

Raadsvoorstel

**Datum raadsvergadering**

12 december 2024

Datum

5 november 2024

Zaaknummer

018465448

Portefeuillehouder

W. Foppen

Onderwerp

Herijking project Staartweg

Aan de leden van de raad,

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met scope wijziging project Staartweg;
2. In te stemmen met verhoging budget project Staartweg met €1.497.000;
3. In te stemmen met de verhoogde kapitaalslasten en deze ten laste brengen van het vervangingsbudget wegen.

Inleiding

Het project Staartweg is in de fase van aanbesteding. In 2021 is het project opgestart. De Staartweg is in slechte staat en voldoet daarnaast niet meer aan de huidige eisen voor verkeersveiligheid. Ook met het oog op de toekomstige verwachte verkeersstromen is het noodzakelijk om de weg aan te pakken. Het fietsverkeer wordt momenteel nog afgewikkeld via de Schelpenhoek. Om de veiligheid van de fietsers en de bewoners van de wijk te verbeteren is, net als op andere belangrijke plaatsen op Urk, besloten een vrij liggend fietspad aan te leggen. In de begroting 2021 was voor de werkzaamheden een investering opgenomen van € 1.440.000.

Na vaststelling van de beschikbare middelen is gestart met de voorbereiding. Als gevolg van de inzichten die we hierbij hebben opgedaan en een aantal koppelkansen is het wenselijk om de scope te wijzigen. De belangrijkste scopewijzigingen zijn;

- i. Plaatsing van het nieuwe fietspad niet naast, maar op de bestaande greppel in combinatie met de verplaatsing van de hoofdpersleiding van het waterschap. Dit is noodzakelijk om de fietsers en de persleiding een veilige plek te bieden binnen de nieuwe inrichting.
- ii. Extra kosten voor de verbredingen van de weg en de kruisingen vanwege de slecht draagkrachtige grond.
- iii. De noodzaak om stil asfalt aan te brengen om te kunnen voldoen aan de vastgestelde geluidsnormen uit het nieuw, op 1 november 2023, vastgestelde bestemmingsplan Hooilanden - verbreding Staartweg.
- iv. Het combineren van de werkzaamheden met de noodzakelijke verlegging van de persleiding van het waterschap en de aanleg van de kabels voor de netverzwaring van Urk.

Hierdoor wordt werk met werk gemaakt en kan extra overlast zo veel mogelijk worden voorkomen.

- v. Het integreren van de nieuwe bushaltes, zoals overeengekomen in de nieuwe bus concessie.
- vi. Het invullen van de breed gedragen wens voor het creëren van een aansluiting vanuit het park Hooiland op de oude vuilstort naar de begraafplaats. De route is gecombineerd met de oversteek van de nieuwe bushaltes bij het Berechja College.

Als gevolg van deze scope wijzigingen en de autonome kostenstijging als gevolg van de inflatie zijn de kosten toegenomen. Het totale investeringsbudget voor het gemeentelijk deel, dat voor de rehabilitatie van de Staartweg nodig is, is nu geraamd op € 2.937.000. Om die reden wordt in dit voorstel verzocht om het reeds vastgestelde krediet te verhogen.

Ter informatie zijn de twee overzichtstekeningen als bijlage toegevoegd. Hierin zijn de scopewijzigingen goed te zien.

Beoogd resultaat / effect

Goedkeuring voor de scopewijziging van het project inclusief beschikbaar stellen bijbehorende middelen.

Argumenten

- 1.1 Door in te stemmen met de uitgebreide scope worden kansen benut die aansluiten op de bestuurlijke ambities en waarvoor draagvlak is bij de bewoners. Deze kansen zijn niet tot nauwelijks op andere momenten te realiseren.
- 1.2 De weg moet worden aangepast omdat de huidige inrichting en breedte van de weg afwijkt van het vastgestelde GVVP en de inrichtingseisen die door de CROW zijn vastgelegd. Dit sluit aan bij de werkzaamheden die de afgelopen jaren zijn uitgevoerd om de hoofdontsluitingswegen te versterken.
- 1.3 De aanleg van het vrij liggende fietspad zorgt voor extra veiligheid voor fietsers en de bewoners van de wijk.
- 1.4 De noodzakelijke verbreding van de weg maakt de verplaatsing van de persleiding van het Waterschap noodzakelijk. Door de twee te combineren wordt de overlast zo veel mogelijk voorkomen. De investering die het Waterschap hiervoor doet is €2.500.000. Daarmee wordt overlast in de toekomst zoveel mogelijk voorkomen.

- 2.1 Door het project Staartweg uit te breiden met de elementen waarvoor het hogere budget nodig is, worden kansen benut die anders niet mogelijk zijn. Daardoor wordt overlast geminimaliseerd en ingrepen in de nabije toekomst zoveel mogelijk voorkomen.
- 3.1 De jaarlijkse afschrijvingslasten als gevolg van de verhoging van het budget kunnen opgevangen worden het vervangingsbudget wegens. Uiteraard wordt eerst effectief gebruik gemaakt van de subsidie en reeds gereserveerd budget voor wegenonderhoud.

Kantttekeningen

- 1.1 Wanneer ervoor wordt gekozen om op dit moment niet in te stemmen met het ontwerp, worden kansen gemist en kunnen belangrijke onderdelen niet worden uitgevoerd. Dit betreft onder andere de verbreding van de weg en de aanleg van het nieuwe fietspad.
- 1.2 Door de grootte van het totale project is openbaar aanbesteden met voorselectie nodig. De aanbesteding wordt gezamenlijk met het Waterschap en Buro Noord uitgevoerd. Goede onderlinge afstemming is zeer noodzakelijk.
- 1.3 Om een barrière tussen de wijk en de weg te houden wordt een nieuwe groene afscheiding gerealiseerd. Deze is goed afgestemd met de bewoners maar de meningen verschillen sterk en dit kan mogelijk leiden tot spanningen in de uitvoering. De omgevingsmanager zal hier aandacht voor hebben.
- 2.1 Gelet op de afstemming met de andere projecten in het gebied en om de werkzaamheden soepel in elkaar over te laten lopen is parallel aan de financiële besluitvorming al wel de aanbesteding in gang gezet. Wel met de kantttekening dat eventuele gunning onder voorbehoud goedkeuring van de financiële middelen door de raad is. Hiervoor is gekozen om geen vertraging in de uitvoering te krijgen mocht u instemmen met de verhoging van het budget.

Kosten, baten, dekking

Het totale investeringsbudget dat benodigd is voor de rehabilitatie van de staartweg bedraagt €2.937.000.

Dit investeringsbedrag wordt deels gedekt door een aantal provinciale subsidies ter hoogte van €714.000, waarvan één subsidie ter hoogte van € 150.000 nog aangevraagd moet worden. Het restantdeel van de investering wordt over 40 jaar afgeschreven, wat resulteert in een jaarlijkse afschrijvingslast van € 56.000 en een gemiddelde rentelast van 17.100. Deze kapitaallasten komen ten laste van het IBOR budget wegen.

	Opgenomen in de begroting	Nieuw budget	Mutatie
Investeringsbudget	€ 1.440.000	€ 2.937.000	€ 1.497.000
Subsidies	€ 336.000	€ 714.000	€ 378.000
Grondslag afschrijving	€ 1.104.000	€ 2.223.000	€ 1.119.000
Afschrijvingslast 40 jaar	€ 28.000	€ 56.000	€ 28.000

In de begroting 2021 was voor de werkzaamheden een investeringsbudget opgenomen van €1.440.000 en voor de subsidies een bedrag van € 336.000.

Resumerend wordt het budget voor de investering wordt opgehoogd met € 1.497.000 en het budget van de subsidies met € 378.000.

We spreken hier over de gemeentelijke kosten. Binnen het bestek worden ook werkzaamheden voor het waterschap uitgevoerd. Deze kosten, onder andere voor het verleggen van de persleiding, komen voor rekening van het Waterschap.

Bijlagen

Overzichtstekeningen Staartweg;

- P01455-BE-NI-01-C01 Nieuwe situatie 1-500
- P01455-BE-NI-02-C01 Nieuwe situatie 1-500

Burgemeester en Wethouders van Urk,

B. Jaspers Fajier, burgemeester

C.J.M. Swart, gemeentesecretaris

Raadsbesluit



Zaaknummer

018465448

De raad van de gemeente Urk,

op voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Urk
d.d. 5 november 2024

gezien het advies van Commissie I d.d. 20 november 2024

besluit:

1. In te stemmen met scope wijziging project Staart weg;
2. In te stemmen met verhoging budget project Staartweg met €1.497.000;
3. In te stemmen met de verhoogde kapitaalslasten en deze ten laste brengen van het vervangingsbudget wegen.

Urk, 12 december 2024,

De raad van de gemeente Urk,

de griffier,

de voorzitter,