info@pak-brunssum.nl
secretariaat:
Ringoven 20
6441 LA Brunssum
045-5257428
06-46959929
www.pak-brunssum.nl

PAK vragen tbv infoavond 12-4-2022 mobiliteitsplan en parkeernota

1. N.a.v. de reactienota: Hoeveel burgers hebben er in totaal gereageerd?
   Een burger kan meerdere reacties gegeven hebben. In totaal zijn er ca. 400-500 reacties binnen gekomen.
2. Welke reacties zijn overgenomen in het voorliggende mobiliteitsplan?
   De reacties zijn in het plan per hoofdstuk verwerkt onder de kopjes: “wat vinden inwoners van Brunssum”. Daarnaast geeft de hele lijst inzicht in wat er leeft en op welke locatie. Dit gebruiken we in de toekomst om bestaande situaties aan te pakken, waarbij dus inzicht ontstaat in de huidig ervaren knelpunten.
3. Bewaakte fietsenstalling Centrum (pagina 21 mobiliteitsplan) – Waarom, nadat de raad reeds 4 jaar terug middelen hiervoor heeft vrijgemaakt, wordt er nu pas gekeken naar een geschikte plek? Dit had al lang duidelijk moeten zijn. Waarom is hier de afgelopen 4 jaar niets aan gedaan?
   In de afgelopen jaren is er onderzocht en zijn er gesprekken gevoerd om een inpandig bewaakte fietsenstalling te realiseren. Dit is echter om moverende redenen nooit tot realisatie gekomen. Op dit moment zijn we binnen het centrumplan actief zoekende naar een geschikte locatie en worden er gesprekken gevoerd met pandeigenaren. Zodra er ontwikkelingen zijn wordt de raad hiervan op de hoogte gebracht.
4. Waarom vinden wij de realisering van de Akkerwegbrug niet terug in het onderdeel ‘wandelen’? (pagina 16-17 nota). En in het geheel niet terug in de nota? De raad heeft hiervoor inmiddels € 400.000 gereserveerd en er lopen gesprekken/ afspraken met de provincie hierover! Te meer daar in de reactienota burgers positief reageren voor aanleg van verbindingsbrug(gen) over de buitenring (reactienota pagina 6)
   De raad heeft opdracht gegeven aan het college om de realisatie van de Akkerbrug in al haar facetten te bekijken en om met een realiseerbaar plan te komen. Dit is geen beleid meer maar een concrete onderzoeksopdracht. Het college heeft de raad onlangs via twee procesbrieven de stand van zaken gemeld. Daarnaast is het college nog steeds in gesprek met de provincie over mogelijke oplossingsrichtingen inzake het beschadigde talud langs de Buitenring. Zodra er ontwikkelingen zijn wordt de raad hier wederom van op de hoogte gebracht.
5. Op dit moment ervaren burgers en wandelaars problemen op de vernieuwde Trichterweg vanwege het feit dat er nauwelijks een trottoir is waar veilig gelopen kan worden. Dit kan dus niet. Gaat u dit nog herstellen?
   Op de Trichterweg zullen we als de werkzaamheden in zijn geheel zijn afgerond nogmaals een informatiebijeenkomst houden om te bekijken met de bewoners waar nog knelpunten zitten. T.z.t. zullen we ook nog een fysieke afscheiding aanbrengen tussen het trottoir en het fietspad.
6. Houdt u rekening met dit probleem bij alle toekomstige vernieuwingen van wegen met fietspaden?
   In de toekomst zullen we hier zeker rekening mee houden maar dit hebben we hier ook al gedaan in het voortraject. We hebben diverse infoavonden gehouden, er hebben op het werk voor de uitvoering grote tekeningen afgedrukt op doeken opgehangen waar de bewoners nog opmerkingen op konden maken en voor de uitvoering heeft er nog een informatie avond plaatsgevonden die de aannemer heeft georganiseerd en waar ook een afvaardiging van de gemeente bij aanwezig was.
7. Welke wegen worden nu daadwerkelijk 30 km zones?
   Op pagina 38 staan deze wegen in de afbeelding weergegeven. Tevens staan ze benoemd in het uitvoeringsprogramma
8. Zoals onze motie van november 2020 laat zien zijn wij ook bevreesd voor de snelheid op de grotere doorgangswegen als Karel Doormanstraat, Kennedylaan en Prins Hendriklaan. Wat wordt hier nu aan gedaan?

info@pak-brunssum.nl
secretariaat:
Ringoven 20
6441 LA Brunssum
045-5257428
06-46959929
www.pak-brunssum.nl

De gemeente is verantwoordelijk voor het veilig inrichten van wegen. Daarbij worden de landelijke richtlijnen gehanteerd die onder andere voor 50 km/h wegen gelden. Op dergelijke wegen wordt vanwege de bereikbaarheid voor vrachtverkeer en hulpdiensten terughoudend omgegaan met het aanbrengen van snelheidsverlagende maatregelen zoals drempels bijvoorbeeld. Op deze wegen doen wij dan ook een beroep op de handhaving vanuit de politie. Daarnaast is er ook een regionale lobby gestart om meer te kunnen inzetten op mobiele flitspalen, waarbij de gemeentes meer invloed kunnen krijgen op de handhaving op snelheid van het verkeer.

9. Wat is nu de stand van zaken rond de voorrang op de rotondes, zoals de beroemde rotonde op de Emmaweg waar de raad onlangs een motie over heeft aangenomen?
   Het voornemen is zoals ook in het uitvoeringsprogramma is opgenomen dat fietsers op alle rotondes binnen de bebouwde kom van Brunssum voorrang gaan krijgen. De Emmaweg wordt hierbij als eerste aangepakt zodra de aanleg van de Leisure Lane start.
10. We missen een afkortingenlijst/ verklaringslijst. Voorbeeld: SPV, GOW, ETW, VRI e.d.
    Duidelijk. Nemen we op in de definitieve versie van het mobiliteitsplan.
11. We constateren rare/ vreemde namen van straten en gebieden:
    Maastrichterweg?(Maastrichterstraat?), Heegerstraat?(Heugerstraat?), Beukenberg?, Bolderbos?, Rumperstraat?(Rumpenerstraat?) Allen genoemd in de reactienota.
    De input van de reactienota is gekomen vanuit de burgers. Wellicht zijn er typefouten gemaakt daarbij. We bekijken of we dit kunnen aanpassen naar de juiste naamgeving.
12. Het Uitvoeringsprogramma maakt melding van opvoeren van nieuw investeringskrediet (naast de al bestaande MOP-OR). Wanneer komt hiervoor een voorstel naar de raad?
    Na deze infoavond wordt er een commissie en raadsvergadering gepland om het plan definitief vast te stellen. De planning is om dit nog voor de zomervakantie te doen.
13. Waarom wordt hier geadviseerd voor optie 2 en 4?
    In de motie uit 2020 is gevraagd om meer 30 km wegen in Brunssum in te voeren en of het mogelijk is deze te laten meeliften in het MOP-OR. Een aantal wegen die we naar 30 km willen afwaarderen stonden gepland in het MOP-OR. Daarvoor worden dan ook geen extra financiële middelen gevraagd. Daarnaast kunnen bepaalde wegen met kleinere verkeersmaatregelen aangepakt worden en is er geen volledige reconstructie nodig. Daarom adviseren wij ook beide opties.
14. Graag een mondelinge verduidelijking over het subsidie verhaal in verhouding met het voorstel van de gemeentelijke investering van 9,5 miljoen voor de komende 10 jaar!
    Vanaf medio dit jaar gaat er een nieuwe tranche lopen inzake subsidie voor verkeersveiligheid. Dit is een nationale subsidiepot vanuit het rijk. Daarvoor kan de gemeente dan projecten indienen. Het voorstel in het mobiliteitsplan is dan ook een inschatting op mogelijk te verkrijgen subsidies.
15. Het instellen van 1 extra fte voor de uitvoering van dit plan! Kan dit niet uit het bestaande personeelsbestand? Zo nee, waarom niet?
    Het huidige personeelsbestand voert de huidige beleidsplannen uit. Dit mobiliteitsplan vergt een nieuwe (extra) opgave om de komende periode aandacht te kunnen geven aan de uitvoering hiervan. We kunnen nog kiezen uit een extra fte uitbreiding bestaand personeelsbestand of voor tijdelijke inhuur.

Wat betreft de Parkeernota Brunssum 2022.

1. Wat wordt bedoeld met het Parkeerfonds (pagina 2) en het opheffen hiervan?
   Het parkeerfonds is in 2006 opgestart maar er zijn tot op heden geen middelen in gestort. Anno de dag van vandaag wordt er vaak gewerkt met anterieure overeenkomsten tussen gemeente en ontwikkelaars. Parkeereisen voor woningbouw kunnen daarin opgenomen worden en uitgevoerd worden. Een parkeerfonds is dan ook niet meer nodig.

info@pak-brunssum.nl
secretariaat:
Ringoven 20
6441 LA Brunssum
045-5257428
06-46959929
www.pak-brunssum.nl

2. Zitten hier dan nog middelen in die nooit gebruikt zijn? En ja, over hoeveel hebben we het dan?
   Nee er zitten geen middelen in.
3. Spreken we dan af, dat alle appartementenbouw parkeerplekken onder de grond krijgen?
   Ontwikkelaars dienen bij nieuwbouw het parkeren op eigen terrein op te lossen zodat er geen parkeerdruk ontstaat, op het omliggend gebied. We kunnen als gemeente niet afdwingen dat ontwikkelaars dit perse ondergronds moeten doen. Hier hangt namelijk ook een kostenplaatje aan vast. We kunnen wel afdwingen dus dat parkeren op eigen terrein plaatsvindt.
4. Alle grondgebonden woningen parkeerplek op eigen terrein hebben? Het vele blik in het centrum staat op gespannen voet met de leefbaarheid en de beleefbaarheid van het centrum!
   Vorige week heeft er in het centrum van Brunssum een parkeeronderzoek plaatsgevonden. De resultaten hiervan zijn binnenkort beschikbaar. Over het algemeen is er ruim voldoende parkeerplek in het centrum alleen op bepaalde piekmomenten (weekenden Lindeplein) ontstaat er een flinke parkeerdruk.

Tot zo ver in eerste instantie

Namens de PAK fractie
Jos Janssen, Stefanie Offermans, Ger Luit - raadsleden