

Samen werken aan een bereikbare en leefbare gemeente

U bereidt zich voor op de komende gemeenteraadsverkiezingen, onder andere door een verkiezingsprogramma te schrijven. Daarom sturen wij u deze folder. Wij zijn ons er van bewust dat het financieel perspectief voor uw gemeente de komende jaren somber is. Daarom is het essentieel om met slimme, creatieve oplossingen werk te blijven maken van mobiliteit en leefomgeving.

Mobiliteit is de ruggengraat van het dagelijks leven. Het brengt mensen naar werk, school, sociale contacten en activiteiten en geeft toegang tot recreatie, voorzieningen en zorg. Een goed functionerende gemeente kan niet zonder een doordacht mobiliteitsbeleid. Daarnaast is een verkeersveilige en groene woonomgeving cruciaal voor het welzijn van mensen.

Met 5,2 miljoen leden staat de ANWB midden in de samenleving. Wij zetten ons in voor de belangen van inwoners en recreanten. We beschikken over waardevolle inzichten uit (leden)onderzoeken en ondersteunen inwoners en hun (klein)kinderen met maatschappelijke projecten, zoals ANWB Automaatje, Streetwise en Kinderfietsenplan. Graag reiken wij u enkele suggesties aan voor uw verkiezingsprogramma.



Een bereikbare gemeente voor iedereen

Iedere inwoner en bezoeker moet zich moeiteloos door uw gemeente kunnen verplaatsen, zowel binnen als tussen wijken of kernen. Mobiliteitstransities, zoals autoluwe binnensteden en deelmobiliteit, vragen om doordachte keuzes. Hoe blijft de gemeente toegankelijk voor iedereen: voor ouders die hun kinderen naar school brengen, ouderen, forenzen en recreërende bezoekers? Hoe zorgen we voor een goede balans tussen bereikbaarheid, verkeersdoorstroming en leefbaarheid? Naast een goede bereikbaarheid willen inwoners en bezoekers ook makkelijk en betaalbaar hun auto kunnen parkeren. Slim parkeerbeleid vermindert verkeersdrukte (minder zoekverkeer) en draagt zo bij aan een prettige leefomgeving.

Tekstsuggesties voor het verkiezingsprogramma:

- *Onze gemeente is/blijft met elk vervoermiddel bereikbaar. Bij plannen voor autoluwe (of -vrije) binnensteden zorgen wij dat er tijdig geschikte en betaalbare alternatieven beschikbaar zijn voor bewoners én bezoekers.*
- *We zoeken naar kansrijke locaties voor P&R's en hubs voor mensen en goederen, en ontwikkelen deze locaties.*
- *Verkeerslichten worden, in een samenhangend netwerk van kruispunten, dynamisch afgesteld op de beste verkeersafwikkeling voor kenmerkende periodes van de dag.*
- *Wij zorgen voor voldoende en betaalbare parkeerplekken.*
- *We houden de kwaliteit van onze infrastructuur op peil.*



Veilig onderweg kunnen zijn

Onze leden ervaren meer onveiligheid en agressie in het verkeer. De subjectieve pakkans – het gevoel dat overtredingen worden bestraft – is laag, mede door een beperkte politiecapaciteit. Dit werkt risicovol rijgedrag in de hand. Gemeenten kunnen hier meer grip op krijgen door verkeershandhaving een vaste plek te geven op de bestuurlijke agenda en door boa's waar mogelijk in te zetten op verkeerszaken.

Steeds meer gemeenten stimuleren inwoners om te fietsen of te lopen en daarom verdient verkeersveiligheid extra aandacht. Het aantal ernstig gewonde verkeersslachtoffers stijgt, vooral onder ouderen.

Investeren in fietsinfrastructuur is bewezen effectief: maatregelen uit de tweede tranche van de SPV-investeringsimpuls leverden 1,5 keer zoveel baten op als kosten.

Tekstsuggesties voor het verkiezingsprogramma:

- *Verkeersveiligheid wordt een vast agendapunt van het overleg tussen de 'driehoek' (burgemeester, hoofdofficier van Justitie en politie).*
- *Wij maken gebruik van mogelijkheden om boa's meer verkeersbevoegdheden te geven, zodat er meer gehandhaafd kan worden in het verkeer.*
- *Wij investeren extra in het veiliger maken van fiets- en looppaden. Veelgebruikte routes naar scholen, sportaccommodaties e.d. maken we (ook) veiliger.*
- *Bij een verlaging van de snelheid in de bebouwde kom van 50 naar 30 km/u hanteren wij maatwerk. Eerst worden de effecten op verkeersveiligheid, doorstroming en handhaafbaarheid nauwkeurig gewogen. Op hoofdwegen met een doorstroomfunctie blijft de limiet 50 km/u. Dit is nodig voor nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer, verkeersdoorstroming én het helpt sluipverkeer tegen te gaan. Wegen die naar 30 km/u gaan, worden geloofwaardig ingericht (nodigen dus uit om 30 te rijden) en er worden afspraken gemaakt over handhaving.*
- *Wij stimuleren verkeersveiligheidscampagnes in onze gemeente en verkeerseducatie op scholen.*

Duurzaam onderweg zijn

Verduurzaming van de mobiliteit is belangrijk, om de uitstoot van CO_2 en schadelijke stoffen te verminderen. De overstap naar elektrisch rijden vraagt om voldoende laadinfrastructuur. Daarnaast kunnen actieve vormen van mobiliteit (nog meer) worden gestimuleerd, zoals fietsen en lopen.

Tekstsuggesties voor het verkiezingsprogramma:

- *Wij zorgen voor voldoende veilige stallingsmogelijkheden voor fietsen.*
- *Wij houden het aantal laadpalen in de pas met de verwachte groei van het aantal elektrische voertuigen, en bewaken daarbij de balans met het aantal parkeerplekken voor niet-elektrische voertuigen.*
- *Wij maken duidelijke regels voor het laden van elektrische voertuigen van particulier op de openbare weg, en zorgen voor oplossingen zoals kabelgoten in het trottoir.*

Dicht bij huis recreëren

De noodzaak van het bouwen van extra woningen is evident, maar wij vinden de trend dat de hoeveelheid openbaar groen per woning afneemt zorgelijk. Voldoende recreatief groen (en blauw: water) moet evenveel prioriteit hebben, vanuit het perspectief van brede welvaart. De handreiking Groen in en om de stad (ontwikkeld door het vorige kabinet) kan een hulpmiddel zijn. Hierin staan voor verschillende wijktypes minimum- en streefdoelen voor groen. Het is ook van belang om integraal te kijken waar en op welke wijze binnen andere domeinen (wonen, mobiliteit/infrastructuur, economie, welzijn/sport/bewegen) meer planologische en financiële ruimte voor recreatie kan worden gecreëerd, en hoe recreatie vice versa kan bijdragen aan opgaven in deze domeinen. Bijvoorbeeld door meervoudig ruimtegebruik en koppelingen van opgaven en een betere toegankelijkheid van natuur, riviergebieden en watergangen.

Tekstsuggesties voor het verkiezingsprogramma:

- *In elke wijk zorgen wij voor voldoende groen om te kunnen ontspannen en te recreëren.*
- *De hoeveelheid openbaar groen in elke wijk is tenminste 15 m2 per woning.*
- *We stimuleren het dichtbij recreëren en zorgen voor goede wandel- en fietsverbindingen, binnen de gemeente en met het omringende landelijk gebied.*
- *Wij kijken waar en op welke wijze binnen andere domeinen (fysiek, sociaal) meer planologische en financiële ruimte voor recreatie gecreëerd kan worden, en hoe recreatie vice versa aan opgaven in deze domeinen kan bijdragen.*
- *Wij stimuleren meervoudig ruimtegebruik en een betere toegankelijkheid van natuur, riviergebieden en watergangen voor recreanten.*



Mocht u vragen hebben, meer informatie willen, of van gedachten willen wisselen over een van de onderwerpen, dan kunt u uiteraard contact met ons opnemen. Wij denken wij graag met u mee. Samen kunnen we ervoor zorgen dat uw gemeente bereikbaar, leefbaar en toekomstbestendig blijft.

Veel wijsheid en succes gewenst in uw voorbereiding op de verkiezingen!

anwb.nl/belangenbehartiging • belangenbehartiging@anwb.nl