

Technische vragen

CDA

De heer A.J.M. Haverkamp

Kenmerk 01198 TV

Vergadering Commissie Fysiek Domein 13 februari 2025

Datum 13 februari 2025

Onderwerp Ontwerpbesluit formaliseren bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994

Geachte heer Haverkamp,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

Volgens het raadsvoorstel heeft de laatste vaststelling van de bebouwde komgrenzen bijna 25 jaar geleden plaatsgevonden? Indien dit het geval is, zou u kunnen aangeven of dit een gebruikelijke frequentie is, of dat er wellicht sprake is van bijzondere omstandigheden die hiertoe hebben geleid?

Het klopt dat de laatste grote vaststelling van de bebouwde komgrenzen in 1998 en 2000 plaats hebben gevonden. Normaal wordt op het moment dat door bijvoorbeeld een gebiedsontwikkeling de bebouwde komborden verplaatst moeten worden, de raad gevraagd om hierover een besluit te nemen in het kader van de Wegenverkeerswet 1994. Bij de inventarisatie voor de actualisering en digitalisering van de Wegenlegger is gebleken dat op een aantal plaatsen de bebouwde komborden niet overeenkomen met de plaats van de besluiten van 1998 en 2000. Deze constatering samen met het niet terug kunnen vinden in het archief van een aantal wijzigingen is aanleiding om de raad voor te stellen om alle bebouwde komgrenzen te formaliseren.

In het vorige besluit was er enige ruimte gelaten voor nieuwbouw binnen de bebouwde komgrenzen. Waarom is er nu voor gekozen om de bebouwde grenzen van de kernen zo strikt te volgen?

De ontwerpbesluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 hebben alleen betrekking op de plaats waar de verkeersborden staan die de overgang van 50 km/h naar 80 km/h en terug aangeven. De bebouwde komborden zeggen niets of er wel of niet gebouwd mag worden. Door de locaties van de bebouwde komborden te formaliseren gaan we ervanuit dat er geen zienswijzen worden ingediend, want aan de locaties van de bebouwde komborden verandert niets.

Kan er bij het vaststellen van de bebouwde komgrenzen voor de kernen Willemstad, Noordschans, Zwingelspaan en Oudemolen geanticipeerd worden op de mogelijke komst en uitbreiding van het recreatiepark Bovensluis en de daarmee gepaard gaande (verwachte) toenemende verkeersstromen. Door het verruimen van deze kerngrenzen zou de toegestane snelheid in deze kernen verlaagd kunnen worden, waardoor het minder aantrekkelijk wordt voor mogelijk sluipverkeer richting Bovensluis. Tevens biedt dit een (beperkte) mogelijkheid om snelheidsbeperkende maatregelen te treffen c.q. te handhaven op snelheid.

Nee, we hebben er bewust voor gekozen om eerst besluiten voor het formaliseren van de bebouwde komgrenzen aan de raad voor te leggen. Een besluit voor het vaststellen van bebouwde komgrenzen staat open voor bezwaar en beroep. Door besluiten te nemen waarbij tevens de locaties van de bebouwde komborden gewijzigd worden, is de kans groter dat er zienswijzen worden ingediend en later zelfs bezwaar en beroep worden ingesteld. Hiermee bestaat de kans dat er vertraging optreedt. We willen de geformaliseerde bebouwde komgrenzen graag zo snel mogelijk aan de Provincie doorgeven. Die heeft ze nodig voor de vaststelling van de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet. (Hoe de bebouwde komgrenzen zich verhouden tot de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 is te lezen in de bijgevoegde bijlage 3 die bij het raadsvoorstel is gevoegd.) Zodra de Provincie de grenzen heeft vastgesteld, kunnen wij aan de slag met de vaststellingsprocedure van de actualisering van de wegenlegger waar uiteindelijk alles om te doen is.

Met vriendelijke groet,



S. Elseman
gemeentesecretaris