METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

# Vervoerplanprocedure

metro tram bus

## Wat zijn de rollen en verantwoordelijkheden?

### Rijk
- Stelt budget beschikbaar voor verkeer en vervoer via Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU)

### MRDH (de samenwerkende gemeenten)
- Ontwikkelt (mobiliteits)beleid
- Verdeelt BDU-budget over verkeer- en vervoeronderwerpen
- Geeft opdracht voor OV
- Beheert concessies

### Vervoerders (HTM, RET en EBS)
- Hebben ontwikkelvrijheid binnen kaders
- Zijn zelf opbrengstverantwoordelijk
- Geven hoofdlijnen van dienstregeling aan in de jaarlijkse vervoerplannen
- Zorgen voor de uitwerking en uitvoering van de dienstregeling

### Gemeenten
- Stellen kaders vast (in regionaal verband)
- Stellen eigen mobiliteits- en OV-beleid op en voeren uit
- Overleggen met vervoerders over wensen/wijzigingen in aanbod OV
- Voeren aanpassingen door aan infrastructuur (rol als wegbeheerder)

### METROCOV
- Brengt vanuit consumentenperspectief advies uit over de concept-vervoerplannen

De totale reizigersopbrengsten dekken niet de totale kosten van het OV. Om die reden verstrekken overheden subsidie aan de vervoerbedrijven. In het algemeen geldt dat de subsidie 50-55% van de kosten van het OV dekt. De MRDH - bij wet aangewezen als concessieverlener - draagt jaarlijks circa 380 miljoen euro bij om het OV te laten rijden en de infrastructuur te onderhouden.

Naast het verlenen van subsidie stelt iedere concessieverlener (jaarlijks) de tarieven voor het OV vast. In de MRDH beslist de bestuurscommissie Vervoersautoriteit daarover. Landelijk zijn wel afspraken gemaakt over het toepassen van een jaarlijkse indexering, de landelijke tariefindex (LTI).

## Wat zijn de kaders?
- **Wet Personenvervoer 2000**
  *Kwaliteit en de efficiëntie van het openbaar vervoer verbeteren onder andere door het aanbesteden van het OV.*
- **OV Kadernota**
- **Concessie-afspraken**

## Wat doen de gemeenten?
- Verzamelen vragen en wensen voor de middellange termijn. Dit kan het hele jaar door.
- Stellen in regionaal verband de inhoudelijke en financiële kaders voor de nieuwe dienstregeling vast.
- Brengen in het voorjaar tijdens het vooroverleg met vervoerders en MRDH ambtelijk de wensen ten aanzien van de komende dienstregeling in.
- Reageren bestuurlijk op de vervoerplannen.
- Stellen in regionaal verband de uitgangspunten voor de nieuwe dienstregeling vast.

**METROPOOLREGIO**
ROTTERDAM DEN HAAG

metro bus tram

## Jaarlijkse vervoerplanprocedure

**Wanneer?**

**Wie?**

**Wat?**

### Najaar

**Vervoerders en gemeenten**

- Afstemmen over meerjarig perspectief en ontwikkelingen.
- Tevens inventarisatie knelpunten bijv. t.a.v. doorstroming.

### December

**23 wethouders in bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BCVa)**

- Vaststellen inhoudelijke en financiële kaders voor de nieuwe dienstregeling.

### Januari /Februari

**Vervoerders en gemeenten**

- Doorspreken van wensen en voornemens t.a.v. de komende dienstregeling.

### Maart

**Vervoerders**

- Indienen Ontwerp Vervoerplannen en antwoord geven op de geformuleerde vragen en wensen van de gemeenten.

**MRDH**

- Toetsen vervoerplannen aan kaders.
- Vrijgeven van de Vervoerplannen voor reactie door gemeenten.

### Mei

**Gemeenten, provincie Zuid-Holland, andere vervoerders en METROCOV**

- Reageren op de vervoerplannen.

**MRDH en vervoerders**

- Opstellen van Nota van Reactie waarin gereageerd wordt op de reacties van gemeenten.

### Juli

**23 wethouders in bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BCVa)**

- Kennisnemen van de Vervoerplannen, het advies van METROCOV en vaststellen Nota van Reactie.

**MRDH**

- Opdracht geven aan vervoerders om op basis van het besluit van de BCVa een dienstregeling uit te werken en in te voeren.

### December

**Vervoerders**

- Start nieuwe dienstregeling.

# Vervoerplanprocedure

bus tram metro