

BEELDVORMEND MOBILITEITSPLAN SLUIS

Bella Verschoor, Joep Steijaert, Gerwin Foesenek &
Femke Mimpen | 17 december 2024

OPZET PRESENTATIE

- VNG: mobiliteitsbeleid op lokaal niveau
- Structuur mobiliteitsplan
- Pijler 1: Verkeersveiligheid
- Pijler 2: Parkeren
- Pijler 3: Duurzame mobiliteit
- Ophalen kernwaarden en opgaven



STRUCTUUR MOBILITEITSPLAN

Mobiliteitsplan gemeente Sluis

Beeldvormend: 17 december 2024

Verkeersveiligheid

Oordeelsvormend: Q3 2025

Parkeren

Oordeelsvormend: Q3 2025

Duurzame mobiliteit

Oordeelsvormend: 2026

Besluitvorming

Volgend op het oordeelsvormende deel wordt het mobiliteitsplan met de bouwstenen verkeersveiligheid, parkeren en duurzame mobiliteit gevuld. Dit mobiliteitsplan is een dynamisch document. Wanneer een bouwsteen geactualiseerd moet worden, wordt dit aangepakt en opgesteld, waarbij de nieuwe bouwsteen de oude vervangt.

- Verkeersveiligheid: besluitvormend Q3 2025
- Parkeren: besluitvormend Q3 2025
- Duurzame mobiliteit: 2026



VNG: MOBILITEITSBELEID OP LOKAAL NIVEAU

VNG: MOBILITEITSBELEID OP LOKAAL NIVEAU

Factsheet VNG, belangrijkste beleidsonderwerpen mobiliteit:

1. Verkeersveiligheid
2. Parkeren
3. Duurzame mobiliteit
4. Gebiedsagenda's en MIRT
5. Uitvoeringskracht gemeenten

Nu de eerste 3 onderwerpen aanpakken, dan gaan 4 en 5 vanzelf ook opstarten

Op basis van de thema's verkeersveiligheid, parkeren en duurzame mobiliteit zijn de gemeentelijke onderwerpen uit de vorige tabel ingedeeld om zo tot de bouwstenen voor het mobiliteitsplan te komen.



DE DRIE PIJLERS

VERKEERSVEILIGHEID

Waar bouwen we op voort?

- Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030
- Een Veilig Sluis
- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 – Zeeuwse Uitvoeringsagenda
- Zeeuwse Staat Verkeersveiligheid 2023









VERKEERSVEILIGHEID

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland

- Netwerk van overheidsinstellingen en maatschappelijke organisaties die zich inzetten voor de verkeerveiligheid in Zeeland

- Gemeente Sluis en alle partners



VERKEERSVEILIGHEID

Plan van aanpak

1. Data op orde
2. Visievorming
3. Netwerk op orde
4. Beleid op orde (update verkeersveiligheidsplan)

Participatie
In alle stappen borgen we participatie met inwoners, dorpsraden en andere betrokken partners.

VERKEERSVEILIGHEID

1. DATA OP ORDE

Verkeersdrukte in beeld

- Verkeerstellingen (huidige situatie)
- Verkeersmodel (toekomstige situatie)

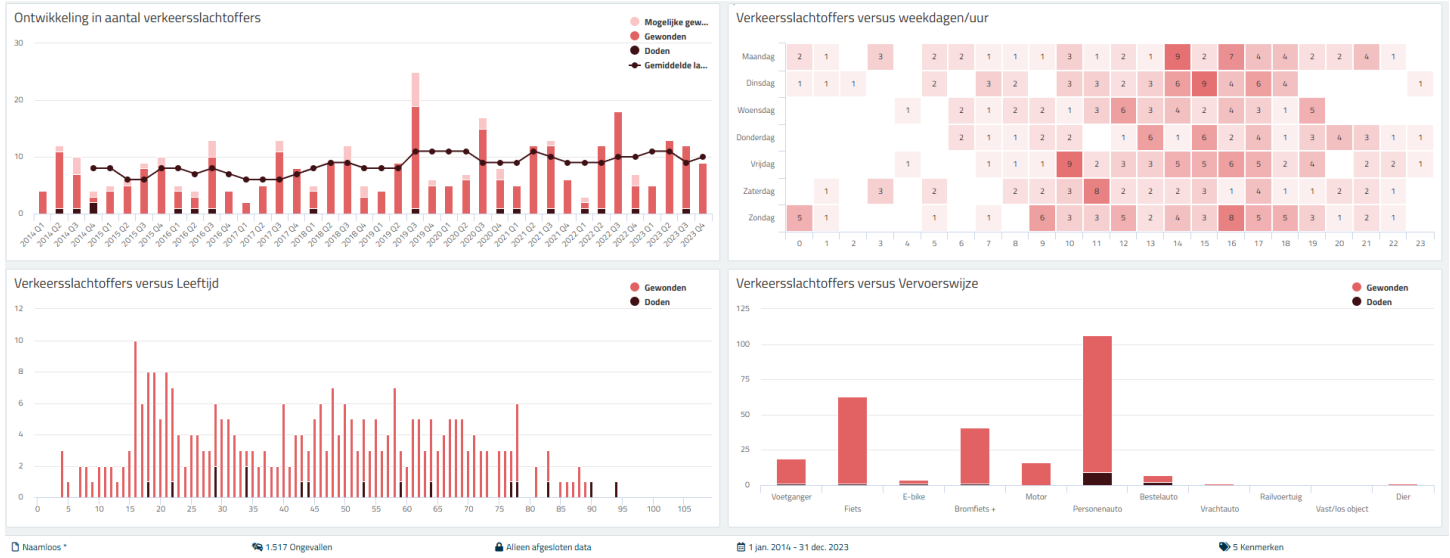
Verkeersveiligheid in beeld

- Strategisch Plan Verkeersveiligheid
- Feiten
  - Ongevallencijfers
  - Risicoscore verkeersveiligheid
- Ervaringen
  - Klachten & meldingen (alle wegbeheerders)
  - ROVZ – meldpunt VVN

VERKEERSVEILIGHEID

GREEP UIT DE DATA

- BLIQ – verkeersveiligheidsdata
    - Inzicht in ongevallen
    - Inzicht in verkeersveiligheidskaart (ongevallen & snelheid gecombineerd)





VERKEERSVEILIGHEID

2. VISIEVORMING

- Inventarisatie visies
- Inventarisatie ambtelijk aangedragen aandachtspunten
- Verwerken uitgangspunten

3. NETWERK OP ORDE

- Actualisatie wegencategorisering
- Verkeersstrategie verkeer door de kernen
- Verbeteren (hoofd)fietsroute netwerk
- Onderhoud kust - infra

4. BELEID OP ORDE

- Update verkeersveiligheidsplan



VERKEERSVEILIGHEID

3. NETWERK OP ORDE

- Actualisatie wegencategorisering
- Verkeersstrategie verkeer door de kernen
- Verbeteren (hoofd)fietsroute netwerk
- Onderhoud kust - infra

BELEID OP ORDE

- Update verkeersveiligheidsplan



DUURZAME MOBILITEIT

Vervoerssysteem dat sociaal, economisch en ecologisch verantwoord is

Doel: **verminderen** impact op het milieu

Door **stimuleren** schone vervoersmiddelen:
- Lopen
- Fietsen
- Publiek vervoer
- Elektrisch vervoer
- Gedragsveranderingen



DUURZAME MOBILITEIT

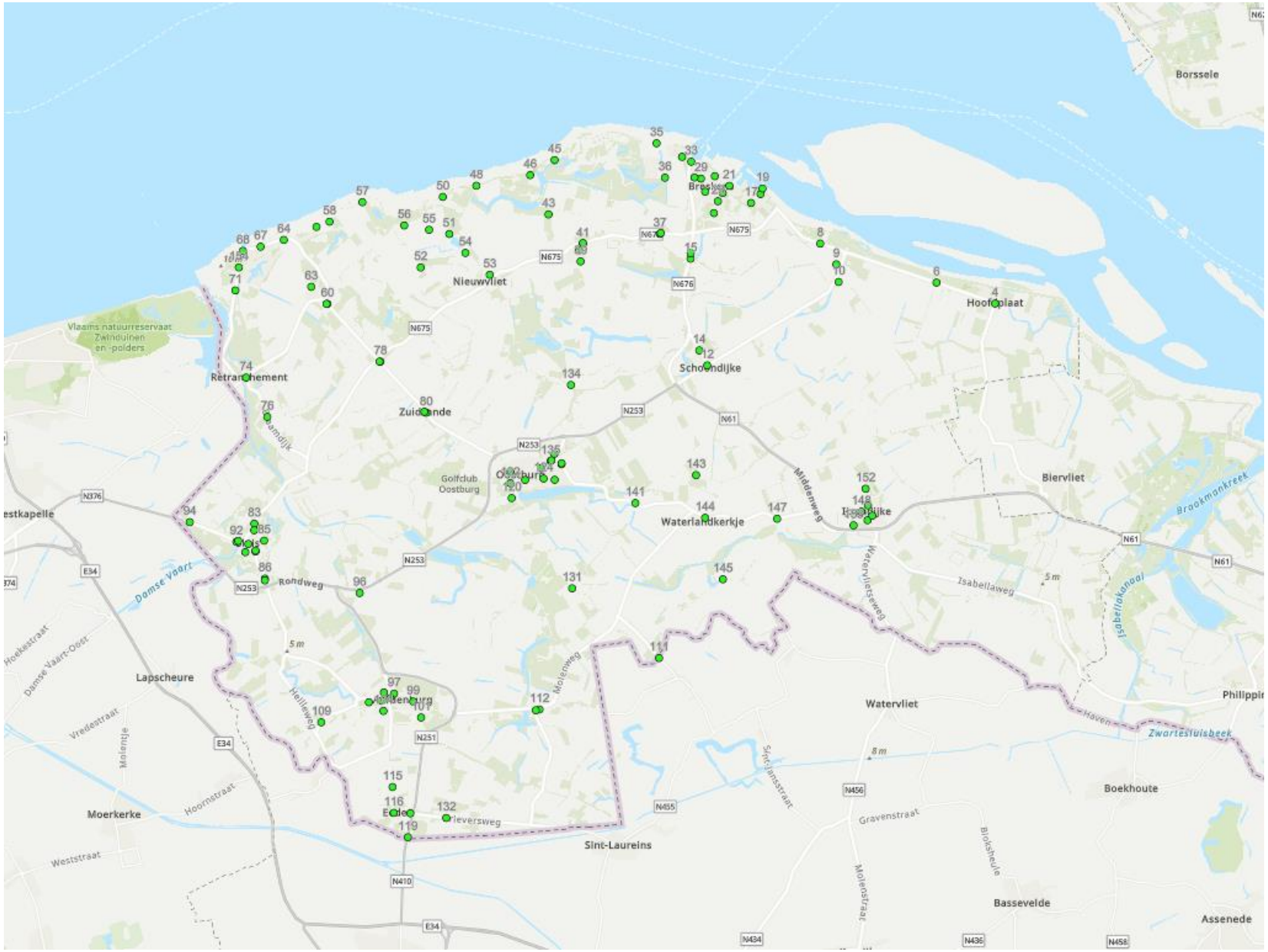
Regionale Mobiliteitsstrategie

- Waar staan we nu?
  - Februari: start Flex Schouwen-Duiveland
  - April: eerste resultaten & evaluatie
  - Daarna uitrol heel Zeeland (2025)

- Welke stappen moeten we nog zetten?
  - Hub Schoondijke
  - Opstappunten Flex realiseren

REIZEN DOOR ZEELAND

IMPRESSIE OPSTAPPUNTEN



DUURZAME MOBILITEIT

- Zeeuws Toekomstbeeld Fiets: Intentieverklaring
  - Ambitie: 'Om met de fiets een zo groot mogelijke bijdrage te leveren aan de Zeeuwse ruimtelijke en maatschappelijke opgaven zetten we in op een maximalisatie van het fietsgebruik in Zeeland, waarbij de fietsveiligheid behouden blijft en bij voorkeur verbetert'
  - Doel: Intensieve samenwerking om fietsgebruik te stimuleren.

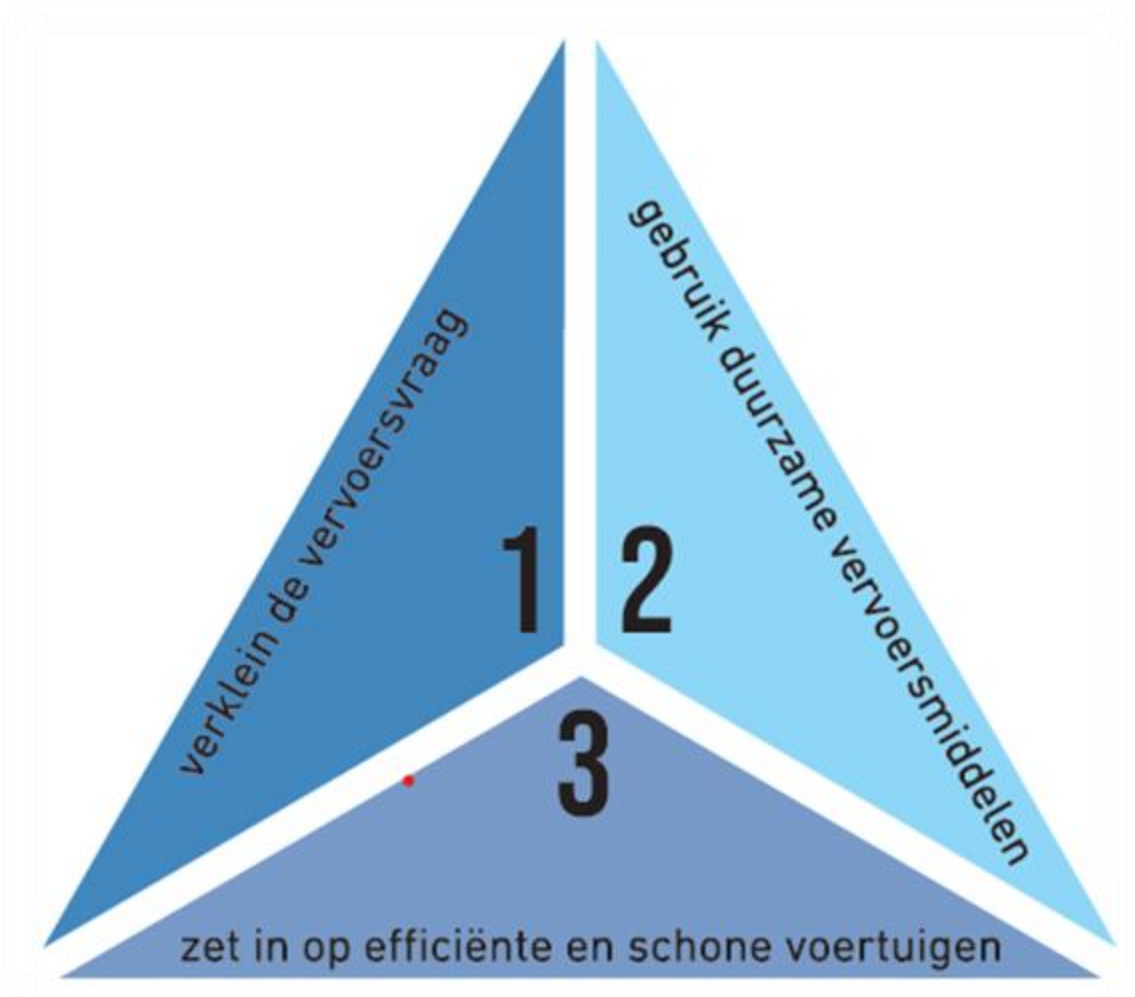




DUURZAME MOBILITEIT

- Actieplan duurzame mobiliteit **(2026)**
- Op basis van trias mobilica:
  - Verklein de vervoersvraag
  - Gebruik duurzame vervoersmiddelen
  - Zet in op efficiënte en schone voertuigen

  Mogelijke strategiën:
  - Bereikbaarheid door nabijheid
  - Lopen en fietsen op één
  - Gebruik van publieke mobiliteit stimuleren
  - Verschonen van vervoer



PARKEREN

Parkeervisie opstellen

- Ambitieniveau bepalen
- Richting geven aan versnipperd beleid

Parkeervisie draagt bij aan doelen op gebied van:

- Verkeersveiligheid
- Leefbaarheid
- Gezondheid
- Etc.



PARKEREN

- Samenbrengen van bestaand parkeerbeleid
  - Parkeren 2.0 (digitalisering parkeerbeleid)
  - Parkeernormen gemeente Sluis (2021)
  - Beleidsregel parkeren kern Oostburg
  - Parkeernormen haven Breskens
  - Specifieke plannen:
    - Masterplan Nieuwvliet-Bad
    - Etc.
- Fietsparkeernormen opnemen





PARKEREN

- Parallel aan parkeervisie
  - Behoefte binnen gemeente Sluis bepalen
  - Bestaande parkeerproblemen in beeld brengen
  - Kritisch bekijken waar maatregelen al mogelijk zijn





OMDAT MORGEN MOOIER MAG

Adviesbureau voor de openbare ruimte

Goessestraatweg 17A
4421 AD Kapelle
www.juust.nl
info@juust.nl