

Dank commissieleden en voorzitter dat ik in de gelegenheid word gesteld om in uw commissie in te spreken.

Ik wil het met u over het Uitvoeringsplan Horeca hebben. Wethouder Simons wil de horecaondernemers helpen met een diverse inzet van mogelijkheden zoals verruiming van de openingstijden, tijdelijke verruiming terrassen, meer verlaatjes en geluidjes in deze economische zware tijden. We hebben 2 jaar corona met diverse lockdowns achter de rug, wat een behoorlijke impact had op de ondernemers en sinds het afgelopen jaar o.a. sterk gestegen energieprijzen en ook prijsstijgingen van levensmiddelen. Wie kan daarop tegen zijn? Ik ook niet maar wel als de schaarse openbare ruimte in het centrum in het geding komt, waardoor het centrum slecht toegankelijk wordt voor de Rotterdammers en bezoekers met of zonder beperking. Ik ben hier niet de enige in. Veel bewoners maken zich hier zorgen over. In de functie van secretaris van het Wijkorgaan Stadsdriehoek wil ik dit onderwerp ook hoog op de agenda plaatsen.

In het Uitvoeringsplan Horeca wordt voorgesteld om de horecazaken dit jaar een uitbreiding van de terrassen van 125% toe te staan. Ook wordt er gekeken of de terrasvergroting structureel mag worden. In veel delen van Rotterdam zal dit niet tot problemen leiden. In het centrum wel degelijk. De openbare ruimte in het centrum staat al jaren lang onder hoge druk; deelmobiliteit, terrassen, bankjes, reclameborden, parkeergelegenheden voor auto's en fietsen en scooters, ondergrondse afvalcontainers, vuilnisbakken en plantenbakken. Er zijn plekken en straten die niet toegankelijk zijn vanwege de grootte van de terrassen en waar de wettelijke doorgang van 1:80 cm ver te zoeken is. Ik hoef deze niet te noemen, die weet u zelf ook wel. Voor mensen met een beperking die gebruik maken van een scootmobiel of rolstoel maar ook mensen zonder beperking is er geen doorkomen meer aan. Het is op sommige plekken niet mogelijk om naast elkaar te lopen. Sinds vorig jaar december is er een nieuwe horecazaak geopend in de Karel Doormanstraat waarbij er op het brede trottoir een gevelterras en een over terras is neergezet. De doorgang is nu door het terras nog maar ruim 1 meter. Ook zijn het geen losse tafels en stoelen maar hele bouwwerken/stellages van o.a. hout. Het regenwoud in Brazilië is weer behoorlijk wat bomen armer! Er is sinds corona sprake bij sommige horecazaken van een structurele uitbreiding met keien, hekken, planten in bakken. De veiligheid komt hierbij ook in het geding. Je ziet dit duidelijk in de Karel Doormanstraat bij het Schouwburgplein waarbij er bij calamiteit maar 1 uitgang is doordat de terrassen dicht zijn gemaakt. Ook zijn sommige terrassen in het centrum nog steeds op de corona grootte van 200%. Nu zie je wel dat de tafels en stoelen wat dichter bij elkaar zijn geschoven vanwege de weeromstandigheden maar door allerlei soorten terrasverwarming, pagode tenten en andere maatregelen maken mensen nog steeds gebruik van de terrassen. Ik heb een brievenbus van Post.NL op een terras in een pagodetent zien staan, inmiddels gelukkig wel weggehaald. Maar u zult zien dat zodra het weer omslaat de terrassen uit zich zelf weer gaan groeien, een soort landtje pik. In een week staat er een rij met tafels en stoelen extra bij, weer ruim 1,5 meter minder doorgang. Binnen de gemeente Rotterdam is City Lounge 1 van de thema's. Ik ben bang dat als het voorgestelde plan doorgaat er weinig te loungen meer valt in het centrum omdat er een minder prettig verblijfsklimaat is. Je loopt dan in ganzenmars achter elkaar. Voor de mensen met een beperking betekent dit dat je afhankelijk bent of de mensen zich bewust van je zijn maar dat je overal (lang) moet wachten of weer terug omdat er een deelscooter verkeerd staat geparkeerd. Over de weg wil je liever niet rijden vanwege de onveilige situatie.

Ik raad de gemeenteraad aan om goed na te denken over een lange termijn visie m.b.t. de inrichting van de openbare ruimte in het centrum daar dit hard nodig is. Niet ad hoc van de ene oplossing van een probleem naar de andere oplossing. Denk aan de bewoners en bezoekers van het centrum die graag verblijven in een leefbare openbare groene buitenruimte! Natuurlijk hoort daar horeca bij maar niet ongebreideld in terrasgrote. Zoek de balans tussen verlevendiging en leefbaarheid!

Stel paal en perk aan de ongebreidelde wildgroei van terrassen. De gemeente heeft mooie brede trottoirs in het centrum gerealiseerd voor zijn bewoners en bezoekers om aangenaam te verpozen en niet in ganzenmars door het centrum te hoeven lopen en voor de mensen met een beperking in een centrum waar het totaal niet meer toegankelijk is. Er zijn goede ondernemers die zich keurig aan de regels houden maar ga zo spoedig mogelijk handhaven bij de horecaondernemers die lak hebben aan de regels en zich steeds meer openbare ruimte oneigenlijk toe-eigenen. Een veel gehoorde opmerking is dat ze in hun recht staan omdat ze geen boete krijgen van de gemeente. Toen ik een paar maanden geleden een foto maakte van een te groot terras dat het gehele trottoir in beslag nam, kwam een medewerker dreigend met een tafel in zijn handen naar mij toegelopen. Ook een horecaondernemer die zelf een bordje had gemaakt dat voetgangers naar de overkant moesten gaan om hun weg verder te vervolgen omdat op het gehele trottoir een terras was gemaakt. Dit zijn maar een paar voorbeelden maar wel exemplarisch voor de huidige situatie in het centrum.

Over de vergroting van verlaatjes en geluidjes kan ik nog zeggen dat hier door sommige horecaondernemers misbruik van gemaakt wordt. Je ziet in horecaconcentratiegebieden zoals de Oude Haven maar ook het Stadhuisplein dat ze afspreken dat als 1 horecaondernemer een geluidje aanvraagt, de burens ook de decibellen verhogen. Voor de DCMR is dit niet te handhaven daar alle horecaondernemers naast elkaar zitten en door o.a. wind niet is na te gaan wie de geluidsoverlast veroorzaakt. Op deze manier kan je het gehele jaar verlaatjes en geluidjes collectief gebruiken.

Wellicht zou het een goed idee zijn als de wethouder de Rotterdamse detailhandel wil helpen, daar deze sector het ook moeilijk heeft. Deze sector is dan wel minder georganiseerd als de horecasector. Ik zie in het centrum meer winkels dichtgaan dan horecazaken. Sterker nog, er is een toename van horeca. Volgens het geldend horecagebiedsplan centrum staan veel straten op consolidatie.

Wees als gemeenteraad helder dat de toegankelijkheid en leefbaarheid hoog bij u in het vaandel staat! U zou kunnen voorstellen om de wettelijke doorgang naar 2 meter uit te breiden. Makkelijk meetbaar en dat u een signaal afgeeft dat u de toegankelijkheid van het centrum uiterst serieus neemt.

Dank voor uw aandacht.

Arja den Ouden