

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Aan alle gemeenteraden van Noord-Holland

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

J.H.F. Brink

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145332

juliette.brink@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Informeren nieuwe gemeenteraden over RMP en regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit

Verzenddatum

10 APR. 2026

Kenmerk

260312.BELMOB.JHFB

Geachte raad,

Uw kenmerk

Graag feliciteren wij u met uw benoeming tot raadslid. De laatste jaren hebben we samen met de Noord-Hollandse gemeenten stappen gezet om veilig, schoon en gezond te kunnen reizen en tegelijkertijd Noord-Holland bereikbaar en toegankelijk te houden voor iedereen. Die inzet blijft de komende jaren hard nodig. De enige manier om Noord-Holland op een robuuste wijze bereikbaar, leefbaar en veilig te houden, is door dit duurzaam te doen. Alleen zo maken we het mobiliteitssysteem toekomstbestendig in brede zin. We hopen samen met u de in gang gezette mobiliteitstransitie ook nu, na de gemeenteraadsverkiezingen, voort te zetten. Daarbij hebben we iedereen hard nodig.

Met deze brief informeren wij u over het Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland Flevoland (RMP), de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit, de financiële ondersteuning van gemeenten en de RMP-monitor.

Wat is het RMP?

De Nederlandse gemeenten en provincies hebben in 2019 ingestemd met de uitvoering van het landelijke Klimaatakkoord. Het RMP komt voort uit het Klimaatakkoord en ondersteunt de gemeenten bij de verduurzaming van mobiliteit. De provincies Noord-Holland en Flevoland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam werken binnen het RMP nauw samen met alle gemeenten om de CO₂-uitstoot van mobiliteit in de regio te verminderen. Het RMP ondersteunt, stimuleert en jaagt gemeenten aan bij het opstellen en uitvoeren van duurzame mobiliteitsmaatregelen. Het doel van het RMP is 55% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 voor de sector 'mobiliteit en transport' in heel Noord-Holland en Flevoland. Dit komt overeen met de Europese Klimaatdoelstellingen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Urgentie en belang RMP

De mobiliteitsopgave wordt steeds groter: de bevolking groeit, de werkgelegenheid neemt toe en de druk op het mobiliteitssysteem stijgt. Tegelijkertijd komen de wettelijke klimaatdoelen dichterbij en worden deze mogelijk juridisch afdwingbaar. Dit kan leiden tot versneld en kostbaar ingrijpen wanneer we nu onvoldoende maatregelen nemen.

Duurzame mobiliteit is daarom geen losstaand thema, maar een randvoorwaarde voor alle bereikbaarheidsplannen in de regio, zoals de regionale bereikbaarheidsvisies en de Regionale Agenda's Mobiliteit (RAM's). In de RAM's maken gemeenten en provincie afspraken over de samenwerking en hoe zij dit organiseren. Veel maatregelen uit het RMP dragen niet alleen bij aan duurzaamheid, maar ook aan bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en toegankelijkheid. Samen met de Noord-Hollandse gemeenten werken wij aan het tot uitvoering brengen van deze maatregelen.

Regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit

In 2023 hebben we alle gemeenten van het RMP bezocht en zijn we gestart met een impulstraject om de uitvoering van duurzame mobiliteitsmaatregelen bij deze gemeenten te ondersteunen. Op verzoek van gemeenten zijn we in 2024 gestart met het opstellen van de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit. In de provinciale verkeer- en vervoerberaden hebben alle wethouders Mobiliteit hiervoor hun commitment uitgesproken.

De uitvoeringsagenda's bevatten nieuwe concrete maatregelen en projecten zoals de werkgeversaanpak en het stimuleren van anders reizen, deelmobiliteit, logistieke hubs en autoluwe zones. De regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit worden onderdeel van de bredere Regionale Agenda Mobiliteit (RAM).

In de gemeenten van de VRA loopt een aangepast proces, afgestemd op werkwijze van de VRA en de behoeften van de gemeenten. Hier zijn geen provinciale verkeer- en vervoerberaden, maar worden de VRA werkgroep verkeer en vervoer en het Portefeuillehoudersoverleg gebruikt.

Om gemeenten te helpen keuzes te maken voor de best passende duurzame mobiliteitsmaatregelen voor hun regio, heeft het RMP drie maatregelpakketten ontwikkeld. Dit zijn:

1. Verduurzaming logistiek
2. Deelmobiliteit, MaaS en hubs
3. Werkgerelateerde personenmobiliteit

Per regio werken de gemeenten en het RMP één of meerdere maatregelpakketten stapsgewijs uit, passend bij lokale ambities. Om het proces te verbeteren worden de ervaringen, successen en uitdagingen uit de ene regio actief gedeeld met de andere regio's.

Stand van zaken regio's

Onderstaande tabel geeft de voortgang van de regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit van de verschillende regio's weer. Wanneer de uitvoeringsagenda's gereed zijn, worden zij doorlopend geactualiseerd.

Regio	Maatregelpakket(ten)	Planning
Kop van Noord-Holland	- Deelmobiliteit, MaaS en hubs	- Zomer 2026 gereed
West-Friesland	- Deelmobiliteit, MaaS en hubs	- Zomer 2026 gereed
Alkmaar	- Deelmobiliteit, MaaS en hubs - Werkgerelateerde personenmobiliteit	- Gereed - Zomer 2026 gereed
Zuid-Kennemerland IJmond	- Deelmobiliteit, MaaS en hubs - Werkgerelateerde personenmobiliteit	- Gereed - Najaar 2026 gereed
Gooi en Vechtstreek	- Deelmobiliteit, MaaS en hubs - Verduurzaming logistiek	- Zomer 2026 gereed - Voorlopig gepauzeerd
Amstelland Meerlanden	-	- Nader te bepalen, i.s.m. VRA
Zaanstreek Waterland	-	- Nader te bepalen, i.s.m. VRA

Financiële ondersteuning gemeenten

Gemeenten ervaren vaak een tekort aan capaciteit en middelen voor de uitvoering van duurzame mobiliteitsmaatregelen. Daarom is het RMP vanaf 1 januari gestart met financiële ondersteuning van gemeenten bij het uitvoeren van duurzame mobiliteitsmaatregelen die in de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit staan. Hierbij gaat het voornamelijk om capaciteit en onderzoekskosten. Hiervoor is per jaar 350.000 euro beschikbaar voor gemeenten in de provincie Noord-Holland.

RMP-monitor

De monitoring van de voortgang van duurzame mobiliteit is naast de regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit een belangrijke taak van het RMP. Deze monitor geeft inzicht in de voortgang en effectiviteit van maatregelen. Hierdoor kunnen gemeenten op tijd bijsturen om de doelen te behalen. De voortgangs- en effectmonitor is naar verwachting rond de zomer van 2026 gereed.

Tot slot

Meer informatie over het RMP, de maatregelen en de potentiële effecten van de maatregelen kunt u vinden op de [RMP-website](#). Wij hopen dat deze brief u helpt bij het duiden van het belang van de verduurzaming van mobiliteit binnen uw gemeentelijke opgaven. Alleen samen met alle partners in Noord-Holland en Flevoland kunnen we de mobiliteitstransitie realiseren: zonder actie van bedrijven, overheden en inwoners gebeurt er niets. Daarom is het belangrijk om ook na de gemeenteraadsverkiezingen samen te blijven werken aan een bereikbaar en duurzaam Noord-Holland.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

Deze beslissing is namens Gedeputeerde Staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast