Aan
De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid
2026-033351

Van
Het college/ Wethouders Frinking en Iedema

Datum
16 maart 2026

Onderwerp
Raadsmemo Verdaging motie 2504-03: Ook via P+R naar de binnenstad

Bijlagen

In de raadsvergadering van 7 april 2025 is motie 2504-03: Ook via P+R naar de Binnenstad aangenomen. Met deze motie is het college opgedragen:

- in de Mobiliteitsstrategie Binnenstad Zoetermeer 2040 ook in te zetten op P+R richting de binnenstad;
- deze P+R plekken goed onder de aandacht te brengen door onder andere bewegwijzering en online communicatie.

Toelichting
Hoewel deze motie is ingediend in het kader van de Mobiliteitsstrategie Binnenstad Zoetermeer 2040 overstijgt deze motie de Mobiliteitsstrategie Binnenstad en raakt aan het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en wordt dan ook als zodanig behandeld.

Zoetermeer beschikt over vier uitgebreide, ruime P+R locaties (zoals bij de randstadrail (RR)-halte Voorweg-laag/Voorweg-hoog en bij de treinstations Zoetermeer, Zoetermeer-Oost en Lansingerland-Zoetermeer. Bij de R-nethalte “Meerpolder” bevindt zich een kleinschalige P+R voorziening welke intensief benut wordt op werkdagen, maar ook in het weekend een functie kan vervullen. Daarnaast zijn er kleinschaligere P+R voorzieningen aanwezig bij de RR-haltes in de wijken. Op alle P+R locaties is parkeren gratis.

Omdat de eerste twee uur het parkeren in de parkeergarages van de Binnenstad gratis is en de garages ook goed bereikbaar zijn met ruime capaciteit, is het parkeren op de P+R voor bezoekers die kortdurend de Binnenstad bezoeken niet altijd interessant.
Voor werknemers in de Binnenstad en mensen die langer dan 2 uur de Binnenstad willen bezoeken is het wel aantrekkelijk.
Ook bij grote evenementen heeft buiten de Binnenstad parkeren een toegevoegde waarde.



Figuur 1 Verwijsborden P+R Oost

Wat doen we al?
In de evenementenvergunning wordt een verkeersplan vereist waarin onderbouwd wordt hoe de verkeerstromen zullen worden afgewikkeld en waar de parkerende bezoekers worden opgevangen. De gemeente kan hierbij een faciliterende rol spelen en sturen op het gebruik van de P&R-locaties.

Werknemers van de gemeente zelf worden vanuit mobiliteitsbeleid gestimuleerd om op de P+R locaties aan de rand van de stad te parkeren.

gemeente Zoetermeer

Vanuit de regio is een mobiliteitsmakelaar actief die bedrijven met veel werknemers en/of bezoekers actief benadert om alternatieven voor het autogebruik te stimuleren en de P+R locaties onder de aandacht brengt. Ketenmobiliteit (mobiliteit waarbij verschillende vervoersmodaliteiten gecombineerd worden en waarbij je dus overstapt van de ene naar de andere modaliteit tijdens dezelfde verplaatsing) en daarmee het gebruik van P+R-locaties maakt al deel uit van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid.

Wat is geconstateerd?
Naar aanleiding van de motie is de digitale vindbaarheid van de P+R locaties, waaronder op de gemeentelijke website onderzocht en geconstateerd dat de informatievoorziening verbeterd kan worden.

Een scan van de aanwezige bewegwijzering naar de P+R locaties wijst uit dat deze op de meeste locaties aan de richtlijnen voldoet. Op enkele plekken is het gewenst om nabij de toevoerwegen aanvullende P+R bebording aan te brengen in het kader van een verbeterde vindbaarheid. Dit zal in Q2 2026 worden nagelopen en worden bijgeplaatst.

Wat gaan we doen?

- In de onlinecommunicatie wordt de aandacht voor de bestaande P+R-locaties vergroot en verduidelijkt. Op de gemeentelijke website wordt in Q2 2026 een informatiepagina gerealiseerd met overzichtelijk kaartmateriaal van de P+R-locaties en een toelichting op de kenmerken en gebruiksmomenten (zoals evenementen en langparkeren), inclusief de mogelijkheid om P+R te gebruiken als onderdeel van de reis naar de binnenstad. Deze informatiepagina zal ook worden gelinkt naar de website Binnenstad Zoetermeer en actief worden ingezet bij evenementen. Het gebruik van de P+R locaties bij evenementen wordt ook nadrukkelijker onder de aandacht gebracht bij het in te dienen verkeersplan voor de evenementenvergunning. Het gebruik van de informatiepagina zal worden gemonitord.
- In het fysieke veld wordt in Q2 2026 nagegaan waar aanvullende P+R bebording de vindbaarheid kan bevorderen en aanvullende bebording wordt in Q2 2026 geplaatst.

Op dit moment kan de raad echter nog niet volledig worden geïnformeerd over het resultaat van deze voorgenomen verbetermaatregelen.

In dit kader stelt het college voor de afdoening van motie 2504-03 te verdagen naar 31 december 2026.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:
Naam : R. Effting
Telefoon : +31793468955
E-mailadres : R. Effting@zoetermeer.nl