GEMEENTE HOORN

Gemeente Hoorn
Nieuwe Steen 1
Postbus 603
1620 AR Hoorn
T 0229 25 22 00
www.hoorn.nl

Contactpersoon
N.B. Speksnijder/ R. Ravensbergen

Zaaknummer: 3093513

Fractie Hart van Hoorn

Hoorn, 18 NOV. 2026

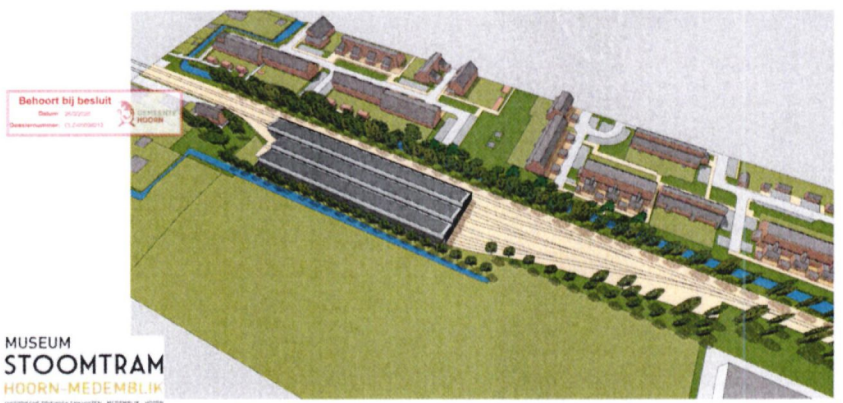
Onderwerp: beantwoording artikel 36 vragen van fractie Hart van Hoorn over de plannen van Museum stoomtram nabij de Klagerstuin

Beste meneer de Meij,

U heeft vragen gesteld over de plannen van Museum stoomtram. In deze brief leest u de antwoorden op uw vragen.

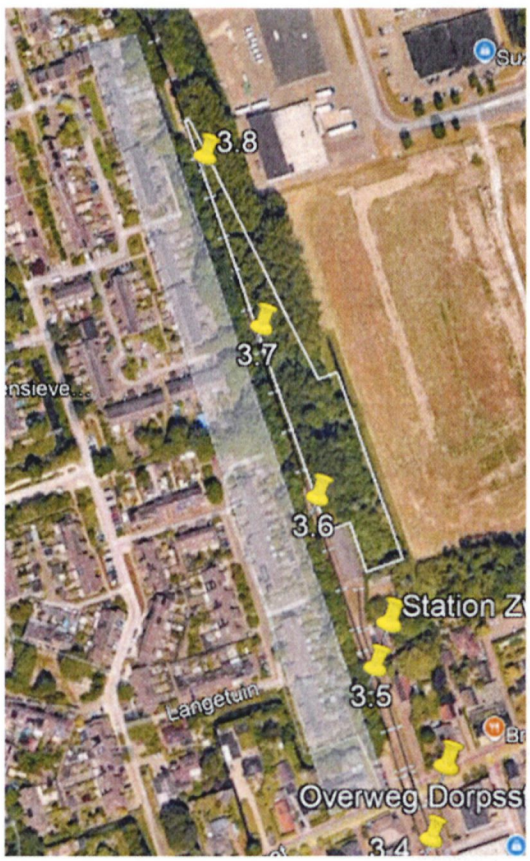
Vraag 1: Wat wil de Museumstoomtram precies realiseren op het terrein nabij de Klagerstuin? Welke gebouwen, sporen en overige voorzieningen worden toegevoegd, gewijzigd of verwijderd en voor welke activiteiten wordt het terrein straks gebruikt? Wilt u de raad het actuele ontwerp en de situatietekening verstrekken, met daarop de omvang en hoogte van de bebouwing, de afstand tot de woningen, de terreininrichting en de resterende en toekomstige groenvoorzieningen?

Antwoord: De bestaande bebouwing, een oude loods, wordt verwijderd, er komt een nieuwe stallingsloods voor terug, Museumstoomtram noemt dit een collectiedepot. In dit depot worden rijtuigen gestald die niet direct in de dienstregeling ingezet worden. Om dit depot bereikbaar te maken worden er extra sporen aangelegd. Het bouwplan voor het collectiedepot wordt uitgevoerd in opdracht van Stichting Museumstoomtram Hoorn-Medemblik. Een en ander conform tekeningen uit de door de gemeente Hoorn verstrekte omgevingsvergunning. Indien gewenst kunt u de verleende vergunning inzien.



Vraag 2: Op welke wijze zijn de direct omwonenden, in het bijzonder de bewoners van de Klagerstuin, betrokken bij de planvorming vóórdat op 16 december 2025 de omgevingsvergunning werd aangevraagd? Welke daadwerkelijke invloed hebben zij kunnen uitoefenen op de situering en omvang van het gebouw en het behoud van de bestaande bomen en groene afscheiding? Kunt u aangeven welke bezwaren en suggesties zijn ingebracht, wat daarmee is gedaan en waarom eventuele alternatieven niet zijn overgenomen?

Antwoord : De bewoners van de Klagerstuin en de Langetuin die met de achterzijde van hun woning grenzen aan de sloot langs de spoorlijn zijn op 29 april per brief uitgenodigd voor de bewonersavond die op 27 mei 2025 is gehouden (zie gearceerde deel onderstaande afbeelding). Op deze avond hebben 8 bewoners de presentielijst getekend. Daarnaast is er nog regelmatig overleg geweest met de bewoners van het voormalig station aan de Dorpstraat van Zwaag. Tijdens de bewonersavond zijn feedbackformulieren uitgereikt door de organisatie. Via deze feedbackformulieren zijn geen bezwaren, suggesties of alternatieven aangedragen. De bewonersavond is georganiseerd door de Stichting Museumstoomtram Hoorn-Medemblik. De uitnodigingsbrief is toegevoegd als bijlage.



Vraag 3: Hoeveel bomen mochten op grond van de op 26 maart 2026 verleende omgevingsvergunning voor Dorpsstraat 85A worden gekapt of hoeveel zijn er gekapt? Kunt u de volledige vergunning, inclusief de bomeninventarisatie, kaptekening en eventuele herplantverplichtingen, aan de raad verstrekken?

A**ntwoord**: De vergunning voor de kap is verleend op het kappen van 4.700 m2 bosplantsoen, dat is een verzameling van diverse boomsoorten van verschillende leeftijden door elkaar. In de vergunning zijn dus geen aantallen bomen benoemd. Deze 4.700 m2 bosplantsoen is daadwerkelijk gekapt. De kapwerkzaamheden worden uitgevoerd in opdracht van Stichting Museumstoomtram Hoorn-Medemblik. Een en ander conform tekeningen uit de door de gemeente Hoorn verstrekte vergunning.

Naast de benodigde kapwerkzaamheden binnen de vergunning ten behoeve van de bouw van het collectiedepot, zijn er ook onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd door de groenaannemer van de gemeente. In het bosplantsoen van de gemeente, naast het terrein van de museumstoomtram, is een aantal bomen die in slechte staat waren uit voorzorg gekapt. In het voorjaar van 2027 zal de afdeling groenbeheer hier gezonde bomen voor terug plaatsen. Hier is geen separate vergunning voor nodig.

Vraag 4: Welke mogelijkheden zijn onderzocht om bomen en de groene afscheiding tussen de Dorpstraat richting Klagerstuin te behouden, en waarom zijn die mogelijkheden wel of niet toegepast? Welke herplantplicht geldt, hoeveel bomen en struiken komen terug, met welke aanplantmaten en op welke termijn? Hoe wordt ervoor gezorgd dat de beplanting opnieuw een afscherming richting het bedrijventerrein vormt?

Antwoord : Bij de vergunningsaanvraag is een groencompensatieplan gevoegd, deze geldt als herplantplicht bij de vergunning. Hierin is een voorstel gedaan voor compensatie van het gekapte bosplantsoen. Deze compensatie bestaat onder andere uit: een rij bomen tussen de Compagnie en het collectiedepot, een groene oostgevel van het collectiedepot aan de zijde van de Compagnie. Aan de zijde Klagerstuin/ Langetuin worden de diverse open plekken ingevuld met Esdoorns, Els en Berk met daartussen een foerageergebied bestaande uit Meidoorn, Lijsterbes en Sleedoorn Er zijn bij de verstrekking van de vergunning geen eisen gesteld aan de aanplantmaten. De compensatiemaatregelen zijn uitgevoerd voorafgaand aan de kap. Met uitzondering van de compensatie aan de Compagniezijde, die worden uitgevoerd tijdens de bouw van het collectiedepot.

Vraag 5: Heeft de op 15 mei 2024 aangekondigde bewonersbijeenkomst daadwerkelijk plaatsgevonden? Zo ja, wanneer, welke bewoners zijn uitgenodigd, hoe zijn zij benaderd en hoeveel bewoners hebben deelgenomen? Zo nee, waarom niet? Wilt u daarnaast een chronologisch overzicht verstrekken van de overige participatie en communicatie vanaf 2024, met de gedeelde plannen, de onderdelen waarop bewoners invloed konden uitoefenen en de verwerking en terugkoppeling van hun reacties?

Antwoord: Zie ook reactie op vraag 2, van een aankondiging op 15 mei zijn wij niet op de hoogte.

Vraag 6: Hoe verhouden de uitbreiding van het collectiedepot en de uitgevoerde bomenkap zich tot de groene uitgangspunten van het door de raad vastgestelde Stedenbouwkundig Plan en Beeldkwaliteitsplan De Compagnie 1? Zijn beide ontwikkelingen in samenhang beoordeeld, met bijzondere aandacht voor het behoud van de groene afscheiding richting de Klagerstuin? Zo ja, waaruit blijkt dit?

Antwoord: Tijdens de voorbereidingen van het Stedebouwkundigplan voor de Compagnie was bekend dat er een nieuw collectiedepot zou komen. De bouw van het collectiedepot maakt echter geen onderdeel uit van de gebiedsontwikkeling De Compagnie I. Om die reden zijn de bouw van het collectiedepot en de daarmee samenhangende bomenkap niet meegenomen in de afwegingen die ten grondslag liggen aan het vastgestelde Stedebouwkundigplan en Beeldkwaliteitsplan van de Compagnie I. De beoordeling van de bomenkap en de groencompensatie heeft plaatsgevonden binnen de afzonderlijke vergunningprocedure voor het collectiedepot. De bouwplannen zijn wel beoordeeld door de welstand, deze beschouwt inpassing van het collectiedepot en de Compagnie en hun samenhang. Het bouwplan voor het collectiedepot wordt uitgevoerd in opdracht van Stichting Museumstoomtram Hoorn-Medemblik. Een en ander conform tekeningen uit de door de gemeente Hoorn verstrekte omgevingsvergunning.

Vraag 7: Is het college bereid om samen met de Museumstoomtram met omwonenden en de raad in gesprek te gaan over de actuele plannen, de uitgevoerde bomenkap en het herstel van de groene afscheiding?

Antwoord: We zijn altijd bereid om in gesprek te gaan, echter, de werkzaamheden voor het collectiedepot vinden plaats binnen de voorwaarden en eisen gesteld bij de vergunningsverlening. Eventuele ruimte voor aanpassing van de plannen moeten gevonden worden binnen deze voorwaarden.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris de burgemeester