



SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

Indieners	VVD (Danielle Rouwen) en CDA (Ingrid Weeke-Keizer)
Onderwerp	Verkeerssituatie-aanpak centrumplan Vorden

Inleiding

Naar aanleiding van de insprekers op donderdag 7 maart jl. zouden wij graag een aantal aanvullende vragen willen stellen.

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

- 1. Kunt u een update geven over de huidige stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van het centrumplan Vorden? Waar bevinden wij ons op dit moment en kunt u het tijdsplan en de belangrijkste deadlines met betrekking tot het centrumplan Vorden toelichten?**

Antwoord

In juni 2023 hebben enkele sessies plaatsgevonden met direct betrokkenen om input op te halen voor het maken van een schetsontwerp voor de Dorpsstraat en omgeving. Op 8 november zijn dezelfde partijen tijdens een gezamenlijke bijeenkomst bijgepraat over het proces en is een eerste schets gepresenteerd. Tijdens en na de bijeenkomst zijn verschillende reacties binnengekomen en opmerkingen gemaakt. Met de diverse partijen hebben we vervolgens afzonderlijke gesprekken gevoerd om te kijken op welke manier we tegemoet zouden kunnen komen aan de geuite aanvullende wensen, dan wel zorgen.

Op dit moment is een aangepaste schets in afronding. Het concept is inmiddels besproken met de meeste insprekers en is door hen positief ontvangen. De komende weken zetten we de puntjes op de i en willen we het plan definitief maken. De bedoeling is dat we het plan voor de zomer aan u voorleggen. Als u instemt met het plan en de benodigde middelen uit de Investeringsagenda beschikbaar stelt kunnen we starten met de uitwerking.

- 2. Hoe is het proces verlopen bij het betrekken van een landschapsarchitect voor het centrumplan Vorden, gezien de reeds bestaande input vanuit de Vitale Kern Vorden en de werkgroep verkeer?**

Antwoord

Bij de start van het planproces zijn diverse zaken als uitgangspunt meegenomen. Naast vastgesteld gemeentelijk beleid is rekening gehouden met de Centrumvisie van Vitale

kernen Vorden en de wensen die eerder op het gebied van verkeer (door ondermeer de betreffende werkgroep) zijn benoemd. Tijdens 4 afzonderlijke schetssessies in juni 2023 heeft de landschapsarchitect met bewoners, ondernemers en organisaties veel input opgehaald waarna gewerkt is aan een concept plan waarin zoveel mogelijk aan alle wensen en belangen is voldaan. De landschapsarchitect is daarnaast in de afgelopen maanden regelmatig aangeschoven bij overleggen met betrokken partijen. Doel is steeds om input direct te vertalen naar mogelijke oplossingen.

3. Hoe verloopt de samenwerking tussen de betrokken partijen bij de realisatie voor het ontwerp van het centrumplan Vorden

Antwoord

De betrokken partijen hebben deelgenomen aan de schetssessies in juni 2023 en daar hun input kunnen inbrengen. Tijdens de bijeenkomst op 8 november waar de eerste schets is gepresenteerd hebben ze verschillende opmerkingen gemaakt en hun zorgen geuit. In de periode daarna hebben wij met enkele betrokken partijen aparte gesprekken gevoerd om specifiek te kijken naar de mogelijkheden om het plan zodanig te kunnen aanpassen dat het past bij hun wensen hun zorgen worden weggenomen en een acceptabel ontwerp ontstaat. Het gaat dan om de Marktvereniging, de VOV, de Dorpsschool, De protestantse kerk en een ondernemer/grondeigenaar. Daarnaast heeft overleg plaatsgevonden met Vitale kern Vorden als klankbordgroep.

4. Kunt u uitleggen welke overwegingen er zijn gemaakt met betrekking tot de groenvoorzieningen binnen het centrumplan Vorden en hoe deze bijdragen aan de algemene visie en leefbaarheid van het centrumgebied?

Antwoord

De planvorming vindt een oorsprong in de centrumvisie van Vorden. Een verdere en belangrijke ambitie bij de aanpak van de Dorpsstraat is het vergroenen van de omgeving. Het tegengaan van hitte (stress) en droogte is een belangrijk uitgangspunt en sluit aan op ambitie van college en raad. Tijdens de sessies van juni 2023 bleek dat veel deelnemers ook veel waarde hechten aan een leefbaar gebied rond Dorpsstraat en markt, met wensen voor toevoegen van bomen en beplanting.

Naast vergroening is verbetering van de verkeersveiligheid een belangrijk onderdeel van de aanpak. Dit is ook door de meeste betrokken partijen vooraf benoemd. Denk daarbij ook nadrukkelijk aan kwetsbare verkeersdeelnemers als voetgangers en fietsers. Verder speelt mee dat in het uiteindelijke plan de bereikbaarheid gewaarborgd moet blijven en er voldoende parkeerruimte beschikbaar is. Tenslotte geldt dat de markt moet kunnen blijven functioneren zoals nu het geval is.

Het concept plan dat zich nu in een afrondende fase bevindt, zoekt naar een evenwicht tussen de verschillende aspecten. Extra groen concentreert zich langs de Dorpsstraat. Hier en daar zal een parkeerplaats verdwijnen om ruimte te maken voor bomen en om het zicht voor overstekende voetgangers te verbeteren. Een inritconstructie aan het begin en eind van de Dorpsstraat en een drietal oversteekpunten dragen vervolgens ook nog bij aan het verblijfsklimaat.

- 5. Hoe worden de belangen van lokale ondernemers, scholen kerken en bewoners meegenomen in de besluitvorming en uitvoering van het centrumplan Vorden, en welke maatregelen worden genomen om hun betrokkenheid en inspraak te waarborgen?**

Antwoord

Zie onder 3

Datum:	11-04-2024
---------------	-------------------