



2
2366 0042

Motie: In Oostflank van A naar B? Met fiets, e-bike of OV

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 21 december 2023 ter bespreking van agendapunt 6.2 *Het voorstel tot vaststelling van de eerste herziening van de Omgevingsvisie Rotterdam en de bijbehorende Gebiedsuitwerking Oostflank.*

Constaterende dat:

- Bij de ontwikkeling van de Oostflank onder andere deelmobiliteit zal worden gefaciliteerd;
- Op de Oostflank 3.000 studentenwoningen gerealiseerd zullen worden;
- Door de nieuwe stadsbrug tussen De Esch en De Veranda die het college voornemens is te realiseren, de bereikbaarheid van de Erasmus Universiteit en de Hogeschool Rotterdam worden verbeterd;
- Er maandelijks 26.000 keer een deelfiets en 400.000 keer een deelscooter in Rotterdam worden verhuurd, en het aantal (elektrische) deelauto's de afgelopen twee jaar bijna is verdubbeld;
- In de *Rotterdamse aanpak voor deelvervoer- en vervoerhubs* te lezen is dat bij alle grote werkzaamheden de inzet van deelmobiliteit en buurthubs wordt meegewogen.

Overwegende dat:

- Rotterdam veel knooppunten zijn waar de overgang tussen OV en deelvervoer geoptimaliseerd kan worden en de inzet van Mobility-as-a-Service (MaaS)¹ hier een ondersteunende rol in kan bieden;
- Deelfietsen en deelscooters grote populariteit genieten onder studenten, en zij straks ook deel uitmaken van de woonpopulatie op de Oostflank en dus moeten worden voorzien in deze duurzame modaliteit;
- Deelmobiliteit gestimuleerd moet worden omdat dit veelal een duurzame manier is om van A naar B te komen.

Verzoekt het college:

¹ Mobility-as-a-Service (MaaS) is een manier om ketenreizen makkelijker en toegankelijker te maken, door reizigers die met meerdere vervoersmiddelen reizen (eventueel van verschillende aanbieders) in een geïntegreerd systeem te laten plannen, boeken en betalen.



algemene stemmen

6.2

- In de toekomstige P&S-fase van de ontwikkeling Oostflank in gesprek te treden met Rotterdamse OV-aanbieders en aanbieders van deelvervoer die in Nederland actief zijn (fiets, e-bike, scooter en kleine elektrische auto's), om in de Oostflank knooppunten te selecteren op centrale locaties waar de overgang tussen OV en deelvervoer geoptimaliseerd kan worden;
- Op deze knooppunten samen met deze partijen mobiliteitshubs te realiseren die goed aansluiten op het OV door implementatie van MaaS, met een divers aanbod aan duurzaam deelvervoer gericht op studenten en andere bewoners van het gebied;
- Te zijner tijd aandacht te besteden aan het promoten van de hubs, bijvoorbeeld via bestaande digitale kanalen van de gemeente en in de openbare ruimte nabij de hubs;
- Hierover te rapporteren aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.



Tim de Haan
D66 Rotterdam



Ingrid van Wifferen
D66 Rotterdam



Erika Rehim Zadeh
DENK Rotterdam