

## Raadsinformatiebrief

|           |                                                            |              |                                                                    |
|-----------|------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------|
| Datum     | 6 april 2021                                               | Zaaknummer   | 1948375416                                                         |
|           |                                                            | Portefeuille | Infrastructuur, duurzaamheid, winkelcentra<br>H.G.W.M. van Rooijen |
| Onderwerp | Beheerplan Wegen 2021 - 2024 in relatie tot Kadernota 2022 |              |                                                                    |

### Behandeling in commissie

Ruimte en Economie

### Kennisnemen van:

Beheerplan wegen 2021 - 2024 en de gevolgen voor de begroting 2022 en volgende jaren, die bij de Kadernota 2022 in besluitvorming worden gebracht.

### Aanleiding

In opdracht van het atelier Openbaar gebied van de gemeente Meierijstad heeft Arcadis een evaluatie uitgevoerd gericht op het beheer en onderhoud van de verhardingen. Deze evaluatie is uitgevoerd in samenwerking met medewerkers van het atelier en van het atelier Financiën. De evaluatie is aangekondigd in de Beheerstrategie Verhardingen 2019–2023. De aanbevelingen uit deze evaluatie moeten worden verwerkt in de begroting 2022 en verder. Het moment om dat te doen is bij de Kadernota 2022. Gezien de omvang van de bedragen en de complexiteit van de problematiek vonden wij het wenselijk om uw Raad vooraf te informeren over deze evaluatie.

### Doel

De evaluatie heeft geleid tot aanbevelingen die gevolgen hebben voor de begroting 2022 en volgende jaren. Het doel van deze Raadsinformatiebrief met bijlagen is u, voorafgaande aan behandeling van de begroting 2022, te informeren over de aanbevelingen.

### Kernboodschap

Hoewel 92% van de verhardingen inmiddels aan het door u gewenste kwaliteitsniveau B voldoet, is tot en met 2024 € 6,9 miljoen meer nodig om ook de overige verhardingen op dat niveau te brengen.

### Toelichting

In de Beheerstrategie die u in 2019 is vastgesteld, is de ambitie vastgelegd om de verhardingen in de periode 2019 – 2023 op kwaliteitsniveau B te brengen. Op dit moment voldoet circa 92% aan het gestelde ambitieniveau of beter, te weten 75% zit op het niveau A of A+ en 17 % op niveau B. Binnen het areaal scoort 8 % op kwaliteitsniveau C en D. De wegvakonderdelen op

kwaliteitsniveau D, waar sprake is van achterstallig onderhoud, omvatten ruim 369.000 m2 aan verhardingen.

### **Aanbevelingen Beheerplan Wegen**

Om het ambitieniveau voor de kwaliteit van het wegennet op kwaliteitsniveau B te bereiken, doet het beheerplan aanbevelingen om een aantal aspecten rond beheer, onderhoud en vervanging te verbeteren en onderbenutting te verminderen en processen te optimaliseren. Deze aanbevelingen opgesteld richten zich op:

- de inzet van financiële middelen;
- de personele bezetting bij beheer- en onderhoud en vervangen van verhardingen en;
- de gewenste toekomstige contractvorm in relatie tot de uitvoering van het onderhoud.

De eerste aanbeveling is gericht op de financiële middelen. Voor de periode 2021-2024 wordt geadviseerd voor de komende 4 jaar € 6.900.000 extra beschikbaar te stellen, waarvan € 2.650.000 nodig is voor het wegwerken van achterstallig onderhoud. In de toekomst worden de noodzakelijke middelen voor onderhoud bepaald aan de hand van de resultaten van de inspecties van het areaal verhardingen. Voor de post Vervanging blijft, tot en met 2023, de gereserveerde ruimte van jaarlijks € 5.000.000 gehandhaafd. Voor nadere onderbouwing van de bedragen verwijzen wij naar het Beheerplan wegen.

Een tweede aanbeveling richt zich op het voorbereidingsproces voor beheer en onderhoud van verhardingen. Dit vraagt om verbetering omdat minder projecten in uitvoering komen dan gewenst. Het voorbereidingsproces voor beheer en onderhoud moet beter worden gestroomlijnd en vraagt extra capaciteit. Uit het Beheerplan Wegen blijkt dat het cluster Wegen een tekort is aan medewerkers voor beheer en onderhoud verhardingen. Op het bestand van 4,7 Fte is er een tekort van ongeveer 0,6 Fte.

De derde aanbeveling gaat over de analyse op de te hanteren werkwijze, de contractvorm bij beheer en onderhoud. Het is, gezien de aanwezige kennis en ervaring vooralsnog zinvol om te blijven werken met de huidige contractvormen. Het is wél wenselijk om een gedetailleerde verkenning te doen naar mogelijkheden voor het toepassen van andere contractvormen, zoals prestatiegericht werken. Daarbij moet gekeken worden naar wat dit kan bijdragen in het streven van de gemeente om sneller en effectiever onderhoud te realiseren. Als er besloten wordt tot andere contractvormen dan zijn pilotprojecten en een opleidingstraject aan te bevelen.

### **Communicatie**

De aspecten van het Beheerplan Wegen 2021 – 2024 worden vertaald in de kadernota voor de begroting van 2022.

### **Participatie**

Participatie beperkt zich in dit geval tot het besluitvormingsproces rond de kadernota waarin de gemeenteraad een actieve rol speelt.

### **Duurzaamheid**

Het Beheerplan Wegen 2021 – 2024 geeft, qua duurzaamheid, uitvoering aan de uitgangspunten die zijn vastgelegd in de Beheerstrategie 2019 – 2023. Hierin wordt onder meer aandacht gegeven aan circulariteit bij gebruik grondstoffen en CO2 reducerende maatregelen bij productie en verwerking van grondstoffen.

### **Financiën**

Voor de periode 2021-2024 is € 6.900.000 extra nodig. Daarvan is € 2.650.000 nodig voor het wegwerken van achterstallig onderhoud. Hiervoor wordt ten laste van 2020, een voorziening Achterstallig onderhoud gevormd, dit is verwerkt in de jaarrekening 2020.

Voor het groot onderhoud wordt in de Kadernota 2022 voorgesteld om, met ingang van 2023, voor 2023 en 2024 de jaarlijkse storting in de voorziening Groot Onderhoud te verhogen van € 1.860.000 naar € 4.450,192.

### **Planning**

Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren binnen de hiervoor gestelde perioden, is het noodzakelijk om processen efficiënter in te richten en de producten/contracten waarmee gewerkt wordt te verbeteren. Het atelier Wegen voert hiervoor de aanbevelingen uit die in het Beheerplan Wegen 2021 – 2024 worden aangereikt.

### **Bijlage(n)**

1. 19481288229 Beheerplan Wegen 2021 – 2024
2. 19481288083 Bijlagenrapport

### **Ter inzage documenten**

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,

  
drs. M.G.C. Wilms-Wils RA

  
ir. C.H.C. van Rooij