RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W
VOOR de gemeenteraad
CC
DATUM 19 september 2023
ONDERWERP Vergroten verkeersveiligheid Abelenlaan eo ODK

Beste meneer, mevrouw,

Op dit moment is het onderhoudsproject Zijdeweg-Abelenlaan te Ouderkerk aan den IJssel in voorbereiding. Daarbij wordt groot onderhoud verricht aan de bovengrondse -en ondergrondse voorzieningen in de openbare ruimte, zoals het straatwerk en de riolering. Omdat de route Abelenlaan, Zijdeweg en Burgemeester Neetstraat op de prioriteitenlijst staat als het gaat om aan te pakken weg op het gebied van verkeersveiligheid, is dit het moment om daar invulling aan te geven.

Grijze weg
De route Abelenlaan, Zijdeweg en Burgemeester Neetstraat loopt dwars door de bebouwde kom van Ouderkerk aan den IJssel, waar momenteel een toegestane maximumsnelheid geldt van 50 km/uur. Deze route is indertijd aangelegd om de Dorpsstraat te ontlasten. Doordat de kern daarna verder is uitgebouwd, vormen de Abelenlaan en Burgemeester Neetstraat tegenwoordig een doorsnijding van de kern Ouderkerk aan de IJssel, met barrière-werking als gevolg. De betreffende route is momenteel een ‘grijze weg’, een weg die te druk is voor een 30 km/uur verblijfsgebied en waar fietsers en gemotoriseerd verkeer gemengd zijn bij een snelheid van 50 km/uur.

Maatregelen ter verhoging van de verkeersveiligheid
Vanuit het “CROW Afwegingskader 30 km/uur” (zie bijlage 1 en 2) vallen de Abelenlaan en de Burgemeester Neetstraat onder het type GOW 30 (gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur). Daarbij is 30 km/uur een geloofwaardige snelheidslimiet. Doordat de snelheid omlaag wordt gebracht, verbeteren objectieve -en subjectieve veiligheid. Oversteekbaarheid, leefbaarheid en verblijfskwaliteit in het centrumgebied van Ouderkerk aan den IJssel verbeteren door de lagere maximumsnelheid en andere weginrichting.
Daarbij past wel de kanttekening dat de Abelenlaan na het groot onderhoud niet ineens een stille woonstraat wordt. Er blijft dezelfde hoeveelheid gemotoriseerd verkeer rijden, al is het rustig en gestaag. Door mogelijk te maken dat gemotoriseerd verkeer over de Abelenlaan rijdt, kunnen omliggende woonstraten van Ouderkerk aan den IJssel rustig - en daarmee verkeersveilig- blijven.
Het kan fysiek niet onmogelijk gemaakt worden om sneller dan de maximumsnelheid te rijden voor weggebruikers, de weg dient namelijk goed begaanbaar te blijven voor vrachtverkeer, hulpdiensten en het openbaar vervoer. Het is wel aannemelijk dat de maximum gereden snelheid van de meeste weggebruikers rond de 30 km/uur komt te liggen.

Financieel effect
De maatregelen die nodig zijn voor het verhogen van de verkeersveiligheid, leiden tot meerkosten ten opzichte van de situatie waarbij enkel de huidige inrichting wordt gerenoveerd; een investering van €757.000 voor het bekostigen van onder andere het straatwerkpatroon in het nieuwe asfalt, rijbaanscheidingen, fietssuggestiestroken en verkeersplateaus.

Toekomstige verkeersveiligheidsmaatregelen en de investeringen daarin, worden meegenomen in het op te stellen “Omgevingsprogramma Mobiliteit”. De voorbereiding voor het project “Abelenlaan, Zijdeweg en Burgemeester Neetstraat” vindt momenteel plaats, er kan niet worden gewacht op het programma dus wordt er in dit geval een apart krediet aangevraagd via de P&C-cyclus.

1165047 / 1185541

Beoogd effect
Door het toepassen van verkeersveiligheidsmaatregelen worden de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit in de kern van Ouderkerk aan den IJssel verbeterd. De overlast tijdens de realisatie en de aanlegkosten worden geminimaliseerd door het aanbrengen van de maatregelen te combineren met het benodigde onderhoud aan de weg en de riolering.

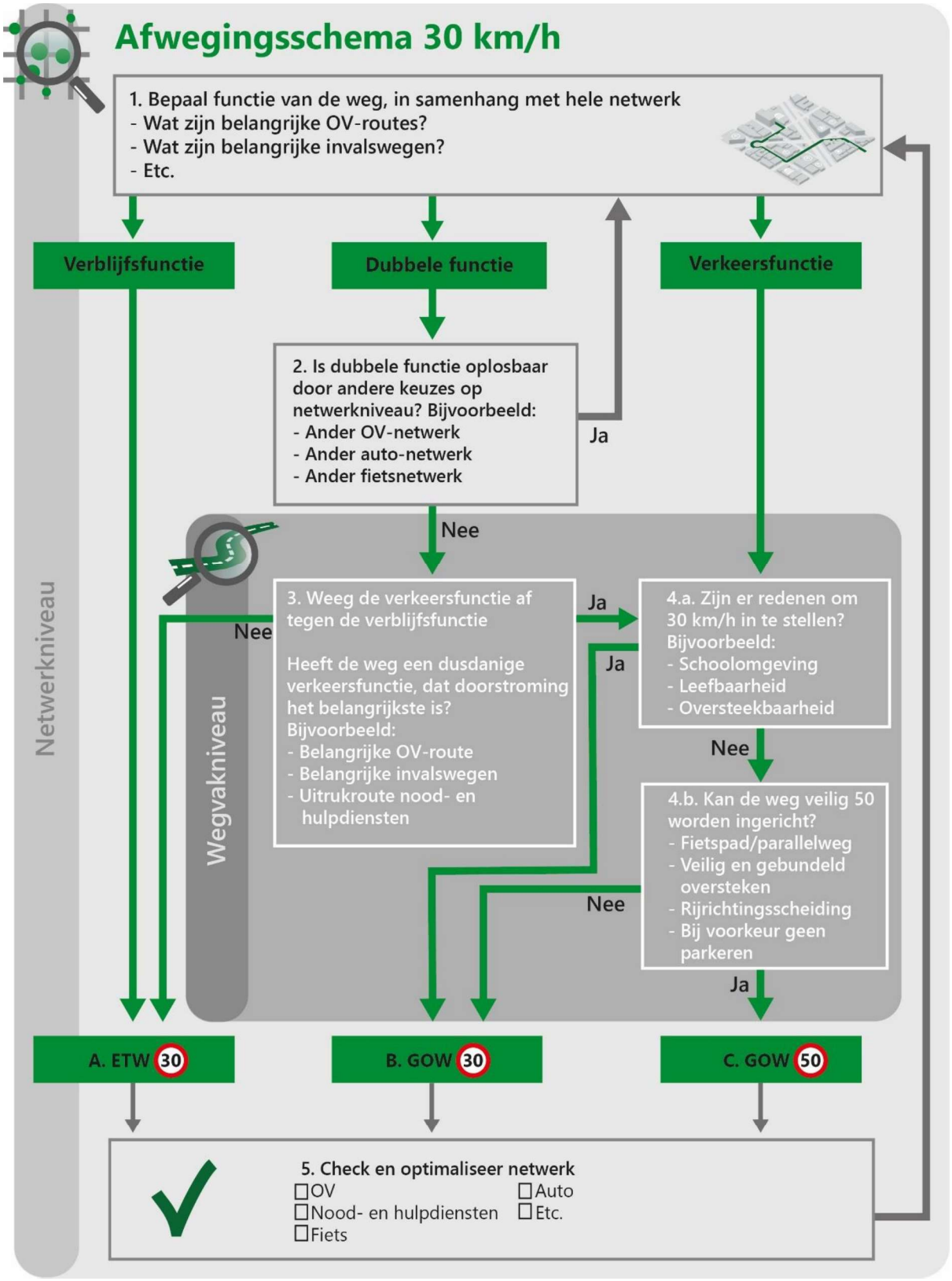
Planning en doorlooptijd
De planning en de start van de realisatie zijn momenteel nog niet concreet; het ontwerp dient eerst verder uitgewerkt te worden en de werkzaamheden van de nutspartijen en het project KIJK kunnen vervolgens de planning beïnvloeden. In dit voorstel gaan we er van uit dat de realisatie van het werk in 2025 start en in 2027 gereed is.

Bijlagen RIB: 2

1. Schema afwegingskader GOW 30 - 1182822 *(Bron: CROW Afwegingskader 30km/h)*
2. Afwegingskader specifiek voor Abelenlaan eo ODK - 1183960

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,

de secretaris,	de burgemeester,
J. Hennip	P.J. Bouvy-Koene


Afwegingsschema 30 km/h
1. Bepaal functie van de weg, in samenhang met hele netwerk
- Wat zijn belangrijke OV-routes?
- Wat zijn belangrijke invalswegen?
- Etc.
Verblijfsfunctie
Dubbele functie
Verkeersfunctie
2. Is dubbele functie oplosbaar door andere keuzes op netwerkniveau? Bijvoorbeeld:
- Ander OV-netwerk
- Ander auto-netwerk
- Ander fietsnetwerk
Ja
Nee
Netwerkniveau
Wegvakniveau
3. Weeg de verkeersfunctie af tegen de verblijfsfunctie
Heeft de weg een dusdanige verkeersfunctie, dat doorstroming het belangrijkste is?
Bijvoorbeeld:
- Belangrijke OV-route
- Belangrijke invalswegen
- Uitrukroute nood- en hulpdiensten
Nee
Ja
4.a. Zijn er redenen om 30 km/h in te stellen?
Bijvoorbeeld:
- Schoolomgeving
- Leefbaarheid
- Oversteekbaarheid
Ja
Nee
4.b. Kan de weg veilig 50 worden ingericht?
- Fietspad/parallelweg
- Veilig en gebundeld oversteken
- Rijrichtingsscheiding
- Bij voorkeur geen parkeren
Nee
Ja
A. ETW 30
B. GOW 30
C. GOW 50
5. Check en optimaliseer netwerk
OV
Auto
Nood- en hulpdiensten
Etc.
Fiets

bijlage-3-publicatie-crow-afweegkader-30-km-h.pdf (overheid.nl)

pagina 5 afwegingskader

vraag 1 De Abelenlaan heeft een dubbelfunctie. Er is sprake van een verblijfsfunctie; er zijn zowel adressen, parkeervoorzieningen als winkels aan de weg gelegen en de weg doorsnijdt Ouderkerk aan den IJssel als een wijkontsluiting.

Tegelijkertijd is er sprake van een verkeersfunctie als ontsluiting van het Ouderkerk aan denk IJssel en het achterliggende gebied aan de IJsseldijk. Daarnaast rijdt er een lijnbus over deze route.

Vraag 2 Nee. Deze route is juist de omleiding om de historische bebouwing aan de IJsseldijk te ontlasten. Noordwestelijk van de route ligt de Hollandsche IJssel en de eerstvolgende verbinding zuidoostelijk is de Tiendweg oost, een zeer smalle polderweg met een erftoegangsfunctie. De Tiendweg-oost kan de verkeersfunctie niet overnemen. Er zijn dus geen alternatieven voor de Abelenweg op netwerkniveau.

Vraag 3 Ja, het gaat om een invalsweg, een OV-route en een verbinding voor het achterliggende gebied op de IJsseldijk.

Vraag 4a Ja,er ligt een winkelcentrum, voorzieningen en adressen en bovendien vormt de Abelenweg een barrière die het dorp doorsnijdt. De leefbaarheid wordt tevens vergroot.

Vraag 4b Ja, de weg heeft nu fietsstroken, dit voldoet niet.. Er is geen ruimte voor een volwaardige en veilige verkeersader met vrijliggende fietspaden en rijrichtingscheiding, nog los van de vraag of dat je dat moet willen vanuit oogpunt van oversteekbaarheid en leefbaarheid.

Conclusie B: GOW 30

Check en optimaliseer OV: korte drempel wordt vervangen door busvriendelijk plateau. De weg wordt heringericht op GOW 30. Omdat de formele richtlijnen nog niet gereed zijn, wordt inspiratie ontleend aan Maliesingel Utrecht, Westzijde Zaanstad en Zevenhuizerstraat Amersfoort. Vooruitlopend op formele regeling kunnen basiskenmerken DV GOW50 gecombineerd worden met een 30km/uur inrichting en bijbehorende adviessnelheid 30 km/uur