

Op 19 november 2025 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer H. Brouwer van de fractie Enschede Anders gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van de heer H. Brouwer (Enschede Anders) inzake Melding incident Stadsdeelcommissie Oost 18-11-2025.

1. Welke pilot is precies afgesproken?

In het coalitieakkoord is de ambitie uitgesproken om jongerenoverlast te verminderen en waar mogelijk te voorkomen. Preventie is hierbij essentieel. Door het inzetten op vaste gezichten in de wijk voor jongeren én wijkbewoners moet overlast worden voorkomen, zo geeft het coalitieakkoord aan.

Het College heeft daarom in 2024 (zie BV24000491) besloten om een pilot straatcoaches te starten in de stadsdelen Oost en Zuid (uitvoering: Stichting Aanpak Straat- en Schoolveiligheid – SASS). Deze aanpak biedt de mogelijkheid om adequaat in te spelen op actuele overlastlocaties en jeugdcriminaliteit te verminderen door preventieve, signalerende en verbindende activiteiten. De inzet bestaat uit 2 teams van 2 straatcoaches voor 24 uur per week per coach en vindt plaats op basis van urgentie.

Het inzetten van straatcoaches met ervaringsdeskundigheid draagt bij aan het voorkomen van overlast in wijken en buurten en beïnvloedt de ontwikkeling van jongeren positief. De rol van straatcoaches op het snijvlak van preventie en repressie en het per direct present kunnen zijn waar het moet, zorgt dat jeugdoverlast in de wijken en buurten nog sneller en effectiever aangepakt kan worden. De straatcoaches worden gezien als een goede aanvulling op het bestaande palet aan dienstverlening. Een stedelijk Quick Respons Team van straatcoaches kan op basis van urgentie, flexibel, snel en stadsbreed ingezet worden. Deze aanpak biedt de mogelijkheid om in te spelen op actuele overlastlocaties en jeugdcriminaliteit te verminderen door preventieve, signalerende en verbindende activiteiten.

2. Welke periode behelst die?

De pilotperiode is van 1 december 2024 tot 1 december 2025.

3. Hoe is die gefinancierd?

De pilot straatcoaches is gefinancierd uit het product Algemene Maatschappelijke voorzieningen, deelproduct Jongerenwerk.

4. Hoeveel geld betreft dat?

In totaal gaat het om een bedrag van € 204.063 voor het pilotjaar.

5. Beïnvloedt het incident de gemaakte afspraken?

De tijd die nodig is om zorgvuldig een vervolg te bepalen, het recente incident en het feit dat er al een vacature was, maken dat is besloten de pilot per 1 december 2025 niet voort te zetten. Daarnaast spelen financiële redenen en inhoudelijke redenen (harmonisatie van het welzijnsveld) bij het stoppen van de pilot.

6. Is er andere inzet te verwachten nu er minder personeel is?

Zie beantwoording vraag 5, de pilot is gestopt. De inzet wordt zo goed als mogelijk tijdelijk opgevangen binnen het bestaande netwerk van jongerenwerk, handhaving en politie. Dit geldt niet voor de specifieke extra inzet vanuit de werksoort van de straatcoaches, die in staat is direct in te spelen op actuele overlastlocaties en daarmee op het verminderen van jeugdcriminaliteit. Het doel is om deze werksoort op termijn goed en structureel in te bedden binnen het bestaande dienstverleningspakket en daarmee binnen de hele keten jeugd en veiligheid.

7. Kan het incident aanleiding zijn de pilot, het contact en contract, te herzien?

Zie beantwoording vraag 5, de pilot is gestopt.

Het college zou deze maand besluiten over het verlengen van de pilot met een jaar en de uitkomsten van de tussentijdse evaluatie te delen met uw raad. Maar gegeven de tijd die nodig is om zorgvuldig een vervolg te bepalen, het recente incident en het feit dat er al een vacature was, maken dat wij besloten de pilot per 1 december 2025 niet voort te zetten en zorgvuldig de tijd te nemen om op basis van de evaluatie te bepalen hoe hier een passend vervolg aan te geven.

Zodra de eindevaluatie van de pilot gereed is, ontvangt u deze van ons, zeer waarschijnlijk in samenhang met een voorstel en brief.

8. Kan het incident (moreel) van dien aard zijn dat, gezien de (potentieel) kwetsbare jeugd waarmee gewerkt wordt, **de pilot direct beëindigd moet worden?**

Zie beantwoording vraag 5, de pilot is gestopt.

Enschede, 9 december 2025

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de Burgemeester,

M.W. de Graaf

R.W. Bleker