we uitgegaan van de ontwerprichtlijnen die door de MRDH voor Metropolitane fietsroutes zijn vastgesteld.

Daarnaast zijn we uitgegaan van richtlijnen voor het toepassen van fietsstraten volgens het CROW.

Ideaal profiel snelle fietsroutes		
Basisbreedte rijloper één richting	3,00 m	3 x 1,00 m
Middenbermbreedte	> 0,50 m	
Toeslag hoge band of beplanting	+ 0,50 m	2 x 0,25 m
Totaal	> 7,00 m	

Flexibel profiel solitair of aanliggend fietspad in twee richtingen		
Basisbreedte rijloper	4,00 m	4 x 1,00 m
Toeslag hoge band of beplanting	+ 0,50 m	2 x 0,25 m
Toeslag hoge intensiteit en/of grote snelheidsverschillen (bromfietzers)	+ 0,50 / 1,00 m	> 3.000 fts/etm
Reductie lage intensiteit, maar niet bij grote snelheidsverschillen (bromfietzers)	- 0,50 / 1,00 m	< 1.000 fts/etm

UITGANGSPUNTEN



Voorzieningen smalle fietsstraat

Voorzieningen brede fietsstraat

- Tot slot is onze eigen ervaring en expert judgement een belangrijke factor in het vormgeven van het globale schetsontwerp. Onze eigen uitgangspunten zijn:
- Vrijliggende fietsvoorziening als het kan, gemengd als het moet
 - Voorrang als het kan, VRI als het moet
 - Fietspad in rood asfalt als het kan, afwijken als het moet (vanwege historische waarde of landschappelijke inpassing)
 - Verbreden fietspad waar het kan, smaller fietspad waar het moet (maar met aanpassingen aan trottoirband of fietspad op gelijke hoogte als trottoir tbv effectieve breedte)

Waar we geneigd zijn bij het inpassen van een profiel factoren als intensiteiten en omgeving mee te wegen, was dat voor dit schetsontwerp niet aan de orde. De verwachte fietsintensiteiten bepalen namelijk de breedte van het fietspad. En in het geval van een fietsstraat speelt ook de verwachte autointensiteit een rol omdat er voor zowel fietsers als auto's een bepaalde kritische massa nodig is om een fietsstraat te laten functioneren. Intensiteiten kunnen dus een onderbouwing zijn voor het afwijken van de MFR richtlijn. Iets wat in dit onderzoek dus niet aan de orde is geweest.

Wat betreft de fysieke omgeving als factor moet de MFR richtlijn toegepast worden voor zover dat redelijkerwijs kan. Bij ernstige beperkende factoren (niet zijnde kabels & leidingen, lichtmasten, autoparkeerplaatsen, fietsenrekken, groenstroken, (brede) trottoirs etc... etc...) kan onderbouwd worden waarom de MFR richtlijn op een bepaalde plek of wegvak echt niet gehaald wordt. Dan gaat het dus over een te krap profiel van gevel tot gevel, rijbanen, trambanen, cultuurhistorische waarde,

Bestaand	Voorstel
Vrijliggend éénrichting	Handhaven en indien mogelijk verbreden naar MFR richtlijn van 3 mtr
Vrijliggend tweerichtingen	Handhaven en indien mogelijk verbreden naar MFR richtlijn van 4 mtr
Fietsstroken op rijbaan	Als profiel het toelaat vrijliggend, anders fietsstraat
Geen fietsvoorziening	Als profiel het toelaat vrijliggend, anders fietsstraat

UITGANGSPUNTEN

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

De landschappelijke inpassing van de snelfietsroute door zowel stedelijk- als natuurgebied, dient zorgvuldig te gebeuren. In dit onderzoek is gekeken naar kwaliteiten en belemmeringen langs de snelfietsroute en daaruit zijn een aantal adviezen opgesteld. Hierbij is met name gelet op de volgende aspecten:

- Herkenning;
- Groenstructuur en groenbeleving;
- Veiligheid en overzicht.

Zo wordt er advies gegeven over de juiste materialisatie, het aanwezige groen, obstakels, de impact van eventuele kunstwerken en is er gezocht naar mogelijkheden om met de juiste inrichting bepaalde waardes en beleving te versterken, de veiligheid te vergroten en de route herkenbaar te maken.

Per wegvak is een passend advies gegeven waarbij 'geen aanpassingen' ook een advies is. De adviezen dienen bij verdieping in het ontwerp verder te worden onderzocht.

KOSTENRAMING

- Bedragen en eventuele constructies zijn o.b.v. ervarings- en kengetallen en kunnen slechts als indicatief worden beschouwd.
- Er is niet gerekend met verontreinigde (milieutechnische) omstandigheden, dus uitgegaan van 'schone en toepasbare' omstandigheden.
- Ten behoeve van deze raming zijn geen onderzoeken, adviezen of nadere berekeningen opgesteld
- Bedragen zijn excl. Vastgoedkosten, Onvoorzien, VAT, gemeentelijk apparaat, UK AK WR en BTW
- Nieuwe aanplant van bomen en beplantingen vallen buiten de kostenraming, maar het inzaaien van bermen is wel inbegrepen.
- landschap aanpassingen benoemd in de verkeerskundige rapporten, vallen buiten de kostenraming
- Het te verwijderen asfalt betreft niet-teerhoudende asfaltverhardingen
- Werkzaamheden aan kabels en leiding zijn in de kostenraming buiten beschouwing gehouden
- Er is geen rekening gehouden met NGE en archeologie.
- Werkzaamheden aan kunstwerken zoals genoemd in de verkeerskundig rapporten [benoemd in punt 1], zoals bruggen en fietstunnels, zijn inbegrepen in de kostenraming.
- Kosten watercompensatie als gevolg van toename verhardingsoppervlakte vallen buiten de kostenraming.
- Er is rekening gehouden met een standaard pakket licht ophoogmateriaal onder een nieuw aan te brengen verhardingsconstructie. Aan deze toegepaste constructie ligt geen berekeningen/onderzoek ten grondslag en is gebaseerd op ervaring. Het e.e.a. is nader toegelicht in de postonderbouwingen.
- Er is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van waterkeringen en daaruit voortvloeiende onderzoeken en werkzaamheden.
- Verkeersmaatregelen zijn niet los benoemd en zijn onderdeel van de 25% "Nader te detailleren bouwkosten".
- Deze kostenraming is gebaseerd op prijspeil 2019. Eventuele indexering is niet inbegrepen.

UITGANGSPUNTEN

Opbouw kostenposten en eenheidsprijzen:

Werkzaamheden zijn opgebouwd door verschillende kostenposten, hieronder worden de kostenposten benoemd inclusief eenheidsprijs en een korte uitleg over hoe deze zijn opgebouwd.

- Bemaling t.b.v. funderingswerk: (€15.000/km)
10 weken, openbemaling in sleuf.
- HWA middels nieuwe kolken, uitleggers en standpijp op bestaand HWA-stelsel: Nieuwe kolk [per 75 m² verharding] incl. 5 m uitlegger, standpijp en grondwerk (€8/m²)
- Versmallen rijbaan / Verwijderen rijbaan: (€36/m²)
Opbreken asfaltverharding [0,20m] incl. fundering [0,30m puinfundering en 0,50m ontgraven cunet], afvoeren asfalt/puin/grond
- Verwijderen asfalt constructie (€36/m²)
Opbreken asfaltverharding [0,20m] excl. Fundering, afvoeren asfalt
- Verwijderen elementenverharding incl. fundering [0,30m puinfundering en 0,50m ontgraven cunet] (€30/m²)
Verwijderen elementenverharding, afvoeren stenen/puin/grond
- Verwijderen betonplaten (€25/m²)
Verwijderen betonplaten incl. fundering [0,80m ontgraven cunet], afvoeren betonplaten/grond
- Aanbrengen nieuw asfalt constructie incl. grondwerk/fundering; fietspad rood (€75/m²)
Leveren/aanbrengen bims [0.5 m] / menggranulaat [0.3 m] / asfalt onderlaag [0.075 m] / asfalt deklaag rood [0.025 m] incl. grondwerk. Aanbrengen op onbelast terrein, bims toegepast om zakking te voorkomen.
- Aanbrengen nieuw asfalt constructie incl. grondwerk/fundering; fietsstraat rood (€100/m²)
Leveren/aanbrengen bims [0.5 m] / menggranulaat [0.3 m] / asfalt onderlaag [0.1 m] / asfalt tussenlaag [0.07 m] / asfalt deklaag rood [0.03 m] incl. grondwerk. Aanbrengen op onbelast terrein, bims toegepast om zakking te voorkomen.

- Aanbrengen nieuw asfalt constructie incl. grondwerk/fundering; fietsstraat zwart (€85/m²)
Leveren/aanbrengen bims [0.5 m] / menggranulaat [0.3 m] / asfalt onderlaag [0.1 m] / asfalt tussenlaag [0.07 m] / asfalt deklaag zwart [0.03 m] incl. grondwerk. Aanbrengen op onbelast terrein, bims toegepast om zakking te voorkomen.
- Aanbrengen nieuw asfalt constructie op bestaande fundering; fietspad rood (€40/m²)
Leveren/aanbrengen asfalt onderlaag [0.075 m] / asfalt deklaag rood [0.025 m], aangebracht op bestaande fundering [na "Verwijderen asfalt constructie"]
- Aanbrengen nieuw asfalt constructie op bestaande fundering; fietsstraat rood (€65/m²)
Leveren/aanbrengen asfalt onderlaag [0.1 m] / asfalt tussenlaag [0.07 m] / asfalt deklaag rood [0.03 m] aangebracht op bestaande fundering [na "Verwijderen asfalt constructie"]
- Aanbrengen nieuw asfalt constructie op bestaande fundering; fietsstraat zwart (€50/m²)
Leveren/aanbrengen asfalt onderlaag [0.1 m] / asfalt tussenlaag [0.07 m] / asfalt deklaag zwart [0.03 m] aangebracht op bestaande fundering [na "Verwijderen asfalt constructie"]
- Aanbrengen wapening t.b.v. verbreding (€12/m²)
Aanbrengen kunststof asfaltwapening [over gehele breedte] tussen nieuwe asfaltlagen om constructie van verbrede asfaltverhardingen te versterken.
- Aanbrengen asfalt zwart; "zwaar" verkeer (€100/m²)
Leveren/aanbrengen Yalibims [0.5 m] / menggranulaat [0.3 m] / asfalt onderlaag [0.1 m] / asfalt tussenlaag [0.1 m] / asfalt deklaag zwart [0.05 m] incl. grondwerk
- Aanbrengen plateau tbv fietsoversteek (€300/m²)
(zie ook verwijder posten asfalt excl fundering) OL10, TL10, DL5, Carbophalt, Menggr10, aanbrengen 2x middengeleider elem. BSS(per middeng:2x10m), oppvl reconstructie:30x10=300m² (asf. 260m², elem. 40m²)
- Herstraten (€50/m²)
Verwijderen en afvoeren bestaande elementenverharding / leveren en aanbrengen nieuwe betonstraatstenen, standaard gekleurd. Incl. aanbrengen straatlaag.

UITGANGSPUNTEN

- Reconstructie kruispunt (excl. Straatmeubilair) of oversteek fietspad (€100/m²)

Onderstaande werkzaamheden teruggerekend naar €/m²:

- 20% post verwijderen/aanbrengen fietspad (waarvan 50% inclusief fundering)
- 60% post verwijderen/aanbrengen rijbaan (waarvan 50% inclusief fundering)
- 15% Herstraten elementenverharding
- 5% nieuwe berm

- Nieuwe berm (€20/m²)

Leveren/aanbrengen grond [0.8m³/m²] incl. verdichten d.m.v. aandrukken, profileren, voorbereiden en inzaaien met bermenmengsel

- Bermen aanhelen langs fietspaden (€5/m²)

Berm frezen, leveren/aanbrengen grond [0.1 m³/m²] incl. verdichten d.m.v. aandrukken, profileren, voorbereiden en inzaaien met bermenmengsel

- Aanbrengen damwand (€800/m¹)

Aanvoeren/plaatsen houten damwand t.b.v. max 1.0 m grondkering. Damwand sluit aan op berm en geen directe verkeersbelasting

- Aanbrengen markeringen [fietspad] (€15.000/km)

Aanbrengen thermoplastische markering; weerszijden een doorgetrokken lijn, in het midden een ononderbroken lijn, om de 200 m een fiets figuratie in beide richtingen.

- Verwijderen thermoplastische markering op rijbaan (€10.000/km)

- Verwijderen fietsbrug (€375/m²)

Verwijderen / afvoeren van [lichte constructie] fietsbrug

- Brugconstructie

Leveren / aanbrengen [sobere] brug, incl. hulpconstructies, funderingspalen, grondverbetering landhoofden, stootplaten, dekplaten, leuningen

- Aanbrengen nieuwe bebordingen (€150/st)

- Aanpassen VRI (€40.000/st)

- Aanbrengen/aanpassen VRI voor enkele rijbaan incl. verkeerslussen en regelcomputer

- Verplaatsen lichtmasten (€250 p/st)

- Verwijderen lichtmasten (€150 p/st)

- Aanbrengen nieuwe lichtmasten; per 30m een nieuwe lichtmast en armaturen, 8m hoog, (sober) (€ 1750 p/st)

Gezien het globale ontwerp is 25% onvoorzien [risicoreservering] opgenomen.

UITGANGSPUNTEN

PRIJS

Vanuit de metropoolregio wordt voor metropolitane fietsroutes rekening gehouden met een kostenpost van 1 miljoen euro per kilometer. Bij een afwijking van de geraamde totaalprijs van meer of minder dan 5% van 1 miljoen euro per kilometer, dient dit verschil te worden beargumenteerd.

De totaalprijs van de route door Vlaardingen centrum (lengte 28 km) komt uit op €47.710.658 excl. BTW en is dus 70% duurder dan het richtbedrag van 1 miljoen euro per kilometer.

De totaalprijs van de route door Vlaardingen zuid (lengte 27 km) komt uit op €40.905.632 excl. BTW en is dus 50% duurder dan het richtbedrag van 1 miljoen euro per kilometer.

Deze afwijkende bedragen worden verklaard door verschillende factoren. Ten eerste geldt dat voor deze verkennende fase een schetsontwerp is vastgesteld dat uitgaat van de situatie dat over de gehele lengte van de route de richtlijn van de metropolitane fietsroute wordt toegepast. Dit betekent dat er rekening wordt gehouden met relatief veel werkzaamheden zoals het vervangen en gelijk verbreden van bestaande solitaire fietspaden en op wegvakken waar fiets en motorvoertuigen worden gemengd dat het hele wegvak wordt heringericht om bijvoorbeeld een fietsstraat aan te leggen. Er is in deze fase nog geen rekening gehouden met factoren waardoor niet aan de richtlijn voor metropolitane fietsroutes kan of hoeft te worden voldaan. Zoals huidige of toekomstige verkeersintensiteiten, kabels en leidingen of beperkende groenstructuren.

Ten tweede wordt het verschil verklaard door het hoge percentage van de route dat door stedelijk gebied loopt. Een snelfietsroute door stedelijk gebied kent een hogere prijs per kilometer dan een snelfietsroute door landelijk gebied. Bijvoorbeeld de route in Vlaardingen in stedelijk gebied is veel hoger dan de route door Vlaardingen langs de dijk. Het verschil is ca. 7 miljoen euro voor een lengte van ca. 7 km.



1. WESTLAND

- > Vlietweg
- > Vlietpad
- > Kloosterpad
- > Monnikenlaan
- > Trambaanpad Oost
- > Oranjesluisweg
- > Maasdijk
- > Pettendijk (op de dijk)
- > Maasdijk (onderlangs de dijk)
- > Fietspad op de Maasdijk
- > Aansluiting Maasdijk – Coldenhovelaan

VERKEERSKUNDIGE UITGANGSPUNTEN

De werkzaamheden in Westland kenmerken zich door het verhogen van de verkeersveiligheid van de bestaande route en het verhogen van het comfort van bestaand fietspad. Het grootste gedeelte van de route is en blijft gemengd. Door het toepassen van fietsstraten neemt de motorvoertuigenintensiteit vermoedelijk nog verder af en neemt de veiligheid van de fietser toe.

TOELICHTING GEKOZEN ROUTE

De gekozen route door Westland is tot stand gekomen na een afweging van meerdere routes. Oorspronkelijk liep een deel van de route tussen de Maasdijk en de Galgeweg/Trambaan door Honderdland met een nieuwe fietstunnel onder de Maasdijk. Het verloop van de route door Honderdland (langs de McDonalds) bleek te onzeker en zou gecombineerd gaan met zeer veel vrachtverkeer. De andere mogelijkheid was om bij de Maasdijk/Coldenhovelaan af te buigen naar het fietspad langs de A20. Deze route is tijdens de schouw gefietst en als niet wenselijk ervaren vanwege de nabijheid van de A20 en het vele optrekkende vrachtverkeer. Daarom is gekozen voor de minder directe maar meer geschikte route via de Oranjesluisweg.

KOSTENRAMING

De totale directe bouwkosten voor Westland zijn geraamd op €8.278.000,-

De totale investeringskosten voor Westland zijn geraamd op €14.200.152,-

VLIETWEG, GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- De Metropolitane fietsroute Naaldwijk - Rotterdam begint bij de aansluiting Lange Broekweg - Vlietweg.
- De Vlietweg is een erftoegangsweg, ligt buiten de bebouwde kom en is doodlopend (voor autoverkeer).
- De Vlietweg wordt vooral gebruikt als ontsluiting voor de woningen en bedrijven.
- De rijbaan is smal (circa 3,00 mtr) en er zijn twee passeerplaatsen aanwezig (breedte circa 5,50 mtr).
- Aan beide zijden ligt een watergang en de bermen zijn smal (circa 1,00 tot 1,50 mtr).
- Ter hoogte van de passeerplaatsen is een damwand aanwezig.
- Als gevolg van de aanwezige bedrijven, rijdt er ook met enige regelmaat vrachtverkeer.
- De autointensiteit is laag, de fietsintensiteit het aantal fietsers is niet bekend.
- De lengte van het wegvak is ca. 800 mtr.



VOORSTEL

- Inrichten als fietsstraat buiten de bebouwde kom.
- Verhardingsbreedte 4,80 mtr.

MAATREGELEN

- Verbreden bestaande rijbaan naar 4,00 mtr, incl. kantstroken 4,80 mtr.
- Verbreding aan oostzijde met behulp van keerwand/damwand,
- Aan zuidzijde vindt de verbreding plaats aan de westzijde (zie foto)
- Verharding in rood asfalt, kantstroken in asfalt of beton met afwijkende kleur en textuur.
- Bermen minimaal 1,00 mtr breed.
- Verbeteren verlichting door toevoegen van lichtmasten

AANDACHTSPUNTEN

- De Vlietweg ligt nu nog buiten de bebouwde kom. Om de fietsstraat te realiseren is instellen van $V_{max} = 30$ km/h wenselijk/noodzakelijk.
- Ten zuiden van de duiker ontbreekt de watergang aan de oostzijde en is niet of nauwelijks ruimte om de rijbaan aan de oostzijde te verbreden. De verbreding moet dan aan de westzijde worden gerealiseerd.

ALTERNATIEF

- Nvt

LANDSCHAP

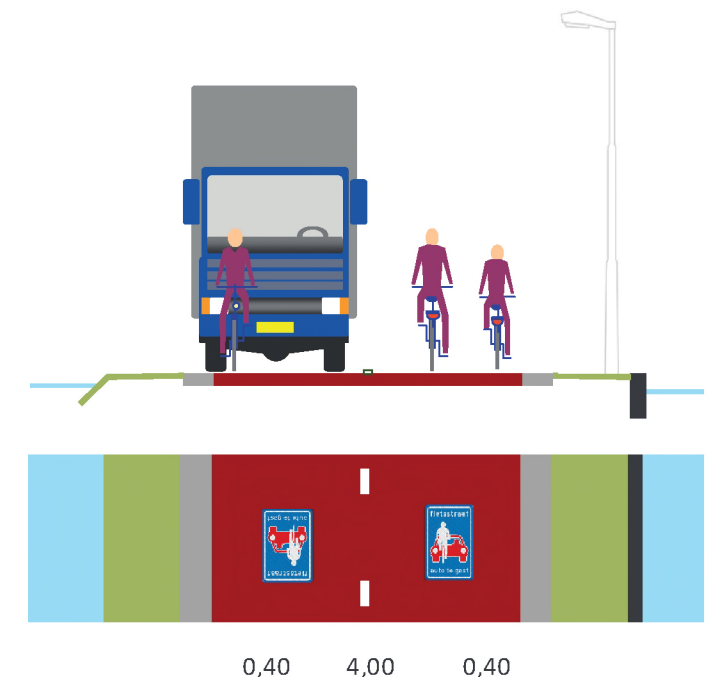
- De nieuwe damwanden net onder grasniveau aanbrengen, zodat deze niet uitsteken t.o.v. het maaiveld en de naastgelegen berm.

- Aan de overzijde van het water kunnen mogelijk af en toe knotwilgen worden toegevoegd t.b.v de begeleiding van de route en het afschermen van de achterzijden van de geluidsschermen.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

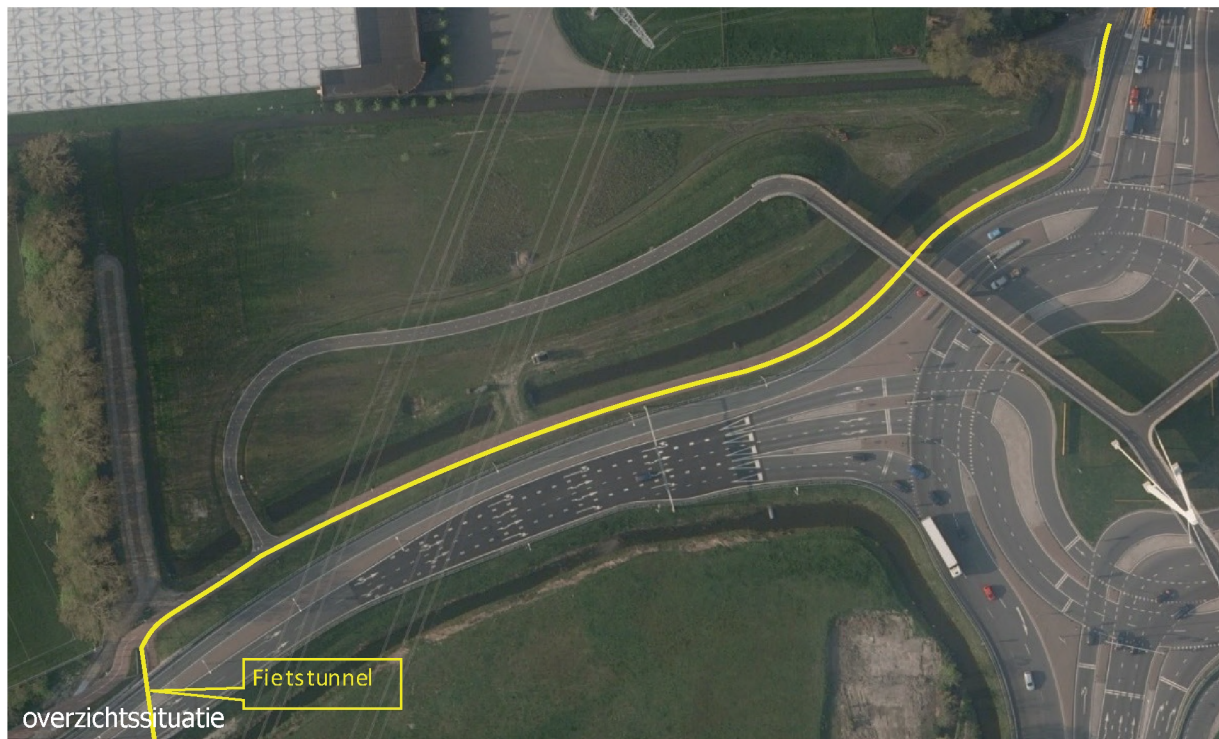
- Aanbrengen damwand
- Aanbrengen wapening
- Aanbrengen nieuw asfalt
- € 1.085.000,-



VLIETPAD, GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- Het Vlietpad ligt in het verlengde van de Vlietweg en vormt de verbinding naar het Kloosterpad (via de fietstunnel onder de Piet Struijkweg).
- Het pad vormt ook de verbinding naar de fietsbrug over de rotonde.
- Het Vlietpad is een in twee richtingen bereden fiets- bromfietspad en ligt buiten de bebouwde kom.
- Het fietspad is ca 3,50 mtr breed, ca 300 mtr lang en heeft smalle bermen.
- Het fietspad in de tunnel is ca 3,30 mtr breed en ca 20 mtr lang.



VOORSTEL

- Realisatie volwaardig snelfietspad met basisbreedte 4,00 mtr.
- Verbreden fietspad in de fietstunnel naar basisbreedte (+ toeslag hoge band).

MAATREGELEN

- Verbreden bestaande verharding naar 4,00 mtr
- Verbreding aan zuidzijde i.v.m. watergang aan noordzijde.
- Fietspad in de tunnel verbreden naar 4,50 mtr (incl. 2 x 0,25 mtr toeslag hoge band) en schampkanten versmallen naar 0,45 mtr.
- Verharding volledig in rood asfalt.
- Bermen minimaal 1,00 mtr breed.
- Verlichtingsmasten toevoegen, zodat de route gelijkmatig is verlicht.

ALTERNATIEF BIJ LAGE FIETSINTENSITEIT (< 1.000 fts/etm):

- Handhaven bestaande verharding (3,50 mtr).
- Verbreden met aanleg kantstroken (2 x 0,40 mtr) in beton met afwijkende kleur en textuur.

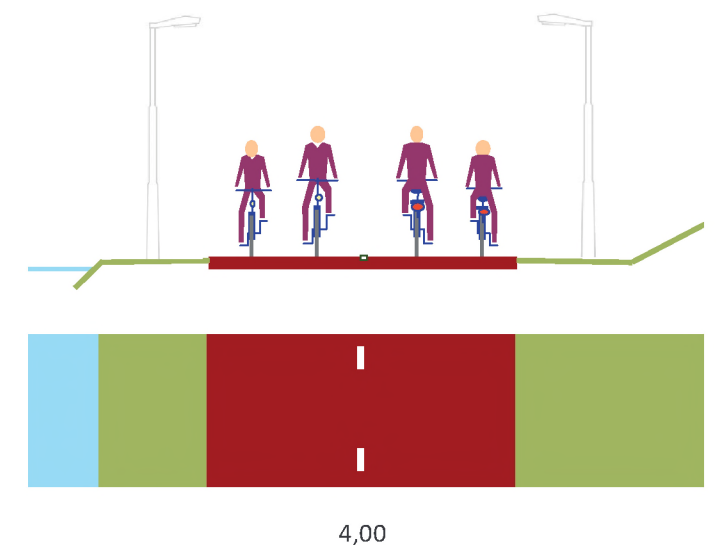
LANDSCHAP

- Om de eenduidigheid van de route te versterken is het van belang dat de route zoveel mogelijk dezelfde materialisatie heeft. Het deel van de route dat nu in asfalt is uitgevoerd is deels grijs en deels rood. De gehele route uitvoeren in rood asfalt.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verplaatsen lichtmasten
- Aanbrengen nieuw asfalt
- € 146.000,-



KLOOSTERPAD, GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- Het Kloosterpad ligt in het verlengde van de fietstunnel onder de Piet Struijkweg en sluit aan op de Monnikenlaan.
- Het Kloosterpad is een in twee richtingen bereden fiets- bromfietspad en ligt buiten de bebouwde kom.
- Het pad is circa 3,30 mtr breed, uitgevoerd in rode tegels en de bermen zijn smal (circa 1,00 tot 1,50 mtr).
- De lengte van het wegvak is ca. 200 mtr



VOORSTEL

- Realisatie volwaardig snelfietspad met basisbreedte 4,00 mtr.

MAATREGELEN

- Verwijderen bestaande tegelverharding.
- Aanleg verharding volledig in rood asfalt met een breedte van 4,00 mtr (symmetrische verbreding t.o.v. bestaand profiel).
- Bermen minimaal 1,00 mtr breed.

ALTERNATIEF BIJ LAGE FIETSINTENSITEIT (< 1.000 FTS/ETM)

- Aanleg verharding in rood asfalt met een breedte van minimaal 3,50 mtr (verbreding aan één zijde van bestaand profiel).
- Aanleg kantstroken (2 x 0,40 mtr) in beton met afwijkende kleur en textuur.

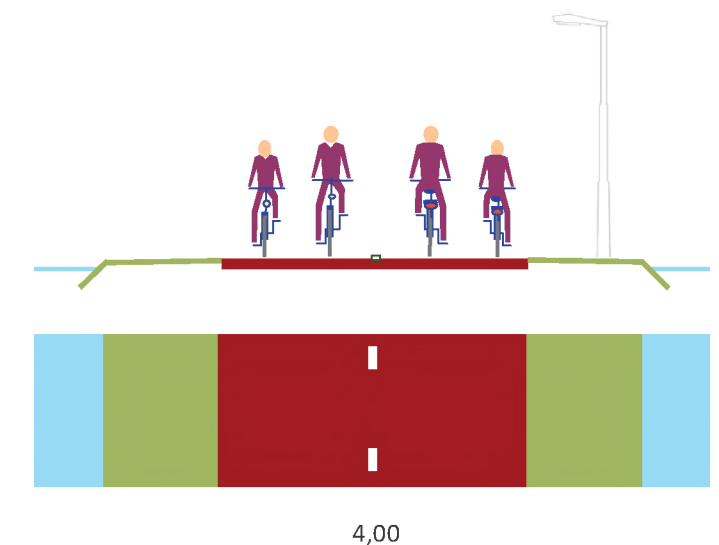
LANDSCHAP

- Om de begeleiding van de route te versterken is het mogelijk om middels een onregelmatige rij knotwilgen de route te accentueren.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

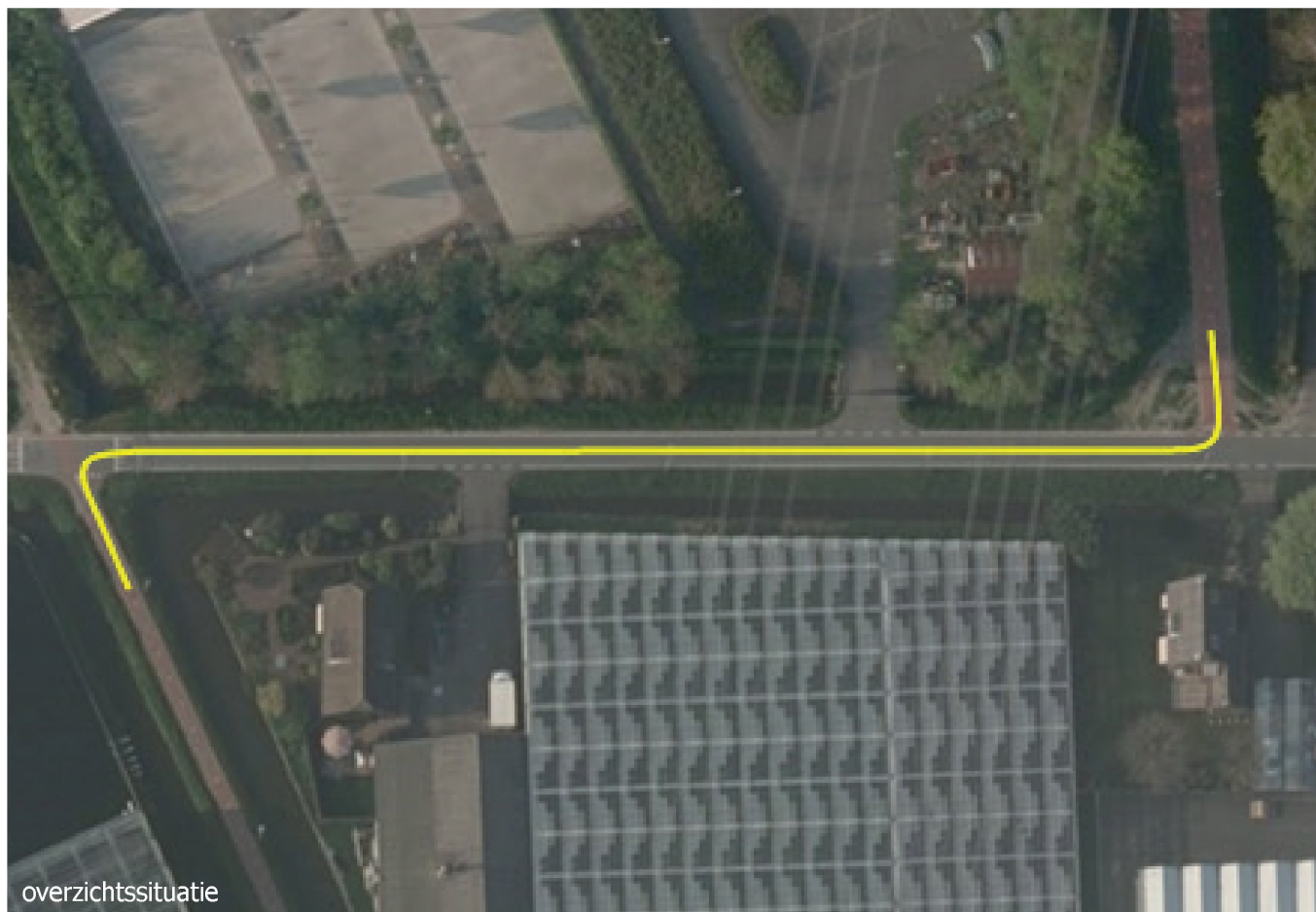
- Verplaatsen lichtmasten
- Aanbrengen nieuw asfalt
- € 100.000,-



MONNIKENLAAN, GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- De Monnikenlaan ligt tussen het Kloosterpad en het Trambaanpad Oost
- De Monnikenlaan is een erftoegangsweg (60 km/h), ligt buiten de bebouwde kom en wordt gebruikt als ontsluiting voor de aanliggende bestemmingen.
- De weg is circa 4,00 mtr breed, uitgevoerd in asfalt en de bermen zijn smal (circa 1,00 tot 1,50 mtr).
- De lengte van het wegvak is ca. 120 mtr



VOORSTEL

- Inrichten als fietsstraat buiten de bebouwde kom.
- Verhardingsbreedte 4,80 mtr.

MAATREGELEN

- Verbreden bestaande rijbaan met kantstroken (2 x 0,40 mtr) naar 4,80 mtr (symmetrische verbreding).
- Maximum snelheid van 30 km/h.
- Verharding in rood asfalt, kantstroken in asfalt of beton met afwijkende kleur en textuur.
- Bermen minimaal 1,00 mtr breed.

AANVULLING/ALTERNATIEF

- Aanbrengen bogen in de doorgaande snelfietsroute met afbuigende voorrang voor de fietsers op de MRF.
- Aanduiden als fiets/bromfietspad met bestemmingsverkeer toegestaan.

AANDACHTSPUNTEN

- In de huidige situatie zijn snelheidsremmende maatregelen aanwezig in de vorm van verkeersplateaus, o.a. bij aansluiting Trambaanpad Oost.

LANDSCHAP

- De aansluiting van het fietspad op de Monnikenlaan is een uitgewezen plek om een rustpunt te creëren. Er is reeds een fietsknooppuntenbord aanwezig die versterkt kan worden met een bankje en prullenbak.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verplaatsen lichtmasten
- Aanbrengen nieuw asfalt
- € 64.000,-



TRAMBAANPAD OOST, GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- Het Trambaanpad Oost ligt tussen Monnikenlaan en de Galgeweg.
- Het Trambaanpad Oost is een in twee richtingen bereden fietspad en ligt buiten de bebouwde kom.
- Wegbeheer is verdeeld tussen gemeente Westland (500 mtr) en provincie Zuid-Holland (100 mtr)
- Het fietspad circa 2,00 mtr breed en bestaat uit industrieplaten (beton). De bermen zijn smal (circa 1,00 tot 1,50 mtr).
- Aan de zuidzijde is een houten fietsbrug aanwezig, lengte ca 20 mtr en breedte circa 2,00 mtr (tussen de leuningen).
- Het wegvak is circa 600 mtr lang.



overzichtssituatie



bestaand profiel



bestaande houten fietsbrug

VOORSTEL

- Realisatie volwaardig snelfietspad met basisbreedte 4,00 mtr.

MAATREGELEN

- Verwijderen bestaande verharding van industrieplaten.
- Aanleg fietspad in de vorm van een lange fietsbrug (van met aan weerszijden een leuning en aan één zijde een voetpadverharding, met een breedte van 5,00 mtr (tussen de leuningen). De fietsbrug loopt van de Monnikenweg tot de bocht bij de N213 (420 mtr).

ALTERNATIEF

- Route loopt als fietsstraat over de Monnikenlaan tot aan Galgeweg dan zuidwaarts over Galgeweg naar de Oranjesluisweg.

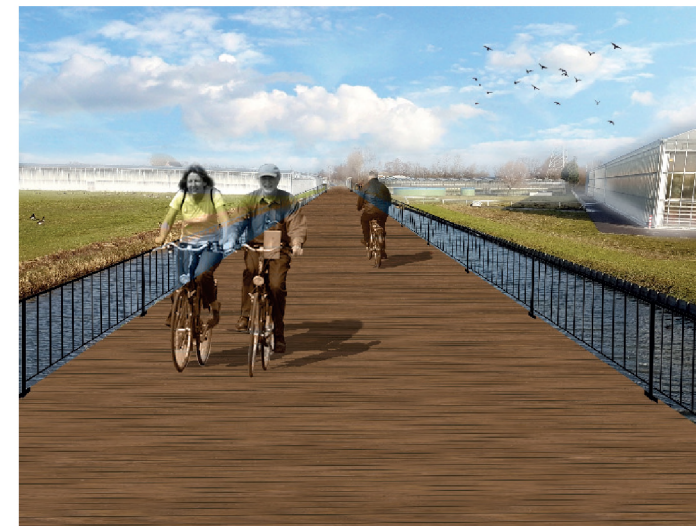
LANDSCHAP

- Het verbreden van deze route past niet binnen het profiel van de bestaande kade. Wij stellen voor om de kade niet te verbreden (behoud oppervlaktewater), maar middels damwanden en overstekende randliggers de kade (esthetisch) te veranderen in een lange loopbrug over het water (zie visualisatie).

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Brugconstructie
- Verplaatsen lichtmasten
- Aanbrengen nieuw asfalt
- € 4.353.000,-



GALGEWEG - ORANJESLUISWEG, GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- De Oranjesluisweg ligt tussen de Galgeweg en de Groeneweg
- Wegbeheerder is provincie Zuid-Holland
- De Oranjesluisweg is een weg voor bestemmingsverkeer voor enkele tuinders en ligt buiten de bebouwde kom
- Ten oosten van Blauwhek ligt er een vrijliggend fietspad aan de noordzijde in twee richtingen, ten westen van Blauwhek ligt het vrijliggende fietspad aan de zuidzijde in twee richtingen
- Het fietspad is 2,5 mtr breed en uitgevoerd in tegels. De berm tussen fietspad en rijbaan is maximaal 1,5 mtr breed.
- De rijbaan is 6 mtr breed.
- De lengte van het wegvak is ca. 900 mtr



VOORSTEL

- Bestaande vrijliggende fietspaden verbreden tot 4,00 mtr
- Rijbaan versmallen naar (erftoegangsweg 60 km/h)

MAATREGELEN

- Versmallen bestaande rijbaan, belijning vervangen
- Nieuwe berm tussen rijbaan en fietspad aanleggen
- Lichtmasten (elke 30 mtr) verplaatsen naar nieuwe berm
- Bestaand fietspad (tegels) verwijderen, verbreden en in rood asfalt aanleggen

ALTERNATIEF

- Inrichten als fietsstraat buiten de bebouwde kom.

AANDACHTSPUNTEN

- Beperkte ruimte waar fietspad oversteekt voor fietspad en berm

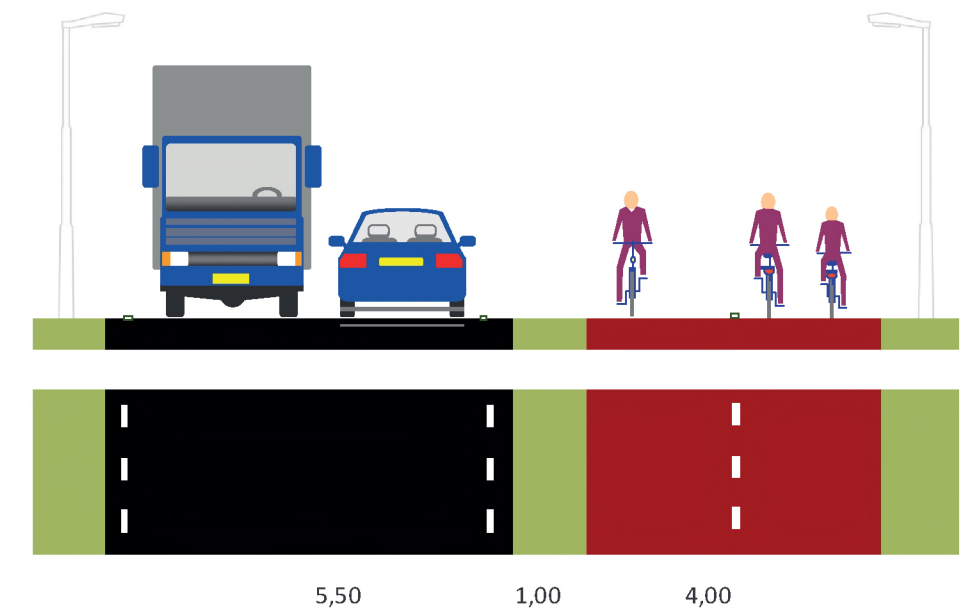
LANDSCHAP

- Nvt

KLIC-melding risico's: Hogedruk gas

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verplaatsen lichtmasten
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Bermen aanhelen
- € 466.000,-



FIETSTUNNEL ORANJESLUISWEG - MAASDIJK, GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- Bestaande en nieuw aangelegde fietstunnel onder Maasdijk en Hoeksebaan.
- Wegbeheerder is provincie Zuid-Holland
- Het fietspad is 3,5 mtr breed in asfalt met aan beide zijden kantstroken (0,5 mtr)
- De lengte van het wegvak is ca. 220 mtr

VOORSTEL

- Huidige situatie handhaven.

MAATREGELEN

- Geen

ALTERNATIEF

- Een doorsteek vanuit de fietstunnel direct op de Maasdijk (rode lijn) is niet mogelijk vanwege het te overbruggen hoogteverschil. Daarnaast is een t-splitsing in een verdiepte situatie ongewenst.

LANDSCHAP

- Verlichting ook overdag laten branden in de tunnel.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Geen kosten



PETTENDIJK (OP DE DIJK), GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- Verbindingsweg tussen de fietstunnel en de Maasdijk
- Dit wegvak is in beheer en onderhoud van de provincie Zuid-Holland
- Asfaltweg van circa 6,5 mtr breed met fietsstroken aan weerszijden van 1,5 mtr
- Verkeersdrempels ter hoogte van de aansluitingen van het fietstunnel en de Maasdijk
- Mogelijk op deze plek in de toekomst een 'knip' voor autoverkeer na openstelling ontsluitende wegenstructuur Honderdland fase 2.
- De lengte van het wegvak is ca. 100 mtr

VOORSTEL

- Verbreden fietsstroken tot 2,5 mtr

MAATREGELEN

- Bestaande belijning verwijderen en aanpassen tbv bredere fietsstroken

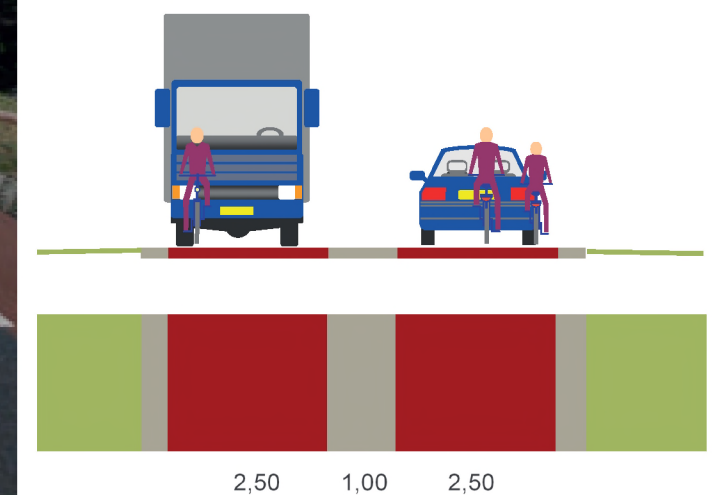
ALTERNATIEF

- Fietsstraat

KLIC-melding risico's: Hogedruk gas

GLOBALE RAMING BOUWOSTEN, ONDER ANDERE:

- Aanbrengen nieuw asfalt
- Bermen aanhelen
- € 56.000,-



MAASDIJK (ONDERLANGS DE DIJK), GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- Wegvak Maasdijk loopt van Pettendijk t/m Nollaantje.
- Wegbeheerder is provincie Zuid-Holland
- Het eerste deel (850 mtr) vanaf Pettendijk is buiten bebouwde kom
- Het overige deel (1,6 km) is binnen de bebouwde kom
- De rijbaan is over de gehele lengte 6 mtr breed met aan beide zijden fietsstroken van 1,5 mtr



VOORSTEL

- Inrichten als fietsstraat binnen de bebouwde kom
- Toevoegen van lichtmasten op donkere plekken

MAATREGELEN

- Over gehele lengte verharding in rood asfalt uitvoeren
- Over gehele lengte kantstroken in asfalt of beton met afwijkende kleur en textuur
- Over gehele lengte berm (zuidwest-zijde) minimaal 1 mtr

ALTERNATIEF

- Nvt

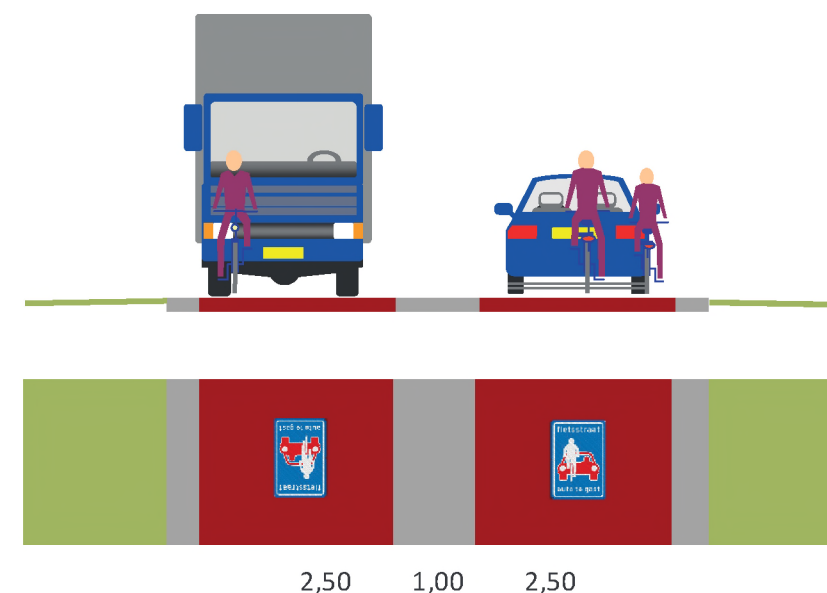
AANDACHTSPUNT

- Om vrachtverkeer te reduceren kunnen extra op- en afritten tussen onderlangs en Maasdijk aangelegd worden.

KLIC-melding risico's: Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verplaatsen lichtmasten
- Aanbrengen nieuw asfalt tbv fietsstraat
- Bermen aanhelen
- € 1.421.000,-



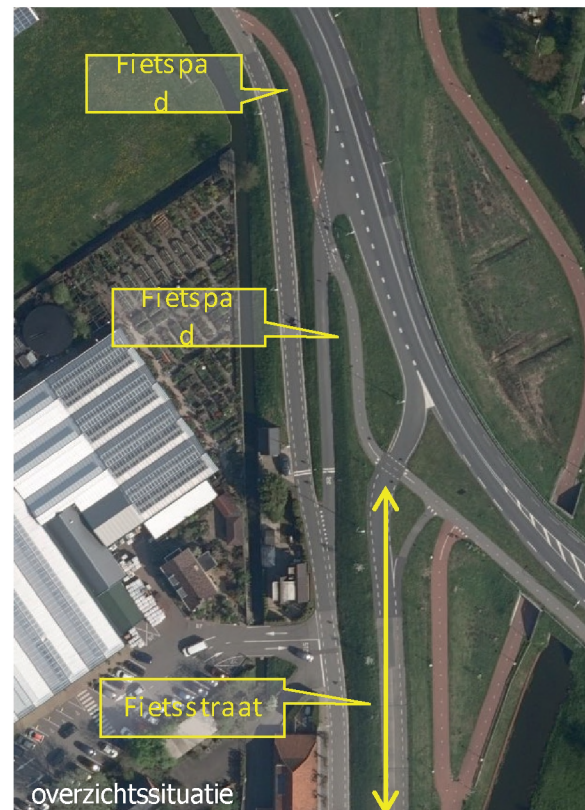
FIETSPAD OP DE MAASDIJK, GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- Het fietspad verlaat de Maasdijk (onder de dijk) en vervolgt op de dijk.
- De eerste 200 mtr op de dijk rijdt er ook gemotoriseerd verkeer op de rijbaan.
- Het fietspad is circa 3,5 mtr breed in asfalt
- De lengte van het wegvak is ca 750 mtr



overzichtssituatie



overzichtssituatie



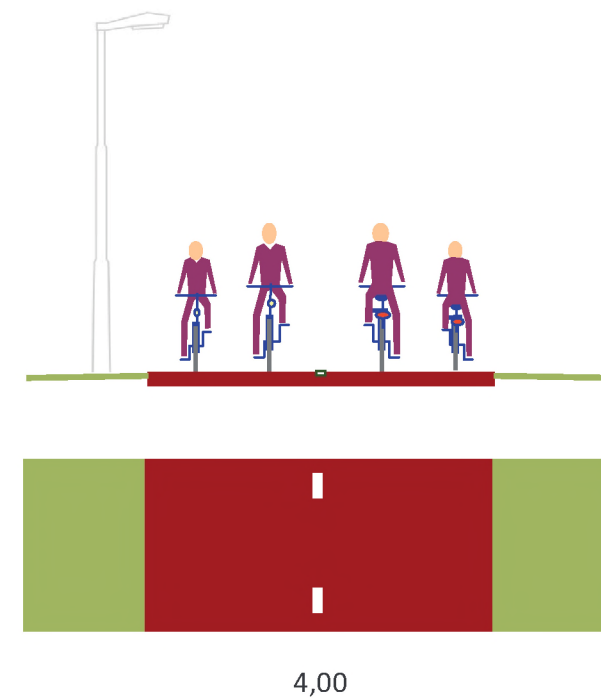
bestaand profiel

VOORSTEL

- Bestaand fietspad(en) verbreden tot 4 mtr.
- Bestaande rijweg op de dijk inrichten als fietsstraat.
- Toevoegen van lichtmasten op donkere plekken

MAATREGELEN

- Bestaand fietspad (verbindend pad op rit van onderlangs naar boven op de dijk) verbreden tot 4,00 mtr en uitvoeren in rood asfalt.
- Bestaande rijweg op de dijk inrichten als fietsstraat (4,80 mtr).
- Bestaand fietspad op de dijk tot aan aansluiting Schenkeldijk verbreden tot 4,00 mtr.



- Fietspad en fietsstraat over gehele lengte verharding in rood asfalt uitvoeren
- Op fietsstraat over gehele lengte kantstroken in asfalt of beton met afwijkende kleur en textuur

ALTERNATIEF

- Fietspad op Maasdijk (onderlangs) blijft beschikbaar maar wordt niet aangepast tbv van deze fietsroute

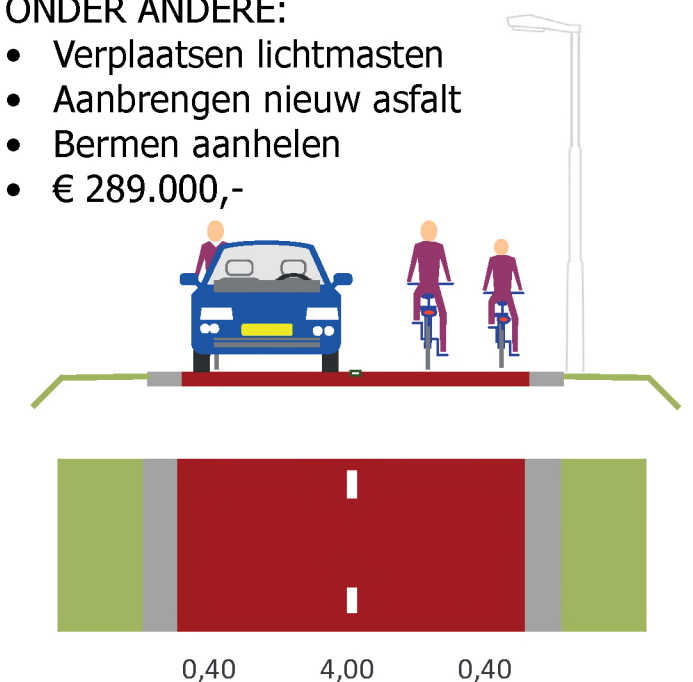
LANDSCHAP

- Nvt

KLIC-melding risico's: Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verplaatsen lichtmasten
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Bermen aanhelen
- € 289.000,-



AANSLUITING MAASDIJK – COLDENHOVELAAN, GEMEENTE WESTLAND

BESCHRIJVING

- Ter plaatse van de aansluiting Schenkeldijk op de Maasdijk moeten de fietsers gebruik maken van de smalle fietsstroken in de bocht en de centrale oversteek op de dijk.
- Fietsers op het doorgaande fietspad langs de Coldenhovelaan worden ook naar deze oversteek geleid.

VOORSTEL

- Realiseren goede oversteek voor de doorgaande fietsers van de Maasdijk naar de Coldenhovelaan (en v.v.).
- Doortrekken fietspad op de Maasdijk tot aan de bestaande oversteek
- Fietspad onderlangs richting Maassluis verbreden naar 4,00 mtr.

MAATREGELEN

- Bestaand fietspad op de dijk aan de oostzijde doortrekken tot aan de oversteek en aansluiten op fietspad langs de Coldenhovelaan.
- Dijklichaam verbreden met behulp van damwanden (ca. 30 mtr) om nieuw fietspad overheen te leggen.
- Extra opvangfietspaden aanleggen voor fietsers op de Maasdijk (onderlangs) en de Schenkeldijk.

- Alle fietspaden uitvoeren in rood asfalt.
- Dubbele asmarkering in oversteek met blauwe vulling tussen de strepen.

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

- Fietsers die van de Maasdijk (onderlangs) en de Schenkeldijk gebruiken willen maken moeten hier veilig kunnen komen.

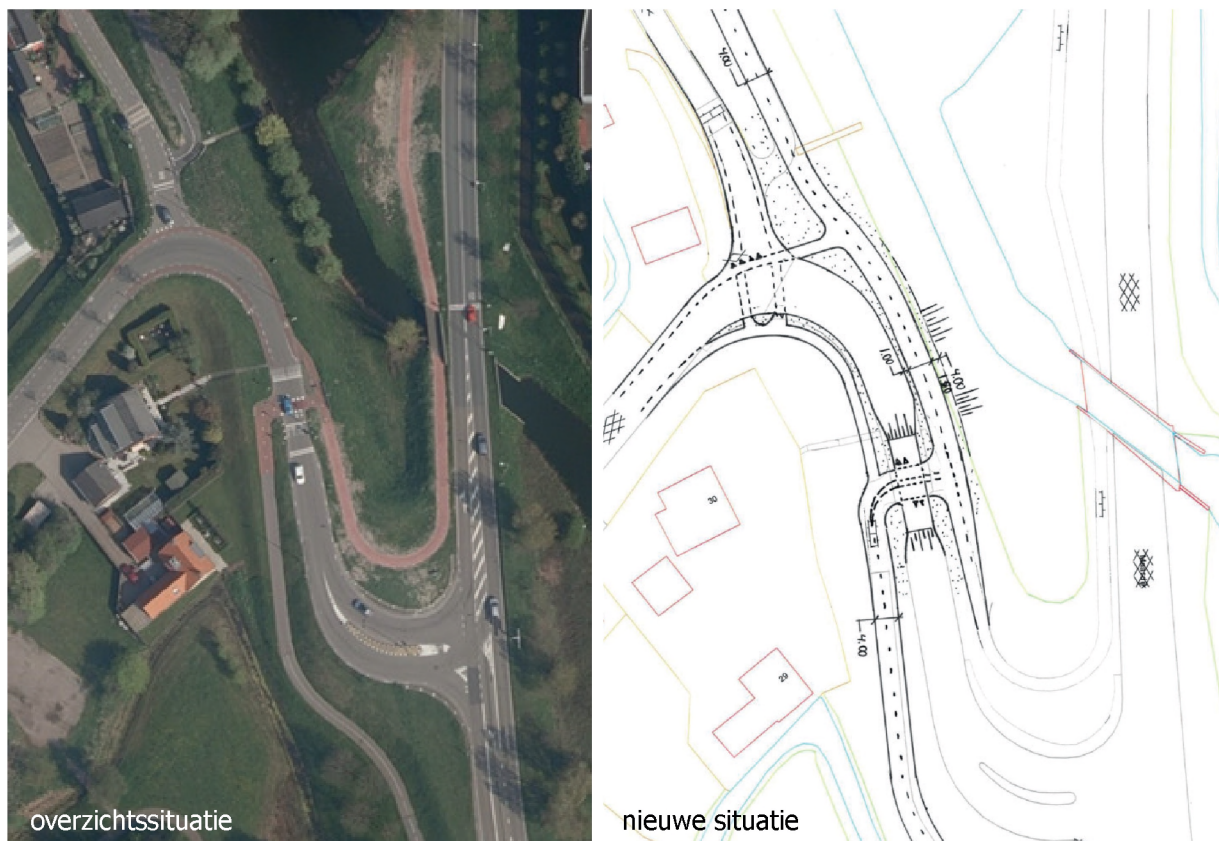
LANDSCHAP

- Nvt

KLIC-melding risico's: Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen rijbaan
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanbrengen nieuwe berm inclusief damwand
- € 297.000,-





2. MAASSLUIS

- > Maasdijk (onder de dijk)
- > Westlandseweg
- > Westlandseweg (Weverskade)
- > Andreasplein
- > Maasdijk
- > kruising Maasdijk - Westlandseweg
- > Noorddijk
- > Hoogstraat
- > Zuiddijk
- > Pr. Julianalaan
- > Vlaardingsedijk

VERKEERKSUNDIGE UITGANGSPUNTEN

De werkzaamheden in Maassluis kenmerken zich door het verbreden van de bestaande route en het verhogen van het comfort van bestaand fietspad evenals verhogen van de sociale veiligheid. Het grootste gedeelte van de route is vrijliggend of wordt vrijliggend zoals op de Prinses Julianalaan. Alleen in het centrum, waar de motorvoertuigenintensiteit laag is en de ruimte beperkt, is voor een gemengde oplossing gekozen. Door het toepassen van een fietsstraat neemt de motorvoertuigenintensiteit vermoedelijk nog verder af en neemt de veiligheid van de fietser toe.

KOSTENRAMING

De totale directe bouwkosten voor Maassluis zijn geraamd op €4.156.000,-

De totale investeringskosten voor Maassluis zijn geraamd op €7.129.238,-

MAASDIJK (ONDER DE DIJK), GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- Bestaand fietspad door de groene strook tussen rijbaan en bebouwing.
- Het fietspad is 3 mtr breed in twee richtingen bereden, uitgevoerd in asfalt
- 1 oversteek zonder voorrang op de kruising met Doctor Jan Schoutenlaan
- De lengte van het wegvak is ca. 1 km



VOORSTEL

- Bestaand fietspad verbreden tot 4 mtr

MAATREGELEN

- Bestaande verharding verwijderen en nieuw asfalt inclusief fundering
- Verlichting aanbrengen verlichting over de gehele lengte
- Fietspad uitvoeren in rood asfalt

ALTERNATIEF

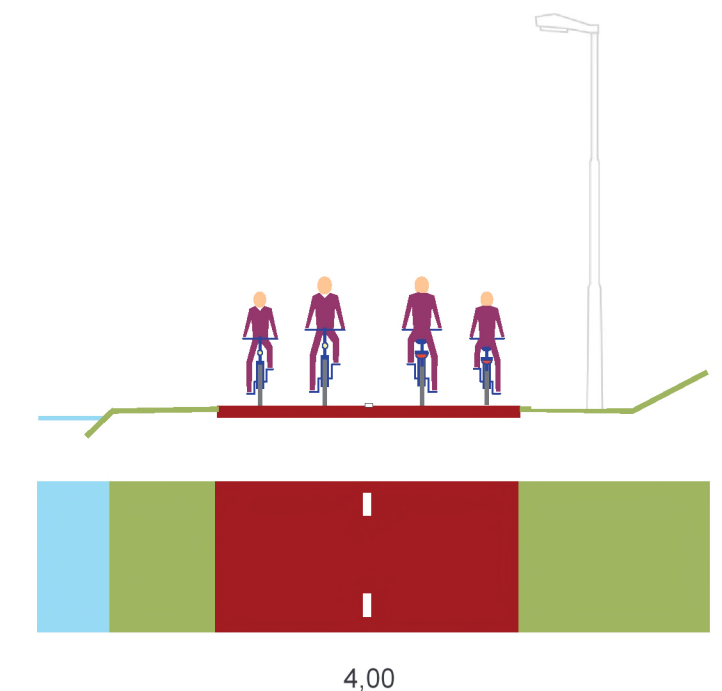
- Nvt

LANDSCHAP

- Fietspad op 1 oor aanbrengen, zodat deze afwatert richting het oppervlakte water. Plasvorming aan de taludzijde wordt hierdoor voorkomen.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Aanbrengen nieuw asfalt incl. fundering
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- Aanbrengen markering
- € 412.000,-



WESTLANDSEWEG, GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- Bestaand fietspad door de groene strook tussen rijbaan en bebouwing.
- Het fietspad is 3 mtr breed in twee richtingen bereden, uitgevoerd in tegels
- Direct langs het fietspad loopt een voetpad
- Oversteek (voorrang) in twee richtingen aan noordzijde van rotonde Westlandseweg - Kwartellaan
- De lengte van het wegvak is ca. 400 mtr



VOORSTEL

- Fietspad in twee richtingen van 4 mtr breed in rood asfalt

MAATREGELEN

- Bestaand fietspad (tegels) verwijderen
- Bestaand fietspad verbreden tot 4 mtr en uitvoeren in rood asfalt
- Aanbrengen verlichting over de gehele lengte

ALTERNATIEF

- Nvt

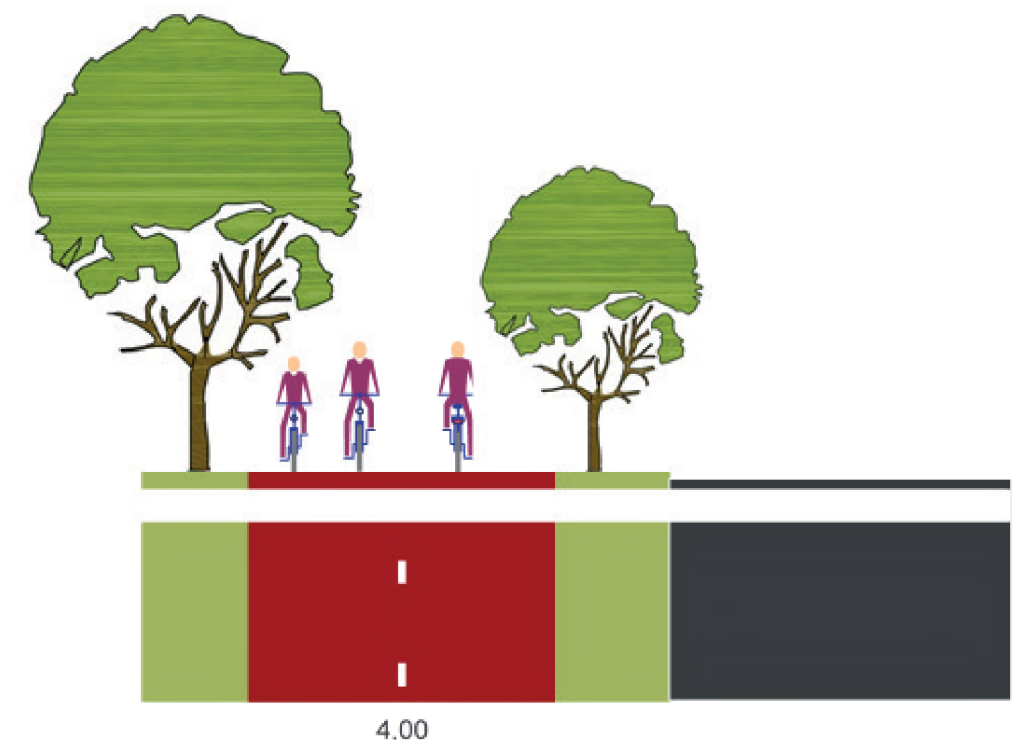
LANDSCHAP

- Fietspad op 1 oor aanbrengen, zodat deze afwatert richting het oppervlakte water. Plasvorming aan de taludzijde wordt hierdoor voorkomen.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- Aanbrengen markering
- € 201.000,-



WESTLANDSEWEG (WEVERSKADE), GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- Vanaf de rotonde is het een éénrichtingfietspad.
- Het fietspad is 2,5 mtr breed uitgevoerd in tegels
- De Weverskade is de oude rijbaan die nu ongebruikt is. Uitgevoerd in betonplaten
- Tussen de Westlandseweg en het fietspad ligt een ongebruikte rijstrook van 3,5 mtr
- De lengte van het wegvak is ca. 650 mtr



VOORSTEL

- Bestaand fietspad verbreden tot 4 mtr in twee richtingen en uitvoeren in asfalt

MAATREGELEN

- Fietspad verbreden in richting van rijbaan en uitvoeren in rood asfalt met wegmarkering
- Bomen tussen fietspad en rijbaan rooien
- Tussenberm verplaatsen richting rijbaan
- Rijbaan in noordwestrichting versmallen van 7 mtr (inclusief afgesloten rijbaan) naar 5,00 mtr
- Lichtmasten met berm mee verplaatsen

ALTERNATIEF (gele stippellijn)

- Fietspad via de Weverskade

AANDACHTSPUNTEN:

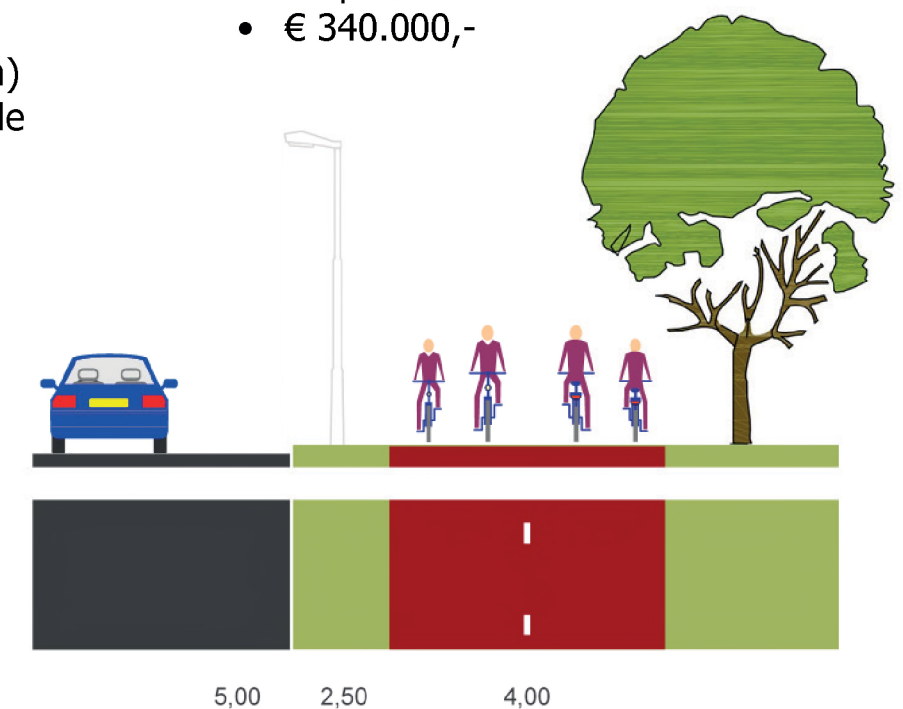
- Op plekken waar dijk versmalt (uiterst zuid en in het noorden tegenover het tankstation) moet ruimte gemaakt worden om fietspad te kunnen verbreden

LANDSCHAP:

- Groenzone uitdunnen t.b.v. overzicht en sociale veiligheid.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Versmallen rijbaan
- Verwijderen elementverharding
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Verplaatsen lichtmasten
- € 340.000,-



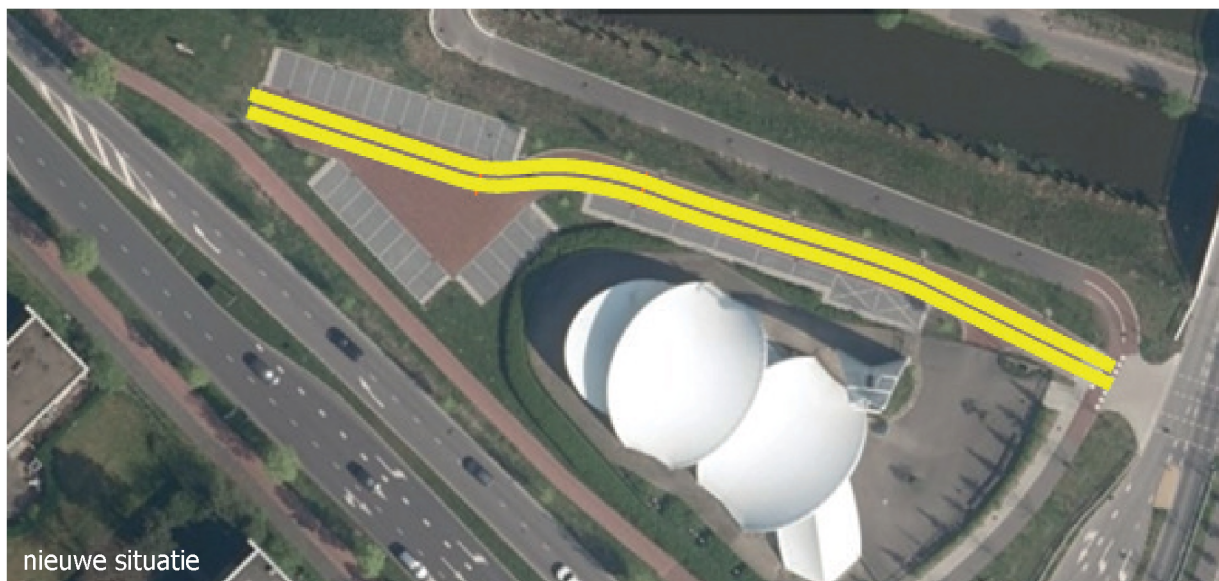
ANDREASPLEIN, GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- Het fietspad loopt in één richting via de VRI-kruising Westlandseweg – Uiverlaan
- De route loopt vervolgens via de Maasdijk op de dijk.
- Het fietspad is 2,5 mtr breed en uitgevoerd in tegels.
- De voorkeursroute van gebruikers en gemeente loopt over het parkeerterrein van de Petrus en Pauluskerk en sluit dan rechtstreeks aan op de Maasdijk.
- De lengte van het wegvak is ca. 150 mtr



overzichtssituatie



nieuwe situatie

VOORSTEL

- Fietspad over het parkeerterrein naar de Maasdijk laten lopen.
- Inrichting van het parkeerterrein zoveel mogelijk intact laten.

MAATREGELEN

- De doorsteek tussen het parkeerterrein en het fietspad moet gemaakt worden, waarbij de snelfietsroute voorrang heeft op de huidige fietsroute richting het kruispunt
- De bestaande verharding (klinkers) behouden, wel belijning aanbrengen om het fietspad aan te geven.
- 1 parkeerplek opheffen en slinger in de route zo flauw mogelijk maken



bestaand profiel

ALTERNATIEF

- Fietsroute volgt bestaand fietspad via VRI kruispunt.

AANDACHTSPUNTEN

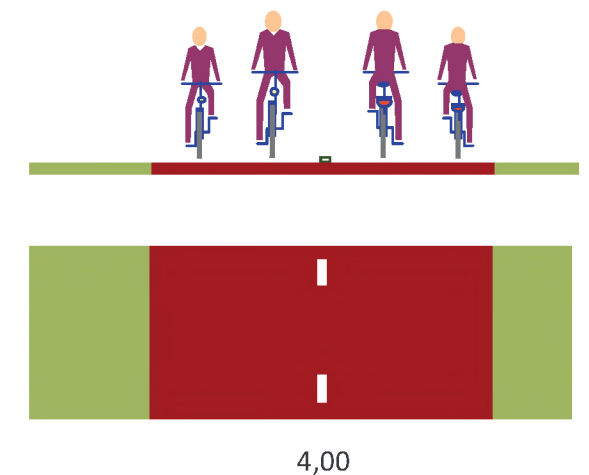
- Zoveel als mogelijk parkeerplaatsen behouden.
- Gezien het (beperkte) gebruik van het parkeerterrein is de kans op conflicten tussen in- en uitparkerende auto's en fietsverkeer klein.

LANDSCHAP

- Aansluiting maken van fietspad naar het parkeerterrein (op de positie van het 'olifantenpaadje').

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- € 74.000,-



MAASDIJK, GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- De Maasdijk is de oude doorgaande weg en wordt nu slechts nog voor enkele adressen gebruikt door gemotoriseerd verkeer
- De Maasdijk is 7 mtr breed en uitgevoerd in betonplaten
- De lengte van het wegvak is ca. 900 mtr



VOORSTEL

- Inrichten als fietsstraat

MAATREGELEN

- Fietsstraat in twee richtingen aanleggen
- Verlichting aanbrengen

ALTERNATIEF

- Inrichten fietspad met auto ontheffing

AANDACHTSPUNTEN

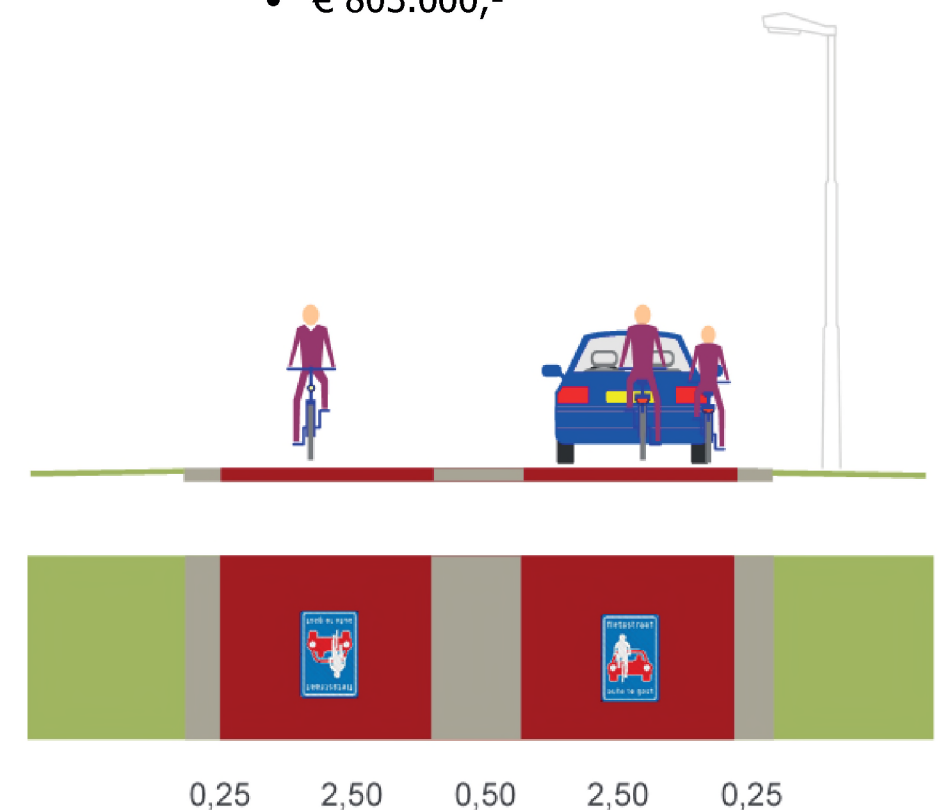
- Nvt

LANDSCHAP

- Gehele route herinrichten als boulevard, waar de auto te gast is. Zitranden aanbrengen op strategische plekken en versterken van de fiets en wandelaansluitingen op omliggende woonwijken.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

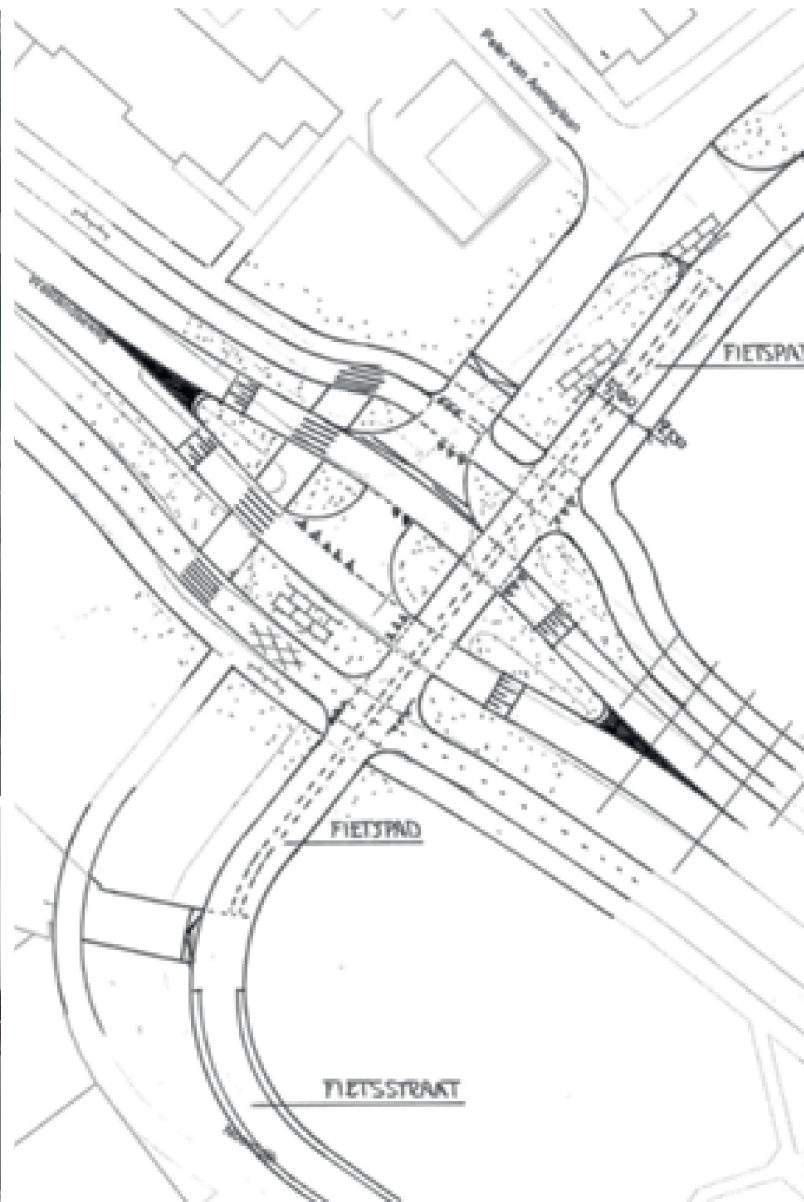
- Verwijderen betonplaten
- Aanbrengen nieuw asfalt tbv fietsstraat
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- Aanbrengen nieuwe berm
- € 803.000,-



KRUISING MAASDIJK - WESTLANDSEWEG, GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- Motorvoertuigenintensiteit van circa 12000 mvt/etm
- 2 tot 4 buslijnen
- Geen fietsvoorziening in de huidige inrichting
- Noorddijk dient als ontsluiting van Noorddijk en het bedrijventerrein via de Heldringstraat
- Maasdijk dient als ontsluiting voor een deel van de wijk omringt door Johan Wagenaarlaan
- Noorddijk is 30 km/u zone



VOORSTEL

- Aanleg fietsoversteek met brede middengeleider, voorrang voor MFR en plateau
- Afzonderlijke aansluiting (uitrit) voor autoverkeer van/naar de woonwijk

MAATREGELEN

- Kruispunt herinrichten
- Dijklichaam aan zuidoostzijde ophogen om ruimte voor fietspad te maken
- Stuk Noorddijk voor motorvoertuigen afsluiten
- Fietsstraat vanaf Maasdijk doortrekken als fietspad de Westlandseweg over en aansluiten op fietsstraat op de Noorddijk.

ALTERNATIEF

- Er is gesproken over de mogelijkheid voor een tunnel onder de Westlandseweg door. Dit idee is echter te ingrijpend bevonden.

AANDACHTSPUNTEN

- Afmeting middengeleider ligt niet vast
- Uitgangspunt is MFR in de voorrang. In verdere ontwerpproces de voorrangspositie van de fiets ter discussie.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Verwijderen rijbaan
- Aanbrengen asfalt
- € 461.00,-

NOORDDIJK, GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- Noorddijk ligt tussen de Westlandseweg en de Hoogstraat
- De straat is autoluw met voornamelijk woningen
- Noorddijk is 8 mtr breed en uitgevoerd in rode bakstenen
- Aan de woningzijde wordt er op straat geparkeerd
- De lengte van het wegvak is ca. 550 mtr



overzichtssituatie



bestaand profiel

VOORSTEL

- Inrichten als fietsstraat binnen de bebouwde kom

MAATREGELEN

- Bestaande inrichting en uitstraling behouden, alleen rabatstroken aanleggen in andere kleur
- In wegdek het fietsstraat logo aanbrengen

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

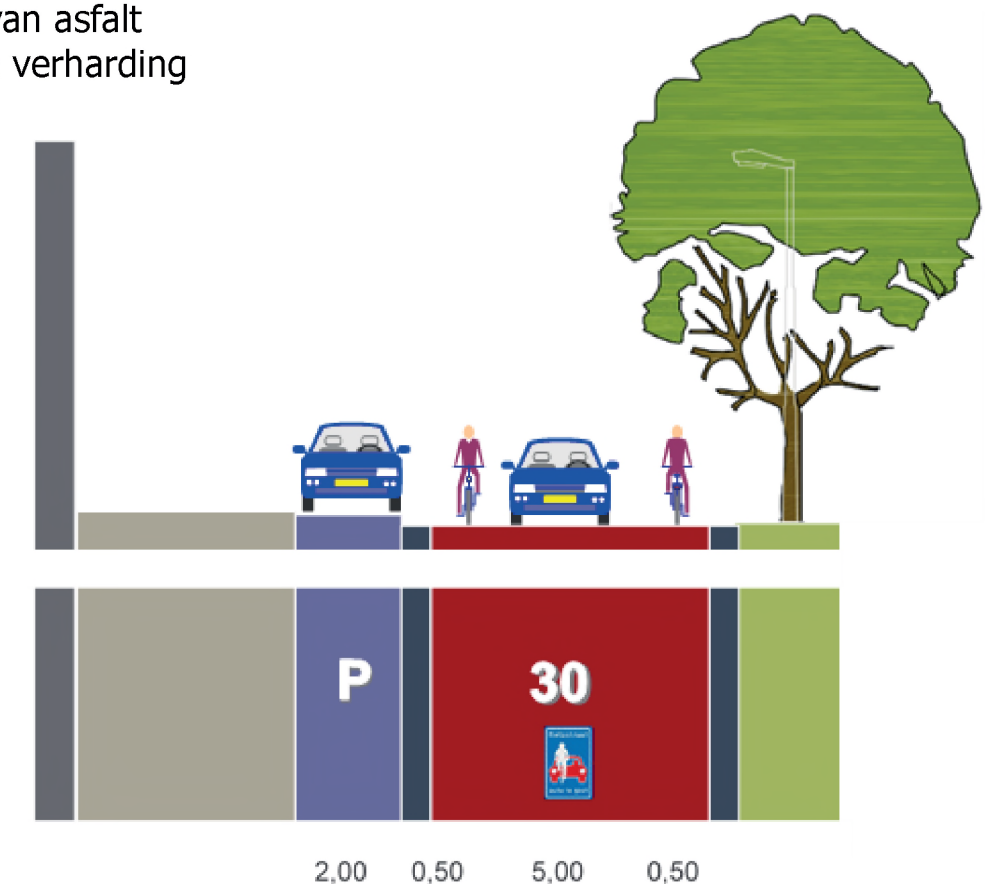
- Eventueel overgang van asfalt verharding naar open verharding (klinkers)

LANDSCHAP

- Parkeren mogelijk verhoogd uitvoeren, zodat de bandenlijn doorloopt en de straat optisch smaller maakt. Deze ingreep zorgt voor lagere snelheden en versterkt de fietsstraat.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen elementverharding
- Aanbrengen nieuw asfalt tbv fietsstraat
- Aanbrengen markering
- € 588.000,-



HOOGSTRAAT, GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- De Hoogstraat ligt in het verlengde tussen de Noorddijk en de Zuiddijk
- De straat is ingericht als voetgangersgebied, maar fietsers zijn toegestaan.
- De afsluiting is aangeduid met borden C1, geslotenverklaring in beide richtingen, met onderbord dat de uitzondering voor fietsers regelt (bromfietsers zijn dus niet toegestaan).
- De afsluiting is in het zuidelijk deel gerealiseerd door plaatsen van rood-witte paaltjes (neerklapbaar).
- De lengte van het wegvak is ca. 90 mtr



VOORSTEL

- In principe blijft de huidige situatie bestaan.
- Aanpassen van het profiel en de inrichting aan de eisen van een doorgaande fietsroute is niet wenselijk vanwege het stedelijke karakter en de functies van de bebouwing.

MAATREGELEN

- Aanpassen inritconstructies aan de noordzijde en zuidzijde, zodanig dat de doorgaande fietsers de korte hellingen recht kunnen berijden.

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

- Zichtbaarheid van de afsluitpaaltjes.
- Gebruik van de route door speed-pe-delecs.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN:

- € 12.000,-

ZUIDDIJK, GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- In 2013/2014 vernieuwde straat met rode klinkers en natuurstenen trottoirbanden.
- Noordelijk deel van wegvak is 3,5 mtr met gemengd verkeer in twee richtingen voor circa 160 mtr
- Zuidelijk deel van wegvak is 5,5 mtr breed met gemengd verkeer in twee richtingen voor circa 230 mtr



VOORSTEL

- Inrichten als fietsstraat binnen bebouwde kom

MAATREGELEN

- Bestaande inrichting en uitstraling behouden, alleen rabatstroken aanleggen in andere kleur
- In wegdek het fietsstraat logo aanbrengen

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

- Eventueel overgang van asfalt verharding naar open verharding (klinkers)

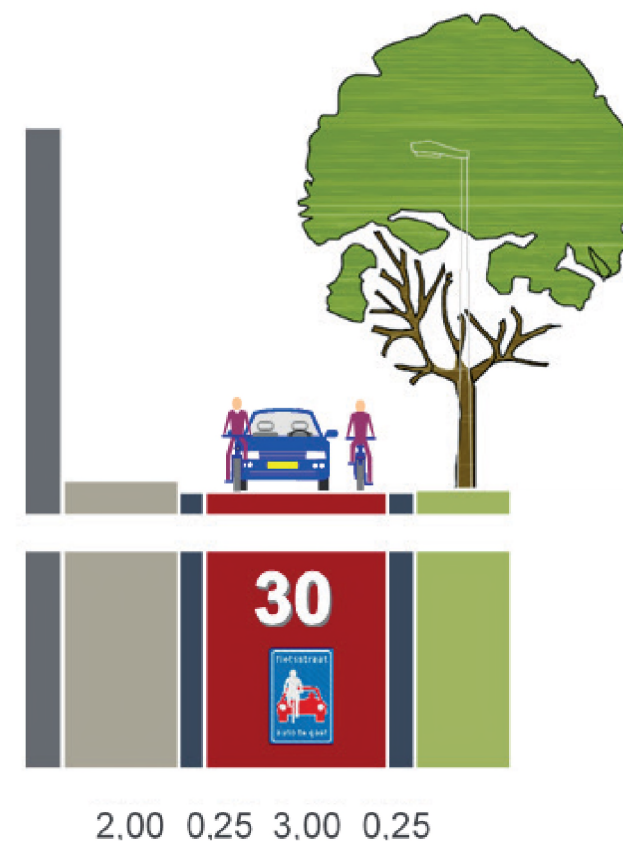
LANDSCHAP

- Nvt

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Herstraten
- € 102.000,-



PR. JULIANALAAN, GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- Bestaand profiel rijbaan is 8,40 mtr breed
- Fietsstroken aan weerszijden van de weg van 1,50 mtr breed
- Bewoners hechten veel waarde aan aanwezige bomen



VOORSTEL

- Rijbaan met vrijliggende fietspaden in eenrichting aan weerszijden van de weg
- Het fietspad richting het westen (vanuit richting Vlaardingen) komt aan de buitenzijde van de bomenrij.
- Het hele profiel schuift daarmee op, waarmee de ruimte voor vrijliggende fietspaden wordt gecreëerd.

MAATREGELEN

- Fietspad aan westzijde verbreden naar 2,50 mtr
- Rabatstrook aanleggen van 0,50 mtr tussen fietspad en rijbaan
- Fietsstrook aan oostzijde opheffen en bij rijbaan betrekken. Wegmarkering aanpassen
- Aan oostzijde van bomenrij is 17 tot 21 mtr ruimte tussen einde wegverharding en lager gelegen water. Door ophogen van talud ruimte maken voor fietspad van 3 mtr
- Verlichting aanbrengen ten behoeve van fietspad aan oostzijde

ALTERNATIEF (gele stippellijn)

- Aan de oostzijde ligt langs het water (onderaan dijklichaam) een voetpad. Hier zou het fietspad van zuid naar noord een plaats kunnen krijgen. Er moet dan wel rekening worden

gehouden met het overbruggen van hoogteverschil.

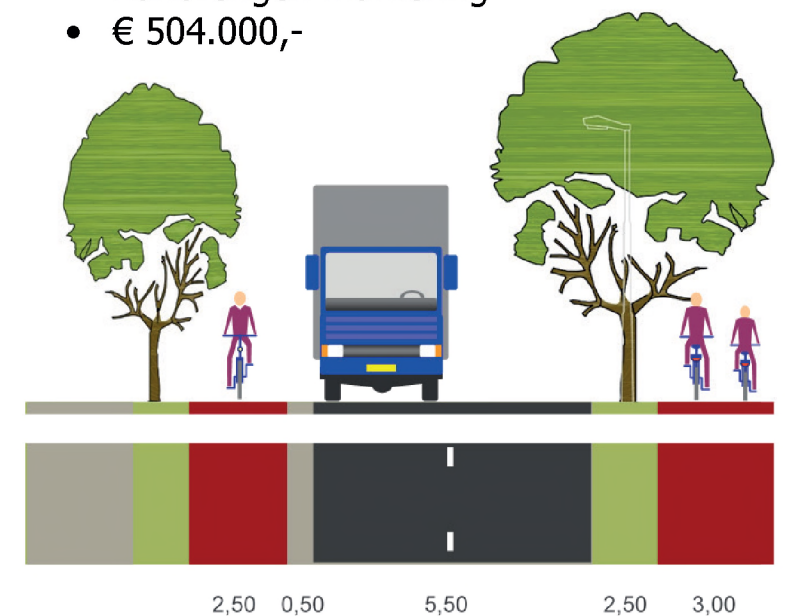
AANDACHTSPUNTEN

- Dijklichaam moet verbreed worden tbv nieuw fietspad
- Een herinrichting staat gepland met participatietraject. Inpassing van de MFR is hierbij uitgangspunt. Dit profiel zou als variant meegewogen moeten worden.

KLIC-melding risico's: Hogedruk gas,

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen asfaltconstructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- Aanbrengen markering
- € 504.000,-



VLAARDINGSEDIJK, GEMEENTE MAASSLUIS

BESCHRIJVING

- Bestaand fietspad in twee richtingen aan de zuidzijde van de rijbaan
- Fietspad is 3,00 mtr breed



VOORSTEL

- Bestaand fietspad verbreden tot 4 mtr in twee richtingen en uitvoeren in asfalt

MAATREGELEN

- Fietspad verbreden in zuidelijke richting de bomenrij.

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

- Op de spoorwegovergang is geen ruimte om het profiel te verbreden. Hier moet een oplossing gevonden worden waarbij de fietser niet in het gedrang komt.



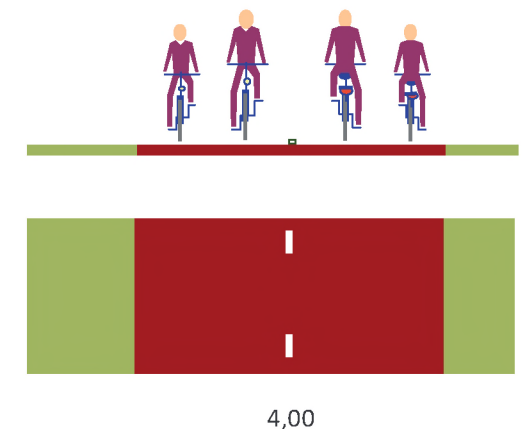
LANDSCHAP

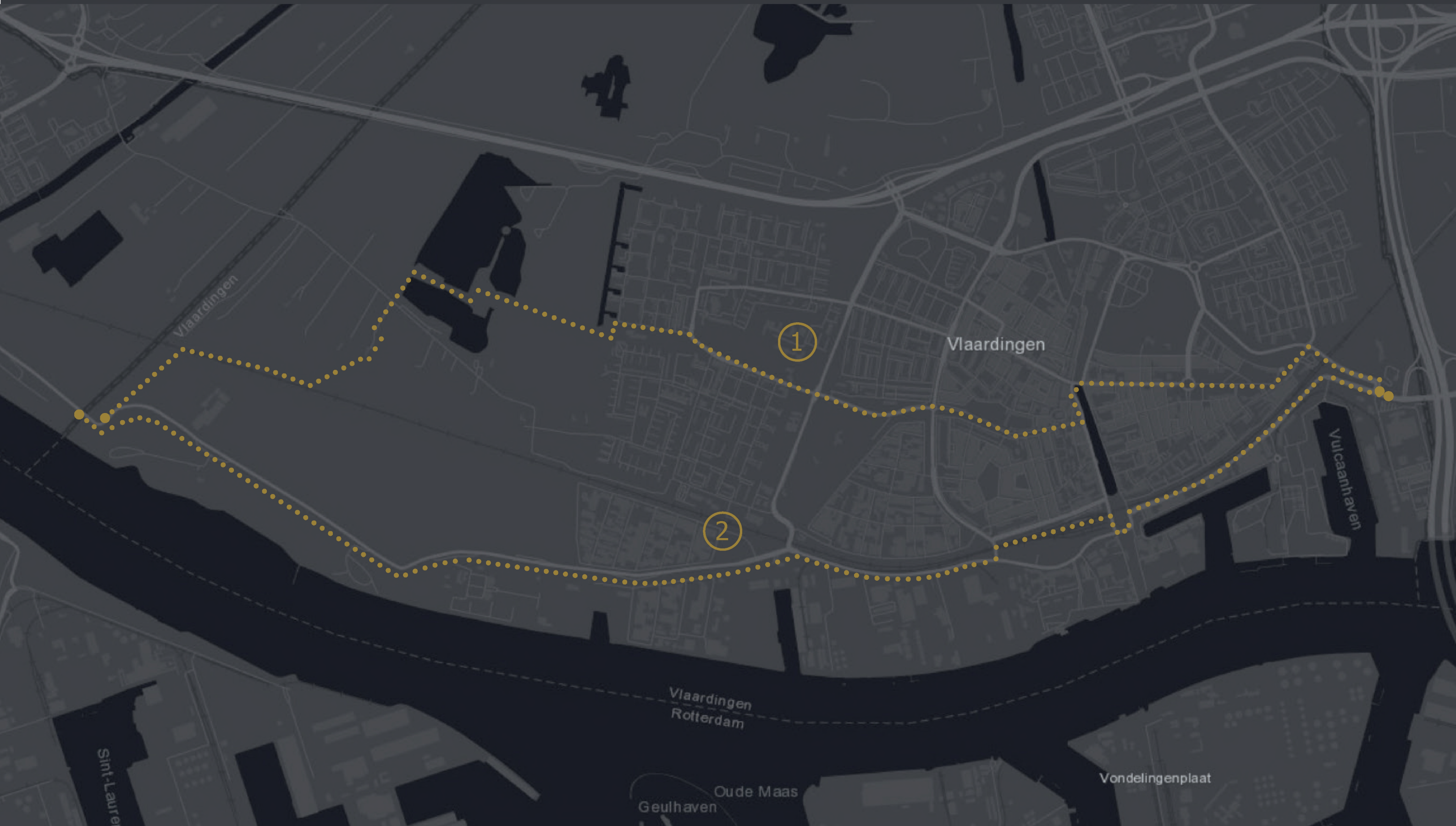
- Nvt

KLIC-melding risico's: Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen asfaltconstructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- Bermen aanhelen
- € 659.000,-





3. VLAARDINGEN

- ① > Fietspad Recreatiegebied
> Fietspad Recreatiegebied Krabbepas
> Buys Ballotlaan
> Marnixlaan
> Curaçolaan
> Maassluissedijk
> Zomerstraat
> Westhavenplaats - Westhavenkade
> Schiedamseweg
> Mr. L.A. Kesperweg
- ② > Vlaardingsedijk/Maassluissedijk
> Maassluissedijk
> Maassluissedijk/Deltaweg
> Deltaweg
> Kruising Deltaweg – Van Beethovensingel
> Deltaweg
> Kon. Wilhelminasluis Brug
> Vulcaanweg
> Schiedamsedijk
> Vlaardingerdijk
> Deltapad (Maassluissedijk)

VERKEERSKUNDIGE UITGANGSPUNTEN

De werkzaamheden in Vlaardingen kenmerken zich door het verbreden van de bestaande route en het verhogen van de verkeersveiligheid, het comfort van bestaand fietspad evenals het verhogen van de sociale veiligheid.

Een groot gedeelte van de centrumroute loopt door buitengebied waar genoeg ruimte is voor verbreding en het aanbrengen van lichtmasten ten behoeve van de sociale veiligheid. Vanaf het bereiken van de bebouwde kom loopt de route voor het merendeel over gemengde wegvakken. Door het toepassen van een fietsstraat neemt de motorvoertuigenintensiteit op deze wegvakken af en neemt de veiligheid van de fietser toe.

De zuidroute door Vlaardingen loopt over een bestaande route die deels recent is aangelegd en al aan de richtlijnen van metropolitane fietsroutes voldoet. De werkzaamheden kenmerken zich hier door verbreden van bestaand fietspad en het verbeteren van de doorstroming bij enkele kruispunten.

KOSTENRAMING:

De totale directe bouwkosten voor Vlaardingen route centrum zijn geraamd op € 6.494.000,-

De totale investeringskosten voor Vlaardingen route centrum zijn geraamd op € 11.139.863,-

De totale direct bouwkosten voor Vlaardingen route zuid zijn geraamd op € 2.527.000,-

De totale investeringskosten voor Vlaardingen route zuid zijn geraamd op € 4.334.837,-

DELTAPAD (MAASSLUISSEDIJK), GEMEENTE VLAARDINGEN

VLAARDINGEN ROUTE 1 - CENTRUMROUTE

BESCHRIJVING

- Deels over bestaande route. Route over de dijk is onbestaand.
- Huidige fietspad is circa 3,00 mtr breed
- De lengte van het wegvak is ca. 420 mtr



VOORSTEL

- Fietspad verbreden tot 4,00 mtr conform MFR richtlijn
- Fietspad over de dijk brengen

MAATREGELEN

- Verbreden van huidige fietspad in asfalt
- Verruimen van de (haakse) bochten
- Aanleg oversteek op de dijk
- Aanbrengen verlichting

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

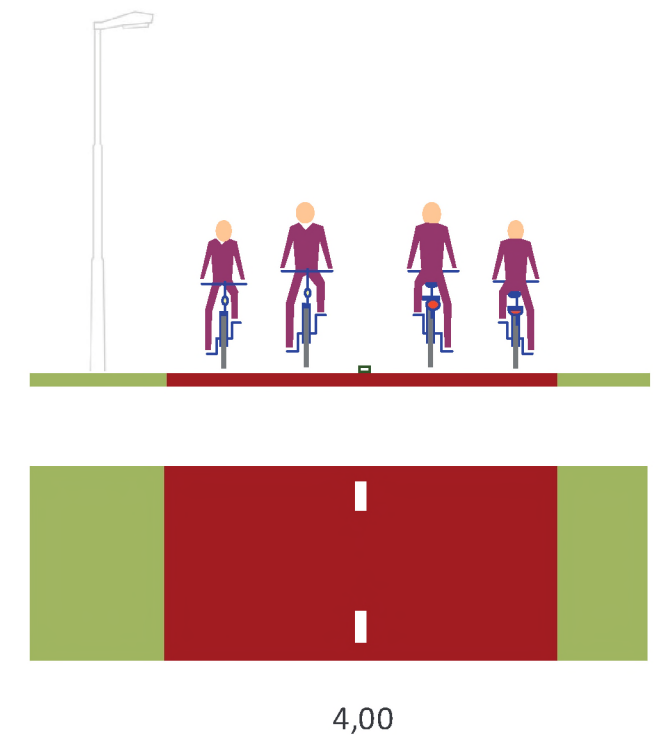
- Maximale helling toepassen van aansluiting en oversteek Maassluisdijk in de bocht
- Vormgeving van de oversteek op de dijk.
- Uitgaan van aanleg middengeleider, 3,00 mtr breed.
- Ligt in gebogen tracé van de dijk.
- Resulteert in een aanpassing/verbreding over ca 80 mtr
- (puntstuk 20 mtr, geleider 18 mtr, oversteek 2 mtr, geleider 18 mtr, puntstuk 20 mtr)

LANDSCHAP

- Zorg voor voldoende overzicht. Beplanting voldoende ver van het fietspad af houden i.v.m. overzicht en sociale veiligheid.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

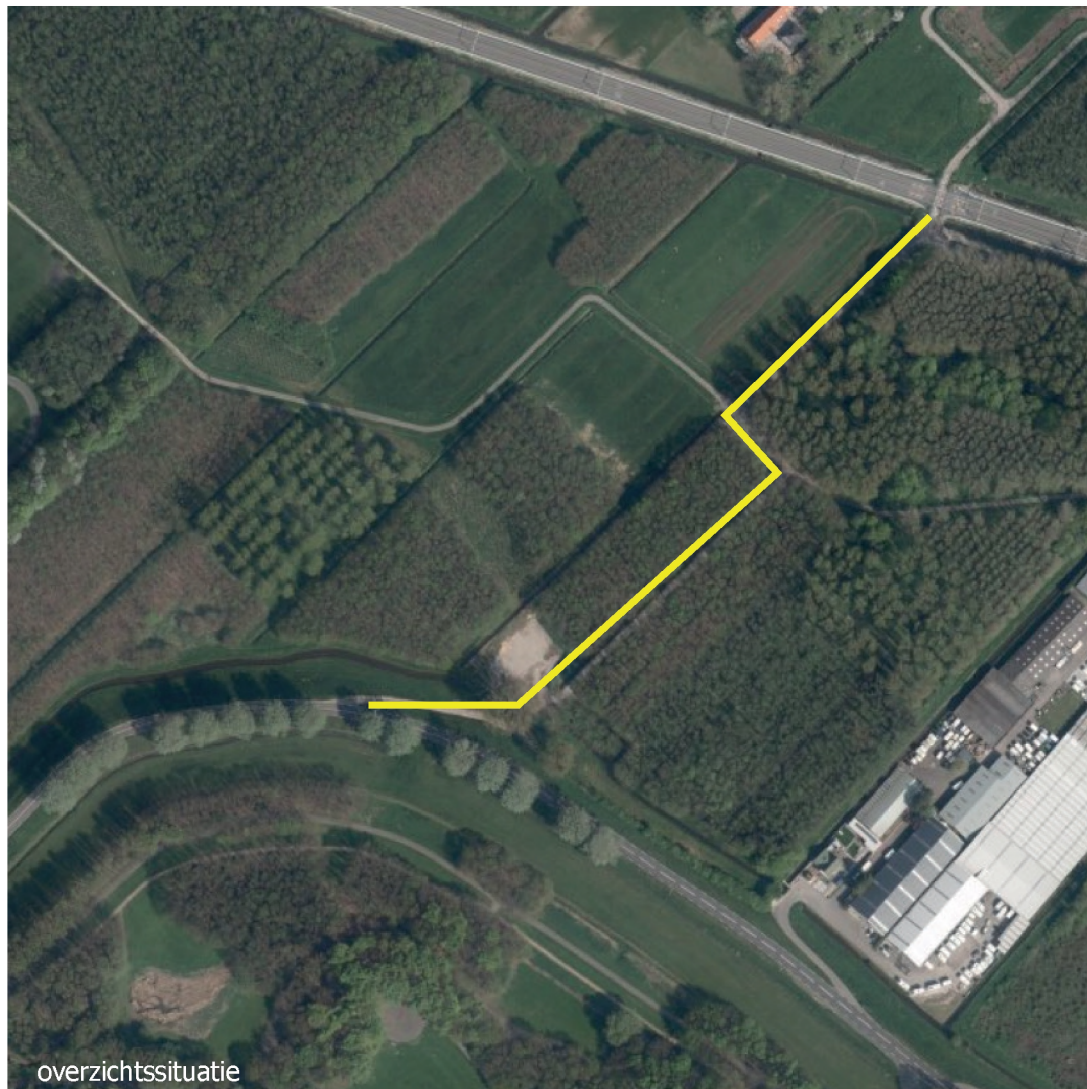
- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- € 180.000,-



FIETSPAD RECREATIEGEBIED, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Bestaand fietspad van circa 2,00 mtr breed in twee richtingen
- De lengte van het wegvak is ca. 500 mtr



VOORSTEL

- Fietspad verbreden tot 3,00 mtr inclusief verlichting
- Aanleg valt onder bouw Blankenburgverbinding

MAATREGELEN

- Verbreden van huidige fietspad in asfalt
- Aanbrengen verlichting

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

- Hellingbaan bij Maassluissedijk
- Verruimen van de (haakse) bochten
- Sociale veiligheid
- Aansluiting en oversteek Maassluissedijk in de bocht

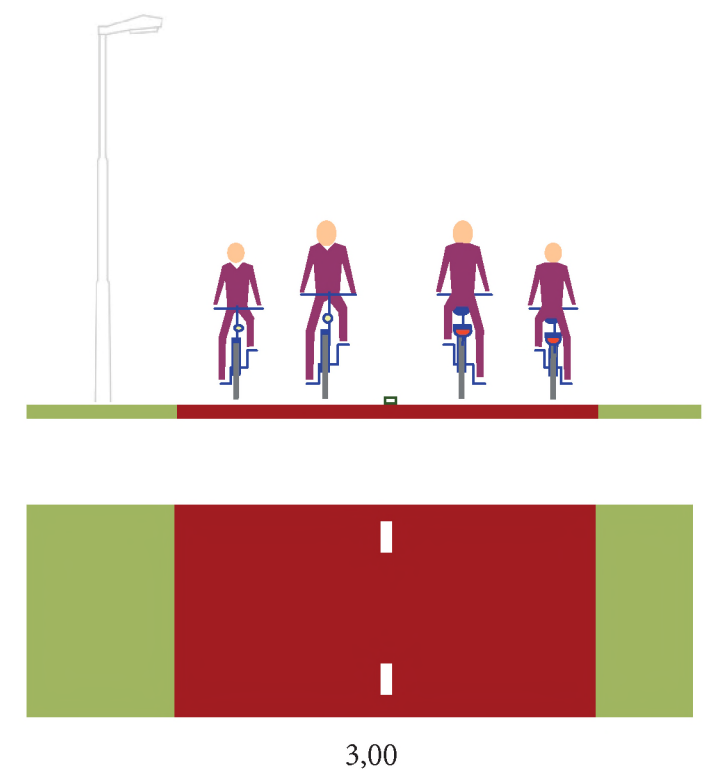
- Blankenburgverbinding
- Verbreden spoorwegovergang is niet mogelijk

LANDSCHAP

- Zorg voor voldoende overzicht. Beplanting voldoende ver van het fietspad af houden i.v.m. overzicht en sociale veiligheid.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- € 0,- (valt onder Blankenburgverbinding)



FIETSPAD RECREATIEGEBIED, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Bestaand fietspad van circa 2,00 mtr breed in twee richtingen
- De lengte van het wegvak is ca. 1500 mtr
- 500 mtr valt onder Blankenburgverbinding (geen kosten voor)
- Resterende 1000 mtr valt wel onder dit project



VOORSTEL

- Fietspad verbreden tot 3,5 mtr conform MFR wensbeeld inclusief verlichting

MAATREGELEN

- Verbreden van huidige fietspad in asfalt
- Aanbrengen verlichting
- Verruimen van de (haakse) bochten

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

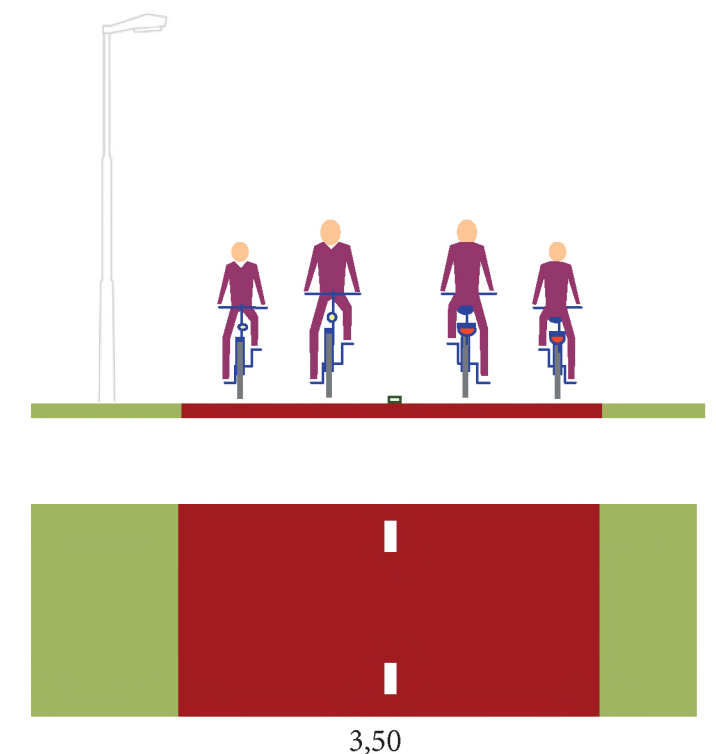
- Sociale veiligheid
- Blankenburgverbinding

LANDSCHAP

- Zorg voor voldoende overzicht. Beplanting voldoende ver van het fietspad af houden i.v.m. overzicht en sociale veiligheid.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- € 415.000,-



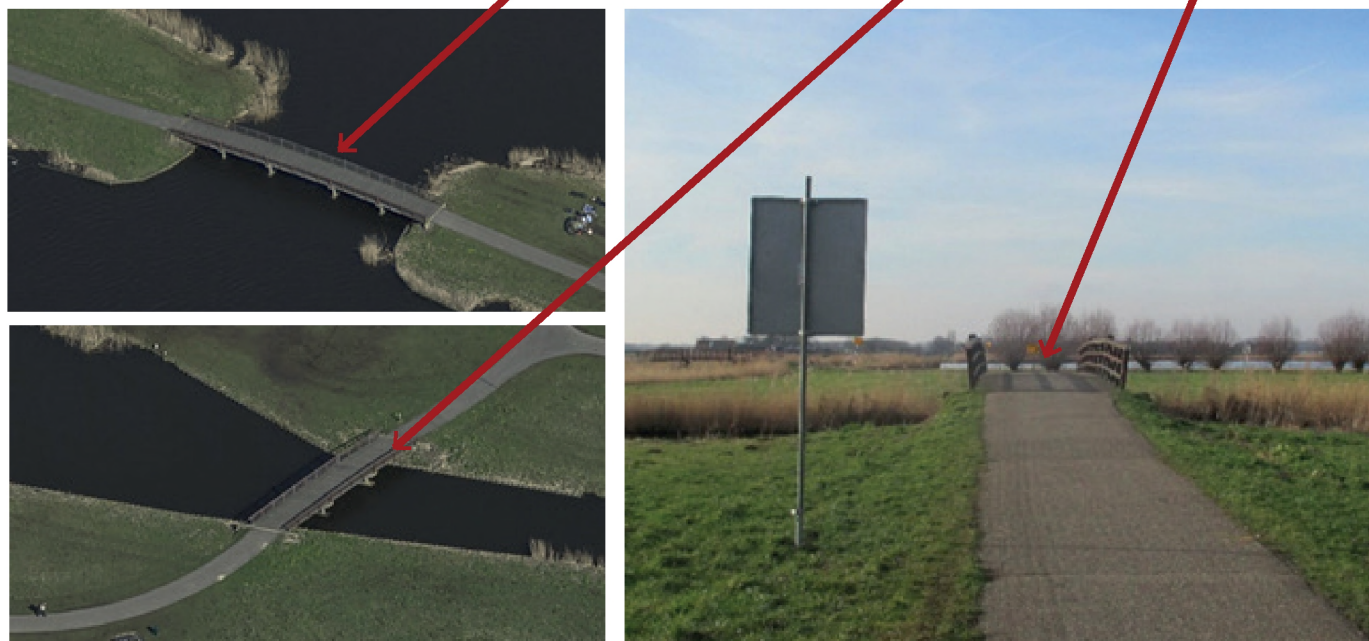
FIETSPAD RECREATIEGEBIED KRABBEPLAS, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Bestaand fietspad van circa 2,00 mtr breed in twee richtingen
- De lengte van het wegvak is ca. 550 mtr



overzichtssituatie



VOORSTEL

- Fietspad verbreden tot 4,00 mtr conform MFR wensbeeld inclusief verlichting

MAATREGELEN

- Verbreden van huidige fietspad in asfalt
- Verruimen van de (haakse) bochten
- Verbreden fietsbrug (2x)
- Aanbrengen verlichting

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

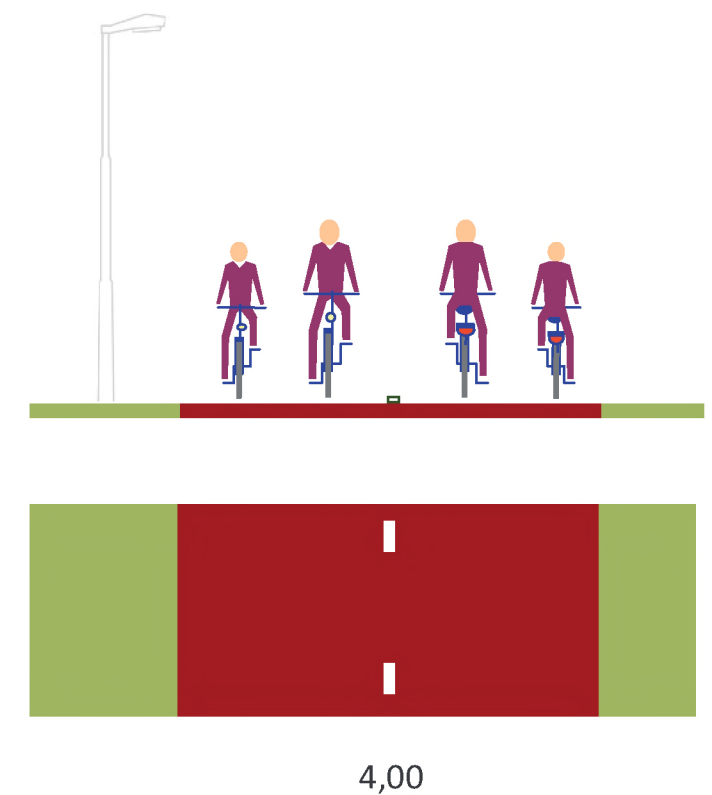
- Sociale veiligheid
- Blankenburgverbinding
- Slechte bereikbaarheid

LANDSCHAP

- Nvt

Globale raming bouwkosten, onder andere:

- HWA wijzigen
- Verwijderen fietsbrug
- Nieuwe brugconstructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- € 764.000,-



FIETSPAD RECREATIEGEBIED KRABBEPLAS, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Deels bestaand en deels nieuw fietspad
- Bestaand fietspad is circa 2,50 mtr breed
- De lengte van het wegvak is ca. 730 mtr
- Valt onder project Krabbenplas



VOORSTEL

- Fietspad verbreden tot 4,00 mtr conform MFR wensbeeld inclusief verlichting

MAATREGELEN

- Verbreden van huidige fietspad in asfalt
- Verbreden fietsbrug (1x)
- Aanbrengen verlichting

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

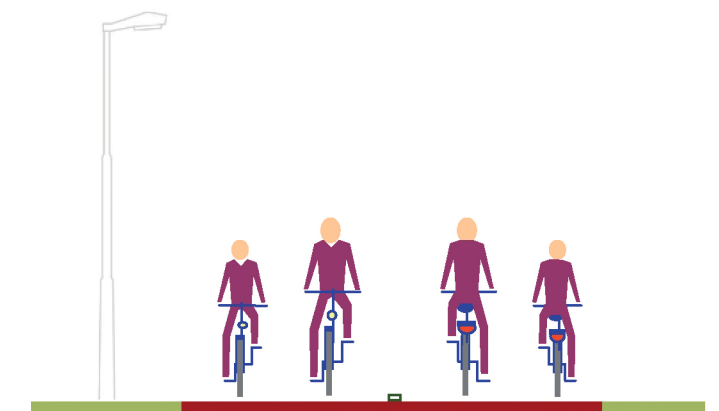
- Sociale veiligheid
- Aansluiting naar Buys Ballotlaan via nieuwe langzaam verkeer brug
- Nieuwe brug bij Buys Ballotlaan wordt door gemeente gerealiseerd

LANDSCHAP

- Zorg voor voldoende overzicht. Beplanting voldoende ver van het fietspad af houden i.v.m. overzicht en sociale veiligheid.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen fietsbrug
- Nieuwe brugconstructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- € 0,- (valt onder project Krabbenplas)

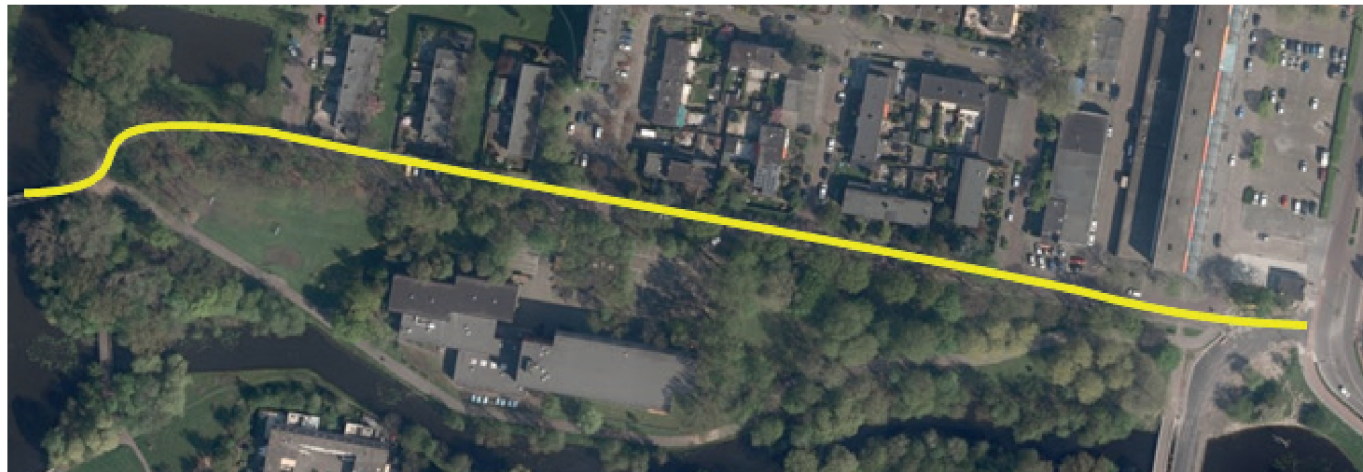


4,00

BUYS BALLOTLAAN, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Overgang/aansluiting Buys Ballotlaan nog in tijdelijke vorm i.v.m. bouwwerkzaamheden
- aansluiting Buys Ballotlaan wordt rotonde
- De Buys Ballotlaan is gemiddeld 5 meter breed, uitgevoerd in rode klinkers
- Afwisselend met verhoogde trottoirs
- Er wordt deels op het wegvak geparkeerd
- De lengte van het wegvak is ca. 360 mtr



VOORSTEL

- Wegvak inrichten als fietsstraat binnen de bebouwde kom

MAATREGELEN

- Wegvak inrichten als fietsstraat met asfaltverharding van 4,50 mtr breed
- Rabatstroken van 0,25 mtr aan beide zijden
- Parkeren op straat niet meer mogelijk

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

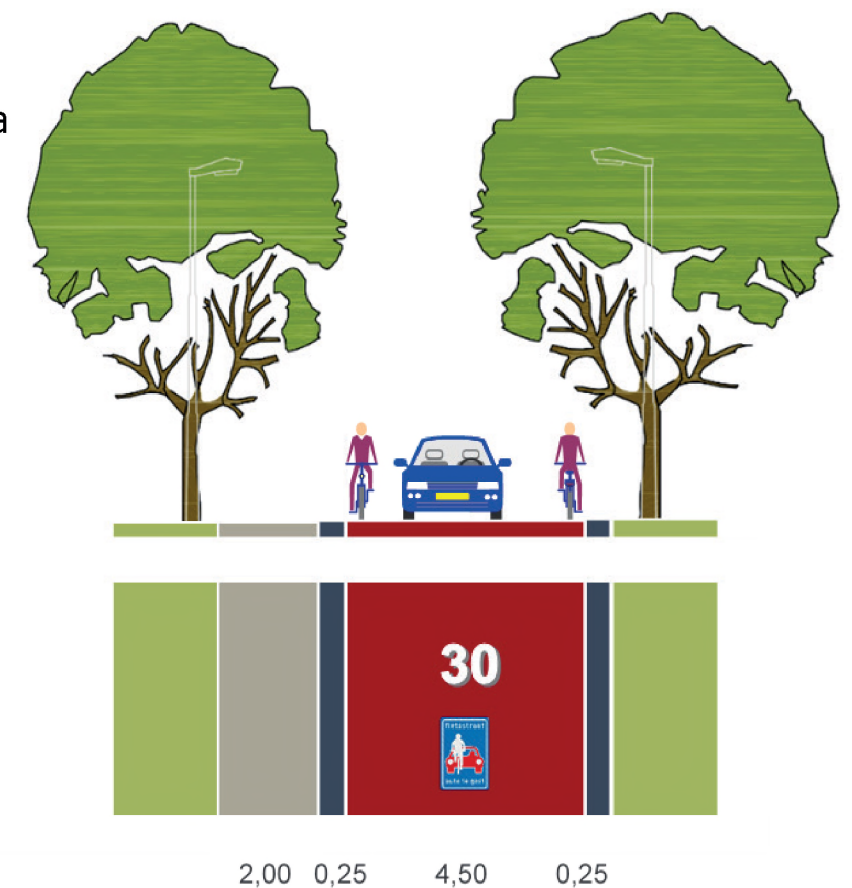
- Sociale veiligheid
- Aansluiting naar Buys Ballotlaan via nieuwe langzaam verkeer brug

LANDSCHAP

- Zorg voor voldoende overzicht. Beplanting voldoende ver van het fietspad af houden i.v.m. overzicht en sociale veiligheid.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen elementverharding
- Herstraten
- Aanbrengen nieuw asfalt
- € 314.000,-



MARNIXLAAN, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Overgang/aansluiting Buys Ballotlaan nog in tijdelijke vorm i.v.m. bouwwerkzaamheden
- Aansluiting Buys Ballotlaan wordt rotonde (niet in raming opgenomen)
- Huidige fietsvoorziening lopen aan weerszijden van de Marnixlaan
- Noordzijde fietspad van 2,20 mtr breed in asfalt
- Zuidzijde fietsstraat in tegels, 3,75 mtr breed
- De lengte van het wegvak is ca. 700 mtr



overzichtssituatie



bestaand profiel

VOORSTEL

- Fietspad van 4 mtr breed in twee richtingen aan noordzijde van Marnixlaan.

MAATREGELEN

- Bestaand fietspad verbreden naar 4 mtr.
- De verbreding vindt plaats in de richting van het Marnixplantsoen
- Op plekken waar nu een trottoir ligt schuift het profiel op.
- Aanbrengen VRI bij oversteek Marathonweg.

ALTERNATIEF

- Vrijliggende fietspaden in éénrichting aan beide zijden

AANDACHTSPUNTEN

- De oversteekbaarheid van de Marathonweg is doorgerekend op basis van de intensiteiten uit het verkeersmodel. Volgens methode Harders is de oversteekbaarheid met 3,7 seconden goed en is er geen

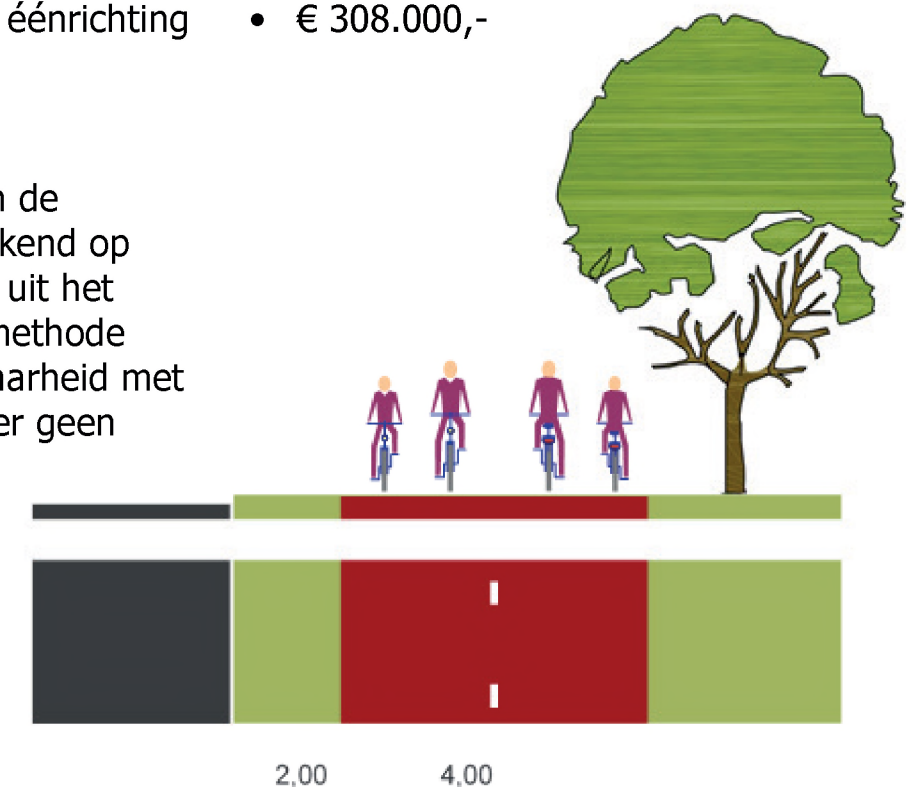
aanleiding voor het plaatsen van verkeerslichten. Mogelijk dat de verkeersveiligheid wel aanleiding kan zijn voor het plaatsen van verkeerslichten.

LANDSCHAP

- Respecteer en behoud het bestaande groen.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen asfaltconstructie
- Verwijderen elementverharding
- Herstraten
- Aanbrengen nieuw asfalt
- € 308.000,-



CURAÇOLAAN, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Het wegvak bestaat uit een fietspad en een woonstraat
- Het eerste deel (220 mtr) is fietspad in twee richtingen van 3,00 mtr breed
- Het wegvak bestaande uit een rijbaan (380 mtr) met parkeren op de rijbaan is 6,00 mtr breed
- Het wegvak is uitgevoerd in klinkers
- De lengte van het wegvak is ca. 600 mtr



VOORSTEL

- Fietspad verbreden naar 4 mtr in twee richtingen (ter hoogte van park) en rijbaan inrichten als fietsstraat binnen de bebouwde kom

MAATREGELEN

- Fietsstraat (3,70 mtr) in asfalt uitvoeren, rabatstroken (0,25 mtr) in afwijkende kleur en materiaal
- Parkeervoorzieningen behouden. Op verhoogd (met schuine band) parkeervak van 1,80 mtr breed.
- Bestaande fietstunnel verbreden naar 4 mtr fietspad en circa 2 mtr voetpad

ALTERNATIEF (gele stippellijn)

- De oorspronkelijke route over de Marnixlaan. Marnixlaan inrichten als fietsstraat. Ronde met de Burgemeester Pruissingel moet worden aangepast om fietsers veilig te faciliteren

AANDACHTSPUNTEN

- Sociale veiligheid in fietstunnel verbeteren

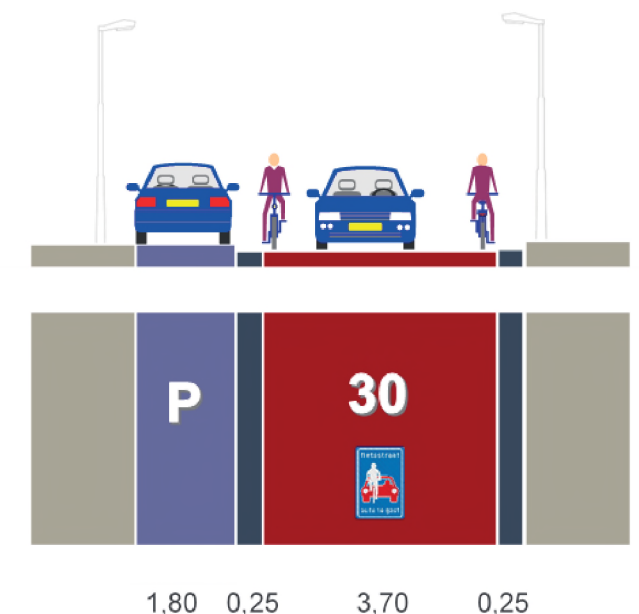


LANDSCHAP

- Extra verlichting zeker in het park
- Zorg voor voldoende overzicht. Beplanting voldoende ver van het fietspad af houden i.v.m. overzicht en sociale veiligheid.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA wijzigen
- Verwijderen asfaltconstructie
- Verwijderen elementverharding
- Herstraten
- Sloop bestaande fietstunnel
- Nieuwe fietstunnel
- Verplaatsen lichtmasten
- € 2.196.000,-



MAASSLUISSEDIJK, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Rijbaan op oude dijk met bomenrij aan beide zijden
- Bomen staan direct naast verharding
- Rijbaan op de dijk is 5 mtr breed
- Afbuigende rijbaan richting fietstunnel is 5 mtr breed inclusief parkeervakken.
- De lengte van het wegvak is ca. 430 mtr



VOORSTEL

- Rijbaan inrichten als fietsstraat met behoud historisch karakter.

MAATREGELEN

- Wegvak op de dijk inrichten als fietsstraat met behoud klinkers. In wegdek fietsstraat bord aanbrengen en rabatstroken á 0,50 mtr in andere kleur en/of materiaal

ALTERNATIEF (gele stippellijn)

- Oorspronkelijke route over Marnixlaan, zie wegvak Curaçolaan

AANDACHTSPUNTEN

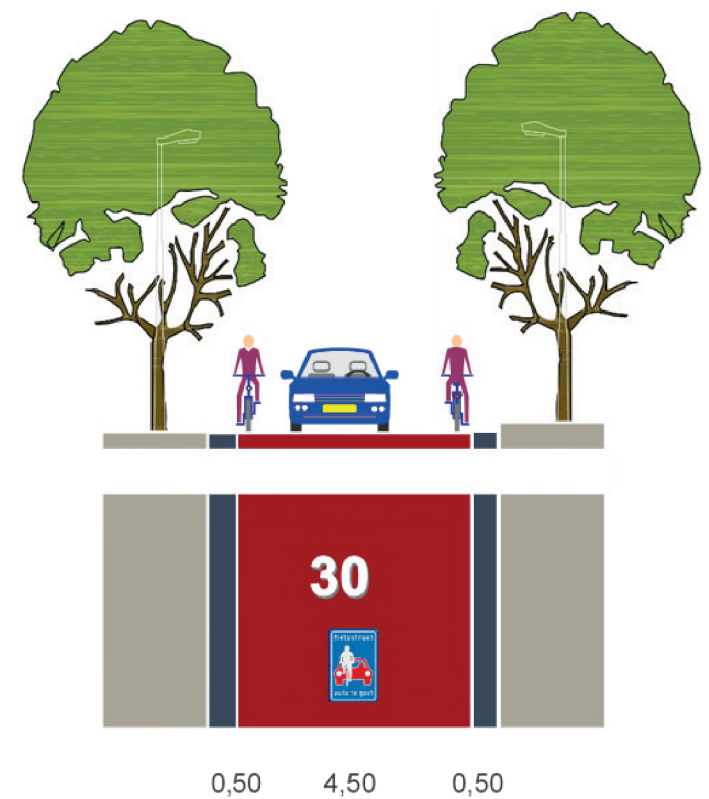
- Nvt

LANDSCHAP

- Huidige verharding en uitstraling behouden

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Herstraten
- € 258.000,-



ZOMERSTRAAT, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Rijbaan is deels ingericht als historisch stadsgezicht
- Rijbaan is circa 5 mtr breed maar varieert
- In huidige situatie bevinden zich parkeervakken deels op de rijbaan en deels op niveau van trottoir
- Deel van het wegvak wordt gescheiden door een bomenrij in midden van rijbaan. Totale profiel is daar circa 16 mtr
- De lengte van het wegvak is ca. 350 mtr

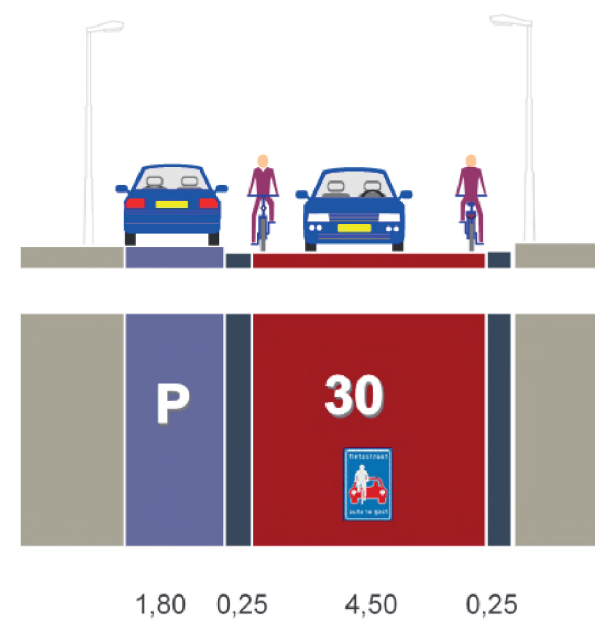


VOORSTEL

- Rijbaan inrichten als fietsstraat met behoud historisch karakter.

MAATREGELEN

- Wegvak inrichten als fietsstraat met behoud klinkers. In wegdek fietsstraat bord aanbrengen en rabatstroken á 0,50 mtr in andere kleur en/of materiaal
- Alle parkeervakken op trottoirniveau brengen met schuine trottoirband
- Hele wegvak één breedtemaat van 5 mtr geven
- Wegvak ter hoogte van bomenrij inrichten met twee fietsstraten in één richting. Aan zijde waar geparkeerd wordt rabatstrook van 0,25 mtr aanbrengen ten koste van trottoir.



ALTERNATIEF

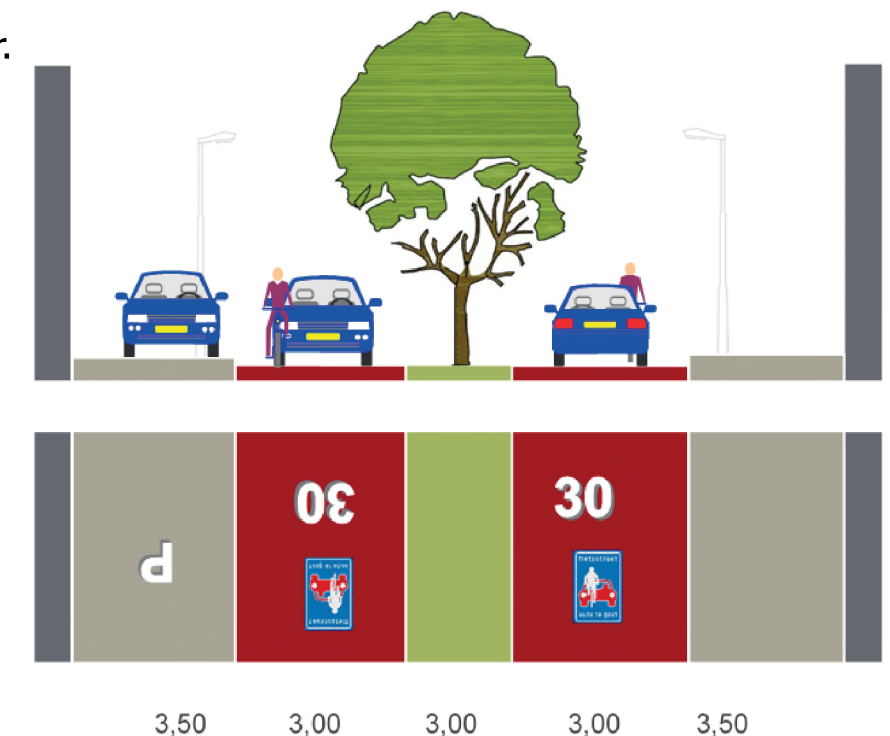
- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

- Op verschillende punten is er sprake van haaks uitparkerende voertuigen
- Éénrichtingsfietsstraat ter hoogte van bomenrij in midden van wegvak is te smal

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Herstraten
- Verplaatsen lichtmasten
- € 401.000,-



WESTHAVENPLAATS - WESTHAVENKADE, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Ingericht als erf/voetgangersgebied, beperkt autoverkeer mogelijk.
- Historisch stadsgezicht
- Huidige 'rijbaan' herkenbaar aan ander materiaalgebruik is circa 4,50 mtr breed
- De lengte van het wegvak is ca. 180 mtr



overzichtssituatie



bestaand profiel

VOORSTEL

- Huidige profiel en inrichting handhaven

MAATREGELEN

- Eventueel aanbrengen van subtiele markering aan zijkanten van fietspad en middenmarkering

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

- Nvt

LANDSCHAP

- Geen aanpassingen doen en huidig straatbeeld behouden.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN:

- Nvt

SCHIEDAMSEWEG, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Rijbaan is in westelijk gedeelte ca 8 mtr breed, oostelijker is het ca 6,5 mtr
- Er wordt in parkeervakken op straatniveau geparkeerd. Afwisselend aan beide zijden van de rijbaan
- Op een beperkt deel van het wegvak zijn fietsstroken aanwezig
- De maximumsnelheid is 50 km/h
- De lengte van het wegvak is ca. 570 mtr



VOORSTEL

- Inrichten als fietsstraat in twee richtingen binnen de bebouwde kom

MAATREGELEN

- Maximumsnelheid verlagen naar 30 km/h
- Fietsstraat in twee richtingen met een middenstrook van 1,50 mtr en rabatstroken aan beide zijden van 0,40 mtr

ALTERNATIEF

- Aanleg brede fietsstroken met dubbele lijn tussen rijloper en fietsstrook

AANDACHTSPUNTEN

- Maximale intensiteiten motorvoertuigen
- Ideale profiel kan niet overal gehaald worden vanwege versmalling
- Om profiel fietsstraat te behouden



- kiezen voor opheffen parkeerplaatsen of versmallen centrale rabatstrook
- In de nieuwe situatie blijven hier 16 bussen per uur rijden.

LANDSCHAP

- Krap profiel. Geen ruimte voor extra groen. Eventueel berm vergroenen.

GLOBALE RAMING AANLEGKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Nieuw asfalt aanbrengen
- Herstraten
- Verplaatsen lichtmasten
- € 594.000,-



SCHIEDAMSEWEG, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Bestaand profiel met vrijliggende fietspaden en brede trottoirs
- Fietspaden zijn 1,60 mtr breed en uitgevoerd in tegels
- De lengte van het wegvak is ca. 700 mtr



VOORSTEL

- Verbreden fietspaden naar 3 mtr per richting

MAATREGELEN

- Verbreden fietspaden in richting van trottoir.
- Fietspad aanbrengen in rood asfalt
- Aanbrengen schuine trottoirband tussen fietspad en trottoir

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

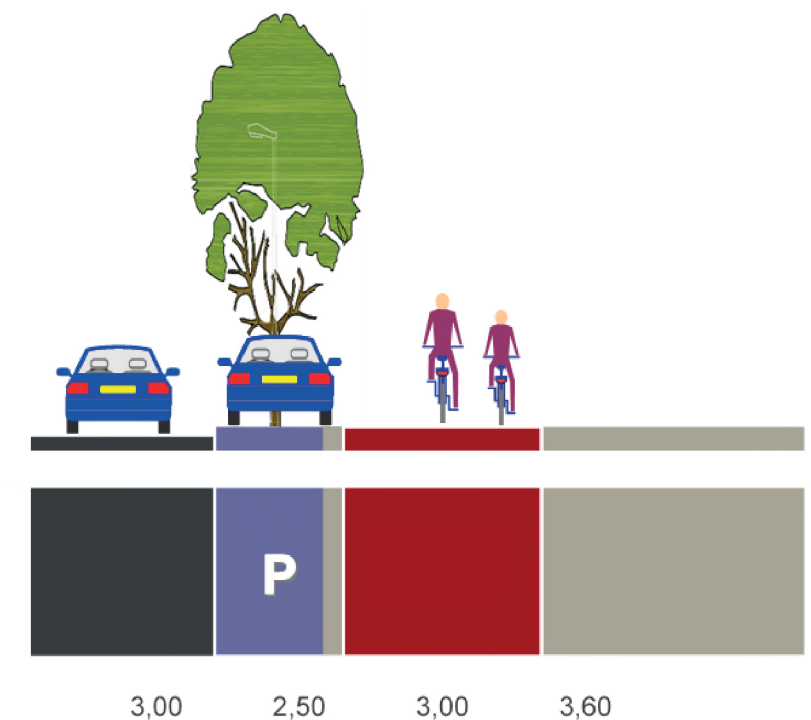
- Nvt

LANDSCHAP

- Nvt

GLOBALE RAMING AANLEGKOSTEN, ONDER ANDERE:

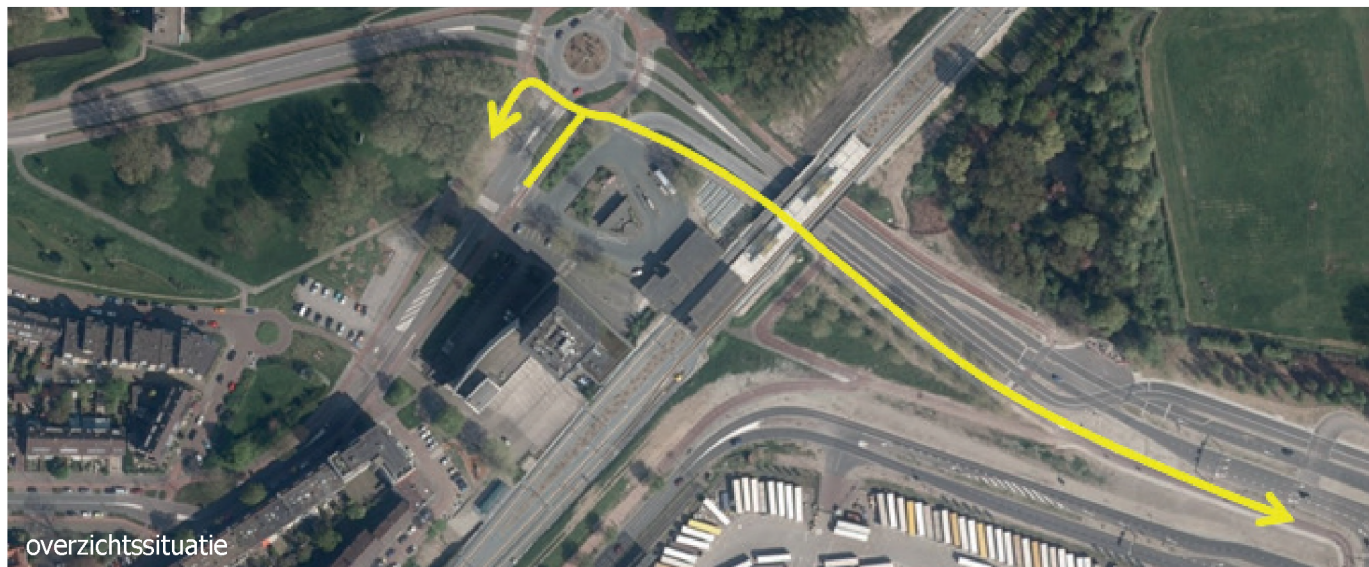
- HWA aanpassen
- Nieuw asfalt aanbrengen
- Herstraten
- € 748.000,-



MR. L.A. KESPERWEG, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Voor een groot deel is dit een recent aangelegd fietspad (2 ri) met een breedte van ca 3,00 mtr.
- De lengte van het wegvak is ca. 400 mtr



VOORSTEL

- Verbreden fietspad naar 4,00 mtr

MAATREGELEN

- Verbreden fietspad naar 4,00 mtr
- Voetpad moet versmalt worden

ALTERNATIEF

- Het schuine talud tussen fietspad en busbaan kan verticaal gemaakt worden waardoor er meer ruimte ontstaat voor fietspad op MFR-kwaliteit en een voldoende breed voetpad. Hier is in de raming geen rekening mee gehouden.

LANDSCHAP

- Nvt

GLOBALE RAMING AANLEGKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Verwijderen asfalt constructie
- Nieuw asfalt aanbrengen
- Herstraten
- Verplaatsen lichtmasten
- € 183.000,-

VLAARDINGSEDIJK/MAASSLUISSEDIJK, GEMEENTE VLAARDINGEN

VLAARDINGEN ROUTE 2 - ZUIDELIJKE ROUTE

BESCHRIJVING

- Bestaande route
- 3 kruisingen met inritten. Fietser in voorrang
- Het huidige fietspad is circa 3 mtr in twee richtingen
- De lengte van het wegvak is ca. 3000 mtr



VOORSTEL

- Over hele lengte fietspad verbreden tot 4 mtr in twee richtingen, aanleggen in asfalt en nieuwe verlichting aanbrengen

MAATREGELEN

- Verbreden van huidige fietspad in asfalt
- Aanbrengen verlichting

ALTERNATIEF

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

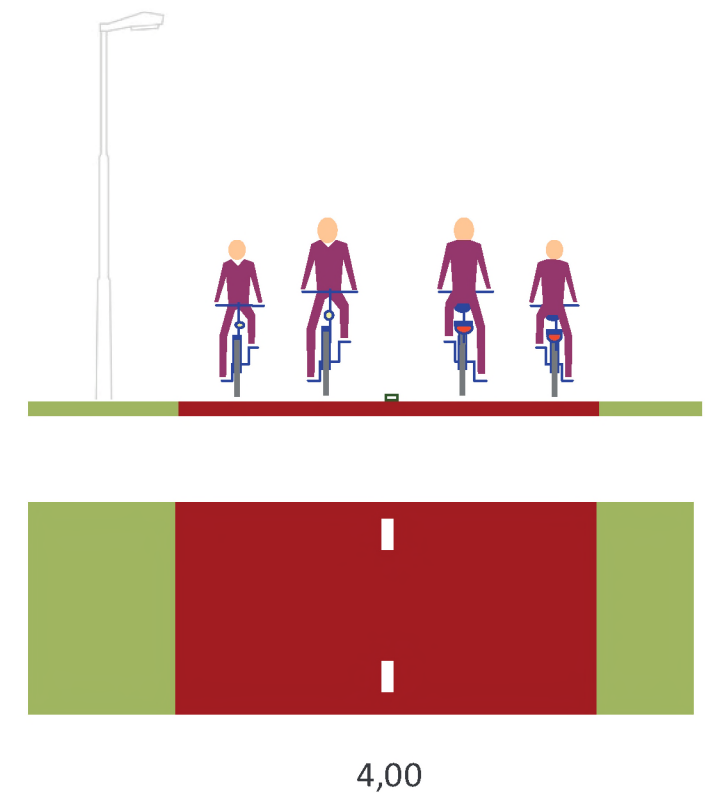
- Sociale veiligheid
- Bij kruisingen met inritten fietser in voorrang

LANDSCHAP

- Nvt

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Bermen aanhelen
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- € 1.233.000,-



MAASSLUISSEDIJK, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Bestaande route
- Meerdere kruisingen met inritten, fietser is in voorrang
- Het huidige fietspad is circa 3 mtr in twee richtingen
- De lengte van het wegvak is ca. 1200 mtr



VOORSTEL

- Over hele lengte fietspad verbreden tot 4 mtr in twee richtingen, aanleggen in asfalt en nieuwe verlichting aanbrengen

MAATREGELEN

- Verbreden van huidige fietspad in asfalt
- Aanbrengen verlichting

AANDACHTSPUNTEN

- Sociale veiligheid
- Splitsing fietspaden nabij nieuwe rotonde bij Marathonweg minder haaks om route bovenlangs te volgen

ALTERNATIEF

- Nvt

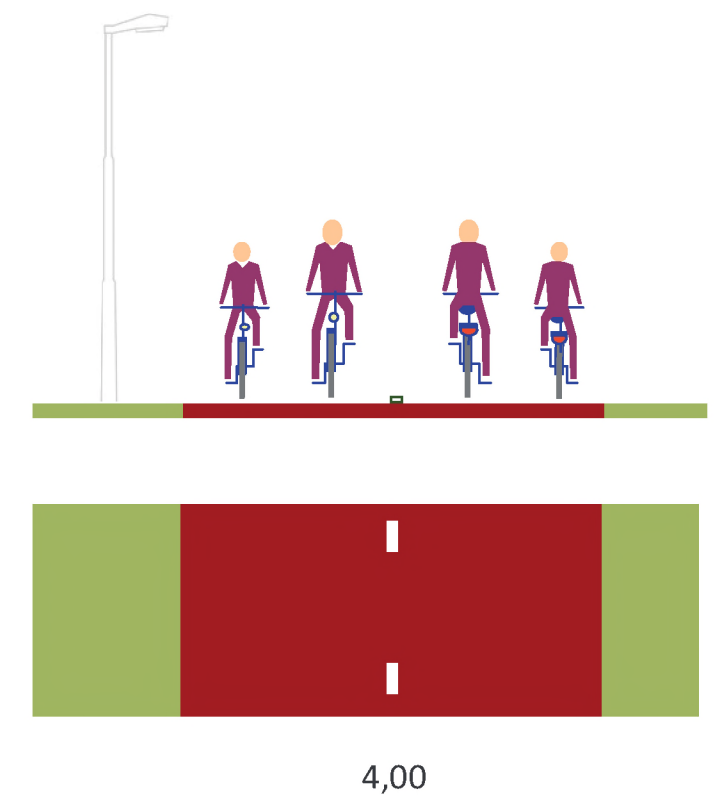
LANDSCHAP

- Onderzoeken of het mogelijk is de boomstructuur te versterken zodat de route beter begeleid wordt. (mede afhankelijk van de eisen ten aanzien van de dijk).

KLIC-melding risico's: Hogedruk gas

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

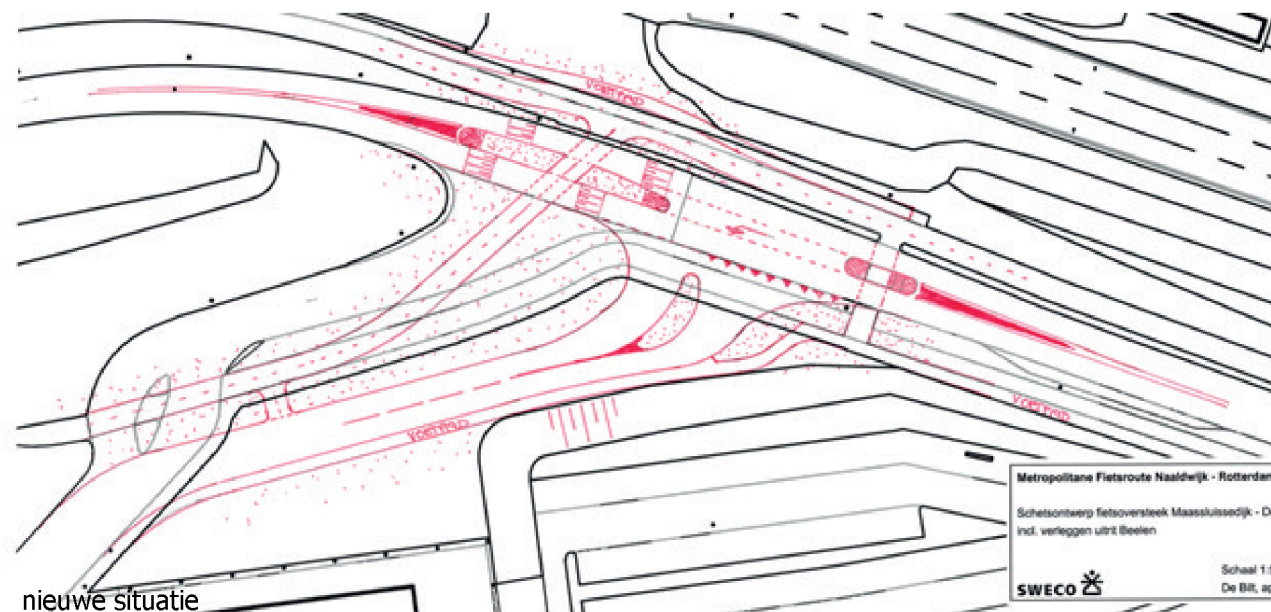
- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Bermen aanhelen
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- € 495.000,-



MAASSLUISSEDIJK/DELTAWEG, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- De route die via de nieuwe rotonde is aangelegd loopt lager vanwege de onderdoorgang onder het spoor. De route is daarnaast minder direct dan de oorspronkelijke route. Deze route blijft op zelfde niveau.
- Bestaand fietspad (oorspronkelijke route zie gele lijn in overzichtssituatie) is circa 3 tot 3,5 mtr breed uitgevoerd in tegels
- De lengte van het wegvak is ca. 500 mtr

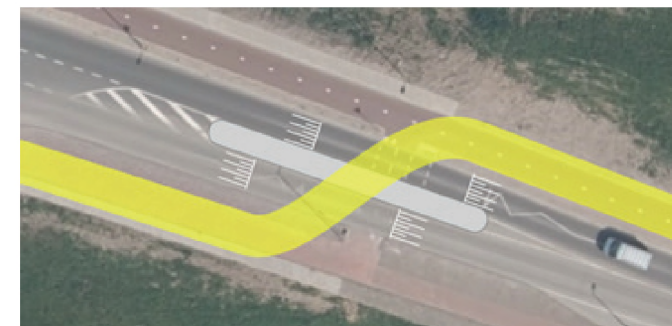


VOORSTEL

- Gewenste tracé is de oude route bovenlangs
- Verbreden fietspad naar 4,00 mtr
- Verplaatsen oversteek en uitrit Beelen

MAATREGELEN

- Verbreden fietspad naar 4,00 mtr
- Verplaatsen uitrit Beelen in oostelijke richting
- Verplaatsen oversteek fietspad in westelijke richting
- Fietspad aan noordzijde Deltaweg thv oversteek uitbuigen tbv zichtveld fietser
- Fietsroute wordt dan minder bevuild door vrachtwagens van/naar Beelen



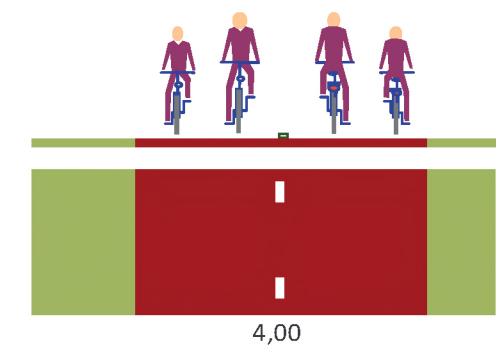
ALTERNATIEF

- Verplaatsen oversteek fietspad in westelijke richting
- Plateau aanbrengen t.p.v. uitrit Beelen
- Maatregelen nemen tegen vervuiling van de oversteek

KLIC-melding risico's: Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen rijbaan
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Verhogen weg/oversteek
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- € 470.000,-



DELTAWEG, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Recent aangelegd fietspad, ca 4,00 mtr breed.
- De lengte van het wegvak is ca. 1000 mtr



VOORSTEL

- Bestaand fietspad voldoet aan de wensbreedte voor een MFR

MAATREGELEN

- Nvt

ALTERNATIEF

- Nvt

LANDSCHAP

- De invulling tussen de weg en het fietspad is nu niet optimaal. Eenduidig eindbeeld bepalen (kruidenberm, haag, gras). Al dan niet gecombineerd met een houten geleiderail ten behoeve van de veiligheid van de fietser.

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN:

- Nvt

KRUISING DELTAWEG – VAN BEETHOVENSINGEL, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Recent aangelegd fietspad t.p.v. de aansluiting, 4,00 mtr breed.
- De lengte van het wegvak is ca. 80 mtr



VOORSTEL

- Fietsroute loopt via noordzijde toekomstige rotonde
- Rtonde in tweerichtingen uitvoeren
- Toekomstige rotonde aanpassen aan nieuwe fietsroute

MAATREGELEN

- Aanpassen rotonde aan doorgaande MFR met voorrang voor fietsers op de MFR

ALTERNATIEF

- Fietsers op rotonde volgens huidig beleid uit de voorrang

LANDSCHAP

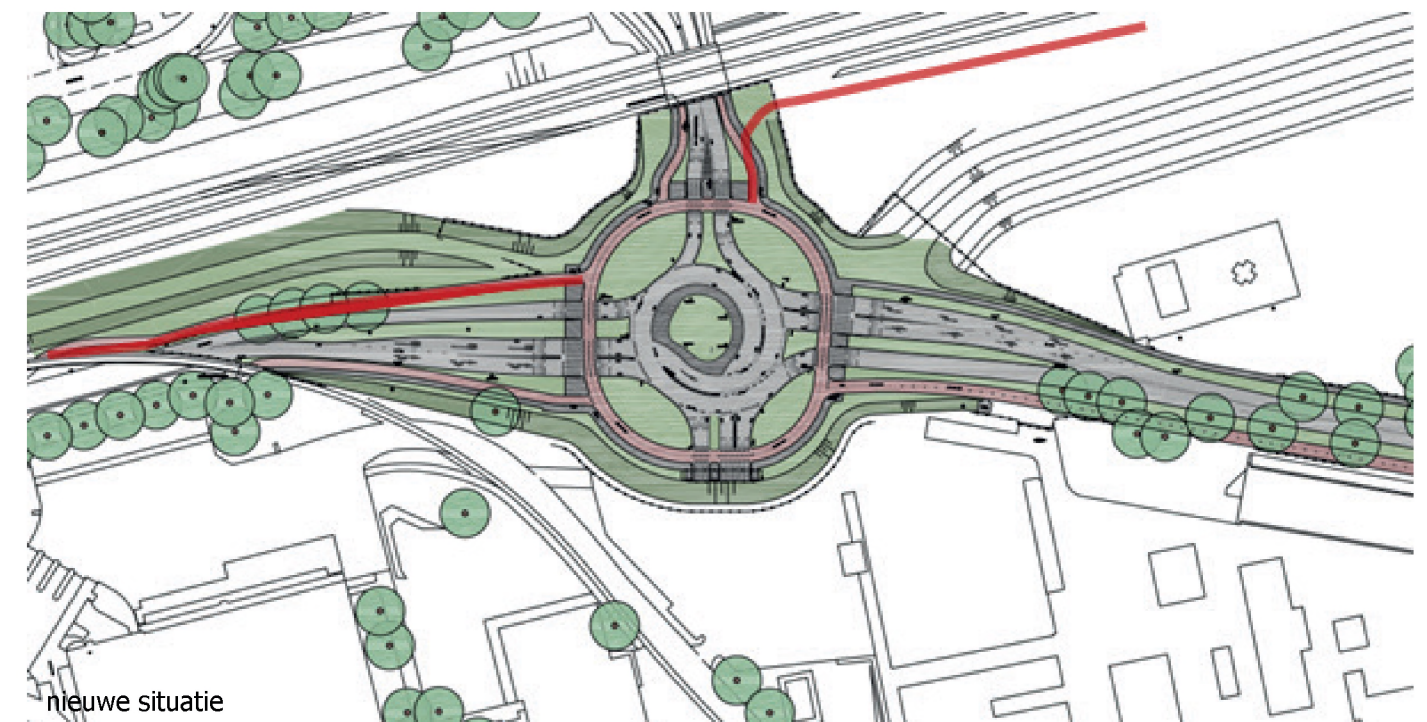
- Bestaande groenstructuur zo veel mogelijk behouden. Indien kappen noodzakelijk is, nieuwe beplantingsrand rondom te behouden beplanting aanbrengen (voorkomen windworp)

AANDACHTSPUNTEN

- Indien fietsers op rotonde voorrang krijgen wijkt dit af van de situatie op andere turborotondes in de buurt

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN:

- Nvt



DELTAWEG, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Bestaande route
- Meerdere kruisingen met inritten, fietser is in voorrang
- Het huidige fietspad is circa 4 mtr in twee richtingen
- De lengte van het wegvak is ca. 1200 mtr



VOORSTEL

- Bestaand fietspad voldoet aan de wensbreedte voor een MFR

MAATREGELEN

- geen

ALTERNATIEF

- Nvt

LANDSCHAP

- Nvt

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN:

- Nvt

KON. WILHEMINASLUIS BRUG, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Huidige breedte fietspad is circa 3,00 mtr
- Bestaand fietspad loopt boven- en onderlangs de bestaande sluis
- Bovenlangs moet het spoor overgestoken worden. Onderlangs niet
- De lengte van het wegvak is ca. 250 mtr

VOORSTEL

- Fietspad aanpassen incl. verleggen oversteekplaatsen voor de doorgaande MFR
- De fietsroute zal minder tijdshinder ondervinden van de invloed van de regeling van de spoorwegovergang
- Opvanglichten plaatsen op Vulcaanweg/Oosthavenkade

MAATREGELEN

- Doorgaande snelfietsroute vanaf westen vóór Westhavenkade laten afbuigen richting Galgkade en op de kruising laten oversteken en meenemen in de VRI regeling.
- Op het 'plein' over bestaand fietspad
- Oversteek richting Vulcaanweg verplaatsen om meer afstand tussen VRI en spoorwegovergang te creëren.

ALTERNATIEF

- Het fietspad laten aansluiten op bestaande infrastructuur van nieuw te bouwen woonwijk. Dan is er geen nieuw fietspad nodig direct langs de Westhavenkade zoals nu in het voorstel is opgenomen. De oversteek vindt wel plaats zoals in het huidige voorstel.

AANDACHTSPUNTEN

- Verplicht vrij gebied tbv spoorwegovergang
- VRI (oostkant) koppelen aan spoorwegovergang?

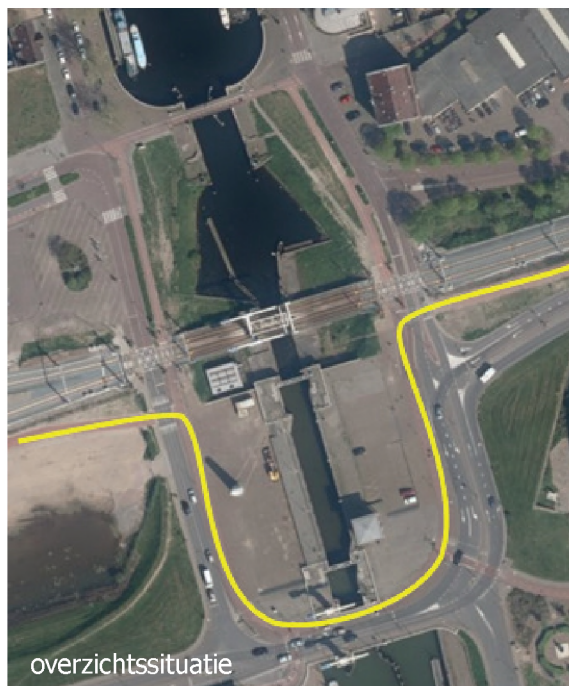
LANDSCHAP

- Nvt

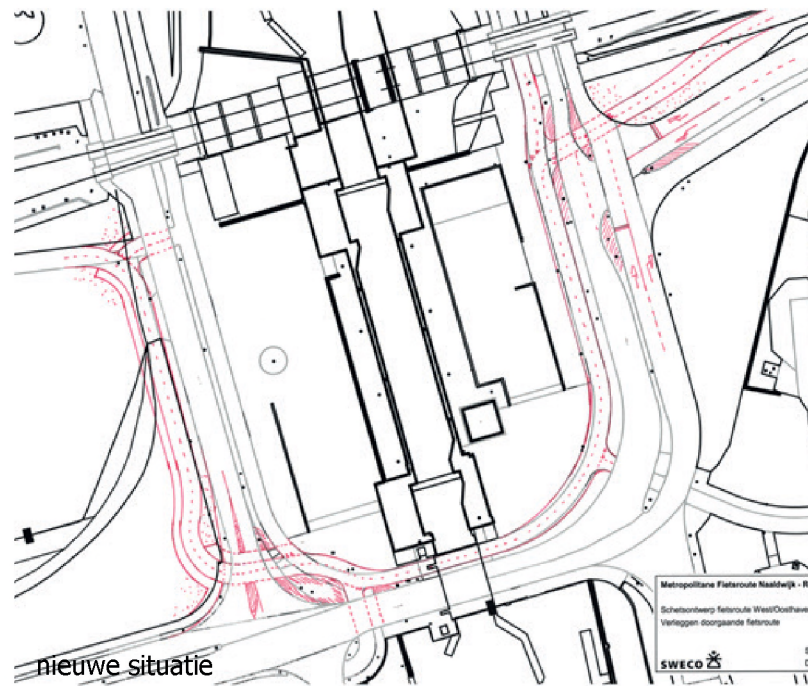
KLIC-melding risico's: Hogedruk gas

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Aanpassen VRI
- Nieuwe VRI oversteek
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Bermen aanhelen
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- € 181.000,-



overzichtssituatie



nieuwe situatie



bestaand profiel

VULCAANWEG, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Bestaand nieuw fietspad volgt Schiedamsedijk zuidwaarts, begin zuidelijke variant door Vlaardingen
- Recent aangelegd fietspad t.p.v. de aansluiting, 4,00 mtr breed.
- De lengte van het wegvak is ca. 800 mtr

VOORSTEL

- Bestaand fietspad voldoet aan de wensbreedte voor een MFR

MAATREGELEN

- geen

ALTERNATIEF

- Nvt

LANDSCHAP

- Nvt

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN:

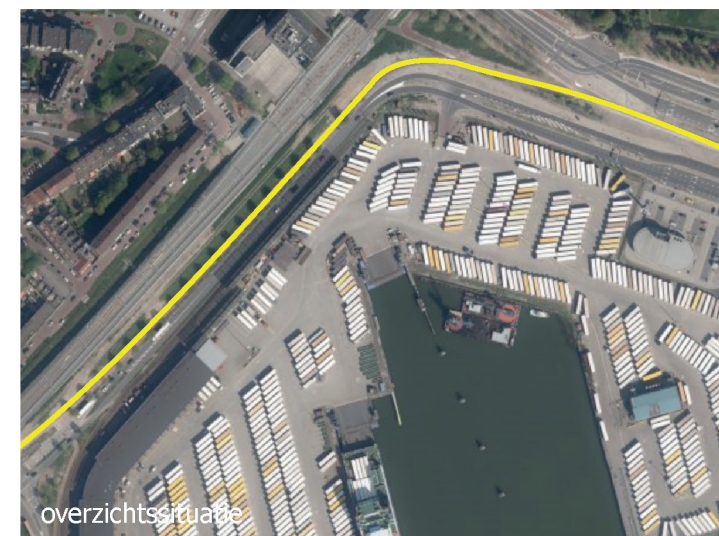
- Nvt



SCHIEDAMSEDIJK, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Recent aangelegd fietspad t.p.v. de aansluiting, 4,00 mtr breed.
- De lengte van het wegvak is ca. 700 mtr



VOORSTEL

- Bestaand fietspad voldoet aan de wensbreedte voor een MFR

MAATREGELEN

- Aansluitingen bij Mr. Kesperweg aanpassen aan voorrang voor doorgaande MFR

Alternatief

- Nvt

AANDACHTSPUNTEN

- Nvt

LANDSCHAP

- Nvt

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas

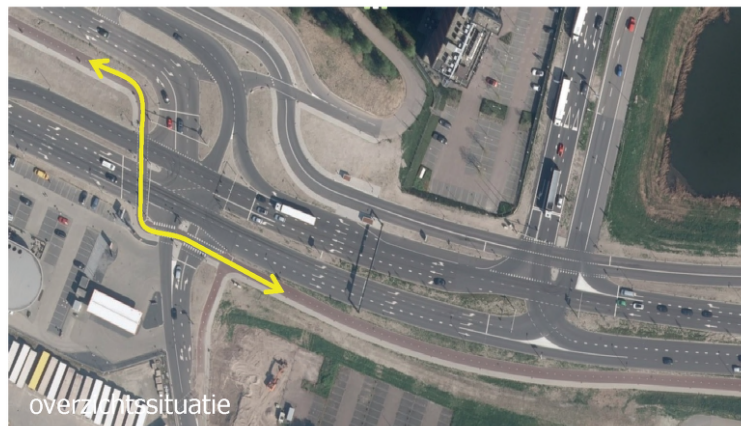
GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen rijbaan
- Nieuwe berm
- € 15.000,-

VLAARDINGERDIJK, GEMEENTE VLAARDINGEN

BESCHRIJVING

- Complexe situatie met 5 aansluitingen recent volledig heringericht en nieuwe fietsroutes
- Zuidzijde fietspad in twee richtingen (tussen Schiedamsedijk en West Franklandsedijk)
- Noordzijde fietspad in twee richtingen (tussen Karel Doormanweg en Burg. Knappertlaan)
- Huidige breedte fietspad voldoet met 4.00 mtr aan MFR richtlijn
- Gemeentegrens ligt net ten oosten van westelijke toe- en afrit A4
- De lengte van het wegvak is ca. 200 mtr



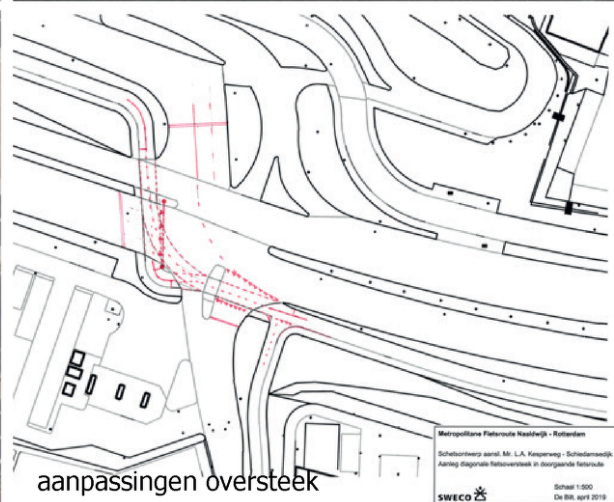
overzichtsituatie



bestaand profiel



aanpassingen oversteek



aanpassingen oversteek



VOORSTEL

- Aanpassen oversteek fietsroute over kruisingsvlak volgens 'ontwerpen naar gebruik'. Er is geconstateerd dat fietsers binnen de huidige groentijd al diagonaal oversteken.

MAATREGELEN

- Aanbrengen diagonale oversteek voor de doorgaande fietsers op de MFR
- Eventueel aanpassen verkeerslichtenregeling voor diagonale oversteek
- Huidige oversteek behouden

AANDACHTSPUNT

- Is handhaven van de haakse oversteek nodig voor fietsers die niet over het kruisingsvlak durven te rijden
- Wat is het scenario in geval van uitvallen VRI's?



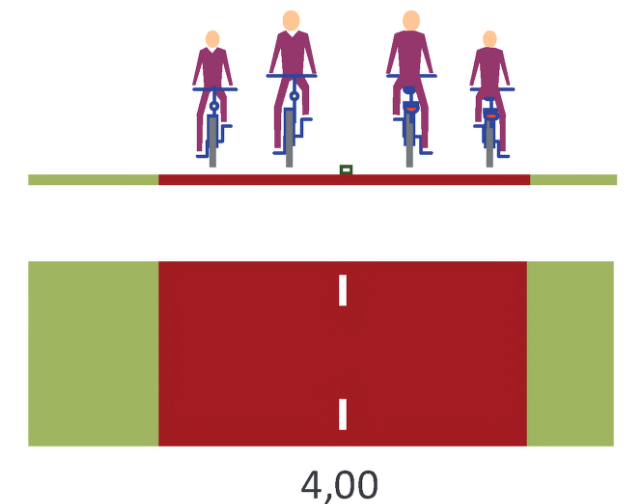
alternatief

ALTERNATIEF

- Verleggen doorgaande MFR langs zuidzijde Schiedamseweg
- Eventueel in combinatie met verschuiven van de rijbanen in noordelijke richting

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Reconstructie kruispunt
- Stelpost: Aanpassen VRI (€40.000,-)
- € 133.000,-





4. SCHIEDAM

- > Vlaardingerdijk
- > Burg. Knappertlaan
- > Nieuwe Haven
- > Oranjestraat - Gerrit Verboonstraat - Koemarkt
- > Koemarkt
- > Rotterdamsedijk

VERKEERSKUNDIGE UITGANGSPUNTEN

De werkzaamheden in Schiedam kenmerken zich door het verbreden van de bestaande route (volledig over vrijliggend fietspad) en het verhogen van verkeersveiligheid en doorstroming.

Motorvoertuigen krijgen een minder prominente plek op grote delen van de snelfietsroute. De ruimte die daarmee vrijkomt komt ten gunste aan fietsers en voetgangers. De gewenste breedte kan daardoor overal gehaald worden. Op de Koemarkt, waar de tram dominant is en blijft, wordt het kruispunt gereconstrueerd om de doorgaande snelfietsroute te benadrukken maar fietsverkeer in andere richtingen en het tramtracé te respecteren.

KOSTENRAMING

De totale directe bouwkosten voor Schiedam zijn geraamd op € 3.004.000,-

De totale investeringskosten voor Schiedam zijn geraamd op € 5.153.087,-

VLAARDINGERDIJK, GEMEENTE SCHIEDAM

BESCHRIJVING

- Bestaand vrijliggend fietspad is recent aangelegd met een breedte van 3,50 mtr
- De lengte van het wegvak is ca. 750 mtr



VOORSTEL

- Profiel aanpassen aan toekomstige situatie waarbij de Vlaardingerdijk afbuigt naar de West Franklandsedijk. In de bocht takt het fietspad in twee richtingen aan op de fietspaden op de Burgemeester Knappertlaan

MAATREGELEN

- In toekomstige situatie nieuw fietspad aanleggen met de MFR wensbreedte van 4,00 mtr

ALTERNATIEF

- Route rechtsaf over de dijk en via de verkeersveilige rotonde naar de Admiraal de Ruyterweg aansluiten op de Burgemeester Knappertlaan.



AANDACHTSPUNTEN

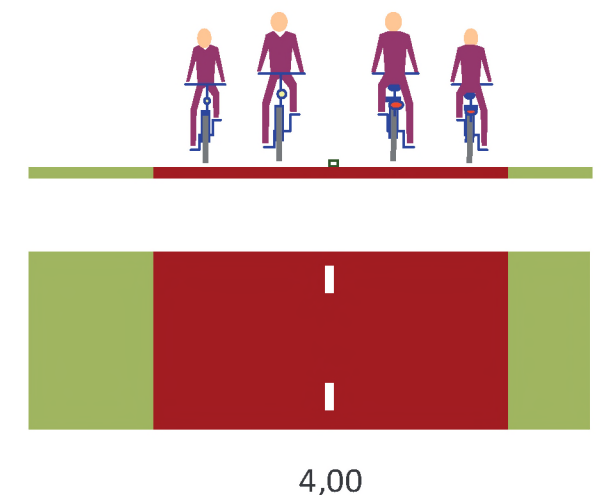
- In het nieuwe ontwerp (nu nog niet bekend) zorgen dat de vormgeving voldoende duidelijk maakt dat de doorgaande fietsroute afbuigt van de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer.
- Een gedetailleerdere uitwerking van de fietsaansluiting van de MFR op de Burg. Knappertlaan is op dit moment niet mogelijk omdat een concreet ontwerp van de nieuwe aansluiting nog ontbreekt.

LANDSCHAP

- Nvt

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN:

- Nvt



BURG. KNAPPERTLAAN, GEMEENTE SCHIEDAM

BESCHRIJVING

- Bestaande route
- Meerdere kruisingen met inritten, fietser is in voorrang
- Het huidige fietspad is circa 2,50 mtr in beide richtingen
- De lengte van het wegvak is ca. 1200 mtr



VOORSTEL

- Fietspaden verbreden naar wensbreedte van 3,00 mtr en aanbrengen verlichting

MAATREGELEN

- Fietspad verbreden ten koste van breedte trottoir. (Richting rijbaan niet mogelijk ivm bomenrij en straatlantaarns)
- Fietspad in rood asfalt en op gelijk niveau met trottoir (max. 5 cm trottoirband)

ALTERNATIEF

- Fietspad verbreden ten koste van bomenrij. Hele profiel schuift daarmee ten koste van breedte van rijbaan (van 4,00 naar 3,50 mtr)

LANDSCHAP

- Aanplant verdwenen bomen in de groenstructuur.

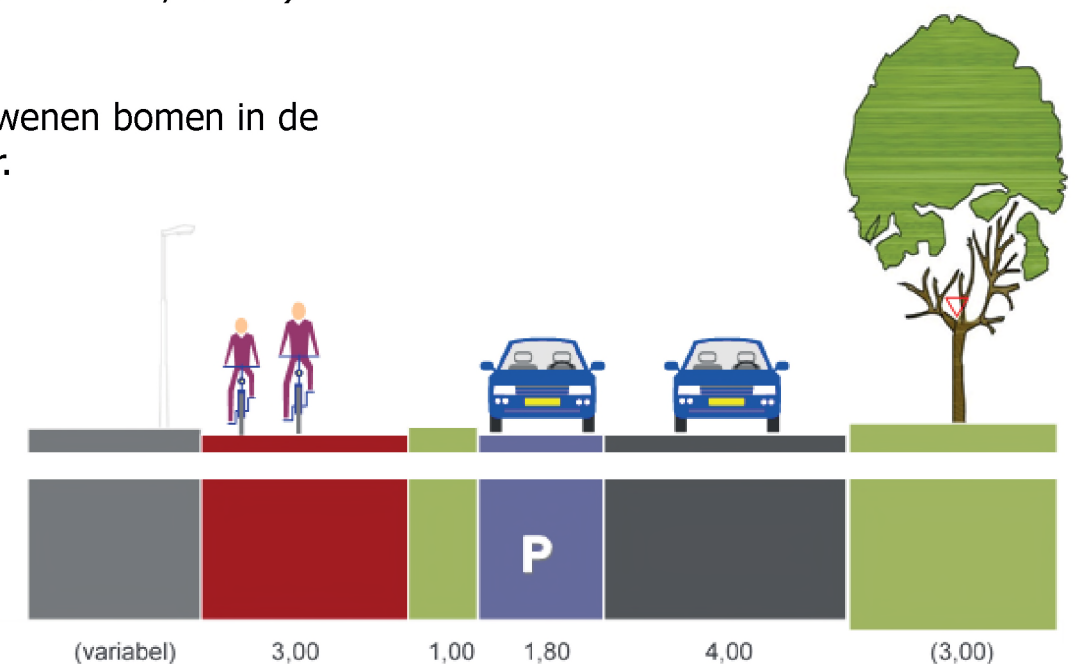
AANDACHTSPUNTEN

- Fietsparkeren op trottoir moet goed opgelost worden. Wordt nu goed gebruikt maar staan op plek waar fietspad wordt verbreed.
- Voorrangssituatie tov zijstraten

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Herstraten
- Aanbrengen nieuwe lichtmasten
- € 1.263.000,-



NIEUWE HAVEN, GEMEENTE SCHIEDAM

BESCHRIJVING

- De route loopt in éénrichting aan beide zijden van de weg via twee rotondes richting de Koemarkt.
- Bestaande vrijliggende fietspaden zijn 2,50 mtr breed
- De fietspaden zijn op de rotondes 2,00 mtr breed
- De lengte van het wegvak is ca. 140 mtr



VOORSTEL

- Fietspaden verbreden naar wensbreedte MFR (3,00 mtr)

MAATREGELEN

- Breedte van trottoir aan woningzijde biedt mogelijkheid om naar die kant het fietspad te verbreden
- Aan waterzijde van de weg fietspad verbreden ten koste van schrikstrook en parkeerplaatsen om zo ook een bredere wandelpromenade langs het water te creëren.

ALTERNATIEF

- Éénzijdig in twee richtingen aan woningzijde

AANDACHTSPUNTEN

- Ontwerp onderhevig aan toekomstplannen Oranjestraat/Koemarkt

LANDSCHAP

- De regionale fietsroute moet op een

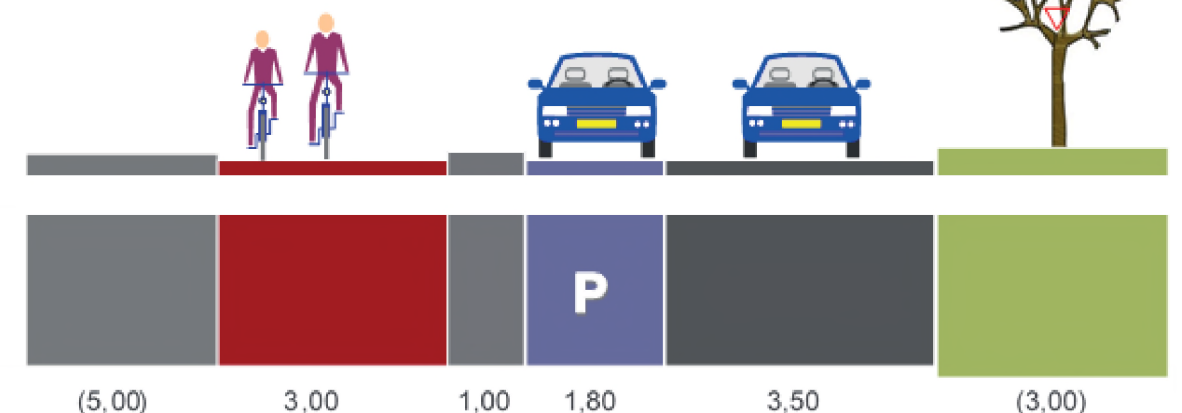
vanzelfsprekende manier op laten gaan in de grotere landschappelijke lange lijn langs de Nieuwe Haven. Deze begint bij de Lange Nieuwstraat en eindigt bij de Nieuwe Damlaan (en loopt in gewijzigde uitstraling door tot het Dirkzwager terrein.

- Ronde vergroenen bij voorkeur met bomen.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Verwijderen elementverharding
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Herstraten
- Verplaatsen lichtmasten
- € 207.000,-



ORANJESTRAAT - GERRIT VERBOONSTRAAT, GEMEENTE SCHIEDAM

BESCHRIJVING

- Huidige fietspaden zijn circa 2 tot 2,5 mtr breed
- Wegvak kruist de Lange Nieuwstraat met een VRI
- De lengte van het wegvak is ca. 200 mtr



VOORSTEL

- Volledige herprofilering Oranjestraat
- Opheffen busstroken t.g.v. verbreding van de fietspaden en aanleg groene middenberm
- Fietspaden verbreden naar wensbreedte MFR (3,00 mtr)

MAATREGELEN

- Parkeerstroken aan beide zijden opheffen tgv trottoir en fietspad
- Busbaan opheffen tgv groenstrook in het midden.

ALTERNATIEF

- Aansluitend op alternatief Nieuwe Haven met tweerichtingfietspad aan één zijde? Straatprofiel schuift dan in geheel op om plaats te bieden aan fietspad.

AANDACHTSPUNTEN

- Parkeren en laden/lossen oplossen in zijstraten
- VRI op kruising handhaven?

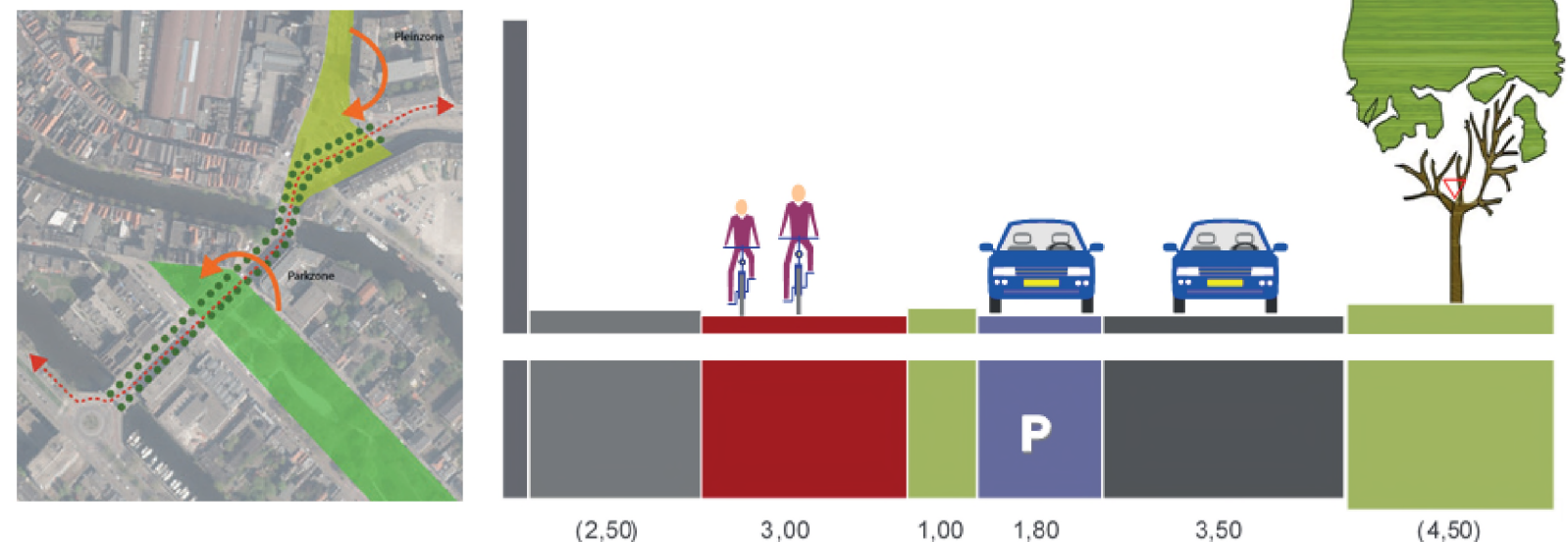
LANDSCHAP

- Onderzoeken of het mogelijk is de parkstrook door te zetten waardoor er één grote parkzone bestaat. In deze zone parkeerstroken opheffen en vervangen door extra bomenrij.
- Bestrating aanpassen aan verblijfsfunctie centrumgebied

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Verwijderen rijbaan, asfalt constructie
- Reconstructie kruispunt
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Herstraten
- Aanpassen VRI
- € 525.000,-



KOEMARKT, GEMEENTE SCHIEDAM

BESCHRIJVING

- Fietspaden in tweerichtingen (westzijde Koemarkt) zijn 3 mtr breed
- Fietspaden in éénrichting (oostzijde Koemarkt) zijn 2 mtr breed
- Onoverzichtelijke routing tussen oost en west
- De lengte van het wegvak is ca. 150 mtr



overzichtssituatie



bestaand profiel

VOORSTEL

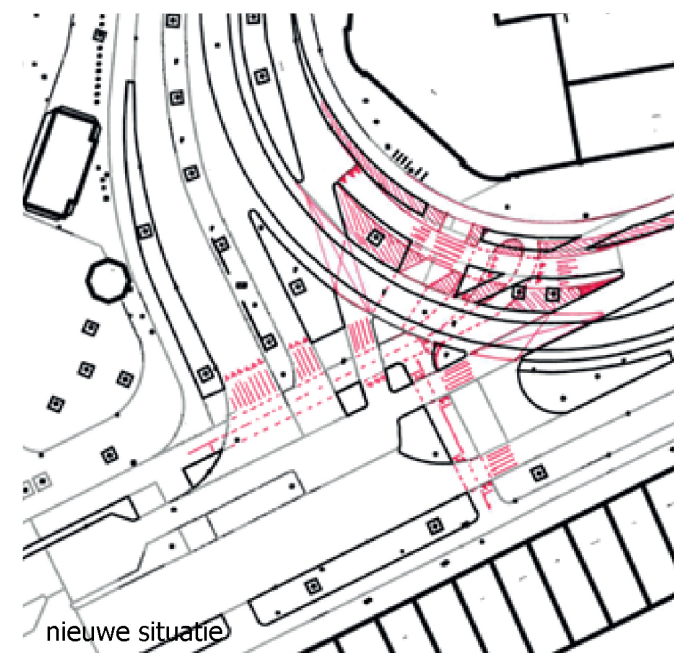
- Fietspaden verbreden naar wensbreedte MFR
- Routeverloop aanpassen, maar fietspad blijft in beide zijden van de straat in éénrichting
- Doorgaande MFR in de verkeerslichtenregeling opnemen

MAATREGELEN

- Vereenvoudiging aantal oversteekbewegingen ten gunste van doorgaande MFR
- Oversteek MFR met rechtsafstrook vanaf Rotterdamsedijk opnemen in de verkeerslichtenregeling (met fietsers rechtsaf langs rood)

AANDACHTSPUNTEN

- Fietsers hebben de neiging om af te snijden vanuit westelijke in noordelijke richting.
- Ontwerp onderhevig aan toekomstig



nieuwe situatie

gewenste inrichting

- Bij doorzetten alternatief tweerichtingen fietspad aan één zijde vanuit nieuwe haven dan op Rotterdamsedijk terug naar éénrichting aan beide zijden.

LANDSCHAP

- Onderzoeken of het mogelijk is obstakels (borden, e.d.) te verwijderen om overzicht te creëren op het kruispunt.
- Overbodige ruimte die bijvoorbeeld vrij komt door het versimpelen van de infrastructuur, bij voorkeur inrichten als groene ruimte.
- Bestrating aanpassen aan verblijfsfunctie centrumgebied

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Reconstructie kruispunt
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Herstraten
- Aanpassen VRI
- € 316.000,-



ROTTERDAMSEDIJK, GEMEENTE SCHIEDAM

BESCHRIJVING

- Mogelijkheden worden beperkt door trambaan en bomenrij.
- Huidig fietspad (aan beide zijden éénrichting) varieert in breedte.
- De lengte van het wegvak is ca. 700 mtr



VOORSTEL

- Huidig profiel behouden om voldoende breedte op het voetpad te behouden. Fietspad in asfalt aanbrengen en op zelfde niveau brengen als trottoir en schrikstrook voor ruimere effectieve breedte.

MAATREGELEN

- Bestaand tegelfietspad verwijderen en ophogen tot trottoirniveau en aanleggen in rood asfalt

ALTERNATIEF

- Om gewenste MFR breedte te halen fietspad verbreden richting rijbaan om voldoende breed trottoir te houden. Dit gaat dan ten koste van parkeren en/of rijbaanbreedte.
- Dubbele bomenrij in het midden naast de trambaan (komt beter uit met ondergrondse kabels en leidingen), rijbaan versmallen naar 3,5mtr, minimale schrikstrook tussen langspaarkeerstrook en fietspad.

AANDACHTSPUNTEN

- Complexe situatie kabels en leidingen (180KV) en gasleiding onder het fietspad (bij aanvang ontwerp in de afwegingen meenemen)
- Fietsparkeren langs de Rotterdamse dijk dient opgelost te worden

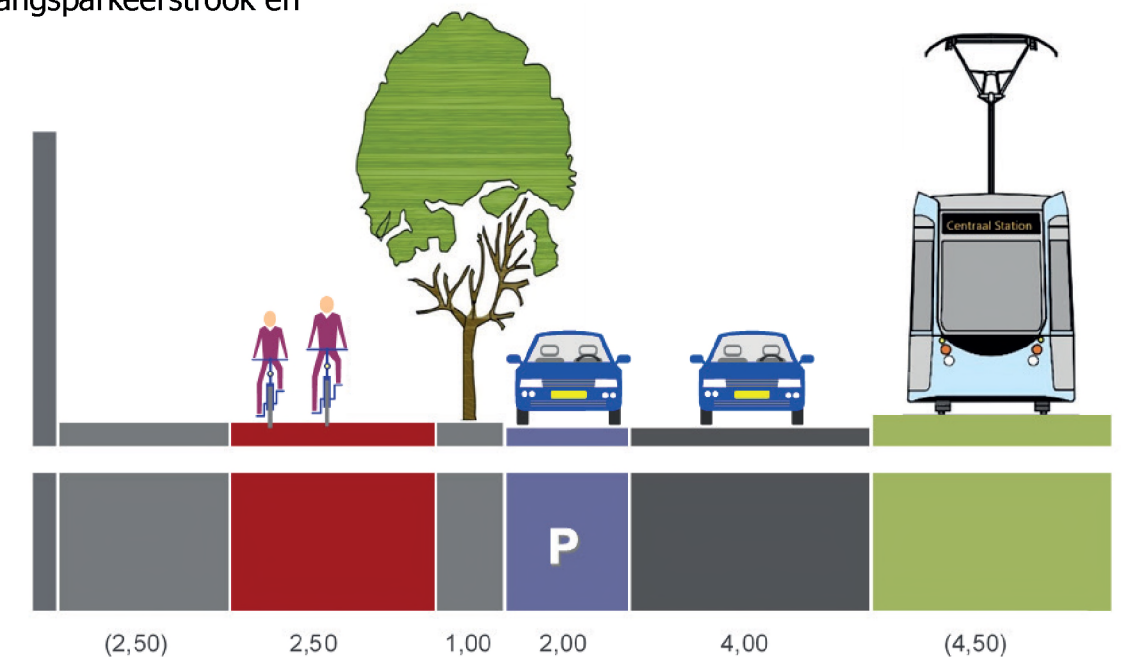
LANDSCHAP

- Onderzoeken waar mogelijk bomenlanen doorgezet kunnen worden

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Aanbrengen nieuw asfalt
- Herstraten
- € 693.000,-





Rotterdam

Schiedam
Rotterdam

Merwehaven

Lekhaven

IJsselhaven

Coolhaven

Schiehaven

Parkhaven

Rij

5. ROTTERDAM

- > Schiedamseweg
- > Marconiplein
- > Mathenesserweg
- > Mathenesserbrug en -plein
- > Vierambachtsstraat - 2e Middellandstraat
- > Kruising 1e Middellandstraat - Henegouwerlaan - 's Gravendijkwal
- > West-Kruiskade

VERKEERSKUNDIGE UITGANGSPUNTEN:

De werkzaamheden in Rotterdam kenmerken zich door het verbreden van de bestaande route en het mengen van fiets en gemotoriseerd verkeer door het toepassen van fietsstraten.

Motorvoertuigen krijgen een minder prominente plek op grote delen van de snelfietsroute. De ruimte die daarmee vrijkomt komt ten gunste aan fietsers en voetgangers. De tram is echter een factor die de mogelijkheden beperkt. Door het toepassen van een fietsstraat neemt de motorvoertuigenintensiteit op deze wegvakken af en neemt de veiligheid van de fietser toe. De bestaande VRI-kruisingen blijven in deze fase gehandhaafd maar met een afname het gemotoriseerde verkeer is het in de toekomst mogelijk dat de VRI's niet meer nodig zijn en dat het voorrangskruispunten kunnen worden.

TOELICHTING GEKOZEN ROUTE:

De oorspronkelijke route door Rotterdam liep vanaf het Mathenesserplein via de Van Cittersstraat, Beukelsdijk en Weena naar het Centraal Station. Met het wijzigen van de route 'onderlangs' via Vierambachtsstraat naar West-Kruiskade is ook de opgave veranderd. Waar de oorspronkelijke route over de hele lengte vrijliggende fietspaden kent in een profiel met voldoende ruimte, heeft de uiteindelijke een afwisselend profiel met bepalende factoren als de tram, een smal profiel en de aanwezigheid van winkels. Dit heeft een gemengde afwikkeling van het fiets en motorverkeer tot gevolg op het het nieuwe tracé. Hiervoor is gekeken naar ontwerpkeuzes van vergelijkbare situaties waarbij een fietsstraat en trambaan zijn gecombineerd (Sarphatistraat in Amsterdam). Verder geven we op basis van het gekozen profiel een advies over de benodigde maximale motorvoertuigintensiteiten bij het toepassen van een fietsstraat.

KOSTENRAMING:

De totale directe bouwkosten voor Rotterdam zijn geraamd op €5.881.000,-

De totale investeringskosten voor Rotterdam zijn geraamd op € 10.088.318,-

SCHIEDAMSEWEG, GEMEENTE ROTTERDAM

BESCHRIJVING

- Fietspaden aan beide zijden van de rijbaan in twee richtingen bereden
- Op fietspad zuidzijde ontbreekt markering
- Overgang fietspaden van 1 naar 2 richtingen t.p.v. rotonde Van Deventerstraat
- Rotonde ligt in gemeente Schiedam
- De lengte van het wegvak is ca. 1150 mtr



VOORSTEL

- Verbreden beide fietspaden naar volwaardige breedte (4,00 mtr) voor fietspad twee richtingen bereden

MAATREGELEN

- Verbreden fietspad noordzijde van 3,50 mtr naar 4,00 mtr (incl. as-markering)
- Verbreden fietspad zuidzijde van 3,10 mtr naar 4,00 mtr (incl. as-markering)
- Snoeien beplanting langs fietspad zuidzijde

ALTERNATIEF (

- Breedte fietspad noordzijde handhaven op 3,50 mtr
- Breedte fietspad zuidzijde handhaven op ca 3,10 mtr
- Aanbrengen asymmetrische as-markering (tegenrichting smaller dan 'mee-richting', bijvoorbeeld noordzijde 2,00/1,50 mtr en zuidzijde 1,80/1,30 mtr)

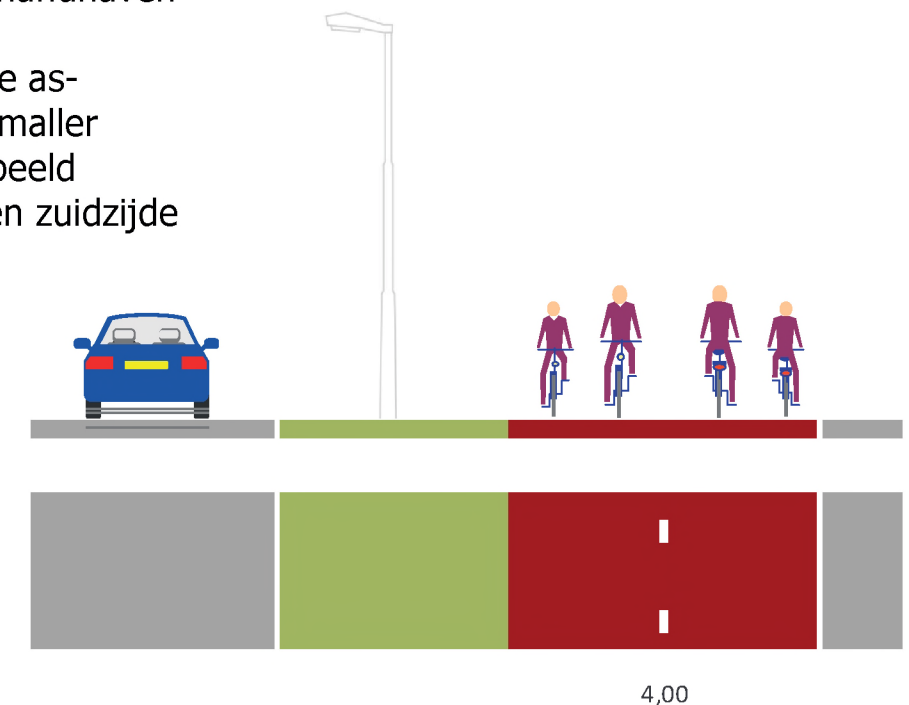
LANDSCHAP

- De locatie biedt mogelijkheden om de groenbeleving te versterken. Binnen het brede profiel is ruimte voor extra bomen om de laanstructuur te versterken. Of zelfs een nieuwe laanstructuur te introduceren.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Verplaatsen lichtmasten
- € 841.000,-



MARCONIPLEIN, GEMEENTE ROTTERDAM

BESCHRIJVING

- Fietspaden aan beide zijden van de doorgaande rijbaan in twee richtingen bereden
- Overgang fietspaden van 1 naar 2 richtingen t.p.v. aansluiting Mathenesserweg
- Huidige breedte fietspaden in twee richtingen is 3,5 mtr en uitgevoerd in asfalt
- De lengte van het wegvak is ca. 270 mtr



bestaand profiel

VOORSTEL

- Verbreden beide fietspaden naar volwaardige breedte (4,00 mtr) voor fietspad twee richtingen bereden. Ruimte voor verbreding zoeken op voor de hand liggende plekken, vanuit landschappelijk oogpunt waar mogelijk ten koste van trottoir .

MAATREGELEN

- Verbreden fietspad noordzijde van 3,50 mtr naar 4,00 mtr (incl. as-markering)
- Verbreden fietspad zuidzijde van 3,50 mtr naar 4,00 mtr (incl. as-markering)

ALTERNATIEF

- Breedte fietspaden aan beide zijden handhaven op 3,50 mtr

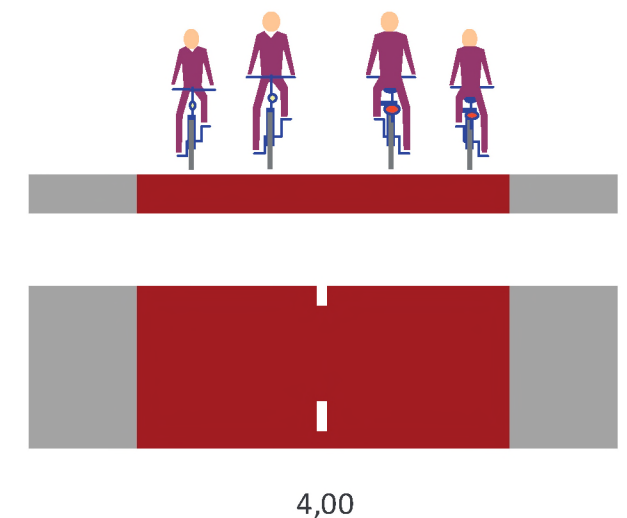
LANDSCHAP

- Onderzoeken of het mogelijk is obstakels (borden, prullenbakken, fietsbeugels e.d.) te verwijderen om overzicht te creëren op het plein.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

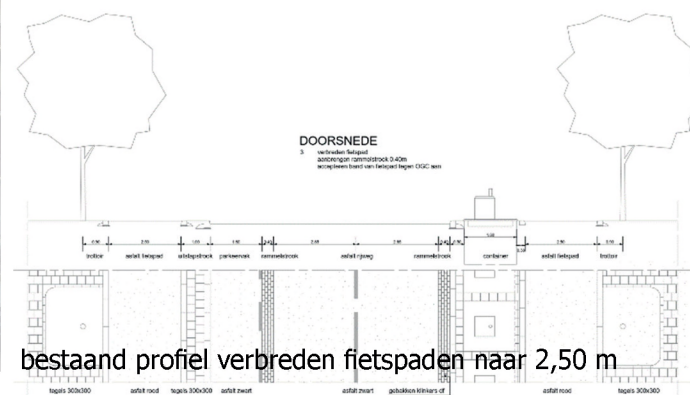
- HWA aanpassen
- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanpassen VRI
- Reconstructie kruispunt
- Herstraten
- Verplaatsen lichtmasten
- € 397.000,-



MATHENESSERWEG, GEMEENTE ROTTERDAM

BESCHRIJVING

- Fietspad aan beide zijden van de doorgaande rijbaan in één richting bereden
- Overgang fietspaden van 1 naar 2 richtingen t.p.v. Marconiplein
- Huidige breedte fietspaden is 2 mtr, nieuw ontwerp gaat uit van verbreding naar 2,50 mtr. Verbreden naar 3,00 meter is onmogelijk gebleken. Stuitte onder andere op veel weerstand van bewoners vanwege van cultuurhistorische waarde gebleken bomenrij.
- De lengte van het wegvak is ca. 700 mtr



VOORSTEL

- Huidige inrichting behouden en fietspad verbreden naar 2,50 mtr conform het nieuwe ontwerp

MAATREGELEN

- Verbreden van beide fietspaden naar 2,50 mtr
- Fietspad op niveau van trottoir en uitstapstrook om grotere effectieve breedte te creëren.

ALTERNATIEF

- Versmallen rijbaan door opheffen parkeren (aan één zijde)
- Fietspad vrijgekomen ruimte benutten voor verbreden van de fietspaden

AANDACHTSPUNT

- Bij verbreding / herprofiëren moeten lichtmasten worden verplaatst

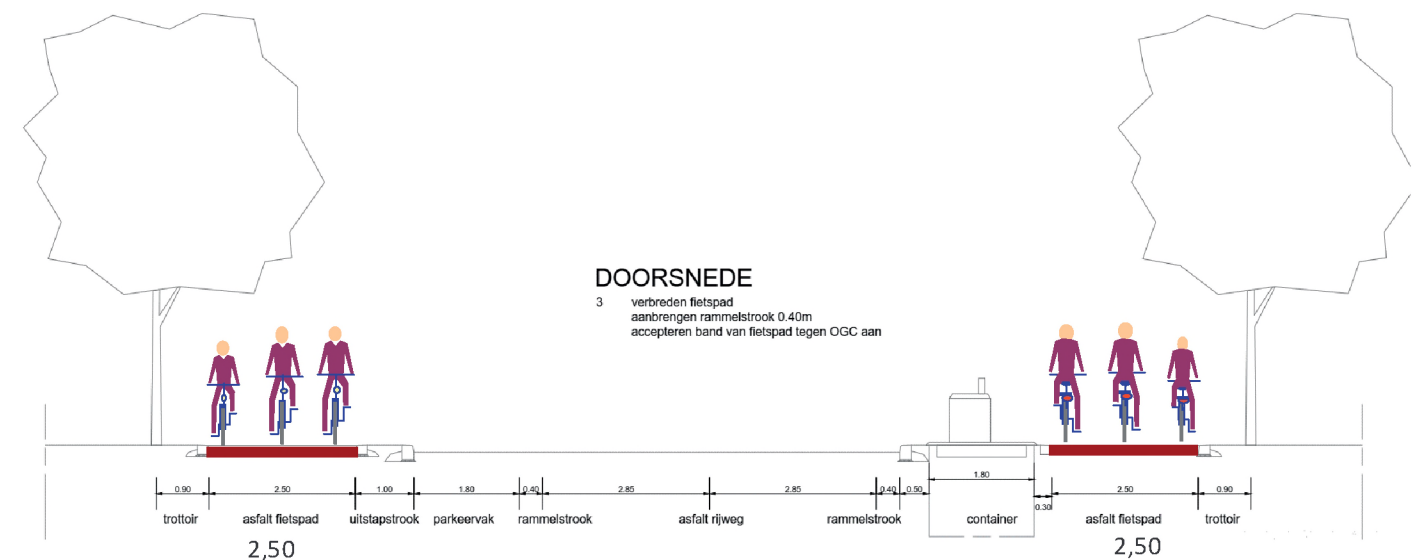
LANDSCHAP

- De genoemde maatregelen verslechteren de positie van de bomen. Wij stellen voor nieuwe bomen aan te planten die geschikt zijn voor deze locatie. Bij het aanplanten van de huidige boomsoort zijn verkeerde keuzes gemaakt. Hierdoor groeien de bomen scheef. Bij aanplant van nieuwe bomen, dient onderzoek te worden gedaan naar een passende soort.
- (Afzet)paaltjes en biggenruggen zo veel mogelijk proberen te vermijden bij herinrichting. Zoeken naar andere oplossingen zoals bijvoorbeeld hagen.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

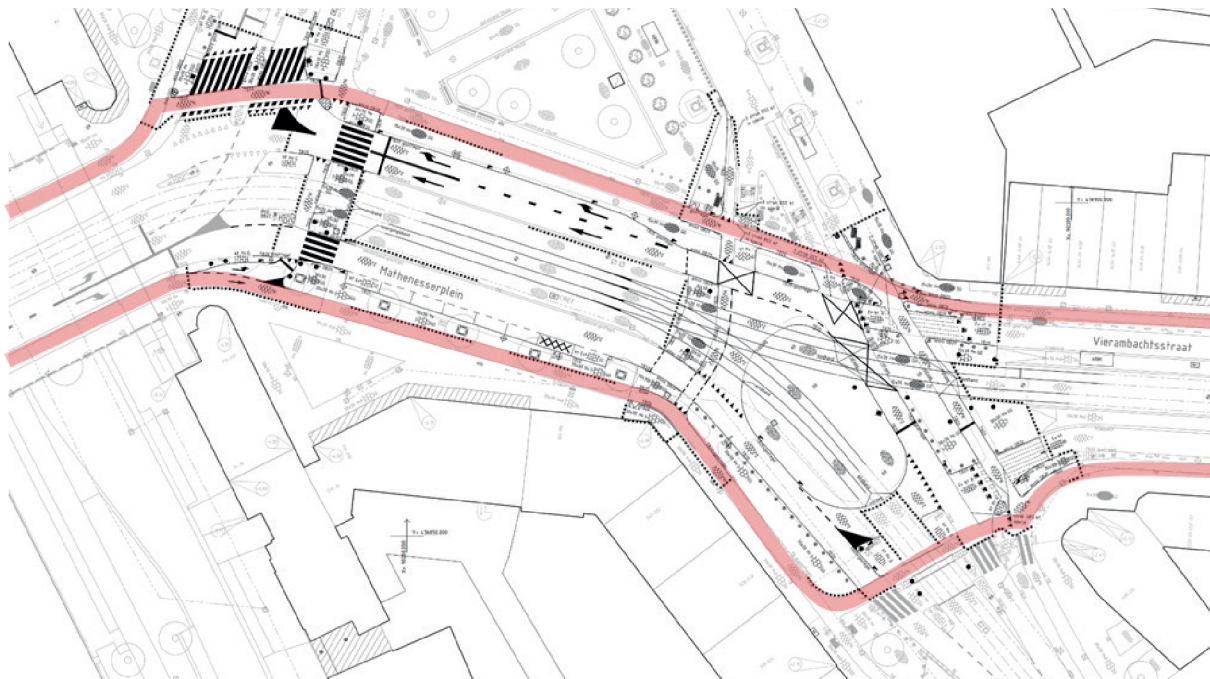
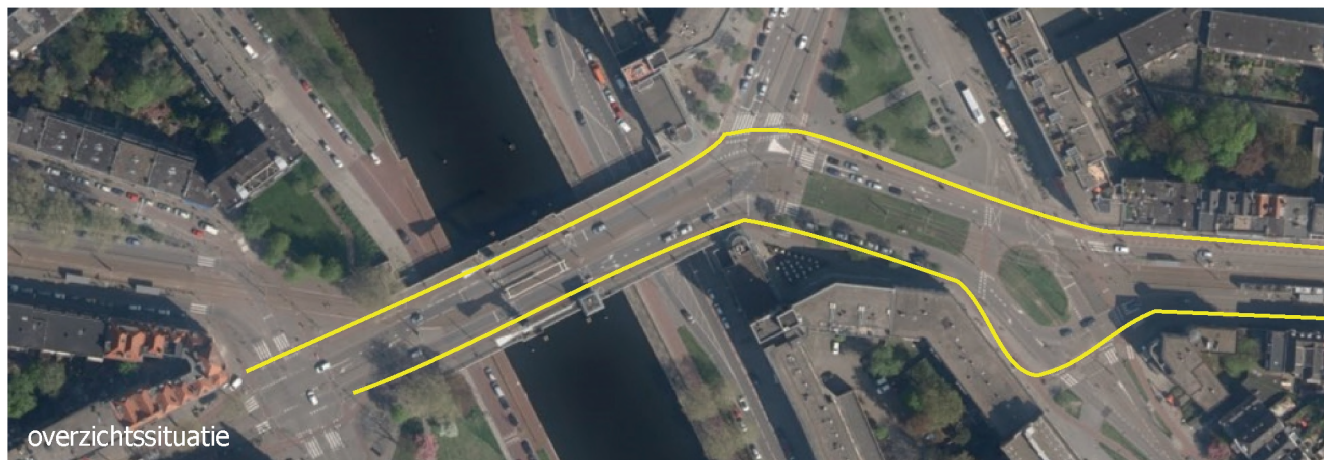
- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Herstraten
- Verplaatsen lichtmasten
- € 566.000,-



MATHENNESSERBRUG EN -PLEIN, GEMEENTE ROTTERDAM

BESCHRIJVING

- Gemeente denkt aan herinrichting van het plein, vanuit verkeer naar rotonde, vanuit stedelijk handhaven van plein met verkeerslichten
- Bestaande fietspaden ca 2,00 mtr breed
- Aandacht voor situatie brugopening (25 keer per dag open)
- Tramlijn buigt af naar Mathenesserdijk
- Het Mathenesserplein vormt een black spot
- De lengte van het wegvak is ca. 270 mtr



VOORSTEL

- Verbreden beide fietspaden naar volwaardige breedte (3,00 mtr) voor fietspad in één richting bereden

MAATREGELEN

- Verbreden fietspaden van 2,00 mtr naar 3,00 mtr. Zie rode lijn in afbeelding.

ALTERNATIEF

- Alleen de oversteekplaatsen verbreden zodat fietsers sneller kunnen oversteken en doorstroming verbeterd

AANDACHTSPUNT

- Wat is er nog mogelijk?

LANDSCHAP

- In dit deeltraject kan ook gekeken worden naar mogelijkheden om de verharde trambaan te vervangen door een groene trambaan.
- Versterken boomstructuur door aanvullen van bestaande bomen of compleet nieuwe laanstructuur introduceren. Bij de soortkeuze rekening houden met beperkte groenruimte.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

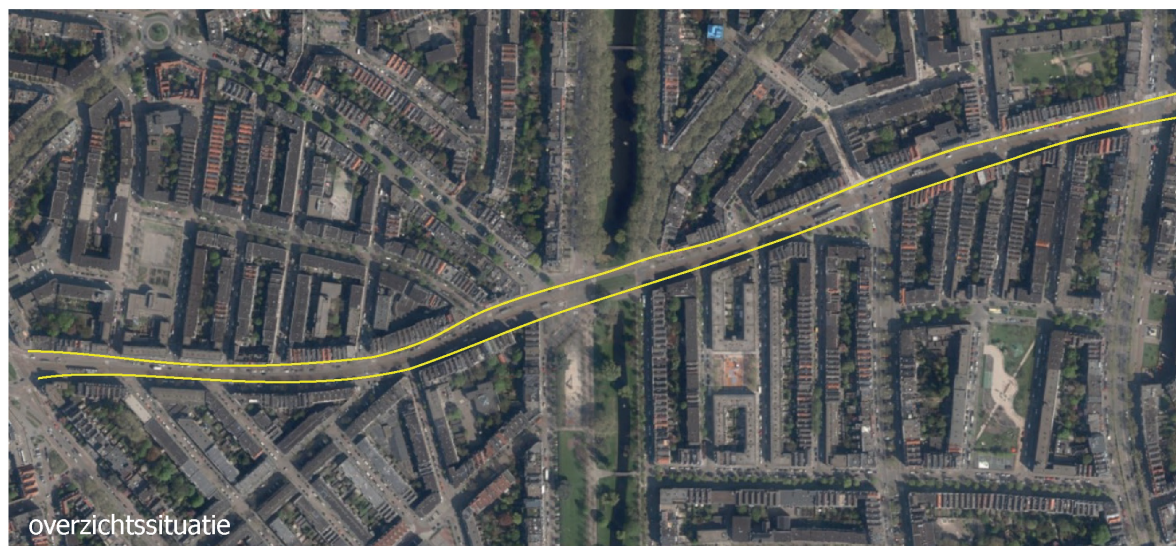
GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- HWA aanpassen
- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanpassen VRI
- Reconstructie kruispunt
- Herstraten
- 418.000,-

VIERAMBACHTSSTRAAT - 2E MIDDELLANDSTRAAT, GEMEENTE ROTTERDAM

BESCHRIJVING

- Geen doorgaande route meer voor de auto's op de Vierambachtsstraat en 2e Middellandstraat
- Wel verbinding tussen Heemraadsingel zuidoost naar noordwest (noordwest tak is in twee richtingen te berijden)
- De lengte van het wegvak is ca. 1200 mtr



overzichtssituatie

VOORSTEL

- Straat herinrichten als fietsstraat binnen bebouwde kom
- Aanleg fietsstraten met verkeer in één richting aan weerszijden van de trambaan

MAATREGELEN

- Fietspaden op het trottoir opheffen
- Rijbaanbreedte versmallen naar 3,25 mtr
- Rabatstroken naast rijbaan van 0,25 mtr
- Rijbanen uitvoeren in rood asfalt

AANDACHTSPUNTEN

- Auto intensiteiten zullen moeten worden verlaagd naar circa 100 motorvoertuigen per uur
- Door lagere auto intensiteit mogelijk in de toekomst VRI niet meer nodig en overal voorrangskruispunten.
- De Sarphatistraat in Amsterdam is ondanks het ruimere profiel qua inrichting vergelijkbaar. Hier komt de extra ruimte met name ten goede aan schrikstroken en meer ruimte voor de tram.

ALTERNATIEF

- Door de bestaande parkeervakken tussen de bestaande bomen te plaatsen ontstaat er meer breedte om het profiel van de fietsstraat en de rabatstroken te verbreden.

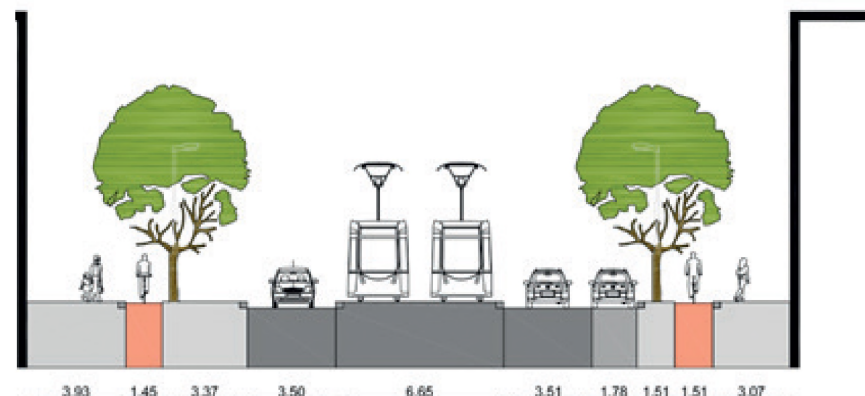
LANDSCHAP

- Op deze locatie ligt een kans om de groenbeleving en begeleiding van de route te versterken. Dit kan door bestaande bomen te behouden en evt toe te voegen om de laanstructuur te versterken.

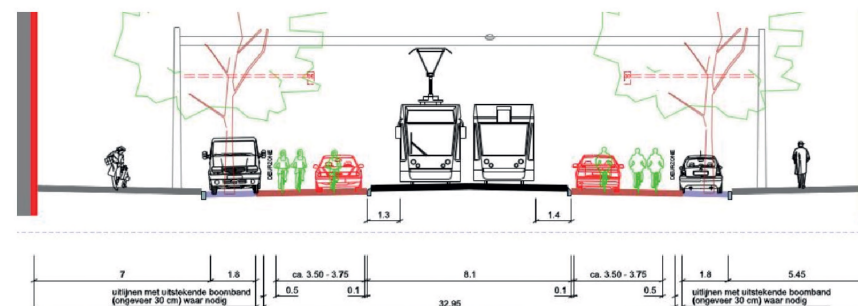
KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

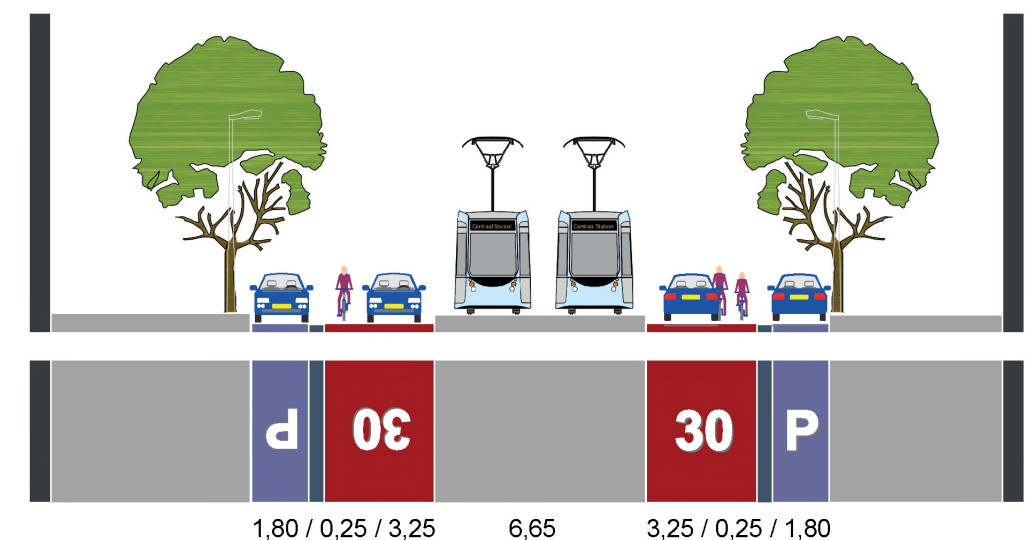
- HWA aanpassen
- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Herstraten
- Verplaatsen lichtmasten
- € 2.343.000,-



bestaand profiel



bestaand profiel Sarphatistraat Amsterdam



1,80 / 0,25 / 3,25

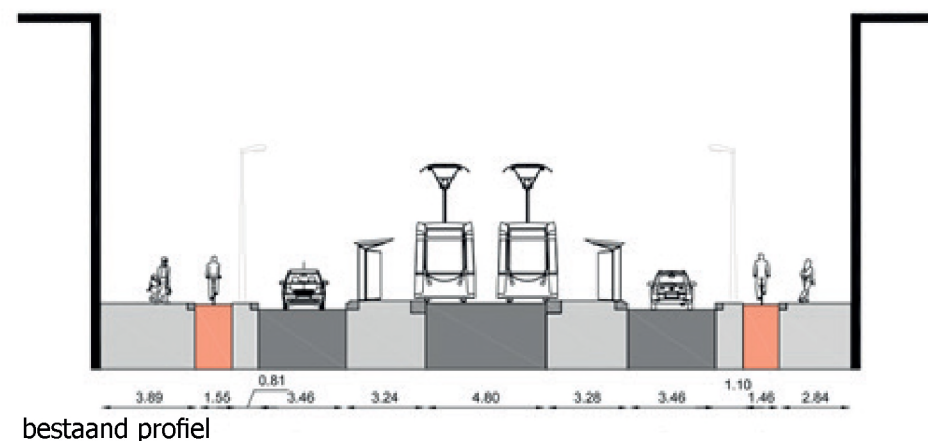
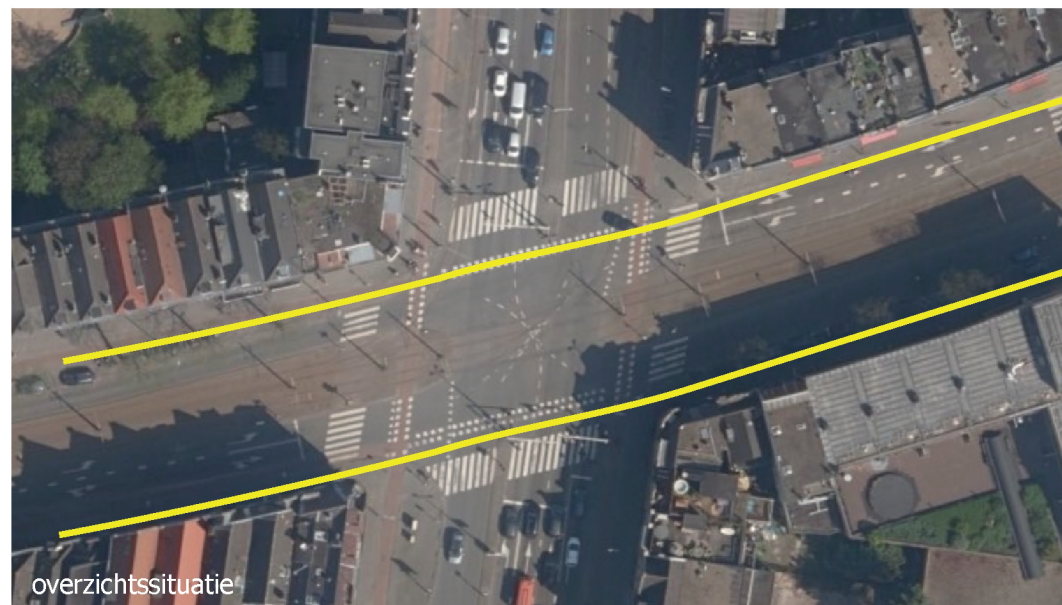
6,65

3,25 / 0,25 / 1,80

KRUISING 1E MIDDELLANDSTRAAT, GEMEENTE ROTTERDAM

BESCHRIJVING

- Profielbreedte tussen gevels is ca. 30 mtr
- De lengte van het wegvak is ca. 50 mtr



VOORSTEL

- Straat herinrichten als fietsstraat binnen bebouwde kom
- Aanleg fietsstraten met verkeer in één richting aan weerszijden van de trambaan

MAATREGELEN

- Fietspaden op het trottoir opheffen
- Rijbanen verbreden naar 3,50 mtr
- Rabatstroken naast
- Rijbanen uitvoeren in rood asfalt

AANDACHTSPUNTEN

- Auto intensiteiten zullen moeten worden verlaagd naar circa 100 motorvoertuigen per uur
- Mogelijk in de toekomst voorrangskruispunt

LANDSCHAP

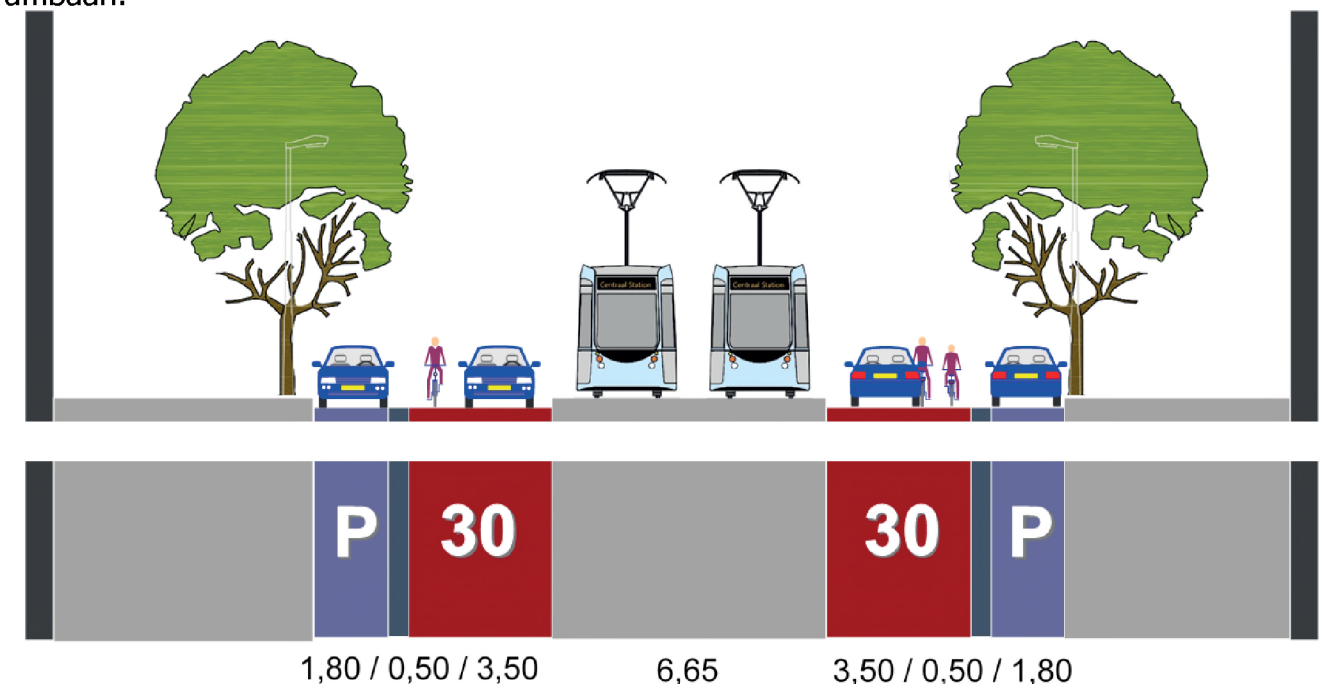
- In dit deeltraject kan ook gekeken worden naar mogelijkheden om de verharde trambaan te vervangen door een groene trambaan.

- Versterken boomstructuur door aanvullen van bestaande bomen of compleet nieuwe laanstructuur introduceren. Bij de soortkeuze rekening houden met beperkte groenruimte.
- (afzet)paaltjes en biggenruggen zo veel mogelijk proberen te vermijden bij herinrichting. Zoeken naar andere oplossingen zoals bijvoorbeeld hagen.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Aanpassen VRI
- Reconstructie kruispunt
- Herstraten
- Verplaatsen lichtmasten
- € 320.000,-



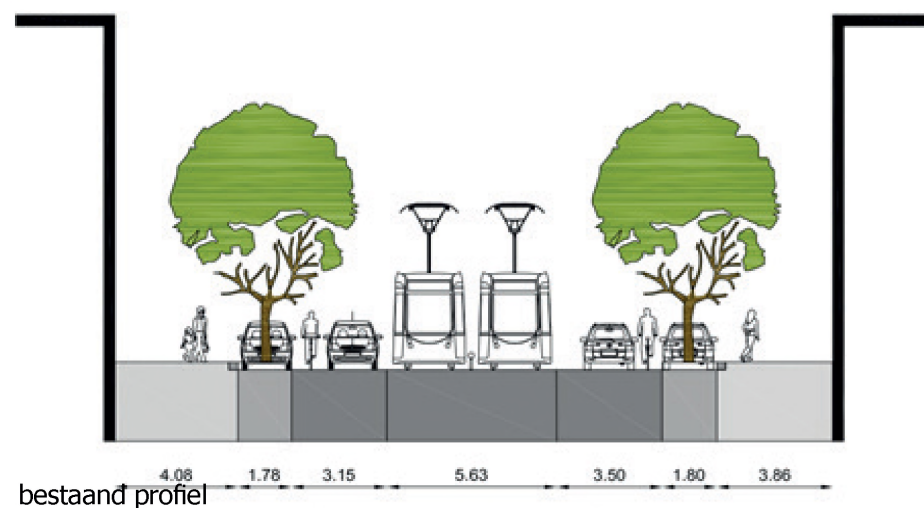
WEST-KRUISKADE, GEMEENTE ROTTERDAM

BESCHRIJVING

- Fietzers op de rijbaan
- Profiel niet over gehele lengte gelijk, op z'n smalst bij Westersingel.
- Tussen Coolsestraat - Kruisplein trambaan à niveau met fysieke barrière tussen sporen (lengte ca 420 mtr)
- Tussen 's Gravendijkwal en Adrianastraat trambaan verhoogd met tramhalte (lengte ca 165 mtr)
- De lengte van het wegvak is ca. 600 mtr



overzichtssituatie



VOORSTEL

- Straat herinrichten als fietsstraat binnen bebouwde kom
- Aanleg fietsstraten met verkeer in één richting aan weerszijden van de trambaan

MAATREGELEN

- Rijbanen verbreden naar 3,50 mtr en aanbrengen uitstapstrook 0,50 mtr, ten koste van parkeren
- Rijbanen uitvoeren in rood asfalt

AANDACHTSPUNTEN

- Sarphatistraat Amsterdam als referentie heeft een ruimer profiel dan de West-Kruiskade
- Het profiel in dit wegvak is te krap voor de ideale fietsstraat. Auto intensiteiten verlagen tot onder 1500 mvt/etmaal per rijbaan.
- Snelheidsremmende maatregelen op kruispunten en thv tramhaltes
- Parkeren en laden/lossen noordzijde
- Fietsparkeren op trottoir

ALTERNATIEF

- Rijbanen inrichten als fietsstraat, breed 3,00 mtr en uitstapstrook 0,50 mtr

LANDSCHAP

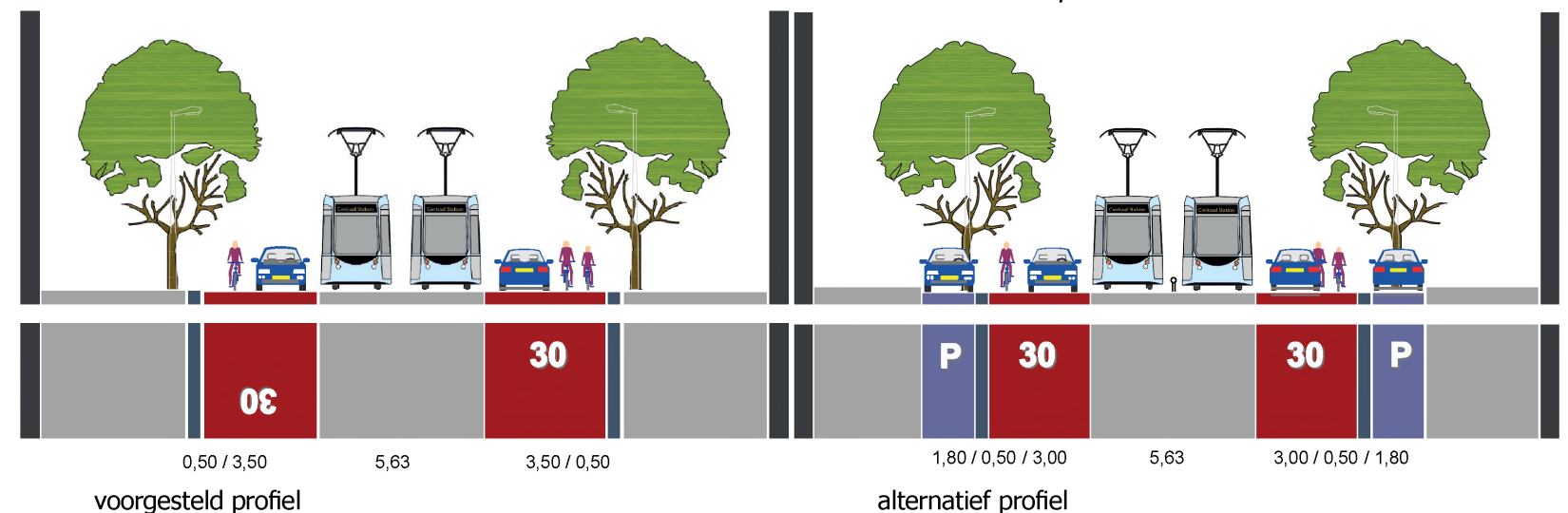
- Versterken boomstructuur door aanvullen van bestaande bomen of compleet nieuwe laanstructuur introduceren. Bij de soortkeuze rekening houden met beperkte groenruimte.
- (Afzet)paaltjes en biggenruggen zo veel mogelijk proberen te vermijden bij herinrichting. Zoeken naar andere oplossingen zoals bijvoorbeeld hagen.

KLIC-melding risico's: Hoogspanning, Hogedruk gas, Gevaarlijke inhoud

GLOBALE RAMING

BOUWKOSTEN, ONDER ANDERE:

- Verwijderen asfalt constructie
- Aanbrengen nieuw asfalt
- Reconstructie kruispunt
- Herstraten
- € 996.000,-





Sfeerbeeld

BIJLAGES

