
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Zaaknummer	20251008
Datum indiening vragen	woensdag 8 oktober 2025
Onderwerp	Duurzaamheid - laadpalen
Indiener vragen	Samen - Zoetendaal (Fred)

We zijn allemaal voor verduurzaming en voor deze reden wil SKB graag onder de aandacht brengen dat artikel 2.11, lid 1 van de Algemene Plaatselijke Verordening Kaag en Braassem (2012) het momenteel niet mogelijk maakt om bijvoorbeeld een laadkabel of een laadvoorziening over de stoep te gebruiken voor het opladen van een elektrische auto.

Gezien de landelijke ontwikkelingen op dit vlak en de zeer uiteenlopende aanpak in andere gemeenten (zoals Zaltbommel, Haarlemmermeer, Enschede en Zwolle), wil SKB het college laten onderzoeken of het mogelijk en ook wenselijk is, zeker voor de bewoners, om binnen onze gemeente een uitzondering of soortgelijke proef mogelijk te maken.

Voor het gemak vindt u diverse links hieronder om een eerste start te maken en contacten te kunnen leggen met andere gemeenten om onderwerp mogelijk te maken.

- <https://vandebron.nl/blog/elektrische-auto-opladen-over-stoep>

- <https://www.rtl.nl/nieuws/binnenland/artikel/5484703/elektrische-auto-laadarm-kabelgoot-tegel>

- <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR737948/1>

- <https://www.zwolle.nl/kabelgoottegels>

Hierbij denken we aan veilige en nette oplossingen zoals kabelgoten, kabelgoottegels of eventueel een laadarm, zodat inwoners zonder eigen oprit toch duurzaam kunnen laden zonder overlast of gevaar te veroorzaken.

1. Kan het college reageren op het bovenstaande en aangeven of zij een dergelijk plan in de APV wil opnemen?

We kijken uit en zijn zeer benieuwd naar uw reactie.

Antwoord 1: Ja, daar is het college toe bereid. Sterker nog; het college is voornemens om in 2026 te starten met een pilot met verlengde private aansluitingen (VPA's) met kabelgoottegels (plusminus 20 locaties).

Naast dat de APV het momenteel niet mogelijk maakt (artikel 2:10, lid 1), hebben wij vanuit de huidige concessie 'openbare laadpalen' de afspraak om geen VPA's toe te staan. In de nieuwe concessie (per juli 2026) wordt dit wél een mogelijkheid en hebben wij ons standpunt (pilot met VPA's in 2026) al doorgegeven in het kader van de aanbesteding van de nieuwe concessie.

Op basis van APV art. 2:10, lid 4, kan het college ontheffing verlenen op het verbod in de APV.
