



SCHRIFTELIJKE VRAGEN (artikel 40 Reglement van Orde)

Indiener:	VVD (Gerbert Tiecken) en CDA (Rob Weverink)
Onderwerp:	Verkeerssituatie/-aanpak Laag-Keppel Dorpsstraat

Het college wordt verzocht de volgende vragen te beantwoorden:

1. Wat is de actuele status en de voortgangsplanning van het besluitvormingsproces verkeersaanpak "Dorpsstraat Laag-Keppel"?

Antwoord:

Zoals bij u bekend zijn in 2023-2024 twee proeven en metingen uitgevoerd met landbouwsluizen op de provinciale weg N814 in Laag-Keppel. De effecten van deze proeven op omliggende wegen en op de N814 zijn gemeten en gerapporteerd. Ook zijn ten tijde van de proeven belevingsonderzoeken uitgevoerd en eveneens gerapporteerd. Deze rapportages zijn op 12 februari 2024 gedeeld met de leden van de klankbordgroep en op 13 februari 2024 openbaar gemaakt op de website van provincie Gelderland en gemeente Bronckhorst. Inwoners uit onze gemeente zijn op de bekendmaking van de resultaten geattendeerd via een artikel op de gemeentepagina in h-a-h-blad Contact van 20 februari 2024.

De leden van de klankbordgroep (Drempt, Eldrik, Hummelo en Keppel) bespreken vóór 1 maart 2024 met hun achterban de inhoud van deze rapportages en doen daarvan een terugkoppeling in het eerstvolgende klankbordoverleg op 7 maart 2024.

Op 4 maart 2024 staat het bestuurlijk overleg gepland tussen de provincie Gelderland en de gemeenten Bronckhorst, Doetinchem en Zevenaar waarbij de onderzoeksresultaten en (eerste mogelijke) oplossingsrichtingen vanuit verkeerskundig opzicht, dan wel scenario's, in bestuurlijke kring besproken worden.

Op 7 maart 2024 staat de vervolgbijeenkomst gepland met de klankbordgroep om te komen tot een gezamenlijke oplossingsrichting, dan wel scenario's.

Vervolgens wordt een informerende/adviserende bijeenkomst gepland voor statenleden en raadsleden van Bronckhorst, Doetinchem en Zevenaar.

Het college van GS Gelderland en het college van B&W Bronckhorst streeft ernaar de uiteindelijke besluitvorming rond de zomer van 2024 te laten plaatsvinden.

2a. Kan het college aangeven welke concrete acties zijn ondernomen betreffende de motie "Een brug te weinig" (20 april 2023)? Dat specifiek t.a.v. het actiepunt "Omwille van de verkeersveiligheid te starten met een onderzoek om te kijken of het scheiden van verkeersgebruikers (anders dan nu met gemotoriseerd verkeer) in de Dorpsstraat tot de mogelijkheden behoort voor de korte termijn, waarbij in ieder geval gekeken moet worden naar;

- **Aan beide kanten van de weg een gescheiden (en beschermd) voet- en/of fietspad en;**
- **Omleiding van fietsers (rondweg fietspad om Laag-Keppel) en;**
- **Verkeerssnelheid ontmoedigende maatregelen die omrijden interessanter maken dan door Laag-Keppel rijden.**

Antwoord:

De definitieve herinrichting van de provinciale weg Dorpsstraat in Laag-Keppel wordt bepaald nadat duidelijk is welke oplossingsrichting wordt uitgewerkt. Deze oplossingsrichting zal zich niet enkel richten op de Dorpsstraat in Laag-Keppel, maar op de verkeersafhandeling in het grotere gebied Drempt, Hummelo en Keppel en de aanpalende gebieden, die toebehoren aan Doetinchem en Zevenaar. Bij de uitwerking van de oplossingsrichtingen nemen wij de suggesties uit uw motie mee.

2b. Wanneer is voornoemd onderzoek afgerond? Wanneer zijn de resultaten daarvan beschikbaar voor de raad? Worden de resultaten van dat onderzoek, in samenhang met het algehele verkeersonderzoek met de landbouwsluizen, met de raad besproken en ter besluitvorming voorgelegd aan de raad?

Antwoord: zie vraag 1.

3. Onlangs heeft een inspreker de raad van Bronckhorst geïnformeerd over de optie van het inzetten van "regionale/lokale kentekenregistratie" voor verkeer. Die informatie is mogelijk ook aan de provincie verstrekt. In hoeverre is/wordt die optie (alsnog) meegenomen in de mogelijke oplossingen voor de problematiek van de dorpsstraat in Laag-Keppel.

Antwoord:

Het afsluiten van een weg of gebied met palen of slagbomen die alleen toegang verlenen voor voertuigen met een bepaald kenteken behoort niet tot de alternatieven die wij onderzoeken. Het is ondoenlijk om voor een groot gebied met woningen en bedrijven te bepalen welke voertuigen toegelaten moeten worden in dat gebied of over een bepaalde weg.

4. Is/wordt er bij de besluitvorming t.a.v. de Dorpsstraat Laag-Keppel ook rekening gehouden met (mogelijk nog te nemen) verkeersmaatregelen in het gehele gebied Hummelo, Keppel en Drempt in het totaalplan? Omdat die immers ook van invloed kunnen zijn op de verkeersstroom in Laag-Keppel.

Antwoord:

Dit is van meet af aan het uitgangspunt geweest. Dat is ook de reden dat gelijktijdig met de uitvoering van de proeven met de landbouwsluizen in een bredere omtrek verkeerstellingen zijn uitgevoerd. Wij beogen het nemen van een verantwoorde beslissing op basis van data (tellingen en belevingsonderzoek). Dit wordt uitgewerkt in de te verwachten oplossingsrichting(en).

5. Hoe ziet het informatieproces en besluitvormingsproces richting de raad van Bronckhorst eruit? Op welke momenten wordt de raad geïnformeerd en op welke wijze is de raad bij de besluitvorming betrokken? Wat is daarbij de zeggenschap van de raad?

Antwoord: zie vraag 1.

Het college is bevoegd gezag voor het nemen van verkeersbesluiten. Afhankelijk van de te kiezen oplossingsrichting zal de raad hierbij betrokken worden.

6. Hoe gaat het communicatieproces er t.z.t. uitzien betreffende de besluitvorming van een permanente situatie? Wie is verantwoordelijk? Kan de raad erop rekenen dat de gemeente/provincie daartoe de nodige tijdige initiatieven ondernemen t.a.v. alle direct belanghebbende partijen?

Zie ook antwoord vraag 1.

Zowel de provincie als de gemeente(n) vinden het belangrijk dat er transparant, duidelijk en tijdig wordt gecommuniceerd naar inwoners, staten en gemeenteraden. Tussen partijen is afgesproken dat de Provincie gedurende dit traject het eerste communicatieve aanspreekpunt is.

Beiden vinden het daarnaast belangrijk dat de besluitvorming over de uiteindelijke oplossingsrichting/het scenario in samenhang bijdraagt aan een betere en veiligere verkeersafwikkeling op zowel de provinciale als de gemeentelijke wegen. De uiteindelijke besluitvorming over de te maken verkeerskundige keuzes op de provinciale weg N814 is aan het college van GS Gelderland. De keuzes die gaan over de overige wegen in het gebied zijn aan het college van B&W Bronckhorst. Zowel GS als B&W Bronckhorst zijn zich ervan bewust dat keuzes in afstemming met elkaar en in goede dialoog met de volksvertegenwoordigers in de staten en de raad genomen moeten worden, ook gelet op de aandacht voor dit traject vanuit de samenleving.

Waar oplossingsrichtingen verkeerskundige investeringen vragen zullen deze in de vorm van voorstellen worden voorgelegd aan GS Gelderland, dan wel de raad van Bronckhorst, ieder vanuit de eigen verantwoordelijkheid.

Toelichting:

Begin 2020 is in het gebied van Laag-Keppel – Hummelo - Drempt gebruik gemaakt van een klankbordgroep (met vertegenwoordigers van bewoners, ondernemers en dorpsraden uit Keppel, Hummelo en Drempt) om een gezamenlijk advies op te stellen betreffende een verkeers-gebiedsaanpak. Het advies is aangeboden op 12 april 2022 aan de portefeuillehoudende wethouder van de gemeente Bronckhorst en portefeuillehoudende gedeputeerde van de provincie Gelderland.

In 2023 heeft als onderdeel van de plannen, specifiek betreffende de Dorpsstraat in Laag-Keppel, in fases een proef met landbouwsluizen plaatsgevonden op 2 plekken. Besluitvorming o.b.v. de proef, onderzoeken en analyses zou voorjaar 2024 plaatsvinden door de provincie iom gemeente Bronckhorst en dat na/in overleg met o.a. de gemeenten Doetinchem en Zevenaar en direct belanghebbende- en betrokken partijen in die regio.

20 April 2023 heeft de raad van Bronckhorst een motie aangenomen (zie bijlage) "*Een brug te weinig*" (ingediend door CDA met mede-indieners VVD, GBB en D66) met het verzoek aan het college betreffende een 4-tal concrete acties waaronder alternatieven voor de landbouwsluis te onderzoeken.

Datum: 15 februari 2024	
--------------------------------	--