

Uitvoeringsagenda / projectenlijst VCP Gouda

Datum 5-5-2021
Status Tbv besluitvorming
Opsteller M. Corsel (gemeente Gouda) en M. de Baat (Goudappel)

Faseringstermijnen

1e tranche	2022-2027
2e tranche	2028-2032
3e tranche	2033-2037
4e tranche	2038-2042

Totaal investeringskosten € 52.945.800

ID	Project	Bijdragen aan doelstelling				Faseringstermijn				Bruto investerings-kosten	Investerings-kosten (incl. subsidie en dekking uit beheer en onderhoud)	Toelichting / opmerking
		Leefbaarheid en gezondheid	Aantrekkelijke binnenstad	Duurzame mobiliteit	Bereikbaarheid	1e tranche	2e tranche	3e tranche	4e tranche			
Cluster 1: Verbeteren randweg N207-Zuidwestelijke Randweg												
1	N207 Westergouwe, realisatie kruispunten met verkeerslichten (financiële dekking door ontwikkeling Westergouwe)	x			x	x				0	0	
2	Zuidwestelijke Randweg, capaciteitsuitbreiding rotondes (Provincie is wegbeheerder, mogelijk financiële bijdrage gemeente)	x			x		x				0	Gemeentelijke bijdrage nog onbekend. Lobby bij provincie nodig. Kosten kunnen hoog oplopen als ook nieuwe fietsverbinding over IJssel nodig blijkt.
3	Bewegwijzering en dynamische reistijdinformatie, verwijzen en stimuleren hoofdroutes via randwegen en stadsboulevard (bv. met software van Technolution)	x			x		x			200.000	200.000	Aanname Goudappel.
Cluster 2: Verbeteren Stadsboulevard (B. van Reenensingel, Goudse Houtsingel, Goverwellesingel)												
4	Burgemeester van Reenensingel, aanpassen 3 kruispunten met VRI naar Voorrangspaleinen. Lokale aanpassing kruispunten Vuurdoornlaan en Clematislaan.	x			x			x		2.940.000	2.940.000	O.b.v. vuistregels. Uitgaande van 3x ombouw VRI naar voorrangspalein, en 2x lokale verbetering oversteekbaarheid.
5	Goudse Houtsingel, aanpassen 4 oversteeklocaties/kruispunten naar veiligere Voorrangspaleinen of oversteekvoorziening.	x			x	x				1.550.000	1.550.000	Kostenraming Sweco 2019. Uitgaande van voorrangspaleintjes bij locaties 1,3,4 en gescheiden in-uitgang voor fiets en auto bij locatie 2 'Manege'.
6	Goverwellesingel, aanpassen 4 kruispunten met verkeerslichten naar Voorrangspaleinen	x			x	reserve-lijst	x			3.600.000	3.600.000	O.b.v. vuistregels uitgaande van reconstructie groot kruispunt GOW en voorbereidingskosten.
7	Spoorzone capaciteitsuitbreiding kruispunten & weginrichting, medefinanciering uit gebiedsontwikkeling en Rijkssubsidie				x	x				6.600.000	6.600.000	Gemeentelijke bijdrage tot 2025. Daarna onzeker. Mogelijk bijdrage vanuit Woningbouwimpuls van het Rijk.
8	Slim verkeersmanagement, implementatie van slimme software en technieken in verkeerslichtenregelingen bij Goudse Poort en elders op de stedelijke randweg (bv. groene golf).				x		x			500.000	500.000	Twee i-vri's bij Goudse Poort? Inschatting Goudappel.
Cluster 3: Doorwaadbare stad met 'het nieuwe 30'												
9	Goverwelle: Componistenlaan, Poldermoldendreef, Wil. Van Pruisenlaan, Middenmolenlaan herinrichting naar 30km/u. Deels reeds in uitvoering. Financiering nodig voor Middenmolenlaan.	x		x		x				517.500	517.500	Reeds in uitvoering. Uitbreiding van scope Componistelaan met 190 meter extra herprofilering, en financiële dekking nodig voor Middenmodellaan (500m).
10	Koningin Wilhelminaweg herinrichting naar 30 km/u, aanleg plateaus met streetprint, aanpassing kruispunten en oversteeklocaties.	x		x		reserve-lijst	x			800.000	640.000	O.b.v. vuistregels
11	Reigerstraat en Wachtelstraat herinrichting naar 30 km/u, aanleg plateaus met streetprint, verbeteren oversteekvoorzieningen	x		x					x	750.000	600.000	O.b.v. vuistregels.
12	Plaswijckweg, Hugo de Vrieslaan, Groenhoevenweg herinrichting naar 30 km/u, aanleg plateaus, streetprint, aanpassing kruispunten	x		x				x		4.500.000	3.600.000	O.b.v. vuistregels.
13	Kruispunt Ridder van Catsweg - Hugo de Vrieslaan, ombouwen naar rotonde tbv verkeersveiligheid.	x		x					x	360.000	288.000	O.b.v. vuistregels voor reconstructie gemiddeld groot kruispunt.
14	Ridder van Catsweg en Buchnerweg bij goede ervaringen met het Nieuwe 30 elders in Gouda mogelijk op termijn ook herinrichting naar 30 km/u	x		x					x	1.500.000	1.200.000	O.b.v. vuistregels.
15	Bleulandweg, wegvak ter hoogte van ziekenhuis aanpassing kruispunt met Ronsseweg, tbv fietsoversteek en optimaliseren bushalte	x		x	x		x			300.000	240.000	O.b.v. vuistregels.
16	Groen van Prinsterersingel (tussen Heemskerkstraat en Burg. van Reenensingel) inrichten met 30km- of fietsstraat-profiel	x		x	x			x		450.000	360.000	O.b.v. vuistregels.
17	Afstelling verkeerslichten op 6 locaties aanpassen, meer prioriteit voor oversteekbewegingen en minder voor doorgaand autoverkeer.	x		x	x	x				60.000	60.000	Betreft 6 verkeerslichten: Joubertstraat, Zwarteweg, 2x Fluwelensingel, Bodegraafsestraatweg. Aanname 10.000 per VRI.
18	Goudkade-Industriestraat, herinrichten naar kruispunt met verkeerslichten, met prio Industriestraat - Goudkade (en v.v.)	x		x	x	x				2.300.000	2.000.000	Kostenraming Antea. Uitgaande van koppeling met beheer- en onderhoud, op aangeven Mette.
Cluster 4: Vereenvoudigen Kleiwegplein met meer verblijfsruimte en groen												
19	Kleiwegplein, herinrichting en versimpeling	x	x	x	x		x			720.000	720.000	O.b.v. vuistregel grootschalige reconstructie GOW.
Cluster 5: Autovrije/autoluwe Nieuwe Veerstal, verbeteren fietsroute Rotterdamseweg-Westergouwe												
20	Pilot Nieuwe Veerstal autoluw	x	x	x		x				500.000	500.000	Pilot knip Weesperstraat in Amsterdam kostte € 2.000.000. Dit is een kleinschaligere proef, met minder grote ingrepen. Aanname GC: 500.000.
21	Herinrichting Nieuwe Veerstal & Schielands Hoge Zeedijk, nieuwe inrichting bij succesvolle pilot, wegvak tussen Bosweg en Fluwelensingel	x	x	x			x			2.000.000	1.600.000	Meeliften met verwachte beheer- en onderhoud voor weg o.b.v. uitkomsten scan wegfundering. Aanvullende kosten voor herinrichting kade etc.

22	Fietsroute Rotterdamseweg , fietsstraat Van Baerlestraat, incl. aansluitingen en oversteken	x		x	x		x	700.000	560.000	O.b.v. vuistregels, aanpassing van Baerlestraat incl oversteken. 700 meter.
23	Oversteekbaarheid Rotterdamseweg , nieuwe oversteek ter hoogte van Dotterplantsoen & mogelijk nieuwe VRI Bosweg	x		x		x		146.000	116.800	O.b.v. kengetal Arcadis voor aanleg VOP bij GOW 50km/u & simpele voetgangersbrug van ca 5m breed en 10 m lang, a € 1800,-per m2
Cluster 6: Verbeteren verblijfskwaliteit Blekerssingel-Fluwelensingel										
24	Fluwelen- en Blekerssingel herinrichting naar 30 km/u	x	x	x		x		100.000	100.000	Meeliften met verwachte beheer- en onderhoud o.b.v. uitkomsten scan wegfundering, 1e onderhoudsprojecten na huidige uitvoeringsagenda. Planvormingskosten.
Cluster 7: Visueel versmallen Bodegraafsestraatweg										
25	Bodegraafsestraatweg-noord , optisch versmallen, asmarkering in klinkers, molgoten, 2-3 plateaus met streetprint	x		x		x		0	0	Werk-met-werk maken. In het kader van onderhoud (drooglegging / ophoging) en in het kader van geluidssanering zijn reeds maatregelen nodig, meeliften om VCP-maatregel door te voeren.
Cluster 8: Verbeteren verblijfskwaliteit Joubertstraat-Zwarteweg										
26	Joubertstraat , herinrichting naar 30 km/u, aanleg plateaus met streetprint, aanpassing kruispunten, anders afstellen VRI's	x		x		x		700.000	560.000	O.b.v. vuistregels.
27	Zwarteweg , herinrichting naar 30 km/u, bredere fietsstroken, smallere rijloper autoverkeer	x		x		x		400.000	320.000	O.b.v. vuistregels.
Cluster 9: Eénrichtingscarré Thorbeckelaan - Graaf Florisweg, fietsstraat Graaf Florisweg										
28	Albert Plesmanplein & Statensingel , versimpeling en aanpassen naar 30km-profiel met éénrichtingsverkeer en vrijliggend fietspad	x		x		x		1.320.000	1.056.000	O.b.v. vuistregels, reconstructie GOW en reconstructie groot kruispunt
29	Thorbeckelaan , aanpassen naar 30km-profiel met éénrichtingsverkeer en vrijliggend fietspad	x		x		x		900.000	720.000	Deels overlap met fietsroute Gouda-Bodegraven. Investeringskosten voor fietsroute samen met herinrichting Thorbeckelaan.
30	Bodegraafsestraatweg tussen Graaf Florisweg en Thorbeckelaan, aanpassen naar 30 km-profiel met éénrichtingsverkeer					x		500.000	400.000	Enkel stuk tussen Graaf Florisweg en Thorbeckelaan
31	Graaf Florisweg , aanpassen profiel naar aantrekkelijke fietsstraat-inrichting (tot aan kruispunt Zwarteweg - Achterwillenseweg)	x		x			x			Recent aangepakt, bij volgende herichting ander profiel. Dan dekking uit beheer en onderhoud.
32	Achterwillenseweg , aanpassen naar fietsstraatprofiel tussen Zwarteweg en Isoldestraat, incl. aanpassing kruispunt Zwarteweg - Achterwillenseweg	x		x			x	100.000	80.000	O.b.v. vuistregels.
33	Willem de Zwijgerlaan & Johan de Wittlaan , selectieve toegang voor 2-richtingenbusverkeer, bestemmingsverkeer en hulpdiensten				x		x	500.000	500.000	Kosten van een sluis met camera-systeem. Aanname GC.
34	Dijkgraafslag en Molenmeesterslag , aanpassen profiel, klinkers/streetprint, plateaus, asverspringen, versmallingen, gelijkwaardige kruispunten	x		x			x	900.000	720.000	Ter voorkoming van sluipverkeer. Kosten o.b.v. vuistregels.
Cluster 10: Binnenstad										
35	Openbare ruimte Binnenstad , herinrichten openbare ruimte met meer groen, verblijfsruimte, en erf-kenmerken, fiets als gast toestaan in enkele stegen (mee liften met groot onderhoud)	x	x	x	x	x	x	0	0	Vanuit onderhoud 350.000 p.jaar beschikbaar.
36	Uitwerken parkeerstrategie binnenstad in nieuw parkeerbeleid : vergunningenplafond, uitsterfbeleid straatparkeren, prijsdifferentiatie, fietsparkeren. Realitie met project 41.	x	x	x		x		50.000	50.000	Eventuele investeringskosten n.t.b.
37	Stelpost parkeeroplossingen , bv. omzetten vergunningen, uitbreiden parkeercapaciteit. Exacte kosten nader te bepalen o.b.v. parkeerstrategie.				x		x	4.000.000	4.000.000	Stelpost, exacte kosten n.t.b.
38	Nieuwe wandelbrug Singels t.h.v. Klein-Amerika , nader onderzoek met buurt en stakeholders, mogelijk cultuurhistorische bezwaren	x	x	x	x		x	400.000	400.000	Kostenopgave Mette.
39	Zero-emissie stadslogistiek , besluitvorming vindt plaats in een apart traject. Doel is een efficiënte en schone stadslogistiek t.b.v. verbetering van leefbaarheid binnenstad.	x	x	x		x	x			In april 2021 heeft Raad reeds ingestemd met dit plan.
40	Dynamisch parkeerverwijssyteem vanaf rand van de stad naar de parkeerlocaties, om zo bezoekers tijdig naar de gewenste parkeerlocaties te begeleiden.		x		x	x		500.000	500.000	Aanname GC.
41	Monitoring parkeersituatie binnenstad en onderzoek uitbreidingsmogelijkheden . Zoeklocaties: zuidkant binnenstad (Croda, GoudAsfalt), Klein Amerika, Schouwburgplein, Stationsgrage,Vossenburchkade. Incl. uitwerking investeringskosten en exploitatiemodel.		x		x	x		50.000	50.000	Voorlopig enkel onderzoek. Later besluitvorming. Geen concrete maatregelen voor extra parkeercapaciteit in VCP opgenomen.
Fietsprojecten										
42	Fietsverbinding Westergouwe-Gouda , keuze uit 1 van de 2 mogelijke tracés: spoortracé of Mallemolentracé (gemeente draagt financieel bij, Provincie financiert, voert project uit en is verantwoordelijk voor onderhoud)	x		x	x	reserve- lijst	x	1.000.000	1.000.000	Inschatting gemeentelijke bijdrage door Gouda (Mette)
43	2e Fietsverbinding Westergouwe-Gouda , voor lange termijn	x		x	x		x	0	0	Redelijk onwaarschijnlijk. 0 €
44	Regionale doorfietsroute Gouda-Rotterdam , opwaarderen bestaande fietsroute naar regionale kwaliteitseisen	x		x	x	x		1.430.000	1.430.000	A-maatregelen gedekt, o.b.v. prio B maatregelen SFR Rotterdam-Gouda
45	Fietsstraat Jacob van Lennepkade , in het verlengde van regionale doorfietsroute Gouda-Rotterdam, valt net buiten herinrichtingsproject Korte Akkeren	x		x	x	reserve- lijst	x	€ 500.000	500.000	Valt net tussen herinrichtingsproject wijk en doorfietsroute Rotterdam-Gouda. Prio C-maatregel. Gaat om 300 meter van in totaal 650 meter (fietsstraat), totaal geraamd op 1.160.000 euro.

46	Regionale doorfietsroute Gouda-Bodegraven , opwaarderen bestaande fietsroute naar regionale kwaliteitseisen	x		x	x		x		2.422.500	2.422.500	Kostenraming onderzoek Antea, 50% subsidie provincie.
47	Omlooppad , optimaliseren voor veilige passages tussen fietsers en voetgangers	x		x	x			x	450.000	450.000	Conform kostenraming Movares.
48	Regionale doorfietsroute Gouda-Alphen a/d Rijn , opwaarderen bestaande fietsroute naar regionale kwaliteitseisen	x		x	x		x		1.000.000	1.000.000	Inschatting gemeentelijke bijdrage door Gouda (Mette)
49	Fietsroute Haastrechtsebrug - Plaswijck , opwaardering fietsroute, deels onderdeel van herinrichting Kadebuurt en Kort Haarlem-Zuid, fietsstraat Groen van Prinsterersingel en Juliana van Stolbertstraat	x		x	x	x			€ 350.000	350.000	Dekking uit beheer- en onderhoud Kort-Haarlem en Kadebuurt. Kosten voor fietsstraat Groen van Prinsterersingel (315m) en Johan de Wittlaan (150m).
50	Fietsbrug Karnemelksloot t.h.v. IJssellaan , onderzoek en nadere afweging naar haalbaarheid van bruggen in het verlengde van IJssellaan en Krugerlaan	x		x	x	reserve- lijst	x		400.000	400.000	Kostenopgave Mette. simpele brug – € 1500,- tot € 1800,- per m2. gemiddelde brug – € 1800,- tot € 2500,- per m2. brug met hoog ambitieniveau of complexe constructie – vanaf € 2500,- per m2
51	Fietsbrug Karnemelkstloot t..h.v. Krugerlaan , nader onderzoek en afweging nodig naar haalbaarheid, mogelijk cultuurhistorische bezwaren	x		x	x			x	500.000	500.000	Kostenopgave Mette.Fietsbrug kosten: https://ipvdelft.nl/wat-kost-een-brug/ . Krugerlaan 25 m1, breedte 5,5 meter = 138 m2 x 2500 (hoog ambitieniveau)= 345k. Dan nog 10% ontwerpkosten en 20% VAT kosten: 455k
52	Haastrechtsebrug en omgeving , upgraden fietsinfrastructuur	x		x	x			x	2.000.000	2.000.000	Verbreding brug niet mogelijk. Wens om tweerichtingen fietspaden te realiseren. Rijbaan recent vernieuwd inzake dijkwerkzaamheden, ook kruispunt Sportlaan-Goejanverwelledijk recent vernieuwd. Ietsje verbreden en afslateren fietspaden aan weerszijden? Kosten nu grove inschatting.
53	Dijkopgang Sportlaan naar Goejanverwelledijk voor fietsers, onderzoek en nadere afweging naar haalbaarheid van nieuwe/verbetering dijkopgang	x		x	x		x		200.000	200.000	Grove inschatting. 200 meter fietspad op talud a € 1000,- per strekkende meter. = 200.000.
54	Fietsroute Goudse Poort - Groenhovenpark , verbeteren van de fietsroute door het Groenhoevenpark en langs de sportvelden	x		x	x			x	1.500.000	1.500.000	Uitgaande van gemiddelde bandbreedte van alle maatregelen, excl fietsbrug
55	Fietsroute Achterwillens , verbeteren van de fietsroute over het Aschotpad	x		x	x			x	195.000	195.000	O.b.v. kostenkentallen vrijliggend fietspad. 750 m

Leefkwaliteit en voetganger

56	Verkeersveilige schoolzones (in navolging van schoolzones in Plaswijck, verder met de volgende schoolzones in te richten)	x		x		x			50.000	50.000	Uitgaande van nog 10 schoolzones, en lokale schoolzone inrichtingsmaatregelen (markering, attentieverhogende maatregelen)
57	Veilige oversteek Bloemendaalseweg - Burgemeester van Reenensingel , lokale aanpassingen om inrichting van oversteek te verbeteren	x		x				x	90.000	90.000	O.b.v. kengetal aanpassen verkeerslichten
58	Sportlaan leefkwaliteit , lokale verkeersmaatregelen t.b.v. temperen autoverkeer en verbeteren veiligheid	x		x			x		100.000	100.000	Lokale infra-maatregelen. Stelpost. Bv. drempels, lokale aanpassing verharding, platues, attentieverhogende maatregelen
59	Opstellen wijkmobiliteitsplannen om lokale verkeers- en leefbaarheidsvraagstukken aan te pakken, gekoppeld aan grootschalige beheer- en onderhoudsprojecten, zoals o.a. in Kort Haarlem Zuid, Goverwelle, Kadebuurt	x		x	x	x				0	Eventuele kosten n.t.b., en koppelen aan (groot) beheer- en onderhoud, zoals ophoog- rioolwerkzaamheden en kabels en leidingen.
60	Actualisatie nota zwaar verkeer in relatie tot trillingsproblematiek, gegeven de kaders van het VCP wordt nota zwaar verkeer geactualiseerd en bezien waar eventueel maatregelen nodig zijn	x		x	x	x			50.000	50.000	Onderzoek, kostenopgave Mette

Openbaar vervoer

61	Doorsteek Plaswijckweg voor OV-bussen , aanleg nieuwe verbinding met duiker etc.		x	x			x		560.000	560.000	O.b.v. vuistregels busbaan (max).
62	Eventuele aanpassing bushaltes onderdeel van uitwerking wijkplannen (ook relatie met beheer- en onderhoudsprojecten, werk met werk maken)		x	x		x	x	x	0	0	Kosten onderdeel van wijkherinrichtingsprojecten of aanpassingen van wegprofielen.
63	Station Gouweknoop op spoorlijn naar Alphen, wens van Gouda voor nieuw station		x	x			x		0	0	Nadere afweging omtrent station
64	Deelmobiliteit en Mobiliteitshubs stimulering , de gemeente ondersteunt marktpartijen bij uitrol en proeven met deelmobiliteit (bv. extra deelauto's) en mobiliteitshubs	x	x	x		x	x		300.000	300.000	Stelpost, 3 ton, opgave Mette.

Organisatie

65	Monitorings- en evaluatieprogramma , doorlopende verkeerstellingen, periodieke onderzoek- en evaluatiestudies					x	x	x	x	1.000.000	1.000.000	Aanname: 50.000 per jaar, 20 jaar lang
66	Gemeentelijke organisatie: uitvoering en voorbereiding (incl.personele kosten)					x	x	x	x	1.000.000	1.000.000	Inschatting gemeente (Mette): 50.000 per jaar, 20 jaar lang

Tranche 1: VCP-projecten

De uitvoeringsagenda van het VCP is in vier tranches ingedeeld. Iedere maatregel is in een tranche opgenomen. Per tranche wordt financiering aangevraagd bij de gemeenteraad. De eerste tranche betreft 12 miljoen euro aan investeringskosten.

Projecten	Investeringskosten	opmerking
1 N207 Westergouwe	€ 0	bekostiging door provincie en woningbouwontwikkeling Westergouwe
5 Goudse Houtsingel	€ 1.550.000	
7 Spoorzone capaciteitsuitbreiding kruispunten	€ 4.600.000	uitgaande van deel van de korte termijn maatregelen, disclaimer nader onderzoek benodigde uitvoeringsperiode van maatregelen
9 Uitbreiding scope Componistelaan	€ 517.500	uitbreiden scope van lopend project, om gehele straat te reconstrueren
17 Afstelling verkeerslichten	€ 60.000	
18 Goudkade-Industriestraat, herinrichting kruispunt	€ 2.000.000	om veiligheid en doorstroming te verbeteren
20 Pilot Nieuwe Veerstal	€ 500.000	
24 Herinrichting Fluwelen- en Blekerssingel	€ 100.000	meeliften op budget beheer- en onderhoud, financiering voor planvorming/uitwerking
25 Bodegraafsestraatweg	€ 0	meeliften op budget beheer- en onderhoud & geluidssanering
35 Herinrichting straten binnenstad	€ 0	meeliften op budget beheer- en onderhoud
36 Uitwerken parkeerstrategie Binnenstad	€ 50.000	uitwerking stappen: plafond, natuurlijk verloop, wachtlijst, capaciteitstoets, omzetten straatparkeren
40 Dynamisch parkeerverwijssysteem	€ 500.000	ter benutting van restcapaciteit, en optimale verdeling parkeerders
41 Monitoring parkeersituatie binnenstad	€ 50.000	
44 Fietsroute Rotterdam-Gouda	€ 1.430.000	gemeentelijke bijdrage
49 Fietsroute Haastrechtsebrug - Plaswijck	€ 350.000	grotendeels dekking vanuit beheer- en onderhoud
56 Verkeersveilige schoolzones	€ 50.000	
60 Actualisatie nota zwaar vrachtverkeer	€ 50.000	
65 Gemeentelijke organisatie: personele inhuur	€ 250.000	5x 50.000

Totaal investeringskosten € 12.057.500

Reservelijst

Het kan voorkomen dat maatregelen uit bovenstaande lijst goedkoper uitvallen. Voor de spoorzone wordt nog onderzocht welke maatregelen noodzakelijk zijn voor de korte termijn, de verwachting is dat niet alle maatregelen meteen nodig zijn, waardoor ruimte ontstaat voor andere projecten. Ook wordt voor de spoorzone aanspraak gedaan op subsidiemogelijkheden vanuit het Rijk voor de aanpak van infrastructuur. Daarom is een reservelijst van maatregelen opgesteld voor de 1e tranche, die bij meevallers binnen het budget van € 12 miljoen als eerste worden opgepakt.

Reserveprojecten	Investeringskosten	opmerking
50 Fietsbrug Karnemelksloot IJssellaan	€ 400.000	om fietsroute Haastreschtesebrug - Plaswijck compleet te maken
45 Fietsstraat Jacob Lennepkade	€ 500.000	om fietsroute Rotterdam - Gouda compleet te maken
42 Fietsverbinding Westergouwe - Gouda	€ 1.000.000	inschatting, gemeentelijke bijdrage nog nader te bepalen
7 Spoorzone capaciteitsuitbreiding kruispunten	€ 2.000.000	resterende korte termijn maatregelen Spoorzone
6 Voorangsplein Goverwellesingel	€ 900.000	1 plein als proeflocatie, in latere tranche volgen de overige 3
10 Koningin Wilhelminaweg	€ 640.000	om snelheid autoverkeer te temperen en oversteekbaarheid te verbeteren

Totaal reservelijst € 5.440.000

