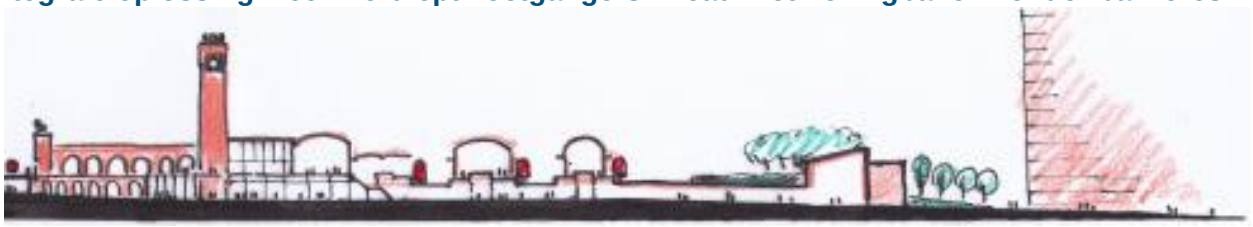
W E S T E N T R E E S T A T I O N N I J M E G E N

Toelichting zienswijze Oogvereniging op bp “Fietsenstalling entree west CS” 9 feb. 2022

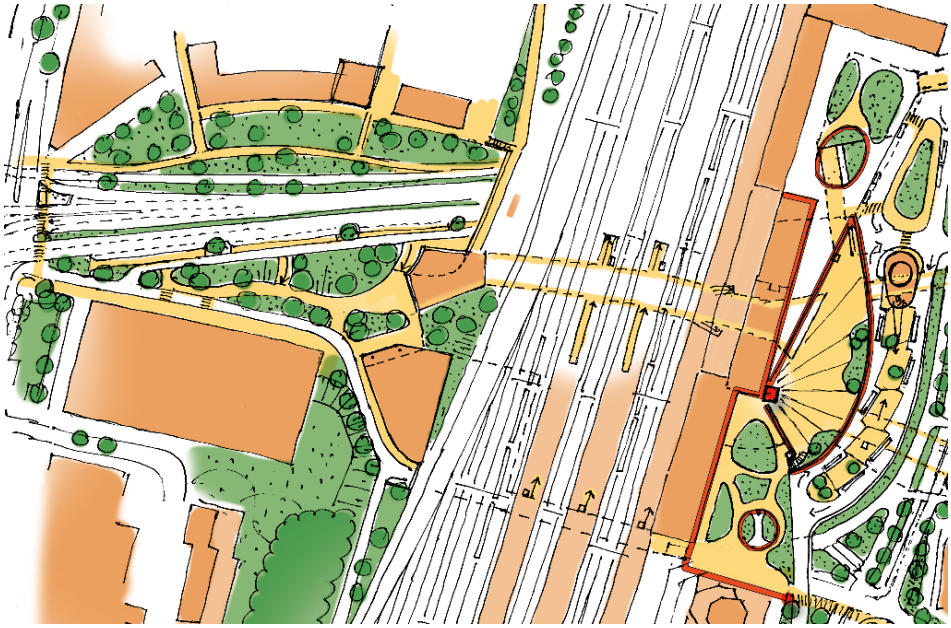
Kader Ruimtelijke Kwaliteit (KRK) Station Nijmegen en omgeving, juni 2020

Het KRK gaat uit van de ”Reiziger op 1” en een goede toegankelijkheid voor iedereen. Dit werkt de Oogvereniging graag uit voor mensen met een (visuele) beperking. Onze zienswijze op het bestemmingsplan bepleit een integrale ruimtelijke oplossing om aan deze uitgangspunten tegemoet te komen met een inclusief concept voor de voetganger – hoogteverschillen worden hierbij overbrugd met flauwe hellingen en in beginsel zonder trappen en liften.

Integrale oplossing – één verdiept voetgangersniveau met hellingbanen zonder barrières



De dwarsdoorsnede toont hoe er voldoende ruimte te vinden is voor een aangename, doorlopende verbinding van en naar de Koninginnelaan. Door vanaf perron 5/6 de reizigerstunnel in een helling te leggen naar een lagere entreehal met een klein voorplein. Vanaf deze plek loopt een voetpad in een flauwe helling naar de Koninginnelaan. Deze oplossing bespaart liften en trappen, kosten en is beter bestand tegen vandalisme.



Op de stedebouwkundige schets is de stationstoren van Van Ravesteyn rechts en de Westentree links. Het voetpad (in geel) is slingerend vormgegeven met een aantrekkelijke groenbegeleiding. De wandelroute van het P&R-terrein achter Vissers Meubelen loopt met een hellingbaan over het tunnelportaal door tot in de entreehal.

Rooilijn hoogbouw UWV-locatie voldoende naar achteren

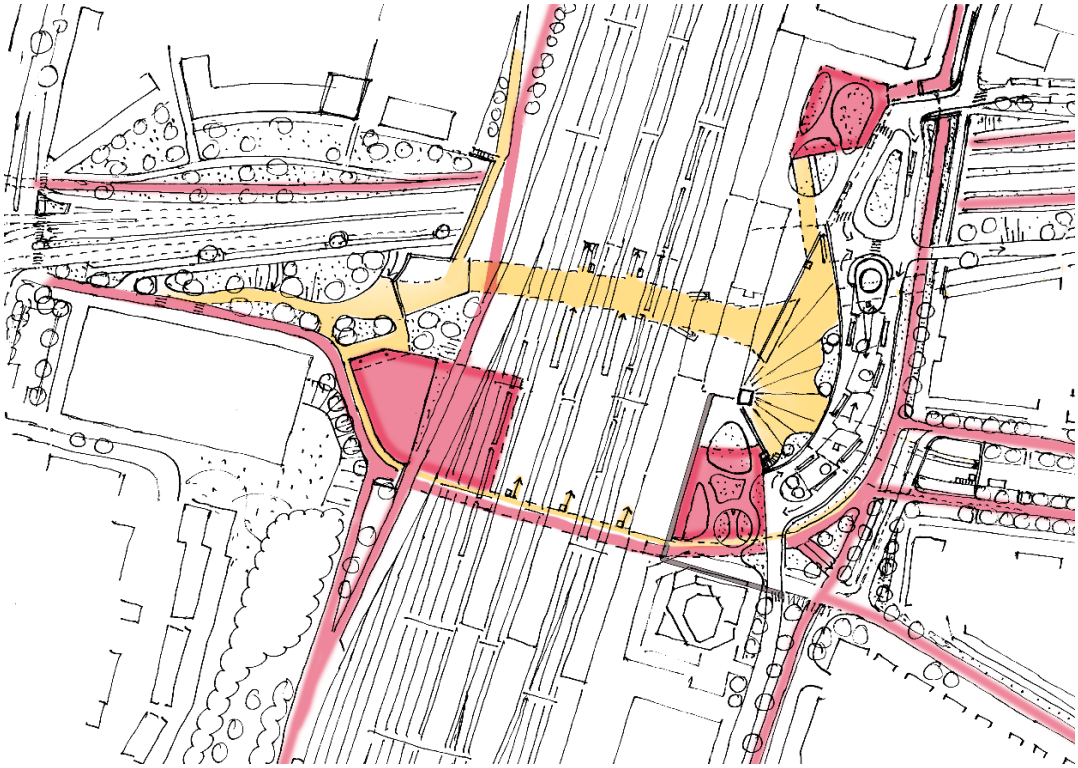
Via het slingerpad is al vanaf de Koninginnelaan zicht op de entreehal en de iconische toren.
De beoogde rooilijn van de nieuwe hoogbouw op de UWV-locatie belemmert deze belangrijke zichtlijnen en ligt op de grens van onderhavig bestemmingsplan. Het is daarom nodig deze lijn/grens iets naar achteren leggen. Daarmee ontstaat een spievormige ruimte als aangename plek, waar de voetganger echt centraal staat.
In de schets is te zien hoe een rechthoekig bouwblok vorm te geven is met een teruggelegde rooilijn - aan de zuid/oostzijde te compenseren met evenredig meer bouwvolume.

Kiss&Ride en bushalte langs Tunnelweg

Langs de Tunnelweg is ruimte voor een bushalte bij de tunnelmond en een Kiss&Ride strook. Deze voorzieningen zijn goed bereikbaar via een breed voetpad erlangs omhoog in westelijke richting en via het slingerpad naar de stationsentree.
De Kiss&Ride locatie naast de entree, die via de Fresiastraat moest worden bereikt, kan hierdoor vervallen. En daarmee ook de nare gevolgen van dien voor de sociale veiligheid en verkeershinder voor de belendende woonbuurt.

Fietsenstalling bereikbaar vanuit het voetgangersniveau

De fietsenstalling (in violet) is hogerop in de stuwwal vormgegeven - niet onder de perrons. Aan de zijde van het voorpleintje is de stalling in drie lagen gedacht met een herkenbaar gevelfront (in oranje op de dwarsdoorsnede). Dankzij de naar achter gelegde rooilijn ontstaat zicht op de entree van de stalling, bereikbaar via een fietspad langs de hoogbouwwand. Via het voorpleintje bij de entreehal, kan je op aangename wijze de reizigerstunnel in lopen.



Er is ruimte voorzien voor een noord-zuidgerichte fietsroute langs het spooremplacement. Deze loopt over het deel van de fietsenstalling, dat in de stuwwal ligt. Vanaf de zuidzijde kun je naar de stalling fietsen. Je kunt linksaf zigzaggend langs de stalling afdalen naar West of rechtsaf een fietstunnel in naar de ondergrondse fietsenstalling bij hotel Mercure. De tunnel ligt op hetzelfde niveau als de reizigerstunnel. Via deze verbinding zijn ook alle perrons bereikbaar.

Hoogwaardige verbinding tussen centrum, stationsgebied en wijken in West

Met de voorgestelde reizigerstunnel, evt. fietstunnel en bijbehorende aanlooproutes op één voetgangersniveau krijgt Nijmegen een hoogwaardige, publieke verbinding tussen centrum, station en stationsplein, en de wijken aan de westzijde. Deze aangename verbinding vormt een sociaal veilig alternatief voor de passage door de lange, onplezierige langzaam verkeertunnels van de Tunnelweg.
Dit verdient uitwerking in de verdere planvorming. Zoals voor de UWV-locatie en in de uitwerking van het Tracébesluit PHS Nijmegen & Westentree door gemeente samen met Prorail, NS Stations, Spoorbouwmeester en provincie.
We vragen aandacht voor planvorming volgens het principe “Design for All” en inschakeling van ervaringsdeskundigen. De Oogvereniging is hiervoor beschikbaar.

Oogvereniging
Oogvereniging Nijmegen/Gelderland
Jeroen van Dijk, voorzitter