



Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 15 december 2025

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen van CDA over Fietsenstalling station
Stadshagen

Versienummer 1.0

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Bijlagen

CDA - Fietsenstalling station Stadshagen

Ontwerp besluit

De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen over 'Fietsenstalling station Stadshagen'.



Datum

15 januari 2025

Inleiding

De fractie CDA heeft op 6 december 2024 schriftelijke vragen gesteld over de fietsenstallingen bij station Stadshagen.

Kernboodschap**1. Is het College op de hoogte van het tekort aan fietsenstallingen op station Stadshagen?**

Ja, het College is ervan op de hoogte dat er een tekort aan fietsenstallingen is bij station Stadshagen. Jaarlijks wordt hier een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Uit deze cijfers is duidelijk geworden dat er een tekort is aan fietsenstallingen.

2. Is het College het met het CDA eens dat toegankelijkheid en verkeersveiligheid van belangrijke verkeersknooppunten, zoals het station Stadshagen, te allen tijde prioriteit verdient?

Het College is het hier mee eens. Het College zoekt naar mogelijkheden om het fietsparkeerprobleem op te lossen. Om deze reden heeft het College ook reeds gesprekken gevoerd met ProRail. Echter zijn er nog twee aspecten die randvoorwaardelijk zijn. Allereerst vraagt het uitbreiden van de fietsvoorzieningen een forse investering (enkele tonnen naar verwachting); een budget dat het College op dit moment niet beschikbaar heeft. Een ander aspect is dat gestapelde fietsenstallingen vaak ineffectief worden gebruikt. Dit heeft ermee te maken dat de verhoogde stallingen vaak niet worden gebruikt wanneer de onderste laag vol is. Reizigers plaatsen vaak hun fiets alsnog in de onderste laag, terwijl er helemaal geen plek meer is. De ruimte rondom het station is echter beperkt, wat het vinden van een geschikte locatie voor de uitbreiding van de fietsenstallingen lastig maakt. We zijn op dit moment daarom zowel op zoek naar financiën voor de uitbreiding van de fietsenstallingen als op zoek naar een geschikte locatie. Samen met ProRail onderzoeken we hoe we de uitbreiding van de fietsenstallingen in kunnen passen.

3. Hoe kijkt het College tegen de huidige situatie aan, waarbij er al een tekort aan fietsenstallingen is, zeker in het licht van de verwachte toename van minimaal 5.000 extra inwoners in Stadshagen in de komende jaren?

De gesprekken met ProRail hebben uitgewezen dat er op basis van eerste berekeningen 100-125 fietsparkeerplaatsen extra nodig zijn om het fietsparkeren bij het station in ieder geval tot 2040 toekomstbestendig in te richten. Zoals eerder vermeld, onderzoekt de gemeente samen met ProRail de manier waarop we deze extra fietsparkeerplaatsen kunnen realiseren.



Datum

15 januari 2025

4. Hoe kijkt het College tegen het probleem aan waarbij de fietsenstalling van Basisschool de Schatkamer nu wordt gebruikt door treinreizigers, terwijl dit niet de bedoeling is?

Ook van dit probleem is het College op de hoogte. Uit de jaarlijkse monitoring blijkt dat reizigers inderdaad gebruikmaken van de fietsenstalling van Basisschool de Schatkamer. Aannemelijk is dat dit wordt veroorzaakt doordat de fietsenstallingen die voor de reizigers bedoeld zijn, vol zijn. De fietsenstalling bij Basisschool de Stadskamer ligt verder van het perron. Reizigers zullen deze fietsenstalling daarom met name gebruiken als uitwijkmogelijkheid als de fietsenstallingen, bedoeld voor de reizigers, vol zijn. Dit leidt dus inderdaad tot een ongewenste situatie en duidt daarmee nog maar eens op de noodzaak om uit te breiden. We kunnen de termijn waarop we extra definitieve fietsenstallingen kunnen realiseren lastig inschatten. Dit zal zeker niet op korte termijn gebeuren. Om deze reden zullen we in het eerste kwartaal verkennen welke tijdelijke maatregelen we kunnen treffen.

5. Is het College van plan om op korte termijn het tekort aan fietsenstallingen aan te pakken? Zo ja, op welke termijn zou dit gerealiseerd kunnen worden en welke maatregelen worden overwogen?

Het College is voornemens om uit te breiden. Echter is de uitbreiding niet opgenomen in de begroting mobiliteit van 2025. In deze begroting hebben wij weloverwogen afwegingen gemaakt vanwege beperkte budgetten. Zo leggen we onze prioriteiten bij andere investeringen, zoals verkeersveiligheid. De omvang van het budget (op basis van eerste berekeningen tussen de 150-250k) maakt het ook moeilijk inpasbaar binnen andere bestaande budgetten, zoals het budget van Stadshagen. Hierdoor is het lastig om een inschatting te maken van de termijn waarop een uitbreiding mogelijk is. We gaan beleidsmatig verder met de uitwerking van fietsparkeren, als logisch vervolg op de nota (auto)parkeren. Op basis hiervan maken we in toekomstige begrotingen nieuwe investeringsafwegingen, waardoor er mogelijk ruimte ontstaat. Vanwege bovenstaande aspecten kunnen we de termijn waarop we extra definitieve fietsenstallingen kunnen realiseren dus lastig inschatten. Het zal in ieder geval niet op de korte termijn mogelijk zijn. Om deze reden zullen we in het eerste kwartaal verkennen welke tijdelijke maatregelen we kunnen treffen.



Datum 15 januari 2025

6. Is het College het eens met het CDA dat er op korte termijn extra fietsenstallingen dienen te worden toegevoegd?

Het College is het hiermee eens, maar benadrukt het belang van een toekomstbestendige maatregel om herhaling van het probleem op de lange termijn te voorkomen. De wijk Stadshagen breidt namelijk nog altijd sterk uit, met onder andere de Tippe en Breezicht. Daarom is het verstandig om een duurzame/toekomstbestendige definitieve oplossing te realiseren. Hoewel dit initieel meer tijd en geld vergt, leidt het op termijn tot efficiëntie en kostenbesparing. Zoals aangegeven beschikt het College op korte termijn echter niet over het benodigde budget voor de realisatie van extra definitieve fietsenstallingen. We zullen daarom in het eerste kwartaal verkennen welke tijdelijke maatregelen we kunnen treffen.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

waarnemend secretaris, Frank Wijnandts