



**ChristenUnie**  
Meppel



RAAD d.d.: 20 APR. 2017

besluit: aangenomen met  
20 stemmen voor (Stem, VVD,  
PvdA, CDA, SP, CU) en 2  
stemmen tegen (D66)

## Amendement

Raadsvoorstel: Vertrekpunten ontwikkeling Transformatiegebied

Agendapunt: 9

Onderwerp: Noordelijke stadsentree en plangebied

De raad van de gemeente Meppel in vergadering bijeen op 20 april 2017

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Het beslispunt 2 als volgt te aan te vullen (gearceerde tekst):

Een reservering op te nemen in het bestemmingsplan Transformatiegebied voor het realiseren van een nieuwe noordelijke stadsentree, gebaseerd op de voorkeursvariant, *waarbij op het moment van het besluit tot daadwerkelijke aanleg in beginsel aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:*

- *Er moeten aantoonbare aanwijzingen zijn dat het aan te leggen traject een duidelijke aanjaagfunctie heeft voor het gebied;*
- *Als er op termijn gekozen wordt voor een oostelijke ontsluitingsweg voor Nieuwveense landen en een "turbo-rotonde", sluiten deze op een goede manier op elkaar aan;*
- *De weg wordt zo ontworpen dat er geen nieuwe knelpunten ontstaan in het traject tot en met de rotonde bij het politiebureau, er een goede doorstroming is voor het gemotoriseerde verkeer op het traject Zomerdijk, Steenwijkerstraatweg en Ceintuurbaan, en er voor fietsers een verkeersveilige situatie wordt gerealiseerd;*

Een nieuw beslispunt 3 toe te voegen (waarbij het huidige beslispunt 3 als nr. 4 wordt doorgenummerd):

*3. Het besluit om al dan niet tot daadwerkelijke realisering over te gaan en het ter beschikking stellen van de benodigde financiële middelen, wordt in (de) komende raadsperiode(s) genomen, bij een nadere afweging van gewenste en noodzakelijke investeringen en uitgaven in Meppel, zoals bijvoorbeeld binnenstad, bestaande stad, Nieuwveense landen, Sociaal Domein en overige infrastructuur. Uitgangspunt daarbij is dat zo lang mogelijk gebruik gemaakt gaat worden van de bestaande rotonde bij de watertoren en dat, op het moment van besluitvorming, er meer duidelijkheid is over het effect van maatregelen, zoals een fietstunnel en het afsluiten van de Nieuwe Nijeveense weg, op de doorstroming op de rotonde.*

### Toelichting:

De beantwoording van een aantal vragen rond de noordelijke stadsentree is op dit moment nog onvoldoende mogelijk. Het gaat daarbij om vragen als: gaan er geen nieuwe knelpunten ontstaan op andere plaatsen in het traject van de stadsentree, hoe zit het met de aansluiting op een mogelijke, in de toekomst te realiseren, oostelijke ontsluiting van de wijk Nieuwveense Landen en heeft de nieuwe weg daadwerkelijk een aanjaagfunctie zoals wordt verondersteld.

Met dit amendement draaien we de zaak om: als het nu niet mogelijk is deze vragen volledig te beantwoorden, laten we dan als raad een aantal voorwaarden meegeven waaraan een nieuwe stadsentree moet voldoen.

Het opnemen van een nieuw beslispunt 3 heeft tot doel om nadrukkelijk aan te geven dat we pas op een later moment de daadwerkelijke realisering, met de daarmee gepaard gaande uitgaven, willen afwegen tegen andere prioriteiten in Meppel en dat we dit pas willen doen op een moment dat er meer duidelijkheid is over de effecten van het aanleggen van de fietstunnel en het afsluiten van de Nieuwe Nijeveense weg op de doorstroming op de rotonde bij de watertoren.

CDA  
Jan van der Woerd



CU  
Bert Kunnen



PvdA  
Hans Boersma

