Maria [redacted]

Gemeente Nijmegen/ college van bestuur

Nijmegen, 10-09-2024

Geachte ambtenaar, geachte lezer,

Deze brief schrijf ik omdat ik vragen heb rondom een aantal ontwikkelingen in de wijk en wil tegelijk mijn irritatie/frustratie ventileren betreffende de volgende twee situaties in het Waterkwartier.
Ten eerste gaat het om de herinrichting van de Weurtseweg als fietsstraat: Heel fijn dat de Weurtseweg een fietsstraat wordt, waarbij auto's te gast zijn. Hopelijk meer veiligheid in de wijk, waar veel jonge kinderen wonen. Wat nu, na de herinrichting van het gedeelte tussen brug De Oversteek en de Waterstraat opvalt is, dat de fietsstraat nog meer een soort van scheiding tussen het oude gedeelte van het Waterkwartier en Koningsdaal is geworden. Eerder stond al in de krant dat de Weurtseweg een soort van scheiding is tussen 'arm' en 'rijk'. Als ik het goed begreep zou de fietsstraat deze scheiding minderen, doordat het een 'verbindende' factor wordt. Wat ik verder begreep is dat de Laan van Oost-Indië de hoofdweg gaat worden, zodat de Weursteweg ontlast wordt van autoverkeer. De straten die vanuit Koningsdaal op de Weurtseweg uitkomen zijn aan de Weurtseweg aangesloten, zodat de bewoners makkelijker kunnen draaien. Aan een kan begrijpelijk, aan de andere kant zouden ook de bewoners in hun straat kunnen draaien om de hoofdweg te bereiken. Dan zou de Weurtseweg écht fietsstraat zijn.
De twee inritten die vanuit het oude gedeelte van het Waterkwartier/de Weurtseweg op de Weurtseweg uitkomen, zijn door de knip afgesloten voor autoverkeer. Hierdoor hebben de bewoners van de Weurtseweg (achter het parkje), de Fliertse Beekstraat (twee richtingsverkeer), Lunterse Beekstraat (een richtingsverkeer vanuit de Eemstraat richting Weurtseweg), Barneveldse Beekstraat (ook eenrichtingsverkeer vanuit de Eemstraat richting Weurtseweg) en de Rivierstraat geen mogelijkheid meer hebben om gebruik te maken van de Weurtseweg en zo makkelijk naar de nieuwe hoofdstraat, de Laan van Oost-Indië, en dus richting de Oversteek of de stad te komen. Het is begrijpelijk dat het de bedoeling is om 'sluipverkeer' tegen te gaan, maar de situatie voor de bewoners gaat hierdoor achteruit. Het valt op dat hierdoor de scheiding tussen het oude ('arme') en nieuwe ('rijke') gedeelte van de wijk juist groter geworden. De bewoners van de net genoemde Beek-straten hebben nog maar een mogelijkheid om de wijk uit te rijden: door de Rivierstraat, links afslaan richting de Kanaalstraat en vervolgens of de Kanaalstraat te vervolgen of via de Waterstraat hun weg te vervolgen. De Rivierstraat, tevens de enige straat die in dit stukje van de wijk twee richtingsverkeer is om de wijk in en uit te komen, is een vrij smalle straat, waar veel auto's geparkeerd staan. Als er twee auto's elkaar tegemoet komen moet er met moeite worden uitgeweken. Verder is het de straat die aan het Westerpark ligt, waar dus ook veel (jonge) kinderen spelen. Het autoverkeer is door de knip in de Rivierstraat duidelijk toegenomen, dus de mogelijkheid om veilig over te kunnen steken is voor de kinderen, die naar het park en/of de speeltuin willen, afgenomen. Het overzicht kunnen houden is voor de kinderen die de Rivierstraat willen oversteken lastig omdat er veel auto's geparkeerd staan, waardoor de kinderen een stukje de straat op moeten lopen om überhaupt te kunnen zien of er een auto aankomt. Ook valt op dat de auto's harder rijden dan 30km/h. Natuurlijk ligt de verantwoordelijkheid bij ouders om op hun kinderen te letten tijdens het oversteken, maar ook met ouders erbij blijft het een minder veilig situatie, omdat het autoverkeer is toegenomen.

Naast de situatie dat er nu meer autoverkeer door de Rivierstraat rijdt, komt er ook bij dat er meer onveilige situaties in de Eemstraat ontstaan. Het valt vaak op dat bestuurders 'te lui' zijn om vanuit de Fliertse Beekstraat door te rijden naar de Rivierstraat om de wijk via de Kanaalstraat te verlaten. Bijna dagelijks gebeurt het dat bestuurders vanuit de Eemstraat tegen het verkeer in door de Oude Rijnstraat rijden om naar de Kanaalstraat te komen. Dit probleem speelt sinds de werkzaamheden aan de Weurtseweg begonnen zijn en de knip is gemaakt. Ook heb ik al kunnen observeren dat bestuurders (waarschijnlijk uit frustratie en/of wanhoop) langs de paaltjes over het grasveld rijden of over de nieuw aangelegde wandelpaden in het kleine parkje langs de Weurtseweg, om de wijk uit te kunnen rijden.
Een ander probleem wat nu opvalt is de Vierdaagse week. Ik weet niet of er tijdens de planning van de herinrichting aan de vierdaagse gedacht is en er bij het volgende werd stilgestaan: Op zondag wordt de vlaggenparade gehouden en is de Kanaalstraat een aantal uur afgesloten. Op woensdag komen de lopers door de wijk (vanuit de richting van de DAR via de Kanaalstraat naar de Waterstraat) en is de straat vrijwel de hele dag afgesloten. Dit betekent dat de bewoners van de Fliertse Beekstraat, Lunterse Beekstraat, Barneveldse Beekstraat, Eemstraat en Rivierstraat geen mogelijkheid hebben bij calamiteiten de wijk met de auto te verlaten. Natuurlijk kunnen hulpdiensten de wijk in, omdat de vierdaagse dan tijdelijk stilgelegd wordt, maar soms zijn er ook calamiteiten waarbij geen hulpdiensten hoeven te komen, maar de bewoners wél snel weg moeten. Dit is op de 2 genoemde dagen dus niet meer mogelijk.

Ik zag dat er, voordat de Weurtseweg verbouwd werd een bewonersbijeenkomst is geweest. Helaas hebben wij door omstandigheden de bijeenkomst gemist. Anders waren wij er graag bij geweest zodat het voor ons duidelijk was geworden waarom dit besluit zo is genomen. Ik begreep van andere bewoner in de buurt dat zij de brief voor deze bijeenkomst spijtig genoeg niet ontvangen hebben. Zij hebben dus niet eens de kans gehad de argumenten te beluisteren en vragen te stellen.

Wat ik mij als bewoner nu afvraag is wat de visie van de gemeente/het college van bestuur is betreft de herinrichting van de wijk. Ik hoorde dat er door de gemeente aan de bewoners van Nijmegen-West toegezegd werd dat de Weurtseweg een fietsstraat gaat worden als er een nieuwbouwwijk komt. Nijmegen was een aantal jaar geleden 'Green Capital' maar met dit soort herinrichtingen van straten lijkt het eerder erop dat er meer CO2 uitstoot gedogen wordt, omdat bestuurders langere wegen moeten afleggen om van en naar huis te komen. In Nijmegen zijn er genoeg straten waar auto's te gast zijn en waar dit goed gaat. Waarom mogen de bewoners van de Weurtseweg en omgeving niet gebruik maken van de weg en wordt erop vertrouwt dat fietsers en auto's elkaar de ruimte geven.
Gezien de bovengenoemde situatie wil ik als bewoner een oplossing voorstellen: Zou het mogelijk zijn het stukje Kanaalstraat langs het park (tussen Rivierstraat en de Biezen/Mercuriusstraat) te herstellen als straat, zodat de bewoners een kortere route hebben om de wijk uit te komen richting de Oversteek. Hierdoor zou het CO2 uitstoot verminderen. Het is natuurlijk geen oplossing voor de twee dagen tijdens de vierdaagse week, maar wel voor de rest van het jaar. Misschien was het ook mogelijk geweest om de Winselingseweg zo in te richten, als die weg een 'grotere' straat was geworden en er geen knip aan de kant van het Westerpark was gerealiseerd, maar de uitrit was gebleven. Dan zouden de bewoners van het oude gedeelte de fietsstraat alleen maar hoeven te kruisen en zo makkelijk te Laan van Oost-Indië kunnen bereiken, zonder hun eigen wijk met extra verkeer te belasten en gevoeld als een slakkenhuis rondjes te rijden om de wijk te verlaten. Natuurlijk zouden dan de bewoners van de Winselingseweg meer autoverkeer hebben, maar wanneer de straat breed genoeg aangelegd is, zou er genoeg ruimte zijn om zo een extra uitrit uit beide wijken te realiseren. Kijkend naar de straat nu, met links en rechts parkeervakken en een brede groenstrook, zou dit mijns inziens een optie zijn geweest.
Ten tweede wil ik het kruispunt Weurtseweg/Laan van Oost-Indië aanspreken. Het is onbegrijpelijk dat er voor zo een wegvoering is gekozen! Het punt is ronduit gevaarlijk aangelegd. Het is de bedoeling dat de Weurtseweg fietsroute richting Beuningen wordt. Waarom is ervoor gekozen de oversteekplaats van

de snelfietsroute midden in een bocht te realiseren? Vanuit het centrum wordt je als fietser langs de nieuwbouw aan de Nina Simonestraat geleid. Vervolgens maakt de straat een bocht naar de Laan van Oost-Indië. De fietsers hebben nu 2 mogelijkheden: of 'rechtsaf' richting Laan van Oost-Indië/Koningsdaal of 'rechtdoor' richting de Weurtseweg/ het Waterkwartier. Gezien de Weurtseweg de snelfietsroute moet worden, zullen veel fietsers dadelijk rechtdoor gaan. Helaas is het kruispunt onoverzichtelijk. Helemaal voor kinderen is het niet te overzien. Als men, komend vanuit de stad, rechtdoor wil fietsen moet je (uiteraard) stoppen en kijken of er auto's aankomen. Helaas staan er regelmatig (grote) auto's geparkeerd, waardoor de straat voor de bocht niet goed te zien is. Verder is er een bushalte gerealiseerd en als er net een bus stopt is de straat helemaal niet meer te zien. Als volwassenen is het al moeilijk om op dit punt een aankomend auto te zien, voor kinderen is dit absoluut niet mogelijk! Het is voor kinderen al lastig om daar overzicht te houden als er geen bus staat of auto's geparkeerd zijn. Met geparkeerde auto's en een bus die net stopt, kunnen zij niets zien en worden zij ook niet gezien door de aankomende auto's. Vervolgens kan je tot het middel fietsen en moet er gekeken worden of er van rechts auto's komen. Gezien de straat vanuit de Laan van Oost-Indië richting stad afloopt wordt er regelmatig onverwachts iets te hard gereden. Ook de fietsers die op het fietspad vanuit de Laan van Oost-Indië komen hebben aardig wat vaart. Verder is de 'inrit'/bocht naar de Weurtseweg zo aangelegd dat die iets smaller lijkt te worden. Een fietser die oversteekt en een auto die in het midden staat te wachten zodat die zijn weg vanuit de stad 'rechtdoor' in de richting Waterkwartier kan vervolgen, tegelijkertijd gaan rijden, komen in de knel.
Een ander punt is dat de bewoners, die in de nieuwe flats wonen het fietspad/de ventweg gebruiken om te parkeren of de parkeergarage in te rijden. Zij gebruiken de oversteekplaats voor fietsers (ter hoogte van de Industrie) om de parkeergarage in te komen. Er is inmiddels een paaltje geplaatst, maar er wordt nog steeds door bestuurders gebruik gemaakt van de fietsoversteekplaats. Hierdoor blijven zij net voor de bocht staan om fietsers voor te laten en dan linksaf het fietspad op te rijden. Ik denk dat het eigenlijk de bedoeling is dat zij nog een stuk doorrijden en dan de officiële inrit (Patriasstraat) van de Nina Simonestraat moeten gebruiken. In de praktijk wordt dit dus niet nageleefd. Ook is het al een aantal keren opgevallen dat er auto's op de Nina Simonestraat tegen het verkeer in rijden om makkelijker te kunnen parkeren. Zij rijden dan bovenaan (op hoogte van Droom Ijs) tegen het verkeer in de Nina Simonestraat om te gaan parkeren.
Al in al zijn er op verschillende plakken onveilige situaties gerealiseerd tijdens de bouw/herinrichting van de Weurtseweg/ Laan van Oost-Indië en Nina Simonestraat.

Misschien is het een idee als het college van bestuur/ de wethouder voor verkeer op locatie gaat kijken en nadat er (minstens) een uur de verschillende situaties geobserveerd zijn, er nog een keer over nagedacht wordt hoe de bovenstaande punten aangepakt kunnen worden. Betreffend de situatie Nina Simonestraat/ Weurtseweg/ Laan van Oost-Indië wil ik nog zeggen dat ik goed begrijp dat er zo veel mogelijk woonruimte gerealiseerd moet/moest worden (daar ben ik ook helemaal voor), maar dat veiligheid voorop moet staan en dat de sociale geografen/ stedenplanners op dit punt mijns inziens steken hebben laten vallen. Op papier kan een ontwerp er mooi uitzien maar in de realiteit heeft het er helaas minder goed uitgepakt. (Aanmerking: mijn broer is stedenplanner en ik heb hem het betreffende kruispunt laten zien. Hij heeft mijn gevoel, dat de situatie op dit kruispunt onveilig is bevestigd. Ook gaf hij als advies een bezichtiging op locatie aan te vragen. Bij deze wil ik dit laatste doen).

Met vriendelijke groet,
Maria [redacted]