Corsanummer: 21-0218024

Reactie op de algemene beschouwingen Jaarrekening 2020 en de Voorjaarsnota van de raadsfracties van gemeente Westland

P. Varekamp

(Verkeer&vervoer, Agrologistiek, Energietransitie, Vestigingsklimaat, ICT&facilitaire zaken, Sport).

Geachte voorzitter, raadsleden,

Dank voor de bijdragen, kritische opmerkingen, vragen en suggesties. Binnen de portefeuille Verkeer & Vervoer en Sport zijn veel ontwikkelingen.

Het zal u niet verbazen, 2020 was door corona ook binnen Sport, Verkeer en Vervoer en Agrologistiek een ingrijpend jaar. De amateur- en recreatiesport werd het afgelopen jaar sterk beperkt door de coronaregels. We hebben verenigingen financieel kunnen steunen, onder meer door kwijtschelding van veldhuren. Daarnaast hebben we met informatiebrieven en gesprekken over maatregelen en steunregelingen onze verenigingen zoveel mogelijk in positie gebracht. Verenigingen zijn, ondanks financiële tegenvallers en het gemis aan sociale interactie, steeds in staat gebleken om oplossingen te vinden. De crisis heeft de veerkracht van de Westlandse sport extra onderstreept.

Gelukkig is sporten inmiddels nagenoeg weer volledig mogelijk.

Daarnaast is vorig jaar het besluit genomen om een kunstgrasveld voor de Hockey en VV Naaldwijk aan te leggen. Tevens is het besluit genomen om de zwembaden De Hoge Bomen en De Waterman te renoveren. Ook daar wordt nu invulling aan gegeven. In de voorliggende voorjaarsnota zijn gelden gereserveerd voor uitbreiding van Sportpark De Zweth. Met deze reservering wil het college invulling geven aan voldoende sportcapaciteit in De Lier.

In de portefeuille Verkeer en Vervoer is vorig jaar een besluit genomen voor een laadpalenconcessie en daar wordt inmiddels invulling aan gegeven. Het wagenpark elektrificeert, afgelopen kwartaal zijn meer elektrische auto’s dan benzineauto’s verkocht. Ook in Westland zal het aantal laadpalen groeien, en dat is gezien de groei van elektrische auto’s een goede zaak. De groei van de mobiliteitsbehoefte moeten we invullen over alle modaliteiten: fiets, OV en auto. M.b.t. de fiets is vorig jaar besloten tot realisatie van het metropolitane fietspad Westland – Rotterdam. En naar voren kijkend, verkennen we metrofietspaden naar Den Haag en Delft. En,, naar verwachting zal einde dit jaar de verbindingsweg Maasdijk, bekend als het Pootje van Bram, opengesteld worden.

Hieronder ga ik in op de bijdragen en vragen van de raadsfracties

CDA
De fractie van het CDA vraagt aandacht voor meer OV-lijnen. Zoals u weet is het college bezig met een Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) verkenning. Daarin nemen we ook een groeistrategie op, zodat ook op korte termijn voldoende OV lijnen beschikbaar zijn. Door de coronamaatregelen is het gebruik van het OV landelijk sterk afgenomen, ook in onze regio. Met het CDA ben ik van mening dat we er met elkaar voor moeten waken dat er ook na de crisis een fijnmazig OV-netwerk is.
Ten aanzien van het meldpunt leefomgeving, begrijp ik uw vraag en wens. Ik zal uw vraag uitzetten en u laten weten wat we er aan gaan.

Westland Verstandig
De fractie heeft het over Westlandse voetbalvelden. Daar merk ik het volgende over op. Het onderhouden van velden met chemische middelen wordt meer en meer aan banden gelegd. Op dit moment mag geen water, anders dan wat als sneeuw/regen op de velden terecht komt, op het oppervlaktewater geloosd worden. Daarom is de aannemer, op aangeven van de gemeente, overgegaan op biologische bemesting en onderhoud van de velden. De vrijwilligers van de diverse verenigingen zijn daar direct bij betrokken. De kwaliteit van meerdere velden is nu, wat betreft de grasgroei, onder de maat. Dat heeft mede te maken met het inregelen van biologisch onderhoud, een lang koud en nat voorjaar. We zijn in goed overleg met de onderhoudsaannemer en de verenigingen en hebben de overtuiging dat de velden bij aanvang van het sportseizoen in kwalitatief goede staat zullen zijn.

Met betrekking tot veiligheid van wegen, nemen we waar mogelijk fysieke maatregelen om de snelheid te beperken. We stimuleren bewustwording voor veilig en gedrag in het verkeer, onder meer door de zogenaamde smiley's. Met de politie bezien we waar controles uitgevoerd moeten worden. Wat dat laatste betreft is de capaciteit helaas beperkt. De gemeente spant zich in om verkeersveiligheid te bevorderen, Naar aanleiding van de vastgestelde Mobiliteitsvisie is vorig jaar het uitvoeringsprogramma duurzaam bereikbaar Westland en het beleidsplan verkeerveiligheid vastgesteld. Dit zijn kaders waarmee de gemeente werkt aan verkeersveiligheid. Maar verkeersveiligheid is niet exclusief een zaak van de gemeente of welke overheid ook. De verkeersdeelnemers hebben zelf ook nadrukkelijk een verantwoordelijkheid. Het zou een goede zaak zijn als mensen elkaar ook aanspreken op hun gedrag.

Met betrekking tot de 25%-regeling kan ik u het volgende melden. Voor het jaar 2020 is voor € 89.000 aangevraagd. Dat er door verenigingen minder besteed is, is vermoedelijk terug te voeren op de coronacrisis: verenigingen zijn in dit soort tijden terughoudender met investeringen. Voor het jaar 2021 is voor € 229.000 aangevraagd. Je kunt dus niet zeggen dat er geen gebruik van is gemaakt.
Met ingang van 2021 is de 25%-regeling verbreed met scouting. Raad is hierover 16 juli 2020 per brief geïnformeerd. Uw stelling dat het college de gevraagde uitbreiding tegenhield, is dus onjuist.

Met betrekking tot sportpark De Zweth werken we verder aan de beoogde uitbreiding. Dat één van de geschetste opties om daar invulling aan te geven geen doorgang kan vinden, doet daar niets aan af. De gemeente werkt hierbij nauw samen met de Lierse sportverenigingen.

Ten aanzien van visies, voordat de gemeente overgaat op bijvoorbeeld de aanleg van een metropolitaan fietspad of uitbreiding van sportaccommodaties, is het goed een kijk op de zaak te

hebben, wat leidt tot gerichte acties en uitvoering om een vraagstuk op te lossen, Een kijk op de zaak, oftewel een visie, is dan nodig.

Voorts merk ik op dat naast plannen in de voorjaarsnota, ook veel gedaan wordt wat als ‘normaal’ beschouwd wordt. Als voorbeelden noem ik het onderhoud van onze wegen en sportparken. Daarvoor is geen extra aandacht in de voorjaarnota, maar wordt wel meegenomen in de komende begroting en uitvoering aangegeven.

Met betrekking tot behoud van accommodaties (zwembaden) en uitbreiding zijn plannen nodig. De wens van het college juist in de crisis te investeren heeft geresulteerd in uitbreiding van de sportaccommodaties. Een goede zaak voor het voorzieningenniveau in Westland

We begrijpen uw verzoek tot realiseren van meer parkeerplaatsen in woonwijken. Tegelijkertijd is dat in de praktijk vaak zeer ingewikkeld. de ruimte is beperkt en als er al ruimte is, zal het maken van parkeerplaatsen ten koste gaan van groen. Daarom bezien we per situatie wat mogelijk is.
Voor veiligheid van wegen en fietspaden is doorlopend aandacht. We werken daar ook aan, getuige, bijvoorbeeld, de aanpassing van de kruising Zwartendijk / Grote Achterweg.
Ten aanzien van de railverbinding, hebben we in onderzoek hoe deze zou moeten lopen. Dat zal vervolgens leiden tot meer concrete stappen. Dat doet de gemeente niet op zich, daar zijn partners als buurgemeenten, MRDH, provincie en het Rijk bij nodig. Dat maakt dat het een langdurig project.

LPF
De LPF-fractie stelt vragen over de voetbalvelden van VELO en VV Maasdijk. Op beide verenigingen worden de velden, conform planning, dit jaar vervangen. Met betrekking tot de scouting en de 25%-regeling: de 25%-regeling is vorig jaar verbreed, zodat ook de scouting, onder geldende kaders, gebruik kan maken van de 25%-regeling.

GBW
U vraagt naar de stand van zaken m.b.t. uitbreiding sportpark Polanen. Zoals we u hebben laten weten, zal er nu geen samenvoeging van de tennisverenigingen en de voetbal komen. De kosten daarvan zijn aanzienlijk, terwijl nut en noodzaak ontbreekt. Wel zijn er ontwikkelingen bij de tennisvereniging. MLTV bouwt dit moment nieuwe padelbanen.
Met betrekking tot de verkeerssituatie in Wateringen, dat is een complex vraagstuk. Er zijn geen maatregelen waarmee ‘in één klap’ alle problemen opgelost zijn. De kruisingen Poeldijkseweg/Erasmusweg en Noordweg/Laan van Wateringseveld zullen op korte termijn aangepast worden om de verkeersstroom te verbeteren. Aan de andere kant, kruising Heulweg/Dorpskade, worden nu diverse varianten doorgerekend om tot verbetering van verkeersafwikkeling te komen.
Ik ben enigszins verbaasd over uw vraag m.b.t. ondersteuning aan de sportverenigingen. Afgelopen jaar en ook nu, wordt op verschillende manieren steun verleend aan de sportverenigingen. Zoals ik in mijn inleiding zei, zijn zij voortdurend geïnformeerd over mogelijkheden en beperkingen m.b.t. coronaregels. Er is voor meerdere kwartalen veldhuur kwijtgescholden, voor de zwembaden is financiële compensatie gerealiseerd en er is een OZB-regeling opgesteld. De gemeente heeft kortom vanaf het begin van de crisis veel aandacht gehad voor de situatie van de sportverenigingen, juist vanwege het belang van sporten enerzijds en het verenigingsleven anderzijds voor de Westlandse samenleving.

VVD
De VVD fractie vraagt naar de bereikbaarheid met het OV. Het OV zal zich ook in onze gemeente ontwikkelen, zo ook uitbreiding van het HOV. Dat is goed voor de gehele gemeente en naar het idee van het college dus ook voor de bereikbaarheid van de gemeentelijke organisatie (als werkgever).

CU/SGP
Voorzitter, ik ben blij dat de fractie van CU/SGP vraagt naar de metrofietspaden. Het fietspad Naaldwijk – Rotterdam is in ontwikkeling. Met betrekking tot Westland – Den Haag wordt nu een verkenning gedaan. Dat doen we met de MRDH en gemeente Den Haag. We geven invulling aan de aandacht die u er voor vraagt, omdat het verbeteren van snelle fietsverbindingen in onze opvatting een belangrijk onderdeel is van het verbeteren van de bereikbaarheid in en van Westland.

Met betrekking tot het OV merken we dat bestaande reizigers (automobilisten) vaak lastig te bewegen zijn het OV in te gaan. We richten ons daarom primair op nieuwe reizigers. Op termijn willen we beter openbaar vervoer realiseren met een Lightrail-metro verbinding met Den Haag en met Rotterdam. Daarmee wordt de OV-reistijd aanzienlijk verkort. Voor de nabije periode willen we meer R-net verbindingen, zoals nu lijn 456. Dat betekent meer comfort en kortere reistijd tussen Westland en onder meer Rijswijk, Delft, Den Haag en Schiedam.

Met betrekking tot de uitbreiding van sportpark De Zweth, het is duidelijk dat er noodzaak is tot capaciteitsuitbreiding. Nu er een optie weggevallen is, werken we twee alternatieven nader uit. Dat doen we binnen de huidige financiële kaders.

D66
Betreffende het Fit- en funbox kan ik u mededelen dat dit project gelijk oploopt met de uitbreiding van de Heenweg, wat volgens planning einde dit jaar gestart wordt.
De fractie van heeft een motie ingediend inzake voorkomen datalek. Ik deel de vraag om aandacht voor dit thema. Het bestrijkt zowel ICT beveiliging als integriteit van medewerkers die met deze systemen werken. Ik neem uw oproep ter harte om het thema hoog op de agenda te zetten, bij de onze verbonden partijen.
In het algemeen wil ik stellen dat ICT beveiliging hoog op de agenda staat. Het is een actueel thema, ook getuige een artikel in het Financieel Dagblad afgelopen zaterdag. We zijn ons zeer bewust van onze zorgplicht ten aanzien van de persoonsgegevens van onze inwoners. Tegelijk merk ik wel op dat het een wedloop is: een waterdichte garantie dat er nooit wat gebeurd is moeilijk te geven.

Groen Links en PvdA
Van de fractie D66, GroenLinks en PvdA heb ik voor mijn portefeuille geen specifieke vragen. Ik bedank de fracties voor hun algemene opmerkingen.