Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Thomas van der Hulst
t.van.der.hulst@nijmegen.nl
+31622972274

Ons kenmerk
E20.004885

Bijlage(n)
Bijgevoegd:

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 1 december 2020
Betreft Initiatiefraadsvoorstel “Maak elektrisch opladen voor iedereen toegankelijk”

Geachte leden van de raad,

De raadsfractie Voor Nijmegen.NU heeft het Initiatiefraadsvoorstel “*Maak elektrisch opladen voor iedereen toegankelijk*” ingediend. Wij ondersteunen de gedachte om elektrisch rijden voor zo veel mogelijk mensen toegankelijk te maken. Hierbij geven wij u onze zienswijze op dit voorstel.

De uitvoering van het mogelijk maken van verlengd privaat laden is een bevoegdheid die aan het college is voorbehouden. De geschiktheid en de wijze van toepassing nemen wij mee in de laadvisie die wij momenteel opstellen. Wij beschouwen dit initiatiefvoorstel van onze kant dan ook als een oproep om kennis te nemen van mogelijke toepassing van verlengd privaat laden in de gemeente.

Het voorstel
In dit voorstel vraagt de fractie ons daarom het voor bewoners mogelijk te maken om, via private laadpalen in de openbare ruimte elektrische auto’s te kunnen opladen. Deze oplossing wordt *verlengd privaat laden* genoemd. Bewoners laden de auto dan op via een eigen laadpaal die permanent in de openbare ruimte staat en die ondergronds met een elektriciteitskabel is verbonden met de meterkast van de woning.

Kanttekeningen
Er zijn meerdere manieren om een elektrische auto op te laden zoals via de laadpaal of een snellaadstation. Daarnaast is er nog het principe *verlengd privaat.* Het toelaten van private kabels en opstallen, zoals een laadpaal, in openbare grond brengt verantwoordelijkheden, werkzaamheden en risico’s met zich mee. Denk hierbij aan afstemming met eigenaren (en leveranciers) van de kabels en laadpalen bij werkzaamheden in de straat, de registratie van de kabels en palen en de risico’s voor nutsvoorzieningen zoals gas, elektriciteit en waterleidingen die in hetzelfde trottoir lopen. Daarnaast kan het straatbeeld verrommelen door de vele type palen en hebben we kans op aansprakelijkheidstelling bij gebreken aan de paal.

Parkeren vs. laden
Een ander belangrijk punt is dat men niet altijd gebruik kan maken van de eigen laadpaal, wat tot onbegrip kan leiden. In het dagelijks gebruik kan de aanleg van een private laadpaal in de openbare ruimte de indruk wekken dat een parkeer/laadplaats voor een bepaalde bewoner gereserveerd zou (kunnen) zijn. Dit is juridisch echter niet mogelijk. In

de praktijk kan dit, zeker in de buurten met een hoge parkeerdruk, ertoe leiden dat men nauwelijks gebruik kan maken van de eigen paal en elektriciteit. De toepassing van laadpalen die we via de huidige concessie laten plaatsen is een stuk minder gecompliceerd en houdt daarom onze voorkeur voor normale grootschalige toepassing van laadinfra in de woonomgeving.

Toepassing
Het v*erlengd privaat laden* zien wij als een toepasselijke oplossing op locaties waar we niet of niet goed in staat zijn om aan de vraag naar openbare laadinfra te voldoen. Ook is het denkbaar om het toe te passen als er bijzondere omstandigheden spelen, zoals bij invalideparkeerplaatsen of bij grootschalige lokale opwek van zonne-energie. Wij onderzoeken daarom de mogelijkheden en maatregelen voor verlengd privaat laden in de laadvisie en de uitwerking daarvan. Begin volgend jaar hopen we de laadvisie voor onze stad in de raad te kunnen bespreken.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout	drs. H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester