Nardy Kip









Tabel 3.1 geeft de modelresultaten weer op de 15 relevante wegvakken binnen het studie-gebied. De nummering in de tabel verwijst naar de locaties in figuur 3.1.

nr	straatnaam	huidig	autonoom	plan
1	Dorpensingel	n.v.t.	n.v.t.	6.100
2	Dorpensingel t.h.v. ovatonde	1.700	9.300	13.700
3	A325	62.700	85.900	86.300
4	Ressensestraat	5.100	5.100	3.600
5	Vossenhol	4.300	5.400	5.700
6	Teselaar	2.600	2.900	3.500
7	Zandsestraat	5.300	6.700	8.200
8	Vossenpelssestraat	5.000	6.500	5.600
9	Laauwikstraat oost	6.100	7.900	6.300
10	Turennesingel	6.500	10.000	10.000
11	Laauwikstraat west	6.500	7.000	5.700
12	Vrouwe Udasingel	11.100	15.300	14.800
13	Prins Mauritssingel	58.200	74.700	75.600
14	Keizer Hendrik VI-singel	10.500	17.900	18.800
15	Stationsstraat	7.600	7.600	6.200

Tabel 3.1: Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal op doorsnede (beide richtingen samen) voor de 15 wegvakken weergegeven in figuur 3.1

Reactienota gemeente Lingewaard:
De intensiteiten gaan toenemen van circa 4.300 naar 5.700 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Bij deze intensiteiten en gebruik past de categorie GOW50, voorzien van vrij liggende fietspaden.

Gemeente Nijmegen:



Fietsersveiligheid

De Fietsersbond heeft voor het Vossenhol nadrukkelijk gevraagd om vrij liggende fietspaden. Gezien de beperkte ruimte is zij akkoord gegaan met de keuze voor verhoogde aanliggende fietspaden. Ook heeft de Fietsersbond, vanwege de beperkte ruimte ingestemd met een fietspadbreedte van 2,0 meter, ondanks dat de nieuwste richtlijnen uitgaan van een fietspadbreedte van 2,3 meter. Indien de bewoners bereid zijn meer grond af te staan ten behoeve van bredere fietspaden en opstelruimtes, staan wij daar voor open.

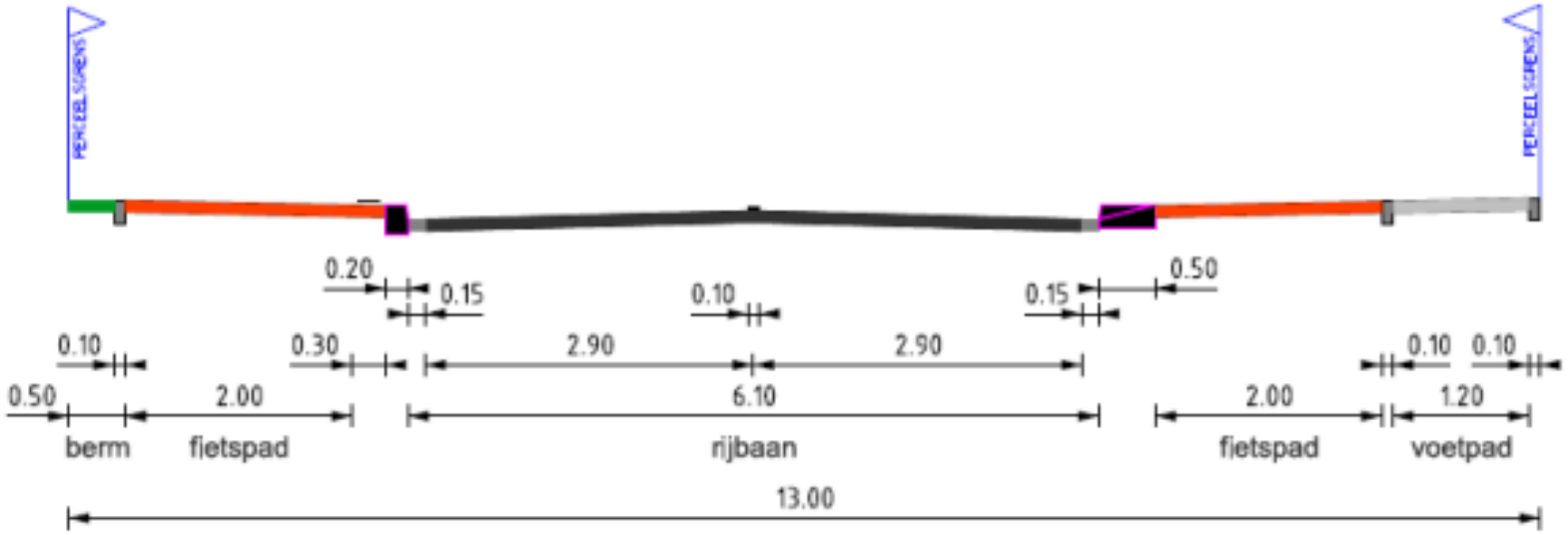
Fietserbond zienswijze 17: vragen om fietspaden conform CROW

Beantwoording zienswijze 17

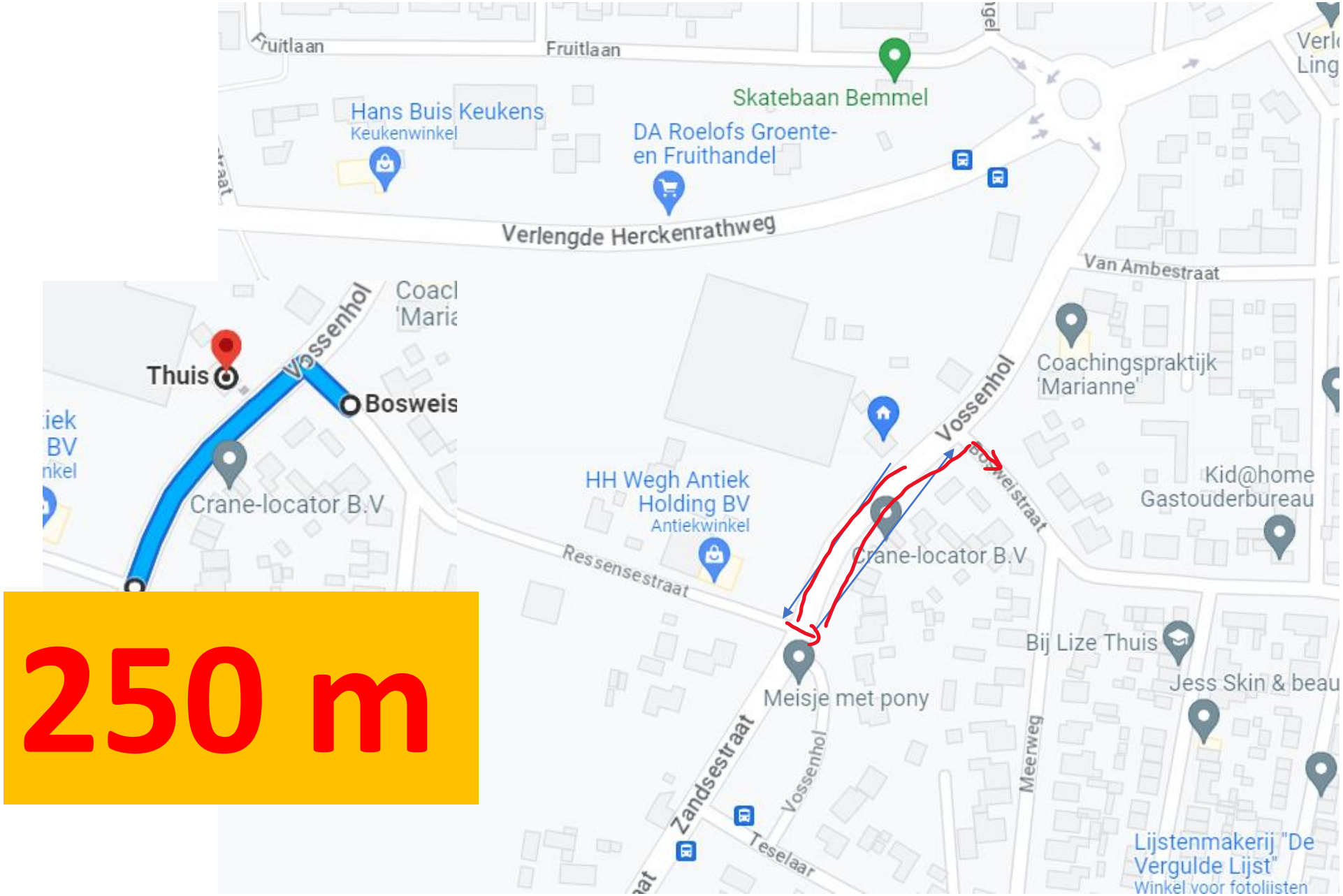
Vossenhol

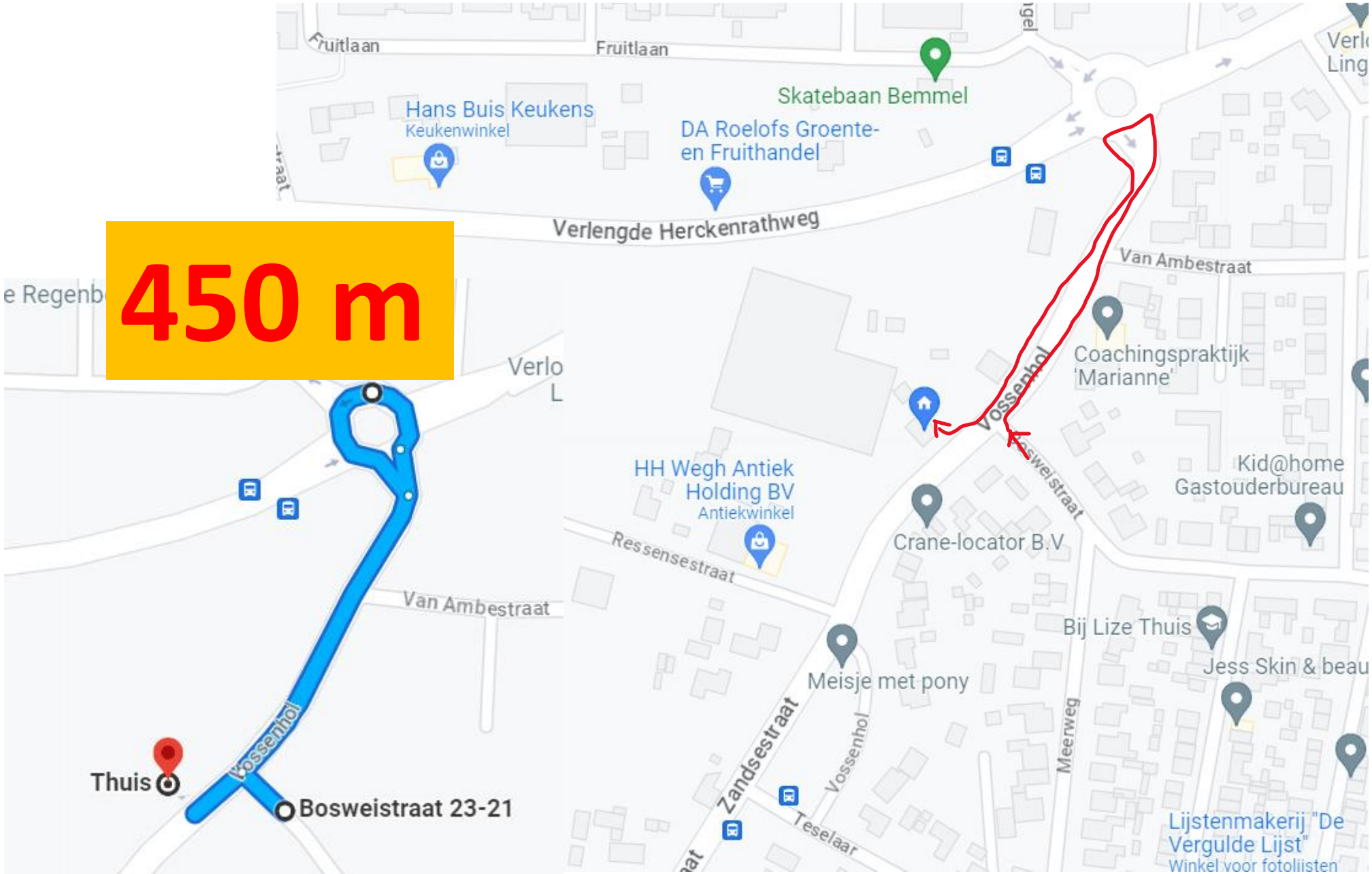
Het ontwerp voor het Vossenhol gaat uit van vrij liggende, of aanliggende verhoogde fietspaden. Op dit punt komt het ontwerp met de wensen overeen. De fietspadbreedte is gestoeld op de richtlijnen zoals deze destijds vormgegeven waren, wetende een fietspadbreedte van 2,00 meter. Dit is de maat van het fietspad ter plaatsen van de inritconstructies. Daar waar geen inrit gesitueerd is, is het fietspad 30cm breder. Dit gaat wel ten koste van de vrije ruimte tussen de rijbaan en het fietspad. Er is niet gekozen om alsnog overal een fietspadbreedte van 2,30 meter toe te passen, aangezien die nogmaals 30 cm extra ruimte vraagt die verworven dient te worden van de naastgelegen perceeleigenaren. We achten dit niet noodzakelijk.

het fietspadvoldoet niet aan de huidige veiligheidsnormen van de CROW.



Figuur 4.4: Principe dwarsprofiel Vossenhol


Fruitlaan
Fruitlaan
Skatebaan Bemmel
Hans Buis Keukens
Keukenwinkel
DA Roelofs Groente- en Fruithandel
Verlengde Herckenrathweg
Van Ambestraat
Coachingspraktijk 'Marianne'
Vossenhol
Thuis
Bosweis
Crane-locator B.V
HH Wegh Antiek Holding BV
Antiekwinkel
Ressensestraat
Kid@home Gastouderbureau
Bij Lize Thuis
Jess Skin & beau
Meisje met pony
Zandsestraat
Meerweg
Teselaar
Lijstenmakerij "De Vergulde Lijst"
Winkel voor fotolijsten
250 m


450 m
Fruitlaan
Fruitlaan
Skatebaan Bemmel
Hans Buis Keukens
Keukenwinkel
DA Roelofs Groente- en Fruithandel
Verlengde Herckenrathweg
Van Ambestraat
Coachingspraktijk 'Marianne'
Vossenhol
Bosweistraat
Kid@home Gastouderbureau
HH Wegh Antiek Holding BV
Antiekwinkel
Crane-locator B.V
Ressensestraat
Van Ambestraat
Bij Lize Thuis
Jess Skin & beau
Meisje met pony
Zandsestraat
Vossenhol
Meerweg
Teselaar
Lijstenmakerij "De Vergulde Lijst"
Winkel voor fotolijsten
Thuis
Vossenhol
Bosweistraat 23-21