

Beantwoording technische vragen PvdD Doelgroepenvervoer

Het definitief gunningsbesluit is in de planning verschoven van 31 december 2024 (aanbesteding versie 24 juli j.l.), naar 28 januari 2025 (versie 24 oktober j.l.), naar 7 februari 2025 (versie 12 november j.l.), naar 11 februari 2025 (versie 15 november j.l.) tot naar inmiddels 2 mei 2025 in de versie van 28 november j.l..

- Is dit gebruikelijk?
 - Komt uitvoering van het doelgroepenvervoer hiermee in gevaar?
 - Leidt tot dit tot onrechtmatigheid in de uitgaven voor het doelgroepenvervoer?
- Oftewel tot welke datum is de huidige vervoerder gecontracteerd?

Het verschuiven van de planning is een gevolg van de ontwikkelingen. Aanbesteden is een complex proces waarbij met alle belangen rekening gehouden dient te worden. Niet alle ontwikkelingen zijn te voorspellen. Zorgvuldigheid staat voorop. Zorgvuldigheid kost tijd, zodoende verschuift de planning.

Ook al verschuift de planning, het vervoer gaat door.

De huidige vervoerder is gecontracteerd tot 21 juli 2025. Het kortgeding brengt vertraging met zich mee. Het is te vroeg om nu al te spreken van onrechtmatigheid in de uitgaven.

Na uitspraak van het Meldpunt Klachtenafhandeling Aanbesteden is de berekening van het tarief voor de ritprijs van het routegebonden vervoer herijkt. Welke andere wijzigingen zijn in de aanbesteding doorgevoerd?

De ritprijs voor het routegebonden vervoer is nav de uitspraak van het Meldpunt Klachtenafhandeling Aanbesteden niet aangepast. Wat wel is aangepast, is de malus voor het niet halen van de zero-emissienorm, die is naar beneden bijgesteld.

Heeft dit geleid tot hogere kosten, waardoor de aanbestedingssom van €320 miljoen ex. BTW opwaarts is bijgesteld?

Hier is geen sprake van. Malussen worden niet begroot.

Aan welke eigen bijdrage voor het CAV denkt de opdrachtgever, in casu gemeente Rotterdam?

In de inkoopstukken (Beschrijvend Document) heeft u mogelijk gelezen dat de gemeente een hogere eigen bijdrage voor het CAV niet uitsluit. Er ligt nog geen concreet voorstel op tafel.

Is de bepaling "Sociaal meereizenden betalen driemaal het tarief van de Reiziger." in het PvE van de aanbestede taak nu ook al het geval?

Het tarief voor de sociaal meereizende (3x) is een continuering van de huidige contractuitvoering

Kunnen wij het PvE van de huidige aanbestedingsperiode (van kracht per 2017) ontvangen?

De vorige aanbesteding doelgroepenvervoer vond plaats in de vorm van een concurrentie dialoog. In die zin was er geen sprake van een klassieke aanbesteding

met een Programma van Eisen. Alle bepalingen staan in het contract, dat bedrijfsvertrouwelijk is.

De huidige vervoerder heeft een paar jaar geleden een bonus van ruim €1 miljoen gekregen voor goed presteren (over 2019, uitgekeerd in 2020). Zit deze bonus ook in de nieuwe aanbesteding?

Er is geen sprake geweest van een bonus van 1 miljoen. De huidige overeenkomst kent geen bonus. Ook de nieuwe concept-overeenkomst kent geen bonus.