

Memo

Kenmerk : 1944574/1944661
Aan : (Duo-)Raadsleden
Van : College van burgemeester en wethouders
Datum : 9 juli 2024
Onderwerp : Havenupdate 2024 Port of Zwolle
Afschriften voor :

Het havenbedrijf Port of Zwolle is volop in ontwikkeling. Op meerdere onderwerpen worden belangrijke stappen gezet en daarover informeert Port of Zwolle de drie gemeenten met de "Havenupdate 2024". Het college biedt deze Havenupdate ter informatie aan de gemeenteraad. Op een aantal ontwikkelingen gaan wij in deze memo nader in om ze zo te duiden vanuit het perspectief van de gemeente Meppel.

Onderzoek Slimmer Benutten Ruimte

Het onderzoek naar de kansen om de ruimte op onze bestaande haventerreinen beter te benutten is afgerond. Er liggen zeker kansen voor Meppel, bijvoorbeeld:

- Stimuleren van “modal shift”, ofwel vrachtbewegingen van de weg af naar het water halen. Niet alle bedrijven aan het water maken nu (optimaal) gebruik van de unieke kans die het water hen biedt.
- Bestaande kavels beter benutten, veel havenkavels worden nu relatief extensief gebruikt. Er liggen kansen, bijvoorbeeld voor hogere bedrijfsbebouwing. Deels mag dit ook al in het bestaande omgevingsplan.
- Schuiven en herstructureren, de mogelijkheden hiervoor zijn beperkt en dit soort processen zijn complex en kostbaar.

Echter onderaan de streep verwacht Port of Zwolle niet voldoende ruimte te kunnen vinden om de ambities rondom duurzame havenontwikkeling, zoals vastgelegd in het Ambitiedocument “Port of Zwolle, sturen op de toekomst” waar te kunnen maken. Dat betekent dat we in de havens van Port of Zwolle en elders in de Regio Zwolle moeten blijven zoeken naar ruimte om in de toekomst nieuwe watergebonden bedrijventerreinen te realiseren.

In de Havenupdate vindt u een uitgebreide samenvatting van het rapport. Het complete rapport bevat mogelijk bedrijfsgevoelige informatie en ligt daarom alleen bij de griffier ter inzage voor raadsleden.

Stand van zaken verzelfstandiging Port of Zwolle

Port of Zwolle is als havenbedrijf opgericht door de gemeenten Zwolle, Kampen en Meppel. Om de doelstellingen rond economische ontwikkeling, professionele nautische dienstverlening en verduurzaming van de havens te realiseren is het noodzakelijk om Port of Zwolle de verantwoordelijkheid te geven deze, binnen de door de gemeenten gestelde kaders, zelfstandig uit te voeren.

De juridische structuur van Port of Zwolle, een coöperatie met drie leden, is destijds bewust gekozen en is geschikt om meer taken uit te voeren dan nu gebeurt.

De Algemene Ledenvergadering van de Port of Zwolle heeft op 29 mei ingestemd met een routekaart om meer taken en bevoegdheden over te brengen naar Port of Zwolle. Dit gaat dan in ieder geval over lobby, marketing, relatiebeheer en nautische dienstverlening. Over gezamenlijk grondbeleid, beheer van havenvoorzieningen en de overdracht van personeel zijn de gemeenten het in principe ook eens maar deze onderwerpen vragen eerst nog nadere uitwerking voordat hier definitief over besloten kan worden. Daarbij geldt steeds dat overheveling van taken geen doel op zichzelf is maar alleen gebeurt als dit aantoonbaar leidt tot een betere, effectievere of efficiëntere taakuitvoering. Deze nadere uitwerking zal in het komende halfjaar voor duidelijkheid moeten zorgen over de toekomstige invulling en bedrijfsvoering van Port of Zwolle. Op dit moment is hierover nog geen besluitvorming van de gemeenteraad noodzakelijk.

Bijlagen

1. Havenupdate Port of Zwolle 2024 met onderliggende bijlagen.
2. Jaarverslag 2023 Port of Zwolle