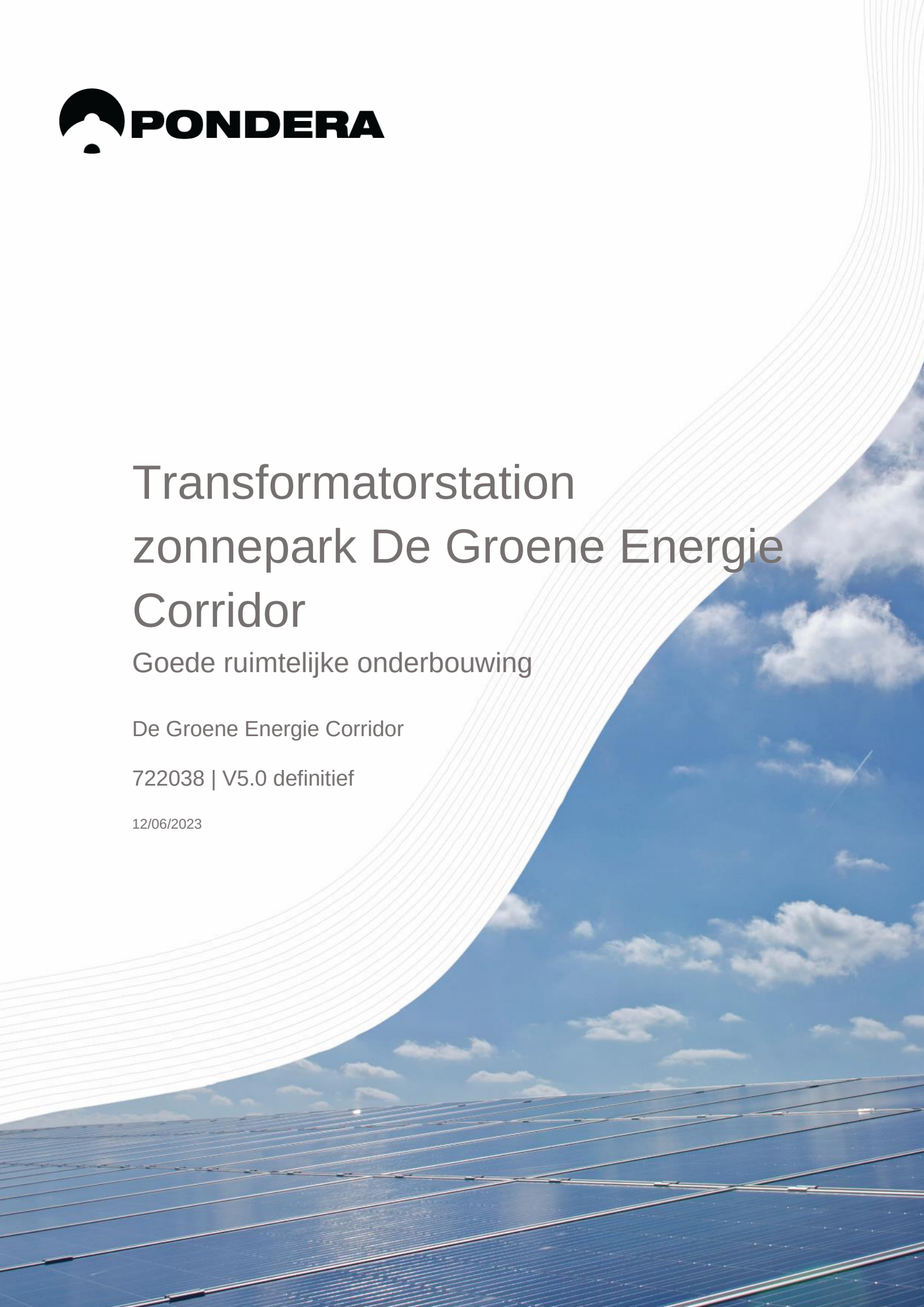
Transformatorstation zonnepark De Groene Energie Corridor

Goede ruimtelijke onderbouwing

De Groene Energie Corridor

722038 | V5.0 definitief

12/06/2023



Pondera

Hoofdvestiging Nederland
Amsterdamseweg 13
6814 CM Arnhem
088 – pondera (088-7663372)
info@ponderaconsult.com

Postadres
Postbus 919
6800 AX Arnhem

Vestiging South East Asia
Jl. Mampang Prapatan XV no 18
Mampang
Jakarta Selatan 12790
Indonesia

Vestiging North East Asia
Suite 1718, Officia Building 92
Saemunan-ro, Jongno-gu
Seoul Province
Republic of Korea

Colofon

Soort document
Transformatorstation zonnepark De Groene Energie Corridor

Projectnaam
Goede ruimtelijke onderbouwing

Versienummer
V5.0 definitief

Datum
12-6-2023

Project nummer
722038

Opdrachtgever
De Groene Energie Corridor

Auteur
Marjolein Pigge, Richelle Roozenboom

Nagekeken door
Marjolein Pigge

Disclaimer
In het onderzoek is gebruik gemaakt van algemeen geaccepteerde uitgangspunten, modellen en informatie die ten tijde van het opstellen van dit rapport ter beschikking stonden. Aanpassingen in de uitgangspunten, modellen of gebruikte gegevens kunnen leiden tot andere uitkomsten. De aard en de nauwkeurigheid van de gebruikte gegevens voor het onderzoek bepalen in belangrijke mate de nauwkeurigheid en de onzekerheden van de berekende uitkomsten. Pondera is niet aansprakelijk voor gederfde inkomsten of schade die wordt geleden door opdrachtgever(s) en/of derden uit conclusies die gebaseerd zijn op gegevens die niet van Pondera afkomstig zijn. Deze rapportage is opgesteld met de intentie dat deze alleen gebruikt wordt door de opdrachtgever en slechts voor het doel waarvoor de rapportage is opgesteld. Er mag geen beroep worden gedaan op de informatie uit deze rapportage voor andere doeleinden zonder schriftelijke toestemming van Pondera. Pondera is niet verantwoordelijk voor de consequenties die kunnen voortvloeien uit het oneigenlijk gebruik van de rapportage. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van (de analyse, resultaten en bevindingen in) de rapportage blijft bij de opdrachtgever. De Rechtsverhouding opdrachtgevers – architect, ingenieur en adviseur conform DNR 2011 is te allen tijde van toepassing.

EIK ISO 9001:2015 gecertificeerd

Inhoudsopgave

1 Inleiding 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Ligging plangebied 2
1.3 Geldende bestemmingsplan 3
1.4 Procedurele context 4
1.5 Leeswijzer 5

2 Beleidskaders 6
2.1 Rijk 6
2.2 Provincie Noord-Holland 9
2.3 Gemeente Haarlemmermeer 12

3 Huidige situatie 17
3.1 Plangebied en omgeving 17
3.2 Woningen 17
3.3 Infrastructuur 17
3.4 Natuur 18
3.5 Zonnepark De Groene Energie Corridor 18

4 Beschrijving van het plan 21
4.1 Noodzaak transformatorstation 21
4.2 Toelichting op het plan 23
4.3 Landschappelijke inpassing van het transformatorstation 27

5 Milieuaspecten 32
5.1 Bedrijven en milieuzonering (geluid, brand, geur) 32
5.2 Natuur/ecologie 32
5.3 Externe veiligheid 37
5.4 Cultuurhistorie en archeologie 38
5.5 Elektrische en magnetische velden 38
5.6 Luchthavenindelingbesluit 39
5.7 Waterhuishouding 43
5.8 Overige aspecten 45

6 Uitvoerbaarheid 47
6.1 Economische uitvoerbaarheid 47
6.2 Maatschappelijk uitvoerbaarheid 48

Bijlagen

Bijlage 1 Landschappelijke inpassing
Bijlage 2 Quickscan beschermde planten- en diersoorten zonnepark De Groene Energiecorridor
Bijlage 3 Quickscan Kromme Spieringweg Zwanenburg

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Groene Energie Corridor is een zonnepark van circa 100 hectare in de gemeente Haarlemmermeer nabij de rijksweg A9. Dit zonnepark is inmiddels vergund. Ten behoeve van de aansluiting van het zonnepark op het openbaar net dient er door de initiatiefnemers echter nog een 50 kV (middenspannings)transformatorstation gerealiseerd te worden.[1] Dit transformatorstation maakt dus feitelijk deel uit van het reeds vergunde zonnepark. In de eerdere planvorming was nog niet voorzien in het transformatorstation, omdat de exacte eisen van netwerkbeheerder Liander toen nog niet bekend waren. Liander heeft inmiddels aangegeven dat een eigen 50 kV transformatorstation nodig is om de elektriciteit van het zonnepark op het elektriciteitsnetwerk in te voeren. Voor dit station wordt nu een aparte omgevingsvergunning aangevraagd. Netwerkbeheerder Liander zal vervolgens zorgdragen voor de aansluiting van het te realiseren transformatorstation naar het bestaande publieke transformatorstation Vijfhuizen ten oosten van Haarlem.

Er zijn in de omgeving meerdere ontwikkelingen beoogd die de komende jaren geen grootgebruikersaansluiting kunnen ontvangen vanwege netcongestie. De initiatiefnemers van De Groene Energie Corridor hebben zich daarom bereid verklaard om het 50 kV transformatorstation ook geschikt te maken voor het aansluiten van andere partijen op het openbare energienetwerk en/of op private energiegebruikers, als een gedeeld distributiestation (ook wel een ‘energie hub’ genoemd, zie paragraaf 4.1). Hierover zijn intentieovereenkomsten gesloten met potentiële aansluiters. Dit betekent dat het transformatorstation een permanente voorziening moet worden voor onbepaalde tijd en niet, zoals het zonnepark, vergund wordt voor 25 jaar. Ook nadat het zonnepark is verwijderd, dient het transformatorstation immers in gebruik te blijven voor de andere partijen, die hierop zijn aangesloten.

Voor de realisatie van het 50 kV transformatorstation is in ieder geval een omgevingsvergunning noodzakelijk. Het transformatorstation wordt planologisch ingepast door middel van een afwijking van het geldende bestemmingsplan als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, aanhef en onder c juncto artikel 2.12, lid 1, onder a, sub 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De voorliggende rapportage dient als ‘goede ruimtelijke onderbouwing’ (dat is de term die de wetgever er voor gebruikt) in de omgevingsvergunning voor de afwijking van het vigerende bestemmingsplan.

1.2 Ligging plangebied

Het zonnepark De Groene Energie Corridor is gepland op vier percelen ten noorden van de A9 en van Luchthaven Schiphol, tussen de rijksweg en Zwanenburg. Het transformatorstation is gepland binnen de begrenzing van het vergunde zonnepark op het adres Kromme Spieringweg 74 (zie Figuur 1.1).

[1] Ook wel een inkoopstation genoemd. Een inkoopstation zorgt, net als dit transformatorstation, voor een aansluiting op het openbaar elektriciteitsnet en verdeelt de stroom naar het openbare (hoogspannings)transformatorstation. Een inkoopstation is dus voorzien van een schakeling voor de netbeheerder en een aansluiting naar het middenspanningsstation van de klant.

Figuur 1.1 Ligging plangebied transformatorstation (locatie aangegeven met ster, in rode omlijning het plangebied van het zonnepark



Om plaats te maken voor het transformatorstation is de omgevingsvergunning voor het zonnepark zelf door middel van een ondergeschikte wijziging gewijzigd bij besluit van het college van Burgemeester en wethouders d.d. 28 juli 2022. Hierbij is een klein aantal zonnepanelen komen te vervallen op de beoogde locatie voor het transformatorstation.

1.3 Geldende bestemmingsplan

Ter plaatse van het geplande transformatorstation geldt het bestemmingsplan “Buitengebied Noord” van de gemeente Haarlemmermeer (vastgesteld 7 april 2013) met de bestemming ‘Agrarisch’ en onder meer de functieaanduidingen ’luchtvaarverkeerszone – lib’, ‘vrijwaringszone-straalpad’, ‘wro-zone - wijzigingsgebied 2’.

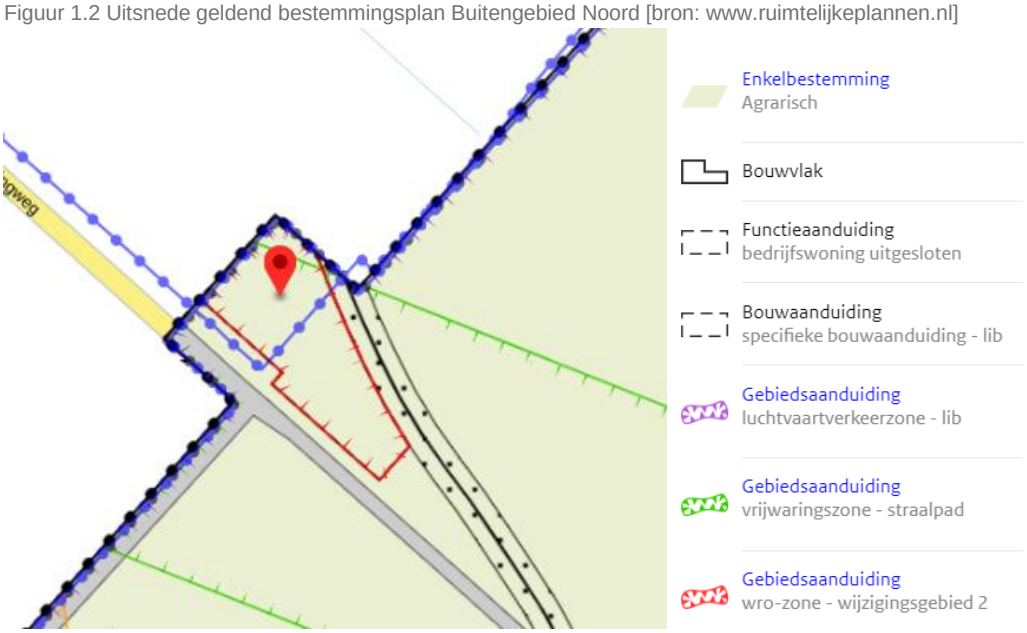
De bestemming ‘Agrarisch’ laat de realisatie van het transformatorstation niet toe. De bestemming ‘Agrarisch’ is bestemd voor agrarische bedrijfsactiviteiten. Bij de bestemming behorende verharde en onverharde paden, erfverharding ten dienste van het agrarische bedrijf én (toegangs)wegen ten dienste van (aangrenzende) bestemming(en) zijn toegestaan.

De ‘wro-zone - wijzigingsgebied 2’ is bedoeld om een agrarische bedrijfsverplaatsing mogelijk te maken. Voor gronden binnen de gebiedsaanduiding ‘luchtvaartverkeerzone – lib’ gelden de beperkingen met betrekking tot gevoelige bestemmingen. In het LIB zijn deze geclassificeerd als woningen, woonwagens, woonschepen, gebouwen met een gezondheidszorgfunctie en gebouwen met een onderwijsfunctie. Ter plaatse gelden ook beperkingen met betrekking tot de hoogte van gebouwen, andere bouwwerken, geen

gebouwen zijnde en objecten, gesteld in artikel 2.2.2 van het “Luchthavenindelingbesluit Schiphol”. Ter plaatse van de aanduiding ‘vrijwaringszone – straalpad’ geldt een bouwhoogtebeperking. De bouwhoogte van gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde mag maximaal 30 meter +NAP bedragen.

Voor de gronden rond de projectlocatie is tevens een omgevingsvergunning in afwijking van het geldende bestemmingsplan verleend voor het zonnepark De Groene Energie Corridor. Deze omgevingsvergunning voorziet niet in realisatie van het transformatorstation. Derhalve wordt hiervoor bij deze een aparte omgevingsvergunning aangevraagd.

Figuur 1.2 Uitsnede geldend bestemmingsplan Buitengebied Noord [bron: www.ruimtelijkeplannen.nl]



1.4 Procedurele context

In deze paragraaf wordt ingegaan op de procedurele context van het plan.

Planvorm afwijkingsbesluit

Omdat het planvoornemen niet past in het geldende bestemmingsplan is een planologische procedure benodigd om het plan mogelijk te maken. De initiatiefnemer is voornemens voor de realisatie van het transformatorstation een omgevingsvergunningaanvraag in te dienen voor afwijking van het bestemmingsplan. Via deze procedure (ex artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wabo) is het mogelijk om af te wijken van het geldende planologisch regime. Voorwaarde voor verlening van de vergunning is dat de activiteit niet in strijd mag zijn met een ‘goede ruimtelijke ordening’. Voorliggende ruimtelijke onderbouwing voorziet in de onderbouwing van de vergunningaanvraag.

Relatie met de m.e.r.

Het Besluit m.e.r. regelt wanneer een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen. In de bijlage bij het Besluit m.e.r. is opgenomen welke activiteiten m.e.r.-plichtig zijn (onderdeel C) en welke activiteiten m.e.r.-beoordelingsplichtige zijn (onderdeel D). De activiteit is niet opgenomen in de onderdelen C of D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Er hoeft daarom geen MER of (vorm-vrije) m.e.r.-aanmeldnotitie te worden opgesteld.

Crisis- en herstelwet

Hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet (Chw) gaat het over het stroomlijnen en versnellen van procedures voor besluiten van ruimtelijke en infrastructurele projecten, zoals omgevingsvergunningen op basis van de Wabo. Het stroomlijnen van procedures houdt onder meer een versnelde afhandeling door de Raad van State in en het vereiste om direct inhoudelijke beroepsgronden in te dienen.

Op basis van artikel 1.1. lid 1 Chw geldt de stroomlijning van procedures voor besluiten ter verwezenlijking van drie type projecten:

- projecten die vallen onder de categorieën ruimtelijke en infrastructurele projecten genoemd in Bijlage I;
- projecten van Bijlage II;
- projecten op basis van de bijzondere voorzieningen uit Hoofdstuk 2 Chw, te weten

ontwikkelingsgebieden (afdeling 1, hoofdstuk 2 Chw) en "Lokale en (boven)regionale projecten met nationale betekenis" (afdeling 7, hoofdstuk 2 Chw) (zie Bijzondere voorzieningen).

De realisatie van het transformatorstation door De Groene Energie Corridor valt onder projecten, zoals bedoeld in Bijlage I van de Chw, onder 1.6: *“ontwikkeling en verwe*zenlijking van overige ruimtelijke en *infrastructurele projecten ten behoeve van het transport of het leveren van duurzame energie”* waardoor hoofdstuk 1 van de Chw rechtstreeks van toepassing is. Omdat er tijdsdruk zit achter de realisatie van het transformatorstation in verband met de gewenste energietransitie en de noodzaak duurzame energieprojecten aan te kunnen sluiten op het openbaar net, is het wenselijk de procedure te stroomlijnen met gebruikmaking van de Chw. Het van toepassing zijn van de Chw dient vermeld te worden in besluitvorming en bekendmaking/publicatie.

1.5 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk waarin het plan kort is toegelicht, wordt in hoofdstuk 2 het beleidskader weergegeven. Er wordt ingegaan op relevant nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid. In hoofdstuk 3 wordt de huidige situatie van het plangebied geschetst. Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van het plan. In hoofdstuk 5 worden de verschillende milieuaspecten beschreven en eventuele effecten weergegeven. Ten slotte wordt in hoofdstuk 6 de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid uitgewerkt.

2 Beleidskaders

Dit hoofdstuk beschrijft het beleid van het Rijk, de provincie en de gemeente op het gebied van duurzame energie en ruimtelijke ordening. Hierbij komen eveneens de nut en noodzaak van de bouw en uitbreiding van nutsvoorzieningen aan de orde, waarbij de doelstellingen van het Rijk, de provincie en gemeente voor duurzame energie en de distributie van deze duurzaam opgewekte energie zijn toegelicht.

2.1 Rijk

2.1.1 Nationaal Klimaatakkoord (2019)

Om de doelen te halen die in het Klimaatakkoord van Parijs (2015) zijn afgesproken heeft Nederland gewerkt aan een nationaal Klimaatakkoord. In het Klimaatakkoord, onder regie van het kabinet, maken bedrijven, maatschappelijke organisaties en overheden concrete afspraken over de maatregelen waarmee de CO2-uitstoot in Nederland gehalveerd kan worden. Verschillende sectoren denken mee over concrete plannen. De vijf sectortafels zijn: gebouwde omgeving, industrie, landbouw en landgebruik, mobiliteit en elektriciteit. Op 10 juli 2018 is het 'voorstellen voor hoofdlijnen' document gepresenteerd. In december 2018 is het ontwerp van het Klimaatakkoord gepresenteerd. De eerste maanden van 2019 rekende het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) de afspraken door. De doorrekeningen van het ontwerp-Klimaatakkoord door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB) toonden aan dat de reductieopgave van 49% gehaald kan worden. Op 28 juni 2019 is het definitieve Klimaatakkoord door het Kabinet gepresenteerd aan de Tweede Kamer.

Het centrale doel van het Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met ten minste 49% in 2030 ten opzichte van 1990, de verschillende sectoren (zoals gebouwde omgeving, mobiliteit, industrie, elektriciteit, landbouw en landgebruik) hebben hier hun eigen taak en rol in om dit gezamenlijk te bereiken.

Aan de sectortafel 'elektriciteit' zijn afspraken geformuleerd die ertoe moeten leiden dat in 2030 meer dan 70% van de elektriciteitsproductie uit hernieuwbare bronnen komt. Een belangrijk doel is derhalve het vergroten van de productie van hernieuwbare energie. De omschakeling heeft impact op onze leefomgeving. Gemeenten en provincies hebben hierin met de aanpak van de Regionale Energie Strategieën (RES) een belangrijke rol. Daarbij steunt het kabinet de mogelijkheid voor bewoners om te kunnen participeren in lokale energieprojecten.

De productie van hernieuwbare energie moet vervijfvoudigen. Concreet wordt hierbij gestreefd naar het opschalen van de elektriciteitsproductie uit hernieuwbare bronnen tot 84 TWh (terawattuur). De productie wind op zee moet worden uitgebreid, maar ook de productie zon en wind op land. In de hoofdlijnen staat als doel beschreven dat in 2030 via windenergie en zonne-energie op land 35 TWh wordt gerealiseerd.

De transitie naar een duurzaam elektriciteitssysteem stelt het bestaande elektriciteitssysteem en alle betrokken spelers voor nieuwe uitdagingen. In essentie gaat het om drie elementen:

- De productie van hernieuwbaar opgewekte elektriciteit kent grotendeels een gevarieerd patroon. Eenvoudig gesteld zijn zon en wind variabele, weersafhankelijke bronnen. Om vraag en aanbod onder alle omstandigheden op elkaar af te stemmen zal een groter beroep gedaan worden op flexibiliteit van het systeem. Flexibiliteit zal moeten komen van alle mogelijke vormen van buffering in zowel tijd als omvang: opslag, demand side response, hybride elektrificatie, regelbare

productie en flexibiliteit uit het buitenland via interconnectie. Grotere weersafhankelijkheid van het aanbod leidt ertoe er een grotere behoefte komt aan korte en lange termijn flexibiliteit.

- De transitie zal de vraag naar elektriciteit in volume en profiel doen veranderen. Elektrificatie is voor de industrie, gebouwde omgeving en mobiliteit een mogelijke route voor verduurzaming. De omvang en snelheid van elektrificatie hebben een grote invloed op de werking van het elektriciteitssysteem. Het toepassen van hybride oplossingen, inclusief allerlei vormen van buffering, kan significant bijdragen aan de benodigde flexibiliteit.
- Hernieuwbaar opgewekte elektriciteit zal ingevoerd en onttrokken moeten kunnen worden op het net. Dat stelt netbeheerders voor de uitdaging om tegen zo laag mogelijke kosten nieuwe bronnen en additionele elektrificatie te faciliteren door o.a. toereikende netcapaciteiten te bieden. Het stelt overheden voor de taak om dit ruimtelijk goed in te passen. Infrastructuren voor het transporteren, converteren en opslaan van elektriciteit, aardgas, biogas, waterstof, CO2 en warmte zullen ook op elkaar afgestemd moeten worden.

Met deze uitdagingen zal gedurende de transitie de leveringszekerheid op het huidige hoge niveau dienen te blijven.

Energie-infrastructuur is voor de energietransitie sterk voorwaardenscheppend. De energie-infrastructuur (elektriciteit, (groen)gas en andere energiedragers) zal verder ontwikkeld moeten worden opdat tijdig voldoende capaciteit beschikbaar is. Tijdige en integrale ruimtelijke planning waarbij ook infrastructuur vanaf de start wordt meegenomen, is belangrijker dan ooit. Het optimaliseren en meer benutten van infrastructuur vereist nieuwe manieren van samenwerken met marktpartijen. Veel hiervan is al mogelijk binnen bestaande wetgeving, maar een verdere optimalisatie van regelgeving is hiervoor noodzakelijk. Aandachtspunten zijn verder het plannen en uitvoeren van proactieve netinvesteringen, waarbij het optimum gezocht wordt tussen de maatschappelijk laagste kosten en risico's op overinvesteringen.

Het realiseren van een passende energie-infrastructuur met voldoende capaciteit gaat dus hand in hand met de energietransitie.

2.1.2 Nationale omgevingsvisie (NOVI)

Op nationaal niveau is nieuw omgevingsbeleid geformuleerd in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. De NOVI is een structuurvisie onder de bestaande Wet ruimtelijke ordening (Wro). Het Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4, 2001) en de Rijksnatuurvisie 2014 gaan op in en worden vervangen door de NOVI en het bijbehorende Nationaal Milieubeleidskader. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vervalt geheel met het NOVI, behalve paragraaf 4.9 Caribisch Nederland en Caribische Exclusieve Economische Zone. De NOVI geldt verder als wijziging van enkele onderdelen van het Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP) op grond van de Waterwet. Zodra de Omgevingswet in werking is getreden, zal deze structuurvisie gelden als een omgevingsvisie, zoals in de nieuwe wet bedoeld.

De NOVI stelt een nieuwe aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties, en met meer regie vanuit het Rijk. Met steeds een zorgvuldige afweging van belangen werken we aan onze prioriteiten: ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie, een duurzaam en (circulair) economisch groeipotentieel, sterke en gezonde steden en regio's en een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Op land schiet de hoofdinfrastructuur voor transport en opslag van duurzame energie in gebieden soms nu al tekort. Naar 2050 toe neemt het aandeel duurzame energie alleen maar toe. Dan zijn veel meer aanpassingen aan de infrastructuur voor energie nodig. Ook de opgave voor ruimte voor de bronnen van duurzame energie zelf is groot. De NOVI geeft daarom richtingen mee die bij inpassing van energie-infrastructuur aandacht vragen voor de kwaliteit van de leefomgeving.

Ruimte voor klimaatadaptie en energietransitie is een prioriteit in de NOVI. De opgave is dan ook het waarborgen van een betrouwbare, betaalbare en veilige energievoorziening, het vervangen van fossiele energiebronnen door duurzame bronnen (inclusief besparing), de aanpassing van de netwerken voor warmte, gas en elektriciteit en het inpassen en zoveel mogelijk beperken van de ruimtebehoefte voor opwekking, conversie, opslag en transport van energie.

2.1.3 Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB)

Rondom de luchthaven Schiphol geldt het luchthavenindelingbesluit (LIB). Het LIB is een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). In het LIB zijn regels ten aanzien van het gebruik en de bouwmogelijkheden van gronden rondom Schiphol opgenomen. Ten aanzien van het gebruik worden bijvoorbeeld beperkingen gesteld aan gebruik van gronden voor gevoelige functies, zoals woningen.

Het plangebied is gelegen binnen het beperkingengebied van Schiphol. Ter plaatse zijn geen geluidgevoelige gebouwen toegestaan. Ook zijn geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten toegestaan, behoudens bestaand gebruik.

Het plangebied is gelegen binnen de toetsingshoogtes 17 en 18 meter boven NAP. Er zijn geen objecten toegestaan die hoger zijn dan de aangegeven maximale waarden.

Het plangebied is gelegen binnen het vlak toetshoogte radar van 56 meter boven NAP. Voor objecten die hoger zijn dan de aangegeven maximale waarde geldt dat die zijn toegestaan mits uit een advies van de Inspectie Leefomgeving en Transport blijkt dat het object geen belemmering vormt voor het functioneren van radarapparatuur met het oog op veilig luchtverkeer.

Het plangebied is ten slotte ook nog gelegen binnen het gebied ‘beperking aantrekken vogels’. Dit houdt in dat een ontwikkeling van een grootschalig natuurgebied of waterplas ter plaatse onwenselijk is.

2.1.4 Ladder duurzame verstedelijking

In artikel 3.1.6, lid 2 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is voorgeschreven, dat indien een bestemmingsplan 'een nieuwe stedelijke ontwikkeling' mogelijk maakt, in de toelichting van het plan een verantwoording daarvan moet plaatsvinden volgens de systematiek van de ladder voor duurzame verstedelijking. Dit houdt in dat inbreiding voor uitbreiding gaat. Uit de jurisprudentie blijkt dat de bouw van een transformatorstation (als dan niet als gedeeld distributiestation) niet als verstedelijking valt aan te merken.[2] Derhalve hoeft in dit geval niet getoetst te worden aan de ladder duurzame verstedelijking.

[2] Zie de uitspraak van de ABRvS van 26 april 2017, ECLI:NL:RVS:2017:1123 (Hollandse Kroon)

2.2 Provincie Noord-Holland

2.2.1 Omgevingsvisie

Op 19 november 2018 hebben de Provinciale Staten van Noord-Holland de Omgevingsvisie NH2050 vastgesteld. Hierin staat de visie op de fysieke leefomgeving beschreven. De leidende hoofdambitie in de Omgevingsvisie NH2050 is de balans tussen economische groei en leefbaarheid. Een gezonde en veilige leefomgeving, die goed is voor mens, plant én dier, is een voorwaarde voor een goed economisch vestigingsklimaat. Tegelijkertijd is duurzame economische ontwikkeling een voorwaarde voor het kunnen investeren in een prettige leefomgeving. Omdat het leefbaar houden van de provincie Noord-Holland ook vraagt om grote investeringen in bijvoorbeeld het landschap, natuurontwikkeling en de transitie naar een duurzame energiehuishouding.

In de visie zijn 5 bewegingen met ontwikkelprincipes beschreven voor de ontwikkeling van de leefomgeving.

1. Dynamisch schiereiland. Hierin is het benutten van de unieke ligging van Noord-Holland, te midden van water, leidend.
2. Metropool in ontwikkeling. Hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad functioneert.
3. Sterke kernen, sterke regio's, gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden.
4. Nieuwe energie, benut de economische kansen van de energietransitie.
5. Natuurlijk en vitaal landelijke omgeving, staan het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal.

De ontwikkeling van het zonnepark, waarbij uiteraard ook bijbehorende technische voorzieningen behoren, past binnen beweging 4, nieuwe energie en binnen beweging 5, duurzame agrarische sector. De ontwikkeling voorziet in de lokale opwekking van duurzame energie door middel van een zonnepark en bijbehorende netaansluiting, en draagt bij aan de mogelijkheid tot verduurzaming van de betrokken agrarische grondeigenaren.

Nieuwe energie

Voor nieuwe energie is één van de speerpunten van beleid het zodanig bundelen van vraag en aanbod van hernieuwbare energie dat sprake is van efficiënte benutting van bestaande en nieuwe energie-infrastructuur en van restwarmte. Economische en andere stedelijke activiteiten kunnen van elkaars nabijheid profiteren. Het is zaak daarmee rekening te houden bij het reserveren van ruimte voor deze activiteiten. Zo nemen de kansen op synergie toe. Dat geldt in het bijzonder voor energietransitie: het bundelen van vraag en aanbod is voordelig: er is dan minder energieverlies en de ruimte wordt efficiënter gebruikt. Om het energiesysteem in z'n totaliteit goed te laten functioneren, moet goed afgewogen worden waar nieuwe, grote energievragers komen, zoals datacenters. Bepaald moet worden waar de nieuwe energievraag het beste gefaciliteerd kan worden op basis van de onderliggende infrastructuur. Volgens het uitgangspunt 'lokaal wat kan', heeft de gemeente het hier voor het zeggen (via de omgevingsplannen). Vanuit de provincie sturen we op de regionale afstemming hierover. Door het te realiseren transformatorstation ook dienst te laten doen als gedeeld distributiestation wordt een bijdrage geleverd aan het bundelen van vraag en aanbod maar ook in het optimaal functioneren van het energiesysteem.

2.2.2 Omgevingsverordening NH2020

In de Omgevingsverordening NH2020 zijn regels samengevoegd op het gebied van natuur, milieu, mobiliteit, erfgoed, ruimte en water. Het plangebied is in de Omgevingsverordening onder meer aangewezen als ‘Bijzonder provinciaal landschap’, ‘landelijk gebied’ en ‘LIB zone Schiphol’. Voor het plangebied en de ontwikkeling zijn de volgende artikelen uit de verordening van belang.

Artikel 6.59 Ruimtelijke kwaliteitseis ingeval van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in het landelijk gebied

1. Gedeputeerde Staten stellen de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie vast, die de provinciale belangen beschrijft ten aanzien van landschappelijke en cultuurhistorische waarden.
2. Bij de inpassing van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling ter plaatse van het werkingsgebied landelijk gebied, wordt in het ruimtelijk plan, gelet op de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie:
    a. rekening gehouden met: de ambities en ontwikkelprincipes van het toepasselijke ensemble en van de toepasselijke provinciale structuren;
    b. bij de inpassing betrokken: de kansen zoals beschreven bij de ambities en ontwikkelprincipes; en;
    c. bij de inpassing betrokken: de ontstaansgeschiedenis en de kernwaarden van het toepasselijke ensemble en van de toepasselijke provinciale structuren.
3. In aanvulling op het tweede lid, wordt bij de inpassing van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in de Amstelscheg rekening gehouden met de karakteristieken en de ontwerpprincipes inzake de samenhang, de ruimtelijke kwaliteit en de identiteit van het landschap, zoals beschreven in het door Gedeputeerde Staten vastgestelde rapport 'Gebiedsperspectief en Beeldkwaliteit Amstelscheg' (nr. 2011-66880).
4. De toelichting van een ruimtelijk plan bevat een motivering waaruit moet blijken dat voldaan is aan het bepaalde in het tweede lid.
5. Gedeputeerde Staten, het dagelijks bestuur van het betrokken waterschap of het college van burgemeester en wethouders van de betrokken gemeente kunnen de Adviescommissie Ruimtelijke Ontwikkeling om advies vragen, ook in een vroeg stadium, inzake de locatieafweging of de ruimtelijke inpassing.

Toetsing

In het kader van de ontwikkeling is een landschappelijke inpassing opgesteld voor het zonnepark en een update van deze landschappelijke inpassing voor het transformatorstation waarin rekening is gehouden met het provinciaal beleid. De landschappelijke inpassing wordt beschreven in paragraaf 4.3 en is opgenomen als bijlage 1 bij deze GROB. In de landschappelijke inpassing is rekening gehouden met leidraad Landschap en Cultuurhistorie.

Artikel 6.46 Bijzonder provinciaal landschap

1. De kernkwaliteiten van het Bijzonder provinciaal landschap zijn vastgelegd in Bijlage 6.
2. Een ruimtelijk plan ter plaatse van het werkingsgebied Bijzonder provinciaal landschap bevat regels ter bescherming van de voorkomende kernkwaliteiten.
3. In afwijking van artikel 6.3 bevat het ruimtelijk plan geen regels die een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken.
4. Het ruimtelijk plan kan regels bevatten die een andere nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dan een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, mits deze ontwikkeling de voorkomende kernkwaliteiten niet aantast.

5. De toelichting op het ruimtelijk plan bevat een beschrijving van de voorkomende kernkwaliteiten en een motivering van de wijze waarop wordt voldaan aan het tweede en, indien van toepassing, het vierde lid.
6. Indien uit de motivering volgt dat maatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan het bepaalde in het vierde lid, dan dient de uitvoering hiervan te zijn geborgd bij de vaststelling van het ruimtelijk plan.
7. In afwijking van het vierde lid kan het ruimtelijk plan regels bevatten die de volgende ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken:
    a. een uitbreiding van een agrarisch bouwperceel tot maximaal twee hectare; of
    b. nieuwe bebouwings- en functiemogelijkheden op grond van artikel 6.33, eerste lid, onder e en f en artikel 6.33, tweede en derde lid.
8. In afwijking van het derde en vierde lid kan het ruimtelijk plan een nieuwe stedelijke ontwikkeling of een andere nieuwe ruimtelijke ontwikkeling die de kernkwaliteiten aantast mogelijk maken, indien:
    a. er sprake is van groot openbaar belang;
    b. er geen reële alternatieven zijn; en de aantasting zoveel mogelijk wordt beperkt en de aantasting wordt gecompenseerd.
9. In afwijking van het derde en vierde lid kan het ruimtelijk plan voorzien in woningbouw overeenkomstig de afspraken tussen Rijk, provincie en betrokken gemeenten met betrekking tot de Pilot Waterland.
10. Gedeputeerde Staten kunnen nadere regels stellen over de motivering als bedoeld in het vijfde lid en over de wijze van compensatie als bedoeld in het achtste lid, aanhef en onderdeel c.
11. Gedeputeerde Staten kunnen de kernkwaliteiten zoals opgenomen in Bijlage 6 wijzigen.

Toetsing

De realisatie van een transformatorstation valt niet aan te merken als stedelijke ontwikkeling als bedoeld in art. 6.46 lid 3 van de Omgevingsverordening jo. art. 1.1.1 lid 1 onder i van het Bro (zie ook paragraaf 2.1.4). Derhalve is deze ontwikkeling mogelijk binnen de Omgevingsverordening, mits deze de kernkwaliteiten niet aantast.

In het kader van de ontwikkeling is een landschappelijke inpassing opgesteld waarin rekening is gehouden met de eisen die het gebied als bijzonder provinciaal landschap stelt aan de ontwikkeling van het zonnepark in het gebied Haarlemmermeer-Noord. Hierin is ook een beschrijving opgenomen van de voorkomende kernkwaliteiten op deze locatie en een motivering waarom de ontwikkeling de kernkwaliteiten niet aantast, zoals deze zijn beschreven in het document ‘Kernkwaliteit Bijzonder Provinciaal Landschap Haarlemmermeer Noord’. De landschappelijke inpassing wordt verder beschreven in paragraaf 4.3 en is opgenomen als bijlage 1 bij deze GROB.

Artikel 6.30 over opstellingen voor zonne-energie is specifiek voor het transformatorstation niet van toepassing. Het zonnepark voldoet al aan dit artikel, zoals blijkt uit de omgevingsvergunning die daarvoor is verleend.

Ten aanzien van de realisatie van zonneparken binnen de provincie Noord-Holland heeft de provincie nadere regels gesteld over de omvang en locatie van zonneparken in de Uitvoeringsregeling opstellingen voor zonne-energie in het landelijk gebied Noord-Holland (2019). In deze regels zijn tevens voorwaarden opgenomen ten aanzien van de inpassing van zonneparken. Voor bijbehorende technische voorzieningen zoals een transformatorstation worden niet specifiek regels gesteld.

Het zonnepark met bijbehorende voorzieningen kan ook mogelijk gemaakt worden omdat Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland (GS) het gebied bij besluit van 30 maart 2021, verzonden 1 april 2021, heeft aangewezen als stimuleringsgebied voor zonne- energie. Het transformatorstation valt binnen het gebied dat als zodanig is aangewezen (zie Bijlage 2 bij de Omgevingsregeling).

Transformatorstation is geen kleinschalige ontwikkeling: artikel 6.4 Omgevingsverordening niet van toepassing

Op basis van artikel 6.4 van de Omgevingsverordening kan in het werkingsgebied landelijk gebied een ruimtelijk plan uitsluitend onder voorwaarden voorzien in een kleinschalige ontwikkeling, niet zijnde een kleinschalige woningbouwontwikkeling. De definitie van kleinschalige ontwikkeling in de Omgevingsverordening is nieuwe bebouwing voor stedelijke functies die gelet op de kleinschaligheid en beperkte ruimtelijke gevolgen niet wordt aangemerkt als een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid, onder i, van het Besluit ruimtelijke ordening. In de toelichting op de Omgevingsverordening zijn kleinschalige ontwikkelingen nader omschreven als ontwikkelingen voor stedelijke functies die naar aard en omvang zodanig beperkt zijn dat zij geen nieuwe stedelijke ontwikkeling zijn. Hiermee sluit de toelichting aan bij de rechtspraak, waaruit volgt dat een stedelijke ontwikkeling van een bepaalde aard en omvang moet zijn om als zodanig aangemerkt te worden (ECLI:NL:RVS:2014:1442). Kortom, enkel activiteiten die bij een grotere omvang een stedelijke ontwikkeling zijn, kunnen vanwege de kleinschaligheid en beperkte ruimtelijke gevolgen een kleinschalige ontwikkeling zijn.

Een transformatorstation is op basis van de rechtspraak geen stedelijke ontwikkeling (zie ECLI:NL:RVS:2017:1724 en ook paragraaf 2.1.4). Als gevolg daarvan kan het transformatorstation ook niet worden aangemerkt als een kleinschalige ontwikkeling en is artikel 6.4 Omgevingsverordening niet van toepassing.

2.3 Gemeente Haarlemmermeer

2.3.1 Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040

De Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040 (vastgesteld d.d. 3 maart 2022) helpt de gemeente om de juiste afwegingen te maken en zuinig en zorgvuldig met de ruimte om te gaan en vervangt de Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 (2012). Ook inspireert de omgevingsvisie om opgaven gezamenlijk op te pakken: de gemeente samen met inwoners, ondernemers en ontwikkelaars. (Omgevings)kwaliteit wordt toegevoegd waar dat kan.

Het plangebied is gelegen in het (deel)gebied Haarlemmermeer-Noord en maakt deel uit van open gebied tussen het Noordzeekanaal en de zuidkant van Zwanenburg dat bewust is vrijgehouden van verstedelijking door beleid van het Rijk (‘bufferzone’) en provincie (bijzonder provinciaal landschap) en beperkingen die de luchtvaart met zich meebrengt. Het gebied is wel aangewezen als ‘bruto zoekgebied zonnecarré’, hier ligt de gemeentelijke opgave voor opwek van energie door zon op land. Het inzetten van agrarische gronden in Haarlemmermeer voor zon is gebaseerd op onderzoeken die aangeven dat daken en andere gronden niet toereikend zijn voor de lokale opgave. De Omgevingsvisie geeft voor zon in de bufferzone het volgende aan: *“Binnen de b*ufferzone maken we in het aangewezen zoekgebied voor zon *(‘Zonnecarré’) de realisatie van landschappelijke ingepaste zonneakkers mogelijk met vergroting van de* omgevingskwaliteit van het gebied. Dit volgens de voorwaarden in ons beleidskader zonneakkers. De gedachte is dat zonneakkers een tijdelijk functie tijdens de energietransitie vormen, de agrarische functie

toegedeeld blijft en daarmee geen sprake is van permanente verstedelijking. Die tijdelijkheid borgen we *publiekrechtelijk en privaatrechtelijk."*

Grootschalige ingrepen voor de energietransitie, zoals het zonnecarré, sluiten aan bij de oorspronkelijke opzet van het landschap van de Haarlemmermeerpolder. Dit door de heldere lange lijnen van de polder (de polderlinten) te volgen. Zonneakkers houden afstand van de polderlinten met hun kleinschalige opzet en afwisseling van werken en wonen, erfgoed en recreatie. Op lokale en bovenlokale schaal zorgen groene aders dwars door de woon- en werkgebieden en energielandschappen voor de verbindingen tussen de groengebieden en een sterke landschappelijke structuur.

De Omgevingsvisie constateert dat groei van grootschalige opwek van duurzame elektriciteit en het gebruik van elektriciteit door economische groei vraagt om verdere uitbreiding van het lokale elektriciteitsnet. Uit een netwerkstudie door Liander blijkt dat op dit moment het huidige elektriciteitsnet in Haarlemmermeer aan haar grenzen zit wat betreft de levering van elektriciteit. Om deze capaciteitsproblemen op te lossen en daarmee woningbouw en economische ontwikkelingen mogelijk te blijven maken, zijn er de komende jaren nieuwe onderstations nodig. De gemeente wil deze onderstations zo goed mogelijk inpassen in de omgeving. Benodigde energie-infrastructuur dient goed ruimtelijk en landschappelijk te worden ingepast wordt en slim te worden gebruikt.

2.3.2 Visie polderlinten

De gemeentelijke visie voor polderlinten[3] is een uitwerking van de Omgevingsvisie. De polderlinten zijn zeer kenmerkend voor Haarlemmermeer. Het zijn van oudsher de ontsluitingswegen in de gemeente. Zij vertellen het verhaal van de ontstaanswijze van het gebied en zijn ook bepalend voor de ruimtelijke structuur van de gemeente Haarlemmermeer. Maar voortgaande verstedelijkingsprocessen en een hoge verkeersdruk zetten de kwaliteit van de polderlinten steeds meer onder druk. Daarom zet de Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040 en deze uitwerking in op het herkenbaar en beleefbaar houden van de oorspronkelijke karakteristiek van het raamwerk als geheel en waar mogelijk de versterking daarvan.

Het plangebied is gelegen in zogenoemd 'gepland energielandschap'. Belangrijke aandachtspunten uit de visie waaraan dient te worden voldaan zijn:

- versterk de laanbeplanting door toevoeging van extra bomenrijen/vegetatie en meer variatie in soorten;
- zorg ervoor dat het polderlint als lijn zichtbaar blijft;
- versterkt de erfbeplantingen met gebiedseigen beplantingen (leilindes);
- ontwikkel kruidenrijke zones in de linten.

2.3.3 Coalitieakkoord Haarlemmermeer 2022-2026

Om het zich steeds meer manifesterende stroomtekort en de gevolgen van de klimaatverandering in de groeiende gemeente het hoofd te bieden, zet de coalitie de klimaat- en energietransitie nadrukkelijk en proactief in. Samenwerking in de regio, maar ook met inwoners, ondernemers, organisaties nemen hier een belangrijke plek in: het is in het belang van iedereen om samen werken aan een toekomstbestendig Haarlemmermeer.

[3] "Trotse dragers van het landschap, visie polderlinten Haarlemmermeer en beeldkwaliteitsplan voor de erven", januari 2022.

De coalitie ziet, vanwege de unieke positie als logistiek knooppunt in de Metropoolregio Amsterdam, kansen om als innovatieve ontwikkelgemeente een grote bijdrage te leveren aan het klimaatakkoord. De ambitie vergt een stevige inzet op de uitrol van de elektriciteits-infrastructuur zodat alle initiatieven op het gebied van energieopwekking ook daadwerkelijk uitgevoerd kunnen worden.

2.3.4 RES 1.0 regio Noord-Holland Zuid (2021)

In de Regionale Energiestrategie (hierna: RES) 1.0 is vastgelegd dat Haarlemmermeer 300 hectare grootschalige zonneakkers realiseert voor 2030. De verwachting is dat er daarna richting 2050 nog meer hectares nodig zijn. Vanuit ruimtelijk oogpunt en het elektriciteitsnet, is het wenselijk zonneakkers zoveel mogelijk aaneengesloten te ontwikkelen. Op deze manier wordt ook voorkomen dat er een rommelig landschap ontstaat. Deze wens voor aaneengesloten zonneakkers is ook uitgesproken door de bewoners(organisaties) die deelnamen aan de ateliers voor de (concept)RES.

Ten aanzien van de energieinfrastructuur zegt het RES het volgende:
"Energie-infrastructuur uitbreiden. In Noord-Holland Zuid ligt een robuust elektriciteitsnetwerk. Op dit moment kan het echter niet meer overal aan de energievraag voldoen. En het verbruik van elektriciteit zal de komende jaren ook nog eens fors stijgen in de stedelijke regio Noord-Holland Zuid. Daardoor raakt de vraagkant steeds meer overbelast. Het gevolg is dat op 41 stations de maximale capaciteit in 2030 zal worden bereikt.

Er is op de meeste stations momenteel wel voldoende netcapaciteit beschikbaar voor de opwek van duurzame energie. Uit de netimpactanalyse van de netbeheerder blijkt dat op 5 van de 57 stations een knelpunt zal ontstaan door duurzame opwek. Daar zijn uitbreidingen en nieuwe stations nodig om duurzame opwek aan te sluiten. Dit betekent een grote opgave. Afstemming en samenwerking met de netbeheerder zijn essentieel om dit *te gaan realiseren."*

2.3.5 Beleidskader Zonneakkers Haarlemmermeer (2020)

Een groeiende vraag naar duurzame en lokaal opgewekte elektriciteit en de financiële aantrekkelijkheid van zonneakkers, maakt dat er veel initiatieven bij de gemeente Haarlemmermeer binnenkomen voor zonneakkers in het buitengebied. Het beleidskader Zonneakkers Haarlemmermeer is opgesteld om duidelijkheid te bieden over of, waar en onder welke voorwaarden deze ruimtevraag gefaciliteerd wordt.

Het beleidskader constateert dat zonneakkers de komende jaren nodig zijn om de energietransitie te bewerkstelligen. Grootschalige zonneakkers leveren een significante bijdrage aan de energieopgave van de gemeente. De vraag naar hernieuwbare elektriciteitsopwekking gaat naar verwachting sterk toenemen. Omdat de mogelijkheden voor windenergie in Haarlemmermeer beperkt zijn, is inzetten op zonnepanelen noodzakelijk. Het benutten van nieuw en bestaand dakoppervlak is logisch en noodzakelijk. Maar, de daken zijn ontoereikend voor de totale opgave

Grootschalige zonneakkers vragen wel veel van het elektriciteitsnetwerk. Het huidige netwerk is niet toegerust op hoge pieken in elektriciteitsopwekking. Daarmee kan het elektriciteitsnet een belemmerende factor zijn in de realisatie van zonneakkers. Naast zonneakkers maken ook andere ontwikkelingen dat het netwerk aangepast en verzwaard moet worden. Woningbouw, elektrisch vervoer en de elektrificatie van verwarming zijn voorbeelden daarvan. Er moet overwogen worden hoe bepalend aanpassingen aan het netwerk zijn bij locatiekeuze voor zonneakkers in relatie tot andere factoren zoals landschappelijke inpassing. Ook is de aansluiting op het netwerk een kritische factor in de businesscase.

Netverzwaring

Ten aanzien van de netaansluiting en netverzwaring geeft het beleidskader het volgende aan:
"Kosten voor netverzwaring worden gesocialiseerd. Het is dus in maatschappelijk belang dat het net zo optimaal mogelijk benut wordt en onnodige netverzwaring wordt voorkomen. In de toekomst kan het voorkomen dat het terugleveren van zonnestroom beperkt wordt tot een bepaald maximum van de piekopwek. In de praktijk scheelt het maar marginaal op de totaal opgewekte energie, maar wel significant op de aansluiting. Dit *onder het motto 'geen vierb*aansweg aanleggen voor een paar drukke *vakantiedagen per jaar'.*

Over het algemeen kan gezegd worden dat onderstations in Haarlemmermeer vooral belast zijn met de afname van elektriciteit. Opwek kan dan gunstig zijn om dit te compenseren. Echter, grootschalig terugleveren op het elektriciteitsnet vraagt om aanpassingen en verzwaringen. Volgens de netbeheerder zijn meerdere kleinschalige zonneakkers, verspreid over de gemeente, beter aan te sluiten op het bestaande net dan enkele grootschalige parken. Tenzij er directe aansluitingen op onderstations gerealiseerd worden. Maar deze zijn kostbaar.

Voor de aansluiting op het netwerk moet altijd per situatie gekeken worden welke opties mogelijk zijn. Zo kan er direct op een onderstation aangesloten worden, kan er een aansluiting gemaakt worden op de ring, of kan er gebruik worden gemaakt van een nabijgelegen zware aansluiting op een boerenerf.

Het combineren van zonne- en windenergie op dezelfde netwerkaansluiting kan gunstig zijn omdat het energieprofiel daarmee afvlakt. Zon en wind zijn deels complementair zodat er minder pieken en dalen ontstaan in het opwekken van energie.*"*

2.3.6 Beeldkwaliteitsplan zonnecarré (2021)

De gemeente Haarlemmermeer heeft het beeldkwaliteitsplan zonnecarré opgesteld om initiatiefnemers ruimte én richting te geven bij ontwikkelingen binnen het aangewezen zoekgebied voor grootschalige zonneakkers (het zonnecarré), waar ook zonnepark De Groenen Energie Corridor onder valt. Het beeldkwaliteitsplan wordt ingezet als uitwerking van de beleidsregels uit het Beleidskader Zonneakkers Haarlemmermeer (2020). Het beeldkwaliteitsplan geeft enkele regels voor de inpassing van technische installaties behorende bij het zonnepark:

- er wordt voldoende ruimte gehouden om het vrije doorzicht over tochten en kavelsloten te behouden. Een goede invulling betekent dat ten minste 5 meter (gemeten vanaf insteek sloot bovenzijde) aan elke kant van de tocht of sloot wordt vrijgehouden van panelen, hekwerken en technische installaties;
- technische installaties worden binnen de panelenblokken geplaatst en niet in de vrije zones;
- ontwikkelingen dienen zo te worden ingepast dat ze de karakteristieke verkaveling volgen en benadrukken;
- technische installaties worden zo onopvallend mogelijk vormgegeven. Dat houdt in dat ze zo laag mogelijk zijn, het ritme van de opstelling volgen en qua kleurstelling zoveel mogelijk wegvallen in het geheel;
- hekwerken die gebruikt worden zijn transparant en uniform en passeerbaar voor dieren. Ze worden uitgevoerd in passende en neutrale kleuren zodat ze zo goed mogelijk wegvallen in het landschap. Aan de open zijden van de opstelling worden de hekwerken groen ingepast.

2.3.7 Conclusie gemeentelijk beleid

Met het transformatorstation wordt bijgedragen aan de gemeentelijke duurzame energie ambities. De gemeente Haarlemmermeer ambieert een stevige inzet op de uitrol van de elektriciteitsinfrastructuur zodat alle initiatieven op het gebied van energieopwekking ook daadwerkelijk uitgevoerd kunnen worden. Het transformatorstation is in ieder geval noodzakelijk om het zonnepark aan te kunnen sluiten op het openbaar elektriciteitsnet. Daarnaast draagt de functie als gedeeld distributiestation ook bij aan de stevige inzet op de uitrol van de elektriciteits-infrastructuur voor andere initiatieven dan alleen het zonnepark.

Voor de inpassing van het transformatorstation kan aangesloten worden op (de uitgangspunten voor) de inpassing van het zonnepark en bijbehorende technische infrastructuur. Het gaat dan in het bijzonder om het volgende:

- de installaties van het transformatorstation staan ten minste 5 meter vanaf de insteek van de sloot;
- de installaties van het transformatorstation zijn binnen de panelenblokken geplaatst en staan dus niet in de vrije zones. Meer concreet is er een deel van één zonnepanelenblok - dat reeds was vergund - komen te vervallen om ruimte te maken voor het transformatorstation;
- de installaties van het transformatorstation zijn zo onopvallend mogelijk ingepast in het landschap. Zie hiervoor in meer detail de landschappelijke inpassing.

De landschappelijke inpassing van het transformatorstation houdt rekening met de uitgangspunten voor landschappelijke inpassing en ruimtelijke kwaliteit uit de Omgevingsvisie, visie voor polderlinten en Beeldkwaliteitsplan zonnecarré (zie paragraaf 4.3)

Volgens de Omgevingsvisie mag er in de bufferzone geen sprake zijn van permanente verstedelijking, de agrarische functie van het gebied blijft bestemd. Zoals blijkt uit paragraaf 2.1.4 is realisatie van een transformatorstation, al dan niet als gedeeld distributiestation, geen stedelijke voorziening waardoor realisatie van het transformatorstation als permanente voorziening geen strijd geeft met het beleid voor de bufferzone. Het transformatorstation gaat ook niet ten koste van landbouwgrond omdat het plangebied is geprojecteerd op een (voormalig) agrarisch bouwblok dat niet voor de teelt van gewassen in gebruik was. Anders dan voor de zonneakkers zelf, schrijft het gemeentelijke beleid ook niet voor dat transformatorstations een tijdelijk karakter moeten hebben. Deze kunnen binnen het huidige beleid ook permanent vergund worden, temeer omdat transformatorstations niet worden aangemerkt als stedelijke voorziening en deze een belangrijke (permanente) rol vervullen in de gewenste energietransitie en versterking van het elektriciteitsnetwerk.

Het transformatorstation geeft invulling aan gemeentelijk beleid. Rekening dient gehouden te worden met uitgangspunten voor technische installaties behorende bij een zonnepark, als opgenomen in het Beeldkwaliteitsplan zonnecarré.

3 Huidige situatie

3.1 Plangebied en omgeving

De percelen van het zonnepark maken onderdeel uit van de Haarlemmermeerpolder die omgeven is door de Ringvaart. De Haarlemmermeerpolder is een grote droogmakerij met een rechtlijnige verkavelingsstructuur. De percelen zijn agrarische gronden en worden momenteel gebruikt voor de teelt van met name aardappelen, tarwe, suikerbieten en olifantsgras. Het perceel waarop het transformatorstation is gepland (A; zie Figuur 3.2) aan de Kromme Spieringweg, is gelegen in het westelijk deel van de polder nabij het knooppunt Rottepolderplein (A9/A200) en de brug over de Ringvaart. Het perceel waar de transformatorstation wordt gerealiseerd, vormt onderdeel van een agrarisch bouwblok dat momenteel nog ter plaatse aan de Kromme Spieringweg 74 te Zwanenburg is gesitueerd. Dit bouwblok zal - in verband met de ligging binnen een geluidssloopzone van het LIB - op termijn verplaatst worden naar een nieuw bouwblok aan de Domineeslaan bij Zwanenburg. Voor deze verplaatsing is reeds een wijzigingsbevoegdheid opgenomen in het bestemmingsplan “Buitengebied Noord”.

Ter plaatse van de beoogde locatie voor het transformatorstation zijn nog opstallen gelegen (2 schuren/agrarische bedrijfspanden) die op termijn zullen worden geamoveerd in verband met de ligging binnen een sloopzone van het Luchthavenindelingbesluit (LIB) van Schiphol en de daardoor ingegeven bedrijfsverplaatsing. De bij het bedrijf behorende bedrijfswoning is reeds geamoveerd / gesloopt met het oog op de voorgenomen verplaatsing naar de Domineeslaan. Op de locatie van deze voormalige bedrijfswoning wordt het transformatorstation gerealiseerd. De projectlocatie betreft dus geen landbouwgrond.

Aan de overzijde van de ringvaart en de rijksweg A9 zijn bedrijventerreinen gelegen op een minimale afstand van ruim 500 meter. In de Haarlemmermeerpolder is ook aan de Kromme Spieringweg op een afstand van 180 meter van het plangebied agrarische bebouwing gelegen zonder woning.

3.2 Woningen

De dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen in Zwanenburg ten noordoosten van het transformatorstation op een kortste afstand van ruim 800 meter. Ten zuidoosten is de dichtstbijzijnde woning gelegen aan de IJtocht op een afstand van ruim 1.000 meter. Ten (noord)westen van het transformatorstation is de dichtstbijzijnde woning aan de Zwanenburgerdijk gelegen op een afstand van ruim 1.250 meter. Hiernaast is er op ruim 700 meter nog een woonboot gelegen in de Ringvaart.

3.3 Infrastructuur

Het plangebied is gelegen nabij het knooppunt Rottepolderplein waar de A200 en A9 bij elkaar komen. De A9 ligt het meest nabij, ten westen van het plangebied op een afstand van circa 500 meter. Het plangebied wordt ontsloten via de lokale Kromme Spieringweg. Op een afstand van circa 1.500 meter is de Zwanenburgbaan van luchthaven Schiphol gelegen. Aan de zuidwestzijde van het plangebied ligt een watergang.

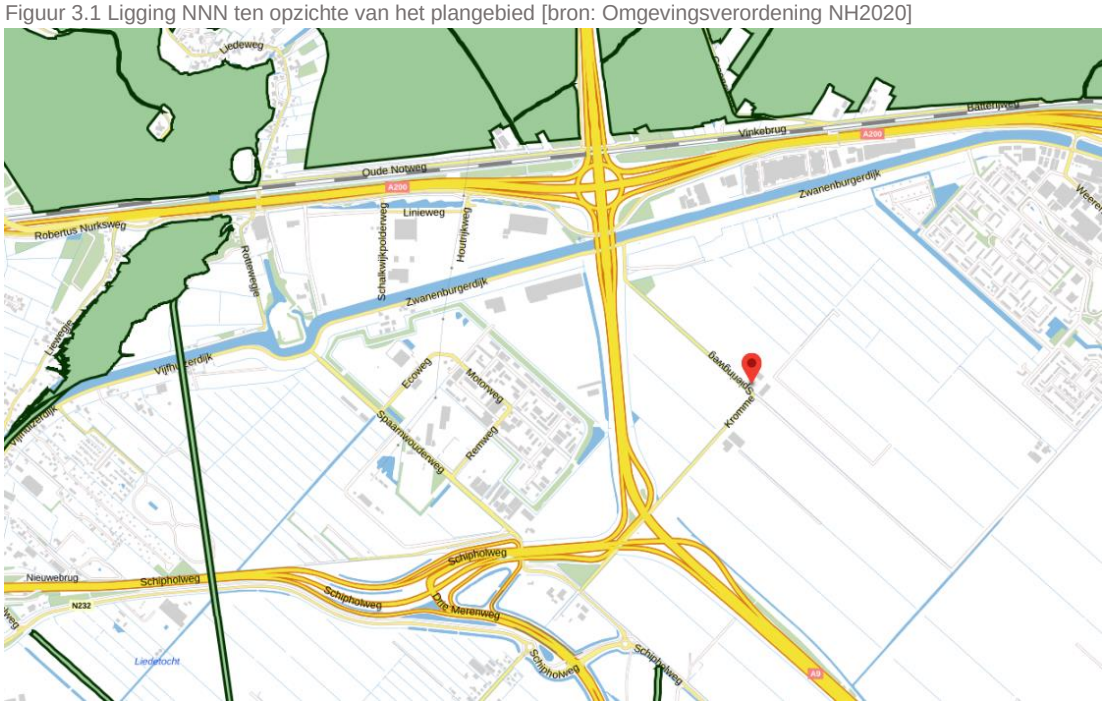
Over het plangebied loopt een planologisch beschermde straalverbinding. Het plangebied is daarnaast gelegen binnen de zone van het LIB (zie verder paragraaf 2.1.3 en 5.6).

Er is verder geen infrastructuur, zoals hoogspanningsverbindingen of ondergrondse gasleidingen, aanwezig in de nabijheid van het plangebied.

3.4 Natuur

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van beschermde natuurgebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Kennemerland-Zuid op circa 7,3 kilometer afstand en Polder Westzaan op 7,5 kilometer afstand. Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is gelegen ten noorden van de A200 op een afstand van circa 1 kilometer.

Figuur 3.1 Ligging NNN ten opzichte van het plangebied [bron: Omgevingsverordening NH2020]



3.5 Zonnepark De Groene Energie Corridor

Op 4 oktober 2021 is omgevingsvergunning verleend voor zonnepark De Groene Energie Corridor waarmee een deel van de agrarische percelen een ander gebruik krijgen. De zonnepanelen worden geplaatst op de percelen A tot en met D (zie Figuur 3.2) met een maximale bouwhoogte van 2 meter. Deze percelen hebben samen een omvang van ongeveer 100 hectare. Om het zonnepark wordt een transparant hekwerk geplaatst van maximaal 2 meter hoog. Er worden 18 transformatoren geplaatst met een afmeting van ongeveer 15 m^2 en een bouwhoogte van circa 3 meter. De randen van het zonnepark worden aan de buitenzijde van het hekwerk groen/landschappelijk ingepast.

Landschappelijke inpassing van het zonnepark

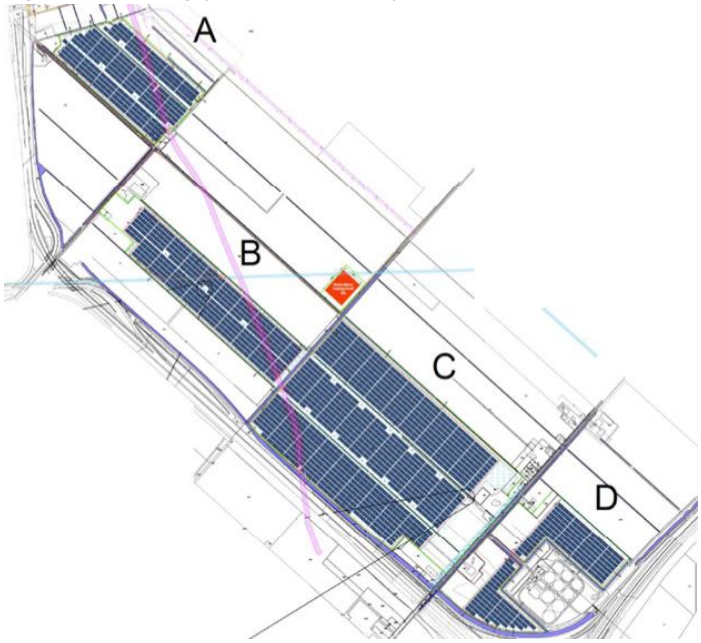
Bij het opstellen van de landschappelijke inpassing voor het zonnepark is rekening gehouden met de zichtbaarheid vanuit de omgeving (verschillende zichtpunten), zichtlijnen over de bestaande watergangen, de openheid van het landschap en met de wensen van de omwonenden. Door middel van een participatieproces met de omgeving zijn deze wensen en behoeften naar voren gekomen.
Bewoners hebben aangegeven meer te zien in een openbaar toegankelijk rustpunt bij het Bottelierspad dan aan groenstroken die toegankelijk zijn voor fietsers en voetgangers. Derhalve is in het kader van de

beleefbaarheid en toegankelijkheid van het landschap gekozen voor die eerste optie. De beleefbaarheid en educatieve functie van deze groenstructuur kan worden vergroot door de aanleg van een uitkijktoren die als optie is opgenomen in het plan. Uiteindelijk zal de omgeving worden gevraagd om hier verder invulling aan te geven. Voordeel van de keuze om de groene randen niet openbaar toegankelijk te maken, is dat er geen verstoring plaatsvindt van de in die randen aanwezige dieren / nestelplaatsen. Dit kan de ecologische kwaliteit van de randen ten goede komen.

Langs de Kromme Spieringweg komen zones die ingevuld worden met bloemrijkgrasland en inheems struweel (zie ook Figuur 3.3). Dit betreft in de eerste plaats het zonnepark bij de Kromme Spieringweg 96; hier komt 125 meter bloemrijkgrasland met aansluitend een rand van struweel teneinde de panelen aan het zicht te onttrekken. Bij het meest noordelijke perceel bij de Kromme Spieringweg 74 is er vanaf de Kromme Spieringweg zicht op de paneelzijde van de opstelling. Hier is gekozen voor een combinatie van kruidenrijk grasland langs de panelen met laagblijvende beplanting / struweel zodat hier enig zicht op het zonnepark behouden blijft.

Het meest noordelijke perceel van het zonnepark (A) wordt aan de zijde van Zwanenburg ingericht met Olifantsgras. Vanuit het dorp is er zodoende geen zicht op de panelen. Vanaf de Zwanenburgerdijk worden door het toepassen van Olifantsgras het hekwerk en de constructie van de tafels aan het zicht onttrokken. Het zonnepark wordt deels gerealiseerd op het bouwblok van de boerderij aan het adres Kromme Spieringweg 74 te Zwanenburg. Dit bouwblok zal worden geamoveerd in verband de ligging in de sloopzones van het Luchthavenindelingbesluit (LIB). De landschappelijke inpassing van het transformatorstation is afgestemd op de landschappelijke inpassing van het zonnepark, zodat een uniform en rustig beeld ontstaat. Dit wordt nader omschreven in het document landschappelijk inpassing en paragraaf 4.3.

Figuur 3.2 Inrichtingsplan voor het zonnepark



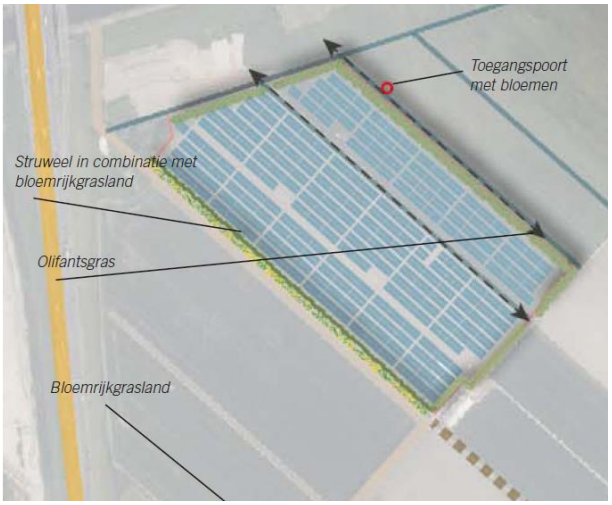
Figuur 3.3 Illustratie landschappelijk inrichtingsplan nabij plangebied [bron: RHO Adviseurs]

Zicht en openheid

- Vanaf de Kromme Spieringsweg is het zonnepark niet zichtbaar door struweel. Dit struweel onttrekt ook de hekwerken aan het zicht aangezien deze 2m hoog zijn, net als het struweel.
- Draagconstructie van tafels en hekwerk zijn niet zichtbaar vanaf de Ringvaartdijk door een rand met Olifantsgras.
- Vanaf de rand van Zwanenburg is het meest noordelijke deel niet zichtbaar.
- Toegangspoort wordt ingepast met een bloemenrand.

Ecologie

- Struweel en het Olifantsgras biedt in de winter schuilplaats voor kleine zoogdieren en vogels



4 Beschrijving van het plan

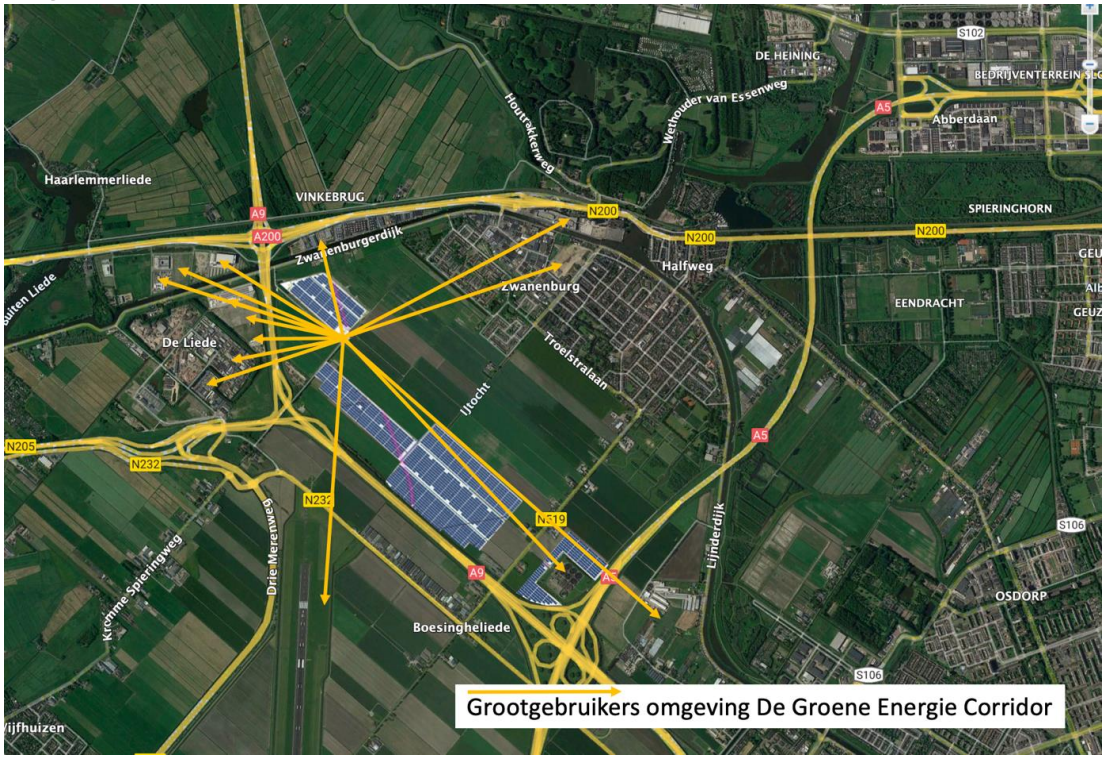
4.1 Noodzaak transformatorstation

Realisatie van het transformatorstation is noodzakelijk voor het aansluiten van het zonnepark De Groene Energie Corridor op het openbaar elektriciteitsnet. Zonder het transformatorstation kan de opgewekte duurzame elektriciteit niet geleverd worden aan de elektriciteitsafnemers (huishoudens en bedrijven) en kan het project dus ook niet bijdragen aan de gemeentelijke ambities voor de opwekking van duurzame energie.

Transformatorstation als gedeeld distributiestation

Voorzien is dat het transformatorstation niet alleen een functie zal vervullen voor de levering van elektriciteit vanuit het zonnepark op het openbare elektriciteitsnetwerk. Het transformatorstation kan ook gaan dienen als zogenoemd gedeeld distributiestation (ook wel ‘energie hub’ genoemd) om andere ontwikkelingen in de omgeving mogelijk te maken. Achtergrond hiervan is dat er in de omgeving meerdere ontwikkelingen zijn voorzien die de komende jaren geen grootgebruikersaansluiting meer kunnen ontvangen vanwege netcongestie of deze wel kunnen ontvangen maar dan pas op een later moment dan gewenst of tegen hogere kosten. Dit is maatschappelijk ongewenst. Figuur 4.1 geeft de centrale ligging van het transformatorstation aan ten opzichte van grote energieverbruikers.

Figuur 4.1 Illustratie centrale ligging van het transformatorstation De Groene Energie Corridor ten opzichte van grote energieverbruikers



Voordelen van het functioneren van het transformatorstation als gedeeld distributiestation

In de praktijk functioneert het gedeelde distributiestation of energie hub als volgt. In de eerste fase, vlak na de realisatie van het transformatorstation en het zonnepark, wordt de capaciteit van het transformatorstation volledig benut door het zonnepark zelf. Dit is vooral het geval in de maanden met veel zoninstraling (de maanden april t/m augustus). Er wordt echter voorzien dat één of meer deelparken van het zonnepark op termijn via een directe lijn stroom gaan leveren aan grote energieverbruikers in de omgeving. Hierover zijn ook al intentieovereenkomsten afgesloten. Zodra een dergelijke directe lijn is gerealiseerd, komt er capaciteit vrij op de 70 MVA aansluiting van het zonnepark en het transformatorstation.

De vrijgekomen capaciteit op transformatorstation De Groene Energie Corridor kan vervolgens benut worden voor andere zonneparken die in de omgeving (het zonnecarré-gebied) worden gerealiseerd. De nog te realiseren zonneparken hoeven daarmee geen eigen stroom-/netaansluiting te realiseren. Dit levert een kosten- en tijdsbesparing op voor deze zonneparken, plus ook geen onnodig extra ruimtebeslag voor deze aansluiting. Ook hoeft netbeheerder Liander dan geen aparte aansluiting te maken voor deze zonneparken, zodat zij haar beperkte capaciteit voor andere projecten kan inzetten.

Tot slot is er een duidelijk voordeel voor de afnemer van de stroom via een directe aansluiting, omdat ook deze afnemer als gevolg daarvan een minder grote aansluiting nodig heeft op het openbare elektriciteitsnetwerk. In het ideale geval is voor één of meer afnemers helemaal geen aansluiting op het openbare elektriciteitsnetwerk meer nodig, maar daarvoor zal mogelijk wel een batterijsysteem gerealiseerd moeten worden bij deze afnemer of elders in combinatie met het transformatorstation.

Geen vertraging energietransitie door netcongestie met gedeeld distributiestation

Uiteindelijk is het zaak dat de duurzame energietransitie niet wordt vertraagd door netcongestie. Het dienst doen van het transformatorstation als gedeeld distributiestation kan hieraan een wezenlijke bijdrage leveren.

Het transformatorstation als gedeeld distributiestation zorgt ervoor dat andere opwekkers van duurzame energie geen of een minder groot beroep hoeven te doen op het openbare elektriciteitsnetwerk. Uit gesprekken met de verschillende betrokken partijen is gebleken dat, om dit resultaat te bereiken, het wel noodzakelijk is dat het transformatorstation als een permanente voorziening voor onbepaalde tijd wordt vergund en gerealiseerd. Het vergunnen voor beperkte tijd van 25 jaar, zoals het zonnepark is vergund, is onwenselijk. De betrokken grootverbruikers en -producenten moeten er immers van verzekerd zijn dat ze ook na verwijdering van het zonnepark beschikken over een energievoorziening voor hun eigen installaties en gebouwen. Een gedeeld distributiestation is dus alleen realiseerbaar als het transformatorstation een blijvende en permanente schakel is in de aansluiting op het openbaar elektriciteitsnet. Het tijdelijk realiseren van het transformatorstation is enerzijds kapitaalvernietiging en geeft anderzijds onvoldoende zekerheid en stabiliteit voor de toekomst voor afnemers en andere gebruikers. In deze ruimtelijke onderbouwing is daarom rekening gehouden met het permanente karakter van het transformatorstation.

Transformatorstation vergunnen als permanente ontwikkeling

In de Omgevingsverordening NH 2020 is in artikel 6.30 bepaald dat een omgevingsvergunning voor een opstelling voor de opwek van zonne-energie in het landelijk gebied slechts voor een bepaalde termijn mag worden verleend, te weten maximaal 25 jaar. In de Omgevingsverordening is een opstelling voor zonne-energie gedefinieerd als: *“een samenstel van bouwwerken op het maaiveld, ten behoeve van het* opwekken van elektriciteit of warmte door het opvangen van de straling v*an de zon.”* Nu het

transformatorstation zelf geen energie opwekt staat deze bepaling in de Omgevingsverordening niet in de weg aan de verlening van een permanente vergunning voor, en daarmee realisatie voor onbepaalde tijd van, het transformatorstation.

Stevige inzet gemeente Haarlemmermeer op uitrol van de elektriciteits-infrastructuur

In de Haarlemmermeer is netcongestie een actueel probleem, zo blijkt ook uit een artikel in de Telegraaf van 8 juli 2022 waarbij twee wethouders aan het woord komen. De gemeente Haarlemmermeer moet bedrijven die zich in de gemeente willen vestigen 'nee' verkopen vanwege een tekort aan stroom, ook het bouwen van woningen komt in de knel. Eén van de oorzaken hiervan is dat grote bedrijven meer (net)capaciteit gereserveerd hebben dan ze nodig hebben. De gemeente Haarlemmermeer wil een grote bijdrage leveren aan het klimaatakkoord. Deze ambitie vergt een stevige inzet op de uitrol van de elektriciteitsinfrastructuur zodat alle initiatieven op het gebied van energieopwekking ook daadwerkelijk uitgevoerd kunnen worden.

Het transformatorstation, als gedeeld distributiestation, biedt een oplossing in de gemeentelijke netcongestie en komt tegemoet aan de ambitie om stevig in te zetten op de uitrol van elektriciteits-infrastructuur. De ruimtelijke invloed van het transformatorstation op de omgeving verandert niet door dienst te gaan doen als gedeeld distributiestation. Het permanente karakter va het transformatorstation vraagt een ander uitgangspunt in de landschappelijke beoordeling. Bij de landschappelijke inpassing wordt hier rekening mee gehouden (zie paragraaf 4.3). De landschappelijke inpassing beschrijft wat de landschappelijke impact is gedurende de eerste 25 jaar, wanneer het zonnepark naast het transformatorstation is gelegen. Daarnaast wordt beschreven wat de impact is na 25 jaar, als het zonnepark is verwijderd maar er nog steeds een transformatorstation aanwezig is in het landschap.

4.2 Toelichting op het plan

Met de ondergeschikte wijziging van de reeds verleende omgevingsvergunning is 1.812 m^2 van het reeds vergunde zonnepark vrij gemaakt voor het 50 kV (middenspannings)transformatorstation. Voor die gronden is de genoemde omgevingsvergunning komen te vervallen, zodat de voorliggende aanvraag voor het transformatorstation wordt getoetst aan het geldende bestemmingsplan. Er wordt een extra toegangshek toegevoegd aan de omheining van het zonnepark aan de Kromme Spieringweg zodat het transformatorstation apart bereikbaar is.

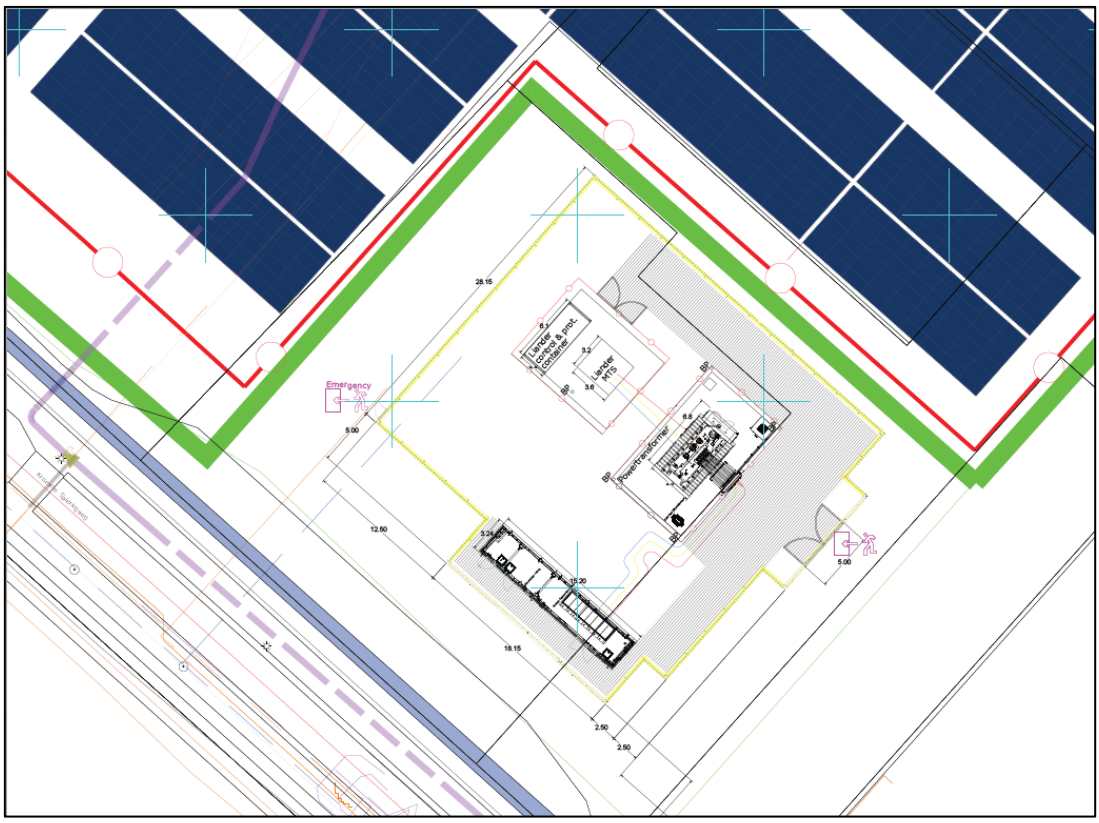
Het transformatorstation bestaat uit een omheind en grotendeels onverhard terrein (uitgezonderd verharding ten behoeve van toegang van het transformatorstation en onderdelen binnen het transformatorstation) met een oppervlakte van circa 1.800 m^2 met:

- één 70 MVA[4] (50 kV) transformator met 4 bliksemafleiders rondom op de hoekpunten en een eigen hekwerk rondom;
- een gebouw met middenspanningsinstallatie en bijbehorende andere apparatuur;
- een apart omheind terrein op het terrein van het transformatorstation voor netbeheerder Liander met één bliksemafleider, een primaire installatie (Mixed Technology Switchgear) en een zeecontainer voor secundaire apparatuur voor metingen en sturingen;

[4] MVA is een eenheid die wordt gebruikt om het schijnbaar vermogen van een elektrisch wisselspanningcircuit, zoals een transformator, aan te duiden. 70 MVA is gelijk aan de capaciteit van 70 megawatt (MW)

- een terreinafscheiding (stalen constructie met houten lamellen) met toegangspoort naar een privé-weg die aansluit op de openbare weg. Het ontwerp van het hekwerk houdt rekening met de visie polderlinten;
- ondergrondse bekabeling.

Figuur 4.2 Illustratie inrichting transformatorstation [bron: Sunprojects B.V.]



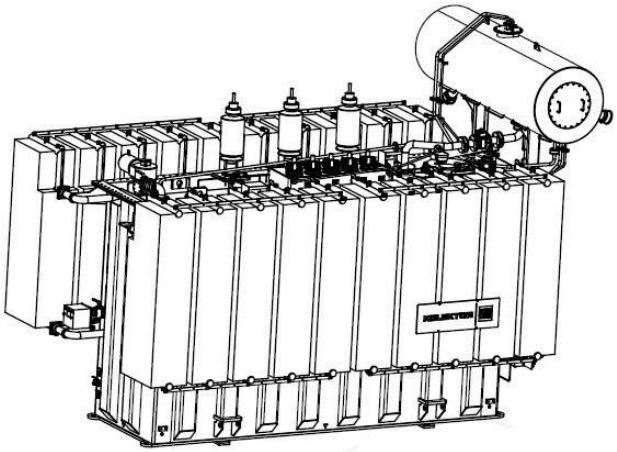
Hierna worden de verschillende onderdelen nader toegelicht.

Transformator

De 70 MVA/50 kV transformator wordt in een open opstelling gerealiseerd en heeft een oppervlakte van circa 27 m^2 (circa 6,8 x 4,0 meter) en een bouwhoogte van circa 5,2 meter. Rond de transformator worden op de vier hoekpunten elk een bliksemafleider geplaatst. De bliksemafleiders worden op het maaiveld geplaatst en krijgen een hoogte van maximaal 8 meter. Rond de transformator wordt een hekwerk geplaatst voor de veiligheid.

Nabij de transformator, binnen het hekwerk, worden een tweetal zeer kleine elementen geplaatst, die horen bij de grote transformator. Dit zijn een sterpuntsaarding en een 400V bedrijfstransformator. Beide elementen zijn qua opvang zeer beperkt (niet groter dan een tafelmodel koelkast) en kunnen vergunningvrij gerealiseerd worden en maakt dus verder geen deel uit van de vergunningaanvraag.

Figuur 4.3 Illustratie transformator (links) en bliksemafleiders (rechts)

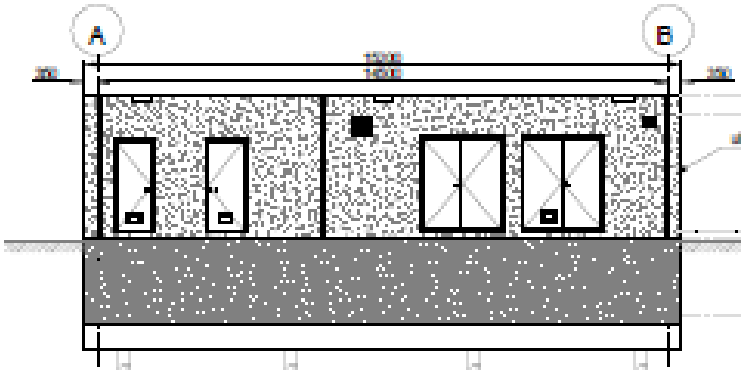




Gebouw met middenspanningsinstallatie

De middenspannings(schakel)installatie wordt geplaatst in een gebouw van circa 49 m^2 (circa 3,2 x 15,2 m^2). De hoogte van het gebouw is circa 3,5 meter. Middenspanningsschakelinstallaties zijn bedoeld voor het schakelen, doorvoeren, verdelen of meten van elektrische energie.

Figuur 4.4 Illustratie gebouw voor middenspanningsinstallatie



Apart deel terrein netbeheerder Liander

Op het terrein van het transformatorstation, met een eigen omheining/hekwerk en toegangspoort, is ruimte voor netbeheerder Liander gereserveerd. Dit buitenterrein heeft een oppervlakte van circa 7,5 bij 9,5 meter (circa 71 m^2). Op het terrein wordt een primaire installatie geplaatst in de vorm van een Mixed Technologie Switchgear, afgekort tot MTS (zie Figuur 4.5). De MTS is een schakelaar van de netbeheerder tussen openbaar net en het transformatorstation. De MTS heeft een afmeting van circa 3,2 x 3,5 meter en een hoogte van circa 4,4 meter. De bijbehorende secundaire apparatuur voor de benodigde metingen, sturingen en signaleringen wordt in een 20 ft zeecontainer geplaatst met een oppervlakte van circa 14 m^2

(2,4 x 5,9 meter) en een hoogte van circa 2,4 meter. Het terrein van Liander wordt ook voorzien van een bliksemafleider op het maaiveld met een maximale hoogte van 8 meter (zie Figuur 4.3).

Plaatsing van een 20ft zeecontainer is vergunningvrij en maakt dus verder geen deel uit van de vergunningaanvraag.

Figuur 4.5 Illustratie MTS (links) en 20ft zeecontainer (rechts)



Ondergrondse bekabeling

Op het terrein vindt alle bekabeling ondergronds plaats. Op de middenspanningsinstallatie wordt de afgaande middenspanningskabel van Liander naar het transformatorstation Vijfhuizen aangesloten. Netbeheerder Liander vraagt zelf een omgevingsvergunning aan voor (het traject van) de afgaande kabel naar onderstation Vijfhuizen. Daarnaast vindt middenspanningsbekabeling tussen de transformator en middenspanningsinstallatie plaats. Omdat de bekabeling geen hoogspanning is, is deze niet ruimtelijk relevant. De kabels kunnen vergunningvrij aangelegd worden. De aanleg van ondergrondse middenspanningskabels maakt dus verder geen deel uit van de vergunningaanvraag.

Ontsluiting en parkeren

Het transformatorstation wordt ontsloten op de Kromme Spieringweg door middel van een eigen ingang en toegangsweg. Deze toegangsweg is bedoeld voor het bereiken van het transformatorstation voor een onderhoudsbusje. Het terrein voor Liander is vervolgens nog weer via een eigen toegangspoort binnen het transformatorstation bereikbaar. Realisatie van het transformatorstation geeft geen extra verkeersaantrekkende werking ten opzichte van het zonnepark. Het transformatorstation is onbemand en er is alleen sprake van reguliere controle en onderhoud.

Gebruik transformatorstation als gedeeld distributiestation

Het gebruik van het transformatorstation als gedeeld distributiestation zorgt niet voor meer of andere bebouwing op het terrein of voor andere effecten op de omgeving omdat de capaciteit van het transformatorstation hetzelfde blijft. Er zal wellicht meer (en anders gesitueerde) ondergrondse bekabeling nodig zijn maar die is vergunningsvrij (zie hiervoor). Hierna wordt steeds gesproken over het transformatorstation maar daar wordt ook het functioneren als gedeeld distributiestation mee bedoeld. Ruimtelijk is er geen verschil.

4.3 Landschappelijke inpassing van het transformatorstation

Het transformatorstation ligt aan een polderlint op een zichtlocatie en dient daarom landschappelijk te worden ingepast.

Landschappelijke inrichting voor het zonnepark (integraal landschapsplan)

Bij het opstellen van een integraal inpassingsplan voor het zonnepark (2021) is rekening gehouden met de zichtbaarheid vanuit de omgeving (verschillende zichtpunten), zichtlijnen over de bestaande watergangen, de openheid van het landschap en met de wensen van de omwonenden (zie ook paragraaf 3.5).

De belangrijkste uitgangspunten voor de inpassing van het zonnepark werken als volgt door voor het transformatorstation:

- Uitgangspunt: inpassen van het zonnepark, zodat het zicht op het zonnepark vanuit Zwanenburg zo veel mogelijk wordt weggenomen. Doorwerking: het transformatorstation wordt niet aan de zijde van het dorp Zwanenbrug gerealiseerd. Afscherming richting Zwanenburg blijft door het plan intact en ook na verwijdering van het zonnepark is hierin voorzien (zie het landschapsplan waarin de verschillende scenario's zijn beschreven). Het transformatorstation zal (bijna) niet zichtbaar zijn vanuit Zwanenburg door de beperkte bouwhoogte boven het zonnepark (circa 3,2 meter boven de zonnepanelen, exclusief bliksemafleiders) en de grote afstand tot het dorp. De bliksemafleiders zelf zijn weliswaar maximaal 8 meter hoog, maar zodanig smal dat ze op afstand niet apart herkenbaar zijn; zie ook Figuur 4.3) en de grote afstand tot Zwanenburg van ten minste 800 meter (de huidige loodsen zijn op afstand ook moeizaam te zien. Het transformatorstation is in zijn geheel lager, minder massief en groen ingepast).
- Uitgangspunt: handhaven bestaande doorzichten over de watergangen door voldoende ruimte langs de watergangen te behouden. Doorwerking: realisatie van transformatorstation leidt niet tot het aantasten van deze doorzichten. Het station komt immers op de locatie waar in de omgevingsvergunning voor het zonnepark zelf, al zonnepanelen waren voorzien en vergund.
- Uitgangspunt: het versterken van de biodiversiteit, waarbij er vanuit vliegveiligheid ook bewust omgegaan wordt met de aantrekkingskracht voor vogels voor dit gebied. Er wordt daarom niet ingezet op extra nestplaatsen voor vogels. Doorwerking: de structuren bedoeld voor het versterken van biodiversiteit worden niet aangetast. Ten opzichte van de reeds verleende omgevingsvergunning voor het zonnepark worden extra landschapselementen toegevoegd zodat de facto sprake is van een verdere landschappelijke versterking.

Hierna wordt verder in gegaan op de wijze van uitvoering van de landschappelijke inpassing voor het transformatorstation (zie ook bijlage 1) in drie fases:

- landschappelijke inpassing met realisatie van het transformatorstation;
- landschappelijke inpassing na het verwijderen van de loods aan de 'overzijde' van de Kromme Spieringweg op termijn, en;
- landschappelijke inpassing over 25 jaar, wanneer het zonnepark is verwijderd.

Landschappelijke inpassing transformatorstation (fase 1)

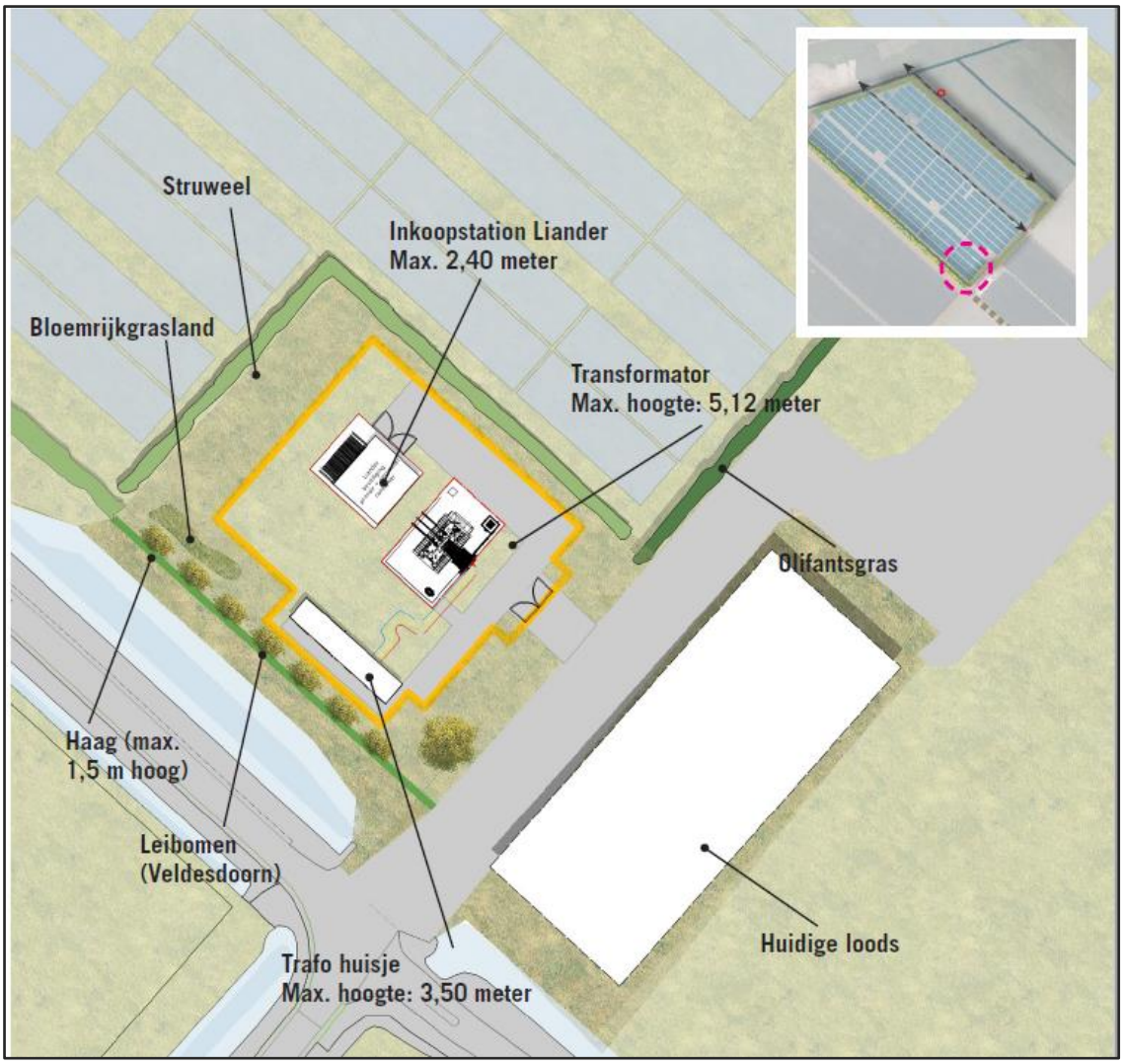
De landschappelijke inpassing van het transformatorstation sluit aan op de landschappelijke inpassing van het zonnepark. Langs de Kromme Spieringweg is voor het zonnepark een struweelhaag in combinatie met bloemrijkgrasland vergund. De struweelhaag bestaande uit inheemse soorten heeft een hoogte van 2 meter en een breedte van 2 meter. Door de struweelhaag te verlengen ontstaat er een eenduidig beeld in het landschap.

Om het karakter van de locatie terug te brengen, zijn leibomen (Veldesdoorn) geplaatst langs de Kromme Spieringweg. Dit refereert naar de voormalige boerderijwoning waar aan deze zijde ook leibomen hebben gestaan. Met een hoogte van circa 3,5 meter zorgen de bomen ervoor dat de technische installatie van het transformatorstation grotendeels uit het zicht worden ontnomen. De leibomen aan de zuidzijde ontnemen het zicht op het transformatorstation vanaf de Kromme Spieringweg. Aan de westzijde staan straks zonnepanelen en wordt struweel aangebracht, wat het zicht grotendeels ontneemt. Aan de oostzijde (zichtlijn vanaf Bottelierspad) zorgt de huidige loods (goothoogte 4,5 meter en nokhoogte 8,5 meter) voor afscherming van het transformatorstation. Het transformatorstation zal tevens omheind worden met een hek met houten lamellen van circa 3 tot 7,5 meter hoog (zie ook onder ‘ontwerp bouwkundige inpassing’). Het hek creëert een landelijke uitstraling (zie Figuur 4.6 ter illustratie) die qua vorm ook weer aansluit bij de voormalige boerderijwoning (dit is een plus vanuit de Visie Polderlinten). De omheiningsconstructie is in Figuur 4.7, Figuur 4.8 en Figuur 4.9 in geel weergegeven.

Figuur 4.6 Illustraties hekwerk trafostation met landelijke uitstraling (vogelvlucht vanaf de Kromme Spieringweg) [bron: Bruschke Horsman Architecten]



Figuur 4.7 Landschappelijke inrichting transformatorstation fase 1 [bron: RHO Adviseurs]

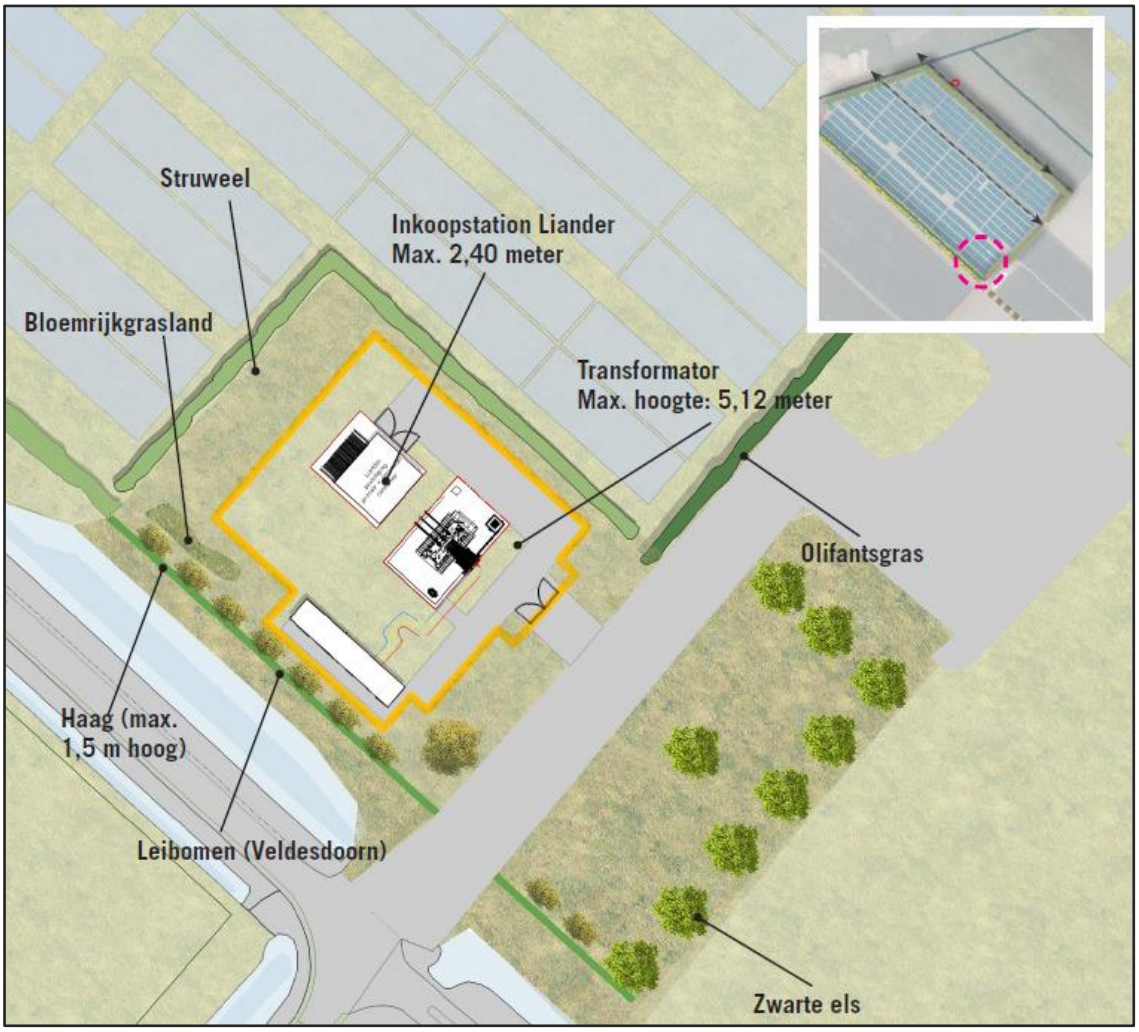


Landschappelijke inpassing zonder huidige loods (fase 2)

Het is de bedoeling dat de loods gelegen tussen het transformatorstation en het Bottelierspad op den duur gaat verdwijnen. De landschappelijke inpassing voor deze situatie is dus ook in beeld gebracht. Een en ander kan geborgd worden via de vergunningsvoorschriften.

Wanneer de loods aan de zuidoostzijde van het perceel verdwijnt, ontstaat er meer zicht op het transformatorstation vanaf het Bottelierspad. Het transformatorstation heeft een maximale bouwhoogte van 5,12 meter (uitgezonderd bliksemafleiders) en wordt ondanks het struweel, de leibomen en het hekwerk niet geheel aan het zicht worden ontnomen. Op de plek van de loods worden bomen (zwarte els) aangeplant. De nieuwe bomen kunnen zo gesnoeid worden dat de kroon laag begint en er daadwerkelijk een groene wand gecreëerd wordt. Aan de ‘voorkant van het erf’ worden de leibomen doorgetrokken. Het transformatorstation zal hierdoor zoveel mogelijk aan het zicht worden ontnomen. Onder de bomen wordt een kruidenmengsel ingezaaid. Het kruiden- en bloemrijkgrasland sluit aan op de bloemrijke bermen van het zonnepark en bevordert de biodiversiteit.

Figuur 4.8 Landschappelijk inrichting transformatorstation fase 2, zonder loods aan de overzijde Kromme Spieringweg [bron: RHO Adviseurs]



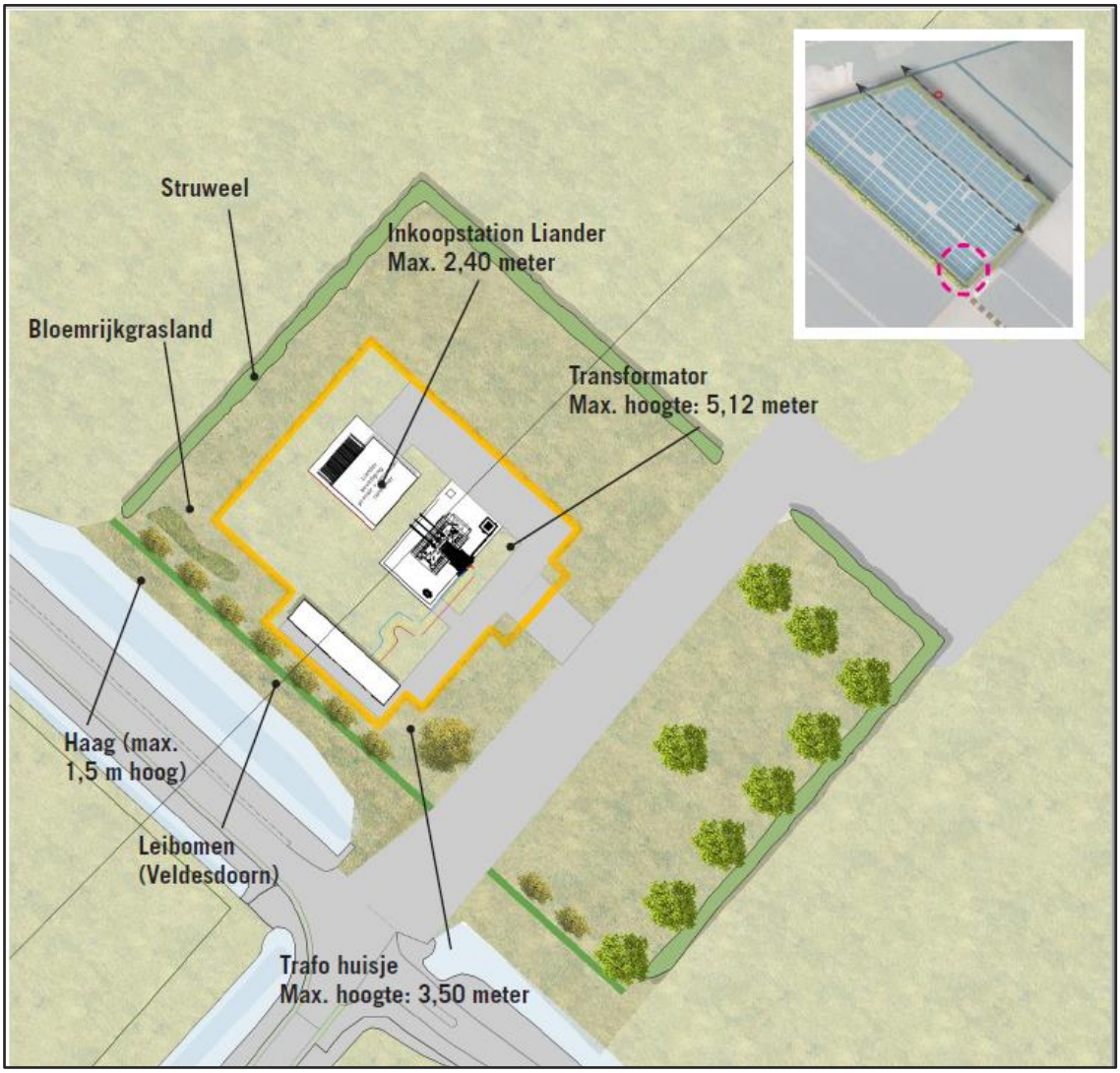
Landschappelijke inpassing na 25 jaar (na verwijderen zonnepark; fase 3)

Na 25 jaar zal het zonnepark verdwijnen en kunnen de gronden weer voor agrarische doeleinden worden ingezet. Het transformatorstation blijft behouden en het is van belang dat deze dan groen is ingepast.

Het struweel langs de Kromme Spieringweg blijft behouden tot het hekwerk van het transformatorstation. De rest van de haag langs de Kromme Spieringweg zal verdwijnen bij het verwijderen van het zonnepark. De struweelhaag heeft een maximale hoogte van 2 meter en is voor veel kleine zoogdieren en vogels een ideale schuilplek.

Aan de noordzijde wordt het struweel verplaatst om het erf af te kaderen. De omlijsting van het boerenerf wordt zo een geheel. De leibomen aan de zuidwestzijde zorgen na 25 jaar voor voldoende afscherming van het transformatorstation.. Met een maximale boomhoogte van 3,5 meter is het transformatorstation niet tot nauwelijks zichtbaar. Ook de zwarte elsen aan de zuidoostzijde blijven behouden zodat het transformatorstation ook afgeschermd blijft van het Bottelierspad. De ‘groene oprijlaan’ vanaf de hoek kromme Spieringweg en Bottelierspad naar de ‘achterliggende’ gronden die gebruikt worden voor agrarische opslag blijft behouden.

Figuur 4.9 Landschappelijke inpassing transformatorstation na 25 jaar (na verwijderen zonnepark) [bron: RHO Adviseurs]



5 Milieuaspecten

5.1 Bedrijven en milieuzonering (geluid, brand, geur)

5.1.1 Toetsingskader

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ruimtelijke afstemming tussen bedrijfsactiviteiten, voorzieningen en gevoelige functies (woningen) noodzakelijk. Bij deze afstemming kan gebruik worden gemaakt van de richtafstanden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' (2009). Een richtafstand is de afstand waarbij onaanvaardbare milieuhinder als gevolg van bedrijfsactiviteiten redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Kortere afstanden zijn dus mogelijk, een richtafstand is immers geen wettelijke norm, maar dat vereist dan onderzoek en onderbouwing op maat en niet alleen met toepassing van generieke richtafstanden.

5.1.2 Onderzoek

Elektriciteitsdistributiebedrijven zijn in de VNG-publicatie opgenomen. Transformatoren zijn de belangrijkste geluidsbron in een transformatorstation. Zij produceren een laag ‘bromgeluid’, constant en niet bijzonder luid. Er gelden verschillende richtafstanden voor geluid afhankelijk van het transformatorvermogen.

Volgens de VNG-richtlijn geldt voor een elektriciteitsdistributiebedrijf, met transformatorvermogen van 10 tot 100 MVA, een richtafstand (= grootste aan te houden afstand) van 50 meter tot aan een rustige woonwijk. De grootste aan te houden afstand wordt bepaald door het aspect geluid.

Het gevaaraspect bij transformatorstations betreft het risico op brand. Brandgevaar speelt uitsluitend een rol bij de transformator. De grootste aan te houden afstand voor gevaar is 30 meter tot aan een rustige woonwijk.

Vanuit andere aspecten (geur, stof) is de grootste aan te houden afstand nul.

De realisatie van het transformatorstation leidt tot een maximaal vermogen van 70 MVA. De dichtstbijzijnde woningen in de omgeving van het transformatorstation liggen in Zwanenburg op een afstand van ruim 800 meter en de dichtstbijzijnde woonboot ligt op ruim 700 meter. Geconcludeerd kan worden dat de bouw van het transformatorstation zeer ruim in te passen is in de omgeving gezien het vermogen en de grote afstanden tot woningen. Nader onderzoek ten aanzien van geluid of andere relevante aspecten is dan ook niet noodzakelijk.

5.1.3 Conclusie

Vanuit het oogpunt van bedrijven en milieuzonering is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Er hoeft geen nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de aspecten geluid en externe veiligheid.

5.2 Natuur/ecologie

5.2.1 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming bestaat uit drie onderdelen: de bescherming van soorten, de bescherming van gebieden en de bescherming van houtopstanden. Voor het plangebied is in het kader van de realisatie van

het zonnepark, alsmede voor verwijderen van opstallen aan de Kromme Spieringweg een Quickscan Flora en Fauna uitgevoerd (zie bijlagen 2 en 3).

Soortenbescherming

Het uitgangspunt bij het onderdeel soortenbescherming is dat geen schade mag worden gedaan aan beschermde dieren of planten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan. De wet kent een drietal beschermingsregimes; beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn, beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn en beschermingsregime “andere soorten”. Daarnaast zijn landelijk van een aantal vogelsoorten de nesten jaarrond beschermd. Elk beschermingsregime heeft zijn eigen verbodsbepalingen.

Voor ieder ruimtelijk plan is het verplicht om te toetsen of deze leidt tot overtreding van de betreffende verbodsbepalingen. Wanneer er sprake is van een overtreding dient er onderzocht te worden of er een vrijstelling geldt. Indien dit niet mogelijk blijkt, is het nodig om na te gaan of een ontheffing kan worden verkregen.

Voor soortenbescherming geldt dat de effecten permanent zijn, ongeacht of het project tijdelijk of permanent wordt gerealiseerd. De resultaten van het ecologisch onderzoek voor het zonnepark zijn hier dus ook toepasbaar voor het transformatorstation op de zelfde locatie.

Gebiedsbescherming

Natura 2000

Met het onderdeel gebiedsbescherming worden binnen de Wet natuurbescherming de Natura 2000-gebieden beschermd. Natura 2000 is een samenhangend netwerk van natuurgebieden in Europa. Natura 2000 bestaat uit gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en gebieden die zijn aangemeld op grond van de Europese Habitatrichtlijn (92/43/EEG). Voor alle gebieden gelden instandhoudingsdoelstellingen. De kern van de bescherming is dat deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar mogen worden gebracht.

Activiteiten mogen geen negatieve effecten hebben op de waarden waarvoor het gebied is aangewezen. Voor activiteiten of projecten die schadelijk zijn voor de beschermde natuur geldt een vergunningplicht. Hierdoor is in Nederland een zorgvuldige afweging gegarandeerd bij projecten die gevolgen kunnen hebben voor natuurgebieden. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden bevinden zich op voldoende afstand van het projectgebied om directe effecten uit te sluiten. Realisatie van een (tijdelijk) zonnepark of realisatie van een permanent transformatorstation maakt hier geen verschil in. Beide activiteiten hebben geen externe werking waardoor het ecologisch onderzoek voor het zonnepark ook benut kan worden voor realisatie van het transformatorstation.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. In de wet heet dit de Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Het Natuurnetwerk is de kern van het Nederlandse natuurbeleid. De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van dit natuurnetwerk. In of in de directe nabijheid van het NNN geldt het ‘nee, tenzij’- principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten. Wanneer bij een ontwikkeling mogelijke effecten op het NNN denkbaar zijn, is het noodzakelijk een NNN-toetsing uit te voeren.

Het plangebied en de directe omgeving maken geen onderdeel uit van het NNN. Het plangebied ligt op ongeveer 1 kilometer van begrensd NNN-gebied. Met de voorgenomen werkzaamheden worden geen negatieve effecten verwacht op de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN. Van afname van areaal is geen sprake, tevens worden geen effecten verwacht die de wezenlijke waarden en kenmerken van het NNN significant aantasten. Het NNN kent ook geen externe werking, een toetsing aan het NNN-beleid wordt daarom niet noodzakelijk geacht. Realisatie van een (tijdelijk) zonnepark of realisatie van een permanent transformatorstation maakt hier geen verschil in. Beide activiteiten hebben geen externe werking waardoor het ecologisch onderzoek voor het zonnepark ook benut kan worden voor realisatie van het transformatorstation.

Houtopstanden

Er vinden geen kapwerkzaamheden plaats. Zodoende is toetsing aan de bepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van houtopstanden niet noodzakelijk.

Realisatie van een (tijdelijk) zonnepark of realisatie van een permanent transformatorstation maakt hier geen verschil in. In beide gevallen is er geen kap nodig waardoor het ecologisch onderzoek voor het zonnepark ook hier benut kan worden voor realisatie van het transformatorstation.

5.2.2 Onderzoek

Gebiedsbescherming

Natura 2000 gebieden

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden bevinden zich op voldoende afstand van het projectgebied om directe effecten uit te sluiten. De aard van de voorgenomen werkzaamheden en ontwikkeling maakt dat de effecten uitsluitend tot het plangebied of in de zeer directe zone eromheen beperkt blijven. Gezien de afstand tot de Natura 2000-gebieden, de invulling van de tussenliggende gebieden en de voorgenomen werkzaamheden is er derhalve geen reden om aan te nemen dat er kans is op een belemmering van de kernopgaven van het Natura 2000-gebied, zij het door een rechtstreekse invloed, cumulatieve invloed of externe werking. Een toetsing op grond van de Wet natuurbescherming wordt daarom niet noodzakelijk geacht.

Stikstof-gerelateerde effecten

Het transformatorstation is gepland op een afstand van circa 7,3 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid en gebied Polder Westzaan is op 7,5 kilometer afstand gelegen. Gedurende de aanlegfase van het transformatorstation is sprake van een tijdelijke extra stikstofdepositie ter plaatse van dit Natura 2000-gebied. Deze extra stikstofpositie zal minimaal zijn. Verder is per 1 juli 2021 de Wnb gewijzigd[5]. Als gevolg van deze wetswijziging is voor de stikstofdepositie door bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten niet langer een natuurvergunning vereist (de partiële vrijstelling). Bij de invoering van de partiële vrijstelling heeft door de wetgever reeds een beoordeling plaatsgevonden voor de effecten veroorzaakt tijdens de aanlegwerkzaamheden. Aangezien dit plan uitsluitend de extra stikstofdepositie ten gevolge van aanlegwerkzaamheden mogelijk maakt kon van de partiële vrijstelling gebruik worden gemaakt en was het niet noodzakelijk AERIUS-berekeningen uit te voeren voor realisatie van het transformatorstation. De toepassing van deze bouwvrijstelling is echter in uitspraak door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State vernietigd en mag niet meer worden toegepast.

[5] Art. 2.9a Wet natuurbescherming.

Daarnaast is voor de volledigheid ten behoeve van de aanleg- en gebruiksfase voor het gehele zonnepark een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase.[6] Voor beide situaties heeft de berekeningen geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jaar. Aangenomen mag worden dat de depositie door de aanleg van een transformatorstation in plaats van een deel van het zonnepark ook niet tot andere resultaten zal leiden, omdat het aantal verkeersbewegingen en daarmee het effect van de aanleg van het transformatorstation niet groter zijn dan voor de aanleg van een zonnepark. Dit geldt ook voor de gebruiksfase. In de gebruiksfase wordt het transformatorstation slechts door enkel onderhoudsbusjes per jaar worden bezocht, dit geldt ook voor het zonnepark. Een nieuwe berekening in AERIUS op basis van het meest recente rekenmodel (januari 2023) is uitgevoerd en apart ingediend bij de omgevingsvergunningaanvraag. De nieuwe berekening specifiek voor het transformatorstation bevestigt de bovenstaande conclusie, dat het plan geen depositie oplevert boven 0,00 mol/ha/jaar.

Soortenbescherming

Naast gebiedsbescherming is er een wettelijk kader voor het beschermen van individuele soorten (flora en fauna). De Wet natuurbescherming (Wnb) kent een aantal verbodsbepalingen die aanleiding kunnen zijn om een ontheffing aan te vragen. De relevante verbodsbepalingen zijn het doden of verwonden van soorten, het opzettelijk verontrusten van soorten of het verstoren, vernietigen, beschadigen van nesten of vaste rust- en verblijfsplaatsen. Dit kan in theorie voorkomen tijdens de bouwfase. Wanneer de bouw van leidt tot het overtreden van één van deze bepalingen zou een ontheffing van de Wnb moeten worden aangevraagd. Onderzoek is uitgevoerd voor het gehele zonnepark (zie bijlage 2) en de realisatie van het transformatorstation in plaats van zonnepanelen verandert niets aan de conclusies. Reden hiervoor is dat het transformatorstation binnen de plangrenzen van het zonnepark komt, zoals eerder vergund en beoordeeld.

Flora

Het plangebied en directe omgeving van Zonnepark De Groene Corridor is volledig in cultuur gebracht. De oevers en sloten rond de akkers waarop de zonnepanelen zijn voorzien, worden behouden bij de realisatie van de plannen. Realisatie van een transformatorstation in plaats van zonnepanelen verandert hier niets in. De aanwezigheid van negatieve effecten op beschermde planten wordt derhalve uitgesloten.
Gedurende het verkennend veldonderzoek (oktober 2020) zijn geen beschermde plantensoorten of resten van beschermde plantensoorten vastgesteld. Op grond hiervan wordt de aanwezigheid van beschermde plantensoorten uitgesloten. Nieuw verkennend onderzoek is niet noodzakelijk omdat het grondgebruik ondertussen niet is gewijzigd.

Vleermuizen

Getoetst is op de verschillende functies die het plangebied kan hebben voor vleermuizen. Dit betreft plaatsen waar vleermuizen kunnen verblijven (verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en winterverblijfplaatsen), vaste routen tussen verblijfplaatsen in de zomer en winter; respectievelijk vlieg- en migratieroutes en plaatsen en gebieden waar vleermuizen foerageren. De aanwezigheid van verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en overwinteringsplaatsen van vleermuizen kan worden uitgesloten. In het plangebied ontbreekt het aan potentiële mogelijkheden voor vleermuizen om te verblijven zoals bebouwing en bomen. Negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen worden derhalve uitgesloten.

[6] Berekeningen beide 2 maart 2021

Met de realisatie van de plannen zal het gebied niet negatief van vorm veranderen, gelet op de foerageermogelijkheden van vleermuizen. Mogelijk foerageert er in de huidige vorm sporadisch gewone dwergvleermuis als gevolg van de aanwezige ecotopen (pioniervegetatie, openheid e.d.). Door de openheid van het plangebied kunnen vleermuizen zich minder oriënteren. Het plangebied en directe omgeving is als gevolg van de aanwezige ecotopen en openheid niet van waarde als essentieel foerageergebied. In de toekomst zal deze functie verbeteren door de landschappelijke en ecologische kwaliteitsverbetering. Negatieve effecten op de foerageermogelijkheden van vleermuizen worden derhalve uitgesloten. Realisatie van een transformatorstation ter plaatse van gronden waar eerst zonnepanelen zijn beoogd verandert niets aan de conclusie.

In verband met de sloop van een opstal op het adres Kromme Spieringweg 74, waar het transformatorstation ook is gepland, is een nadere quickscan voor dat perceel uitgevoerd (zie bijlage 2). Op het terrein zijn twee gebouwen aanwezig. Het gebouw in het noorden van het projectgebied wordt verwijderd. Deze is niet geschikt voor beschermde soorten. De opstal in het zuidoosten van het projectgebied biedt geschikte verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen. Deze bevindt zich buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden, waardoor er geen effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen worden verwacht.

Overige zoogdieren

Er zijn tijdens het veldbezoek geen sporen als uitwerpselen, holen of graafsporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van internationaal beschermde grondgebonden zoogdieren. Doordat de oevers en sloten rond de akkers waarop de zonenpanelen zijn voorzien in de huidige vorm worden behouden, worden negatieve effecten op zoogdieren uitgesloten.

Voor marters is het gebied te veel in cultuur gebracht. Bovendien ontbreken in het plangebied en omgeving elementen als ruigten, struweel en takkenhopen die geschikt kunnen zijn als verblijfplaats voor deze soorten. In het plangebied zijn geen aanwijzingen gevonden van het voorkomen van marters zoals de wezel, hermelijn of bunzing. Het plangebied is ook ongeschikt voor deze soorten door het ontbreken van een dekkende vegetatie en prooidieren in ruime mate. Molshopen, rattenholen, drainagepijpen, houtstapels, takkenhopen, opgestapeld puin, holle bomen, schuurtjes, stapels hooi- en strobalen en alle andere mogelijke schuilplaatsen voor kleine marters ontbreken in en direct rond het plangebied.

Mogelijk komt bosmuis en huisspitsmuis voor aan de randen van de akkerbouwpercelen. Ook zal haas leven in het plangebied. Voor deze algemeen voorkomende zoogdieren bestaat, op grond van de Verordening vrijstellingen soorten Noord-Holland, een algemene provinciale vrijstelling in de Provincie Noord-Holland.

Broedvogels

Gedurende het verkennend veldonderzoek op dinsdag 13 oktober 2020 zijn geen geschikte (potentiële) nestlocaties aangetroffen voor vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen.

In het plangebied kunnen algemene broedvogels broeden zoals fazant, kievit en scholekster. In verband met de aanwezigheid van algemene broedvogels is het noodzakelijk om aanlegwerkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren of op een manier te werken dat de vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken). Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden (zie bijlage 2).

Amfibieën

In de Haarlemmermeer komt de rugstreeppad voor (zie Ravon.nl, Creemers & Delft, 2009). De rugstreeppad heeft echter geen leefgebied op de akkers. Door binnen het plangebied geen waterplassen te laten ontstaan in de aanlegfase, kan vestiging van de rugstreeppad in de aanlegfase volledig worden uitgesloten. Voor het perceel Kromme Spieringweg 74 wordt specifiek aangegeven (Bijlage 3) dat het braakliggende terrein potentieel geschikt foerageergebied voor de rugstreeppad biedt. Verblijfplaatsen of voortplantingslocaties zijn echter niet binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden aanwezig. Effecten op de rugstreeppad worden derhalve niet verwacht.

Op de akker is er een hele kleine kans op het mogelijk voorkomen van gewone pad en bruine kikker. Voor de algemene soorten amfibieën bestaat, op grond van de Verordening vrijstellingen soorten Noord-Holland, een algemene provinciale vrijstelling in de Provincie Noord-Holland.

Vissen

Er vinden geen werkzaamheden plaats in het water. De naastliggende sloot blijft in de huidige vorm behouden. Negatieve effecten op vissen worden derhalve uitgesloten.

Reptielen

Gezien de huidige aanwezige ecotopen van de schuur en directe omgeving ten opzichte van de verspreiding van reptielen (zie Ravon.nl, Creemers & Delft, 2009), kan de aanwezigheid van reptielen worden uitgesloten.

Overige

Gezien de huidige aanwezige ecotopen kan de aanwezigheid van beschermde ongewervelden (o.a. diverse soorten dagvlinders en libellen) worden uitgesloten. Nationaal beschermde dagvlinders en libellen komen alleen voor in specifieke ecotopen.

5.2.3 Conclusie

Vanuit het aspect natuur/ecologie is het project uitvoerbaar en er is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Er is geen ontheffing of vergunning op grond van Wnb noodzakelijk.

5.3 Externe veiligheid

5.3.1 Toetsingskader

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is bedoeld om mensen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen, of een gevaarlijke inrichting, te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rond zo'n bedrijf moet het bevoegd gezag rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming van individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico).

5.3.2 Onderzoek

Een middenspanningsinstallatie en een trafo zijn geen inrichtingen in het kader van Bevi en zijn geen gevoelige objecten waarop een risicovolle inrichting invloed op heeft. Er zijn dan ook geen effecten vanuit externe veiligheid waaraan getoetst moet worden. Onderzoek is niet nodig.

5.3.3 Conclusie

Vanuit het aspect externe veiligheid is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.4 Cultuurhistorie en archeologie

5.4.1 Toetsingskader

Op 16 januari 1992 is in Valletta (Malta) het Europees Verdrag voor de bescherming van het archeologisch erfgoed (Verdrag van Malta) ondertekend. Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. De Erfgoedwet, die per 1 juli 2016 de Monumentenwet 1988 heeft vervangen, vormt het kader voor de bescherming van het cultureel erfgoed.

Onder cultuurhistorie worden aanwezige archeologische waarden verstaan, maar ook overige cultuurhistorische waarden zoals historisch landschap, beschermende stads- en dorpsgezichten en monumenten.

5.4.2 Onderzoek

Archeologie

Op basis van de archeologische beleidskaart van de gemeente Haarlemmermeer is de locatie gelegen binnen het gebied dat is aangewezen als ‘Waarde - Archeologie 6’ waarin archeologisch onderzoek noodzakelijk is bij bodemverstoring van 10.000 m^2 of meer en een verstoring dieper dan 40 centimeter. In het vigerende bestemmingsplan is geen beschermende dubbelbestemming opgenomen voor het plangebied. In het kader van de ontwikkeling van het zonnepark zullen wel enkele grondroerende werkzaamheden worden uitgevoerd, maar dit zal niet leiden tot een bodemverstoring van 10.000 m^2 of meer. Realisatie van het transformatorstation in plaats van zonnepanelen zorgt ook niet voor een bodemverstoring van 10.000 m^2 of meer. Het plan heeft geen effect op het aspect archeologie. Nader onderzoek is ook niet nodig.

Overige cultuurhistorie

Er zijn geen overige cultuurhistorische waarden zoals monumenten in de nabijheid van het plangebied.

5.4.3 Conclusies

Het plan heeft geen negatief effect op archeologische en overige cultuurhistorische waarden. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.5 Elektrische en magnetische velden

5.5.1 Toetsingskader

Elektrische, magnetische en elektromagnetische velden komen overal voor. Bekende natuurlijke vormen zijn UV-straling (zon), infrarode straling (warme voorwerpen) en zichtbaar licht. Elektromagnetische velden (EMV) zijn ook aanwezig bij bijvoorbeeld huishoudelijke elektrische apparaten, zoals de magnetron en de stofzuiger, en bij het transport van elektriciteit over lange afstanden (via hoogspanningsverbindingen). De sterkte van deze velden neemt sterk af wanneer de afstand tot de bron groter wordt. Ook rondom een transformatorstation kunnen magnetische velden voorkomen, de veldsterkte neemt zeer snel af: bij een afstand van ongeveer 10 meter rond een transformatorstation is het magnetische veld veelal niet meer meetbaar. Het veld blijft dus zo goed als binnen de grenzen van het terrein van het transformatorstation waardoor er ook geen sprake kan zijn van (langdurige) blootstelling aan elektromagnetische straling voor de omgeving.

Voorzorgbeleid

Voor bovengrondse hoogspanningslijnen heeft het Ministerie van VROM in 2005 (nader verduidelijkt in 2008) een voorzorgbeleid geformuleerd op basis van de advieswaarde 0,4 microtesla (mT). De Rijksoverheid adviseerde toen om zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, te vermijden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven in het gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen, waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 mT. Uit wetenschappelijk onderzoek komen namelijk aanwijzingen dat kinderen die in de buurt van bovengrondse hoogspanningslijnen wonen, mogelijk meer kans hebben om leukemie te krijgen. Het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu) ondersteunt sinds 2005 de uitvoering van het beleidsadvies met een Handreiking voor het berekenen van de magneetveldzone, een netkaart met indicatieve magneetveldzones en onderzoek.

Het geformuleerde voorzorgsbeleid was niet van toepassing op ondergrondse kabelverbindingen en hoogspanningsstations. In april 2018 heeft de Gezondheidsraad een advies uitgebracht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat over hoogspanningslijnen en kanker bij kinderen. De Gezondheidsraad adviseert het bestaande beleid voor bovengrondse hoogspanningslijnen voort te zetten. Daarnaast geeft de Gezondheidsraad de staatssecretaris in overweging het beleid uit te breiden naar andere bronnen van langdurige blootstelling aan magneetvelden in het elektriciteitsnetwerk zoals ondergrondse kabels en transformatorhuisjes.

5.5.2 Onderzoek

Uit recente projecten is gebleken dat bij ondergrondse hoogspanningsverbindingen op een afstand van in ieder geval meer dan 15 meter (horizontaal of verticaal) er geen sprake meer is van overschrijding van de waarde van 0,4 microtesla. Op basis van de resultaten van de beoordeling bij bijvoorbeeld rijksinpassingsplan "Transformatorstation Oostzaan" en rijksinpassingsplan "Station Vijfhuizen" blijkt dat de afstand waarop de 0,4 mT is gelegen, tot maximaal enkele tientallen meters van de bron reikt.

De dichtst bijgelegen woning tot het transformatorstation is gelegen op een afstand van ruim 700 meter, te weten de woonboot in de Ringvaart. Ook andere gevoelige functies zoals scholen en speelterreinen zijn niet in de omgeving. Ter plaatse van het transformatorstation zijn geen woningen aanwezig of andere objecten waar mensen langdurig kunnen / zullen verblijven waardoor er geen sprake kan zijn van (langdurige) blootstelling aan elektromagnetische straling voor de omgeving.

5.5.3 Conclusie

Omdat de elektromagnetische velden binnen of zeer dicht bij de installatie zijn gelegen kan het transformatorstation ook niet leiden tot een verstoring van het vliegverkeer naar luchthaven Schiphol als gevolg van die elektromagnetische velden. Concluderend is er ook vanuit het aspect elektromagnetische straling sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.6 Luchthavenindelingbesluit

5.6.1 Toetsingskader

Rondom de luchthaven Schiphol geldt het luchthavenindelingbesluit (LIB).[7] In het LIB Schiphol staan veiligheid- en gezondheid regels over de bestemming en het gebruik van de gronden, zowel binnen het luchthavengebied als binnen het beperkingengebied rondom Schiphol. Per zone gelden andere

[7] Besluit van 26 november 2002 tot vaststelling van een luchthavenindelingbesluit voor de luchthaven Schiphol (Luchthavenindelingbesluit Schiphol)

beperkingen. Deze beperkingen hebben te maken met geluidhinder, externe veiligheid of vliegveiligheid (vanwege de hoogte of vogel aantrekkende werking). De beperkingen gelden voor gebouwen, en ook voor bouwwerken zoals windturbines en vaste laserinstallaties.

Voor geluid en externe veiligheid kan de gemeente in de meeste gevallen zelf bepalen of een initiatief past binnen het LIB. In sommige gevallen kan van de beperkingen van het LIB worden afgeweken. Daarvoor kan een gemeente een verklaring van geen bezwaar (vvgb) bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT) aanvragen. Voor initiatieven waarbij vliegveiligheidsaspecten spelen, is altijd toestemming van de ILenT nodig. Dit betreft een aanvraag vvgb of ontheffing voor tijdelijke bouwwerken vanwege hoogte.

Voor de toetsing van mogelijke verstoring voor radars geldt een afwijkend beleid.

5.6.2 Onderzoek

Het plangebied is gelegen binnen het in het LIB opgenomen beperkingengebied als bedoeld in paragraaf 2.2.2 van het LIB (zie ook paragraaf 2.1.3). De volgende beperkingen gelden samengevat ter plaatse van het plangebied:

- artikel 2.2.1a: met het oog op geluidbelasting zijn geen geluidgevoelige gebouwen toegestaan;
- artikel 2.2.1b: met het oog op externe veiligheid zijn geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten toegestaan, behoudens bestaand gebruik;
- artikel 2.2.1d: buiten bestaand stedelijk gebied zijn geen nieuwe woningbouwlocaties toegestaan, en:
- artikel 2.2.1d: gemeenten motiveren in de onderbouwing van de omgevingsvergunning de wijze waarop rekening is gehouden met de mogelijke gevolgen van een vliegtuigongeval met meerdere slachtoffers op de grond als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen;
- artikel 2.2.2: er zijn geen objecten toegestaan die hoger zijn dan op de kaart met toetshoogtes aangegeven maximale waarden met enkele uitzonderingen;
- artikel 2.2.2a: objecten die hoger zijn dan op de kaart ‘toetshoogte in verband met radar
- aangegeven maximale waarden zijn alleen toegestaan mits uit een advies van de ILenT blijkt dat het object geen belemmering vormt voor het functioneren van radarapparatuur met het oog op veilig luchtverkeer;
- artikel 2.2.3: een grondgebruik of een bestemming binnen de volgende categorieën is niet toegestaan ter voorkoming van de aantrekking van vogels: industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag, viskwekerijen met extramurale bassins, opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking, natuurreservaten en vogelreservaten, moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare.

Hoogtebeperking en beperkingen voor bebouwing

Het plangebied ligt op basis van artikel 2.2.2 in de vlakken waar een zone waar een hoogtebeperking geldt van maximaal 17 en maximaal 18 meter ten opzichte van NAP, deze is aangegeven met een hellend vlak oplopend van ongeveer 16,5 meter naar 18 meter. Het plangebied is gelegen op 3,5 tot 4 meter onder NAP. De maximale bouwhoogte van het transformatorstation is iets meer dan 5 meter en past dus ruimschoots binnen de hoogtebeperking.

Het plangebied ligt op basis van artikel 2.2.2a in de vlakken waar een toetshoogte voor de radar geldt van 54 tot 55 meter boven NAP. Het plangebied is gelegen op 3,5 tot 4 meter onder NAP. De maximale

bouwhoogte van het transformatorstation is iets meer dan 5 meter en past dus ruimschoots binnen de hoogtebeperking door radar. Er hoeft geen toestemming gevraagd te worden aan ILenT ten aanzien van het functioneren van radarapparatuur met het oog op veilig luchtverkeer.

Er mogen op grond van artikel LIB 2.2.1a/c, b en d geen (nieuwe) geluidgevoelige objecten of kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten in het kader van externe veiligheid worden gerealiseerd. Met het transformatorstation worden deze gevoelige objecten ook niet gerealiseerd, het plan voldoet hier dus ook aan het LIB.

Beperkingengebied voor het aantrekken van vogels

Het plangebied ligt in het beperkingengebied voor het aantrekken van vogels. De landschappelijke inpassing is zodanig vormgegeven dat vogels niet worden aangetrokken. Het LIB stelt in artikel 2.2.3 regels over het beperken van de vogelaantrekkende werking. Het zonnepark is op dit punt getoetst en akkoord bevonden. Met de realisatie van het transformatorstation wordt aangesloten op de landschappelijke inrichting van het zonnepark, deze verandert feitelijk niet. Ook worden geen nieuwe waterpartijen aangelegd.

In de huidige situatie wordt het perceel gebruikt voor een agrarisch bouwblok waar gewerkt wordt. Dit heeft geen vogelaantrekkende werking. De omliggende percelen zijn in gebruik voor landbouwgewassen. Landbouwgewassen - olifantengras uitgezonderd - zijn in meer of mindere mate aantrekkelijk voor vogels om te foerageren. De combinatie van het open landschap en het aanbod van voedsel maakt dat de omgeving in de huidige situatie aantrekkend werkt voor ganzen en akkervogels zoals spreeuwen en kieviten. Ganzen zijn zeer risicovol vanwege hun gewicht en het vlieggedrag in groepen, vogels zoals spreeuwen vliegen in grote zwermen en vormen daarmee ook een groter risico voor de veiligheid van het luchtverkeer. De inrichting als zonnepark, met transformatorstation, met de daarbij horende landschappelijke inpassing zorgt voor een ander biotoop, wat minder aantrekkelijk is voor soorten van open akkergebied door beperkt zicht (door de panelen, bebouwing en begroeiing) en minder nutriëntenrijk voedsel (door een kruidenrijke vegetatie in plaats van landbouwgewassen). De nieuwe inrichting zal wel aantrekkelijk zijn voor, en daarmee aantrekkend werken op, onder andere struweelvogels. Deze soorten zijn echter in relatie tot de veiligheid van het luchtverkeer door het beperkte gewicht en minder risicovol gedrag niet tot nauwelijks risicovol.[8] Zelfs als er meer risicovolle soorten gebruik kunnen maken van het zonnepark met transformatorstation, zoals bijvoorbeeld jagende roofvogels, is het risico van het zonnepark met transformatorstation aanzienlijk kleiner dan het huidig gebruik en daarmee een positieve ontwikkeling. Het inpassingsplan en het ecologisch beheerplan voor het zonnepark houden rekening met het feit dat niet te veel nestelplekken mogen ontstaan. Realisatie van het transformatorstation in plaats van enkele zonnepanelen verandert daar niets in.

(Vlieg)veiligheid

Op grond van artikel 2.2.1d motiveren gemeenten de wijze waarop rekening is gehouden met de mogelijke gevolgen van een vliegtuigongeval met meerdere slachtoffers op de grond als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen.

[8] uit “Nota van beantwoording zienswijzen omgevingsvergunning zonnepark De Groene Energie Corridor Zwanenburgafweging” (2021), afweging/reactie op zienswijze 1l over NLR-rapport (februari 2021: zie ook voetnoot 9).

Onderzoek vliegveiligheid zonnepark De Groene Energie Corridor en betekenis voor transformatorstation

Het effect van specifiek het zonnepark De Groene Energie Corridor op de (vlieg)veiligheid is onderzocht door NLR[9]. Dit onderzoek biedt tegelijkertijd ook basis voor de motivering van de effecten van de realisatie van het transformatorstation binnen de begrenzing van het zonnepark zoals dat hierna wordt gegeven.

De hoofconclusie van het NLR-onderzoek luidt dat, met inachtneming van de aanbevelingen, het zonnepark De Groene Energie Corridor geen significant effect heeft op de veiligheid van de vliegoperaties op Schiphol. Dit is ook bevestigd door het verlenen van de omgevingsvergunning voor het zonnepark. De studie komt tot de volgende resultaten:

1. Het zonnepark interfereert niet met de hoogtebeperkingen die rond Schiphol van kracht zijn.
2. Door het gebruik van zonnepanelen met een speciaal soort glas (deeply textured) kan verblinding door reflecties worden voorkomen. Een klein effect kan zich voordoen op de verkeerstoren. Dit effect is echter van zeer korte duur en beheersbaar.
3. Het zonnepark zal de hulpverlening na een crash bemoeilijken. Er zullen paden vrijgehouden moeten worden om de toegankelijkheid in een noodsituatie te waarborgen. Het wordt aanbevolen om de zonnevelden van een noodstop te voorzien.
4. De zonnevelden kunnen worden blootgesteld aan significante aerodynamische krachten veroorzaakt door (grote) vliegtuigen. Het wordt aanbevolen rekening te houden met een druk van 1200N/m en de betreffende velden hiertegen bestand te maken.

Voor wat betreft het realiseren van het transformatorstation in plaats van wat zonnepanelen binnen de hoofdstructuur van het zonnepark kunnen aanvullende volgende conclusies worden getrokken:

Ad 1. Het transformatorstation zorgt er weliswaar voor dat er enkele meters hoger wordt gebouwd (ruim 3 meter boven de zonnepanelen) maar daardoor is er nog steeds geen interferentie met de hoogtebeperkingen van Schiphol zoals ook al hiervoor geconstateerd.

Ad 2. Gebruik van een speciaal soort glas is voor het transformatorstation niet aan de orde. Er wordt immers geen glas toegepast.

Ad 3. Realisatie van het transformatorstation in plaats van zonnepanelen binnen de onderzochte opzet van het zonnepark verandert niets aan de bereikbaarheid van het gebied van het zonnepark inclusief transformatorstation. Het transformatorstation wordt aan de rand van het zonnepark gerealiseerd en sluit met een eigen ingang aan op de openbare weg en is derhalve ook zelfstandig goed bereikbaar. Het transformatorstation wordt voorzien van een noodstop, net als bij het zonnepark het geval is;

Ad 4. Het transformatorstation is standaard bestand tegen een druk van 1200N/m.

Het transformatorstation zorgt voor een minder groot ruimtebeslag dan de zonnepanelen die eerder op deze locatie geprojecteerd stonden. Het geeft geen nieuwe of andere externe effecten op de vliegveiligheid dan het zonnepark. Voor wat betreft de elektromagnetische velden van het transformatorstation wordt verwezen naar paragraaf 5.5. Nieuw onderzoek wordt niet nodig geacht, nu op basis van de huidige inzichten het transformatorstation geen relevante effecten heeft op het vliegverkeer.

Risico transformatorstation binnen LIB

Realisatie van het transformatorstation past binnen de regels van het LIB. Onderhavig plan is ook niet het eerste transformatorstation dat binnen LIB wordt gerealiseerd. Bijvoorbeeld transformatorstation

[9] “Analyse luchtvaartveiligheid met betrekking tot zonnepark De Groene Energie Corridor”, Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), februari 2021

Vijfhuizen, waar onderhavig transformatorstation op gaat aansluiten, is een 380 kV/150 kV (hoogspanning)transformatorstation. Deze is in 2015 in gebruik genomen binnen LIB. Dat transformatorstation is gelegen in een zone waar een hoogtebeperking geldt van 10-20 meter ten opzichte van -4 meter NAP. Het transformatorstation heeft een veel groter vermogen dan onderhavig plan, namelijk ruim meer dan 1.000 MVA. Enkele elementen, zoals bliksempieken, waren hoger dan de beperkingenzone waardoor een vvgb van ILenT noodzakelijk was. Deze is ook afgegeven. ILenT heeft aangegeven dat het 380/150 kV transformatorstation geen gevolgen heeft voor het vliegverkeer op Schiphol. Aangenomen mag dan worden dat een veel minder zwaar transformatorstation binnen een gebied met minder hoogtebeperkingen ook geen belemmering is mede gezien het onderzoek dat al voor het zonnepark heeft plaatsgevonden.

Het is niet nodig nader onderzoek uit te voeren voor onderhavig transformatorstation. Voldaan wordt aan artikel 2.2.1d van het LIB en er is geen vvgb nodig van ILenT.

5.6.3 Conclusie

Het transformatorstation past binnen de in het LIB gestelde regels. Er is geen aanleiding voor nader onderzoek of het aanvragen van een vvgb bij ILenT. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.7 Waterhuishouding

5.7.1 Toetsingskader

Water en ruimtelijke ordening hebben met elkaar te maken. Enerzijds is water één van de ordenende principes in de ruimtelijke ordening en kan daarmee beperkingen opleggen aan het ruimtegebruik. Anderzijds kunnen ontwikkelingen in het ruimtegebruik ongewenste effecten hebben op de waterhuishouding. Een goede afstemming tussen beide is derhalve noodzakelijk om problemen zoals wateroverlast, slechte waterkwaliteit, verdroging, etc. te voorkomen.

Watertoets

De verplichte watertoets is geregeld in de artikelen 3.1.1 en 3.16 van het Besluit ruimtelijke ordening. Vanaf het begin van de planvorming dient overleg gevoerd te worden tussen gemeente, waterbeheerders en andere betrokkenen. De initiatiefnemers van een ruimtelijke ontwikkeling behoren in een vroeg stadium overleg te voeren met de waterbeheerder over het planvoornemen. Hiermee wordt voorkomen dat ruimtelijke ontwikkelingen worden toegelaten die in strijd zijn met duurzaam waterbeheer. Het plangebied ligt binnen het beheersgebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland, verantwoordelijk voor het waterkwantiteit en waterkwaliteitsbeheer. Bij onderhavige procedure wordt overleg gevoerd met de waterbeheerder

5.7.2 Onderzoek

In het kader van het zonnepark heeft reeds overleg plaatsgevonden met het waterschap. Hoogheemraadschap Rijnland stelt vanuit haar bevoegdheden zoals verder uitgewerkt in de Keur van Rijnland 2020 en de daarbij behorende Uitvoeringsregels, de volgende voorwaarden:

- de zonnepanelen mogen niet worden geplaatst binnen de (zonering van de) waterkering;
- de zonnepanelen mogen niet worden geplaatst in een beschermingszone, dan wel de kernzone tot aan de waterlijn, van een hoofdwatergang;
- de perceelseigenaar moet de overige watergangen kunnen onderhouden en dient in dit opzicht akkoord te zijn met de zonnepanelen.

- Als er door het plan extra verharding wordt aangebracht in het gebied, dan dient hiervoor 15% water gecompenseerd te worden.

Voor de benodigde watercompensatie voor het zonnepark is reeds een vergunning op basis van de Keur verleend. Voor realisatie van het transformatorstation in plaats van een aantal zonnepanelen is het vooral van belang te onderbouwing of de wijziging van het totaalplan leidt tot extra verharding en of er dus extra compensatie nodig is.

Verharding transformatorstation

Het transformatorstation voorziet in nieuwe verharding in het gebied in de vorm van een aantal bouwwerken, een toegangsweg en een hekwerk. In dit verband is relevant dat het hoogheemraadschap van Rijnland heeft aangegeven dat ook de palen die in de grond worden aangebracht vallen aan te merken als verharding (in dit geval de palen van de hekwerken die worden toegevoegd). Totaal voorziet het plan in de realisatie van circa 31 poten van elk 0,04 m^2, wat neerkomt op totaal circa 1,2 m^2 extra verharding. De fundering van de erfafscheiding is ca. 50 m^2 of minder (afhankelijk van de constructieberekening). Hiernaast wordt extra verharding toegevoegd in de vorm van (toegangs)wegen op het terrein. Dit heeft een oppervlakte van circa 312 m^2. De totale bouwoppervlakte van de bouwwerken van het transformatorstation bedraagt 102 m^2 (transformator 27 m^2, gebouw middenspanningsinstallatie 49 m^2, overige bouwwerken circa 26 m^2). Totaal voorziet het plan voor het transformatorstation dus in verharding van circa 464 m^2 dat gecompenseerd moet worden.

Door realisatie van het transformatorstation in plaats van zonnepanelen wordt circa 83,2 m^2 aan verharding van het zonnepark niet gerealiseerd (520 zonnepanelen maal 4 maal 0,04 m^2 voor de poten van de panelen). Dit mag dus worden afgetrokken van de benodigde compensatie voor het zonnepark (blijft over 464 – 83,2 = 380 m^2 compenseren oppervlak).

Voor de toename verharding als gevolg van de aanleg van het zonnepark is op 1 oktober 2021 een watervergunning verleend door het hoogheemraadschap van Rijnland. Concreet wordt deze verharding gecompenseerd deels door een beroep te doen op de afname aan verharding in hetzelfde peilvak. Het betreft hier de sloop van een loods van één van de initiatiefnemers op het adres Kromme Spieringweg 74 te Zwanenburg en het verwijderen van een deel van de aanwezige verharding. Het restant wordt gecompenseerd door een nieuwe watergang te graven ter plaatse van het BP tankstation aan de IJweg. Concreet wordt hier 800 m^2 watercompensatie gegraven, terwijl voor het zonnepark (na verwijdering van de panelen ter plaatse van het transformatorstation) 474 m^2 benodigd is. Er is dus 326 m^2 reservecapaciteit / teveel watercompensatie over, welke kan worden ingezet voor de extra verharding als gevolg van het transformatorstation. Ten tijde van het verlenen van de watervergunning is ook verzocht om deze extra compensatie gereserveerd te houden voor het project van De Groene Energie Corridor, dit is ook bevestigd door Rijnland. De reservering kan nu worden ingezet worden als benodigde compensatie voor het transformatorstation.

Voor het transformatorstation is in totaal 57,1 m^2 watercompensatie nodig (15% van 380 m^2). De reservecapaciteit van 326 m^2 is ruim voldoende om dit in te vullen. Er is dus geen extra compensatie nodig voor het transformatorstation.

Gelet op het voorgaande vormt het aspect water geen belemmering voor de ontwikkeling van het transformatorstation.

5.7.3 Conclusie

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Voor de benodigde watercompensatie is reeds een vergunning verleend.

5.8 Overige aspecten

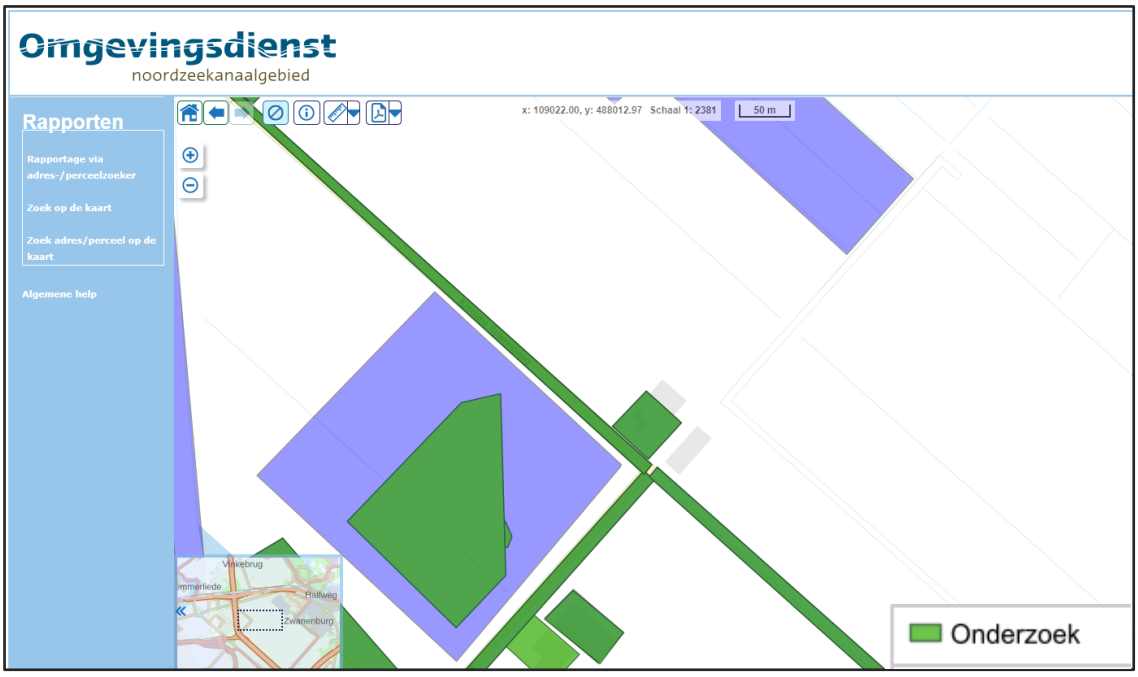
5.8.1 Bodemkwaliteit

Toetsingskader

Op grond van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient het bevoegd gezag onderzoek te verrichten naar de bestaande toestand van de bodemkwaliteit en deze te toetsen aan de wenselijke bodemkwaliteit met het oog op de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van het gebied. Uitgangspunt van een goede ruimtelijke ordening is dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde bestemming en de daarin toegestane gebruiksvormen.

De Wet bodembescherming (Wbb) is erop gericht bodemkwaliteit te waarborgen of te verbeteren indien nodig. De wet schrijft voor dat eenieder die de bodem verontreinigd verplicht is maatregelen te nemen om deze verontreiniging tegen te gaan. Voor de realisatie van het bouwwerk zal grondverzet plaatsvinden, waarbij grond (en mogelijk ook asfalt en onderliggend funderingsmateriaal) wordt ontgraven, hergebruikt, toegepast en/of afgevoerd. Bij dergelijke werkzaamheden is het Besluit bodemkwaliteit (hierna: Bbk)[10] van toepassing. Het Bbk bevat algemene regels voor het toepassen van grond (en bouwstoffen) en de kwaliteit van toe te passen grond (en bouwstoffen).

Figuur 5.1 Uitsnede bodemkwaliteitskaart [bron: Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied]



Onderzoek

Het transformatorstation hoeft niet te worden aangemerkt als een gevoelige functie. Onderzoek naar de bodemkwaliteit ter plaatse is niet noodzakelijk. Uit de bodemkwaliteitskaart (zie Figuur 5.1) blijkt dat er ter

[10] Besluit van 22 november 2007, houdende regels inzake de kwaliteit van de bodem (Besluit bodemkwaliteit)

plaatse verkennend bodemonderzoek is uitgevoerd. De bodemkwaliteit voldoet aan de achtergrondwaarden.

In het geval van grondverzet door ontgraving en/of toepassing moet er voldaan worden aan hiervoor vastgelegde regels uit het Besluit bodemkwaliteit.

Conclusie
Vanuit het aspect bodemkwaliteit is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5.8.2 Luchtkwaliteit

Toetsingskader
Op 15 november 2007 is een wettelijk stelsel voor luchtkwaliteitseisen van kracht geworden. De hoofdlijnen van deze regelgeving zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2, van de Wet Milieubeheer.

Luchtkwaliteitseisen vormen geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkelingen indien deze voldoet aan één van deze voorwaarden:

- er geen sprake is van feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- een project 'in niet betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat in werking treedt nadat de EU derogatie (toestemming) heeft verleend.

Van een verslechtering van de luchtkwaliteit ‘in betekenende mate’ is sprake indien zich één van de volgende ontwikkelingen voordoet:

- woningbouw: minimaal 1.500 woningen netto bij 1 ontsluitende weg of 3.000 woningen bij 2 ontsluitende wegen;
- infrastructuur: minimaal 3% concentratiebijdrage (verkeerseffecten gecorrigeerd voor minder congestie);
- kantoorlocaties: minimaal 100.000 m^2 bruto vloeroppervlak bij 1 ontsluitende weg, 200.000 m^2 bruto vloeroppervlak bij 2 ontsluitende wegen.

Onderzoek
Onderhavig plan maakt een ontwikkeling mogelijk dat niet onder één van bovenstaande categorieën onder te brengen is en het is ook geen project dat beschreven staat in het NSL. Geconcludeerd kan worden dat de luchtkwaliteit niet ‘in betekenende mate’ zal verslechteren. Daarom hoeft niet nader op het aspect luchtkwaliteit te worden ingegaan.

Conclusie
Vanuit het aspect luchtkwaliteit is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6 Uitvoerbaarheid

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Kostenverhaal

Krachtens de Wet ruimtelijke ordening (Wro), waarin in afdeling 6.4 bepalingen zijn opgenomen betreffende de grondexploitatie, geldt de verplichting tot kostenverhaal in de gevallen die zijn aangewezen in het Besluit ruimtelijke ordening. Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is kostenverhaal verplicht in geval van:

- de bouw van één of meer woningen en/of andere hoofdgebouwen;
- uitbreidingen van een gebouw van ten minste 1.000 m^2 of met één of meer woningen;
- de verbouwing van één of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren dan voor woondoeleinden, mits ten minste 10 woningen worden gerealiseerd;
- één of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren bij ingebruikname voor detailhandel, dienstverlening, kantoor of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte ten minste 1.500 m^2 bedraagt;
- de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1.000 m^2.

De voorliggende ruimtelijke onderbouwing voorziet onder meer in de realisatie van een gebouw met middenspanningsinstallatie en een transformator. Het gebouw is toegankelijk voor onderhoud. Aangezien hiermee wel sprake is van de bouw van een hoofdgebouw zoals bedoeld in artikel 6.2.1. sub b van het Bro, is kostenverhaal verplicht.

Op grond van het bepaalde in artikel 6.12 van de Wro dient de gemeenteraad voor gronden waarop een bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 van het Bro is voorgenomen een exploitatieplan vast te stellen. Van het vaststellen van een exploitatieplan kan door de gemeenteraad worden afgezien indien het gemeentelijk kostenverhaal van de grondexploitatie over de in de omgevingsvergunning met afwijking van het bestemmingsplan begrepen gronden anderszins is verzekerd.

De gemeentelijke kosten, waaronder de kosten van deze projectafwijking en planschadekosten, komen voor rekening van de aanvrager op basis van de legesverordening en eventuele planschadeovereenkomst. Een dergelijke planschadeovereenkomst is opgenomen in de anterieure overeenkomst die de ontwikkelaar en de gemeente al hebben gesloten in het kader van de vergunningverlening voor het zonnepark. Andere kosten zijn er niet voor de gemeente. Derhalve is voorzien in het wettelijk voorgeschreven kostenverhaal.

Planschade

Bij ruimtelijke ontwikkelingen kan planschade ontstaan. De Wro voorziet in een regeling voor vergoeding van planschade. Op basis van artikel 6.1 Wro wordt aan degene die in de vorm van een inkomensderving of een vermindering van de waarde van een onroerende zaak schade lijdt of zal lijden als gevolg van de wijziging, herziening of afwijking van het bestemmingsplan, tegemoet gekomen, wanneer de schade redelijkerwijs niet voor rekening van de aanvrager behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet anderszins is verzekerd. Een verzoek om planschade dient te worden ingediend bij de gemeente. Bij toewijzing van dit verzoek, zal de gemeente deze kosten verhalen op de ontwikkelaar op basis van de reeds afgesloten anterieure overeenkomst.

6.2 Maatschappelijk uitvoerbaarheid

Een paragraaf maatschappelijke uitvoerbaarheid heeft als doel aan te tonen dat er voor een ruimtelijk plan maatschappelijk draagvlak is. Om te voldoen aan de maatschappelijke uitvoerbaarheid wordt inzicht gegeven in op welke wijze draagvlak is gecreëerd, inspraak is verleend of anderszins de omgeving is geïnformeerd en betrokken bij de planvorming en welke partijen zijn betrokken.

Participatie

Participatietraject zonnepark

Over het zonnepark heeft een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. Om aan te tonen dat wordt voldaan aan de richtlijnen van het beleidskader lokaal eigenaarschap in zon- en windprojecten heeft aanvrager de volgende stukken overgelegd (bijlagen ruimtelijke onderbouwing omgevingsvergunning voor het zonnepark):

- uitvoeringsplan
- omgevingsdialoog
- eindverslag financiële participatie

In het uitvoeringsplan is geregeld op welke wijze de initiatiefnemers met de directe omgeving communiceren. Voor de start van de realisatie van het zonnepark wordt door de initiatiefnemers een klachtenloket ingesteld dat bereikbaar is per e-mail en telefoon.

In de omgevingsdialoog is het participatieproces beschreven. Het proces was gericht op het bieden van de mogelijkheid mee te praten over de inpassing in het landschap.

Het eindverslag ' Financiële participatie De Groene Energie Corridor' beschrijft de aanleiding, de totstandkoming en de inhoud van het 'Financiële aanbod van de initiatiefnemers voor de omgeving. Het aanbod is vastgelegd in de informatiebrochure 'Financiële aanbod aan de omgeving van de Groene Energie Corridor. De initiatiefnemers doen het volgende aanbod:

- Er wordt een omgevingsfonds ingesteld met als doel 'Versterking van de recreatieve voorzieningen bij het zonnepark en van de voorzieningen in en rond het dorp in het algemeen'.
- Samen met Tegenstroom wordt lokale groene stroom aangeboden aan inwoners van Zwanenburg.
- Er wordt een obligatielening aangeboden.

Gesteld is dat het financiële aanbod pas definitief wordt zodra de omgevingsvergunning voor het zonnepark is verleend en zodra de SDE++ subsidie is toegekend. Dan zal er een informatiememorandum beschikbaar worden gesteld waarin de regels en de termijnen staan voor de concrete inschrijvingen. Tevens wordt het financiële aanbod dan aangemeld bij de AFM.

De verplichting tot uitvoering van het aanbod omtrent financiële participatie is geborgd door middel van de anterieure overeenkomst die reeds is gesloten met de gemeente. Hiernaast is een omgevingsovereenkomst gesloten met de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg waarin financiële participatie ook is vastgelegd.

Geen uitgebreid participatietraject nodig voor transformatorstation

Voor het zonnepark heeft reeds een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. Het wordt niet nodig geacht een dergelijk traject opnieuw te volgen voor een wijziging wat feitelijk een beperkte wijziging is ten

opzichte van het totale plan, alhoewel het transformatorstation wel een permanente voorziening is. Uitgebreide participatie is niet nodig omdat:

- er zijn geen direct omwonenden bij het transformatorstation, de dichtstbijzijnde woning (woonboot) is gelegen op een afstand van meer dan 700 meter. De dichtstbijzijnde woningen in Zwanenburg zijn gelegen op een afstand van ruim 800 meter. Op deze afstand, en gezien de situering ten opzichte van het transformatorstation, zal het geen verschil maken in de beleving van de totale ontwikkeling van de Groene Energie Corridor dat er in een deel van het zonnepark een transformatorstation wordt gerealiseerd. Gezien de grote afstand van omwonenden tot het transformatorstation is het de vraag in hoeverre omwonenden nog belanghebbend zijn bij de ontwikkeling. De milieueffecten van het transformatorstation zijn beperkt. Het transformatorstation wordt permanent aangevraagd en zal weliswaar zeer beperkt zichtbaar zijn in de eindsituatie na verwijderen van het zonnepark maar hier is bij de landschappelijke inpassing rekening mee gehouden. De ontsluiting van het transformatorstation loopt ook niet langs de woningen;
- het transformatorstation wordt ingepast in hetzelfde landschapsplan dat wel onderwerp is geweest van participatie. De uitgangspunten veranderen niet. Specifiek is wel aanvullend aandacht besteed aan de permanente aard van het transformatorstation;
- het transformatorstation is van openbaar nut: het transformatorstation is noodzakelijk om duurzaam opgewekte elektriciteit te leveren aan het openbaar net maar levert zelf geen elektriciteit op waardoor er geen mogelijkheden zijn voor financiële participatie;
- de onderhavige vergunningaanvraag, de locatiekeuze voor het transformatorstation en de landschappelijke inpassing daarvan is vooraf besproken met de betrokken overheden, in het bijzonder met de gemeente Haarlemmermeer en de provincie Noord-Holland;
- de noodzaak of wens tot financiële participatie voor een transformatorstation volgt niet uit het toepasselijke beleid (dat alleen op zonneparken zelf van toepassing is);
- de mogelijkheden voor financiële participatie voor het zonnepark veranderen niet met realisatie van het transformatorstation.

Het permanent realiseren van het transformatorstation als gedeeld distributiestation verandert niets aan bovenstaande punten.

Een uitgebreid participatietraject zal niet tot een ander plan leiden. Het is daarom ook niet nuttig om een nieuw participatietraject op te starten voor de wijziging van het plan, anders dan het informeren van de omgeving over de wijziging en het bieden van de wettelijke mogelijkheden voor bezwaar en beroep.

Ter visie legging

De aanvraag omgevingsvergunning, de bijlagen en deze bijbehorende ruimtelijke onderbouwing zijn allen onderdeel van de omgevingsvergunning. De ontwerpvergunning wordt gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn kan eenieder een zienswijze naar voren brengen. Vervolgens wordt met medeweging van de zienswijzen besloten over het verlenen van de vergunning.

BIJLAGE 1



LANDSCHAPPELIJKE INPASSING
TRAFOSTATION ZONNEPARK HAARLEMMERMEER



RHO ADVISEURS

MAART 2023

INHOUD

1. INLEIDING	3
2. HUIDIGE SITUATIE	5
3. PROVINCIAAL EN GEMEENTELIJK BELEID	6
4. LANDSCHAPPELIJKE INPASSING ZONNEPARK	8
5. INRICHTINGSPLAN TRAFOSTATION	11
6. BEPLANTING EN BEHEERSASPECTEN	15
7. ONTWERP BOUWKUNDIGE INPASSING	17
8. VISUALISATIES BOTTELIERSPAD	19
9. VISUALISATIES KROMME SPIERINGSWEG	22

BIJLAGE

BOUWTEKENINGEN TECHNISCHE INSTALLATIES

1. INLEIDING

DGEC (De Groene Energie Corridor B.V.) is voornemens een trafostation voor het zonnepark (vergund 2021) te realiseren. De locatie van het trafostation is aan de Kromme Spieringweg 74 te Zwanenburg.
Voor het realiseren van dit trafostation zullen panelen plaats moeten maken. Er is een aanvullende landschappelijke inpassing opgesteld i.v.m. de realisatie van een trafostation dat nog niet in de vergunning voor het zonnepark was opgenomen. Wanneer er een permanente vergunning wordt verleend, betekent het dat het inkoopstation langer dan 25 jaar in het landschap zal staan. De landschappelijke inpassing is zo opgesteld dat na 25 jaar het inkoopstation kan blijven staan doordat de groenstructuren van de polder en de polderlinten worden versterkt, de landschappelijke inpassing aansluit op de groenstructuren van het zonnepark en dat de biodiversiteit vergroot wordt.

Het trafostation biedt door zijn ligging ten opzichte van het bestaande onderstation Vijfhuizen, grote duurzame energievragers in de directe omgeving en andere producenten van duurzame energie de mogelijkheid om uit te groeien tot een energiehub.

Op het perceel stond voorheen een boerderijwoning met loodsen. De woning is in 2020 geamoveerd ivm de ligging in een sloopzone van het LIB. De meest noordelijke loods wordt nog verwijderd op korte termijn, namelijk op het moment dat het zonnepark gerealiseerd wordt. De tweede loods met de daar bijbehorende verharding blijft voorlopig behouden en zal de komende jaren nog een agrarische functie hebben. Op het moment dat deze loods verdwijnt, zullen de technische gebouwen van het trafostation opnieuw in het zicht komen. Er zal dan een nieuwe groenstructuur aangelegd worden om de 5,12 meter hoge installaties voor het grootste deel aan het zicht te ontnemen.



In dit document is de landschappelijke inpassing van het trafostation weergegeven in 4 fases;

- Fase 1: Huidige loods blijft behouden en ontneemt het zicht op het trafostation.
- Fase 2: De huidige loods verdwijnt en er komt een toevoeging aan de landschappelijke inpassing.
- Fase 3: Het zonnepark verdwijnt na 25 jaar en het trafostation blijft permanent staan in het landschap.
- Fase 4: Het trafostation wordt uitgebreid met batterijopslag ten dienste van de energiehub . Indien deze optie zich voordoet wordt een aparte omgevingsverguning aangevraagd. Een schets van deze fase is al wel opgenomen in dit landschapsplan teneinde een integraal beeld te geven.



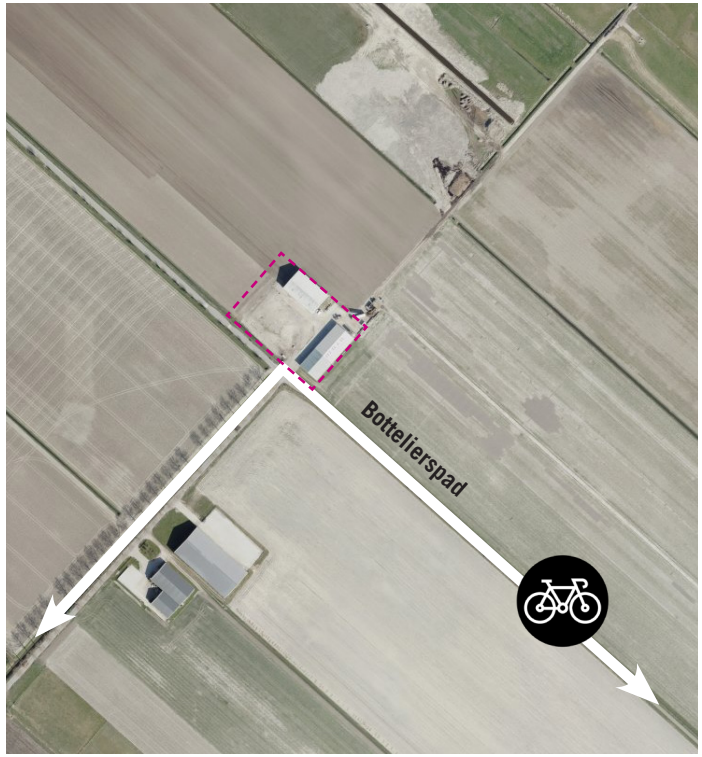
2. HUIDIGE SITUATIE



Circa 2020

De locatie van van het inkoopstation was voorheen een boerenerf met woning en enkele loodsen voor agrarisch gebruik.

Het Bottelierspad is een fiets- en voetgangerspad. Het pad wordt vooral gebruikt door bewoners uit Zwanenburg.





Circa 2022

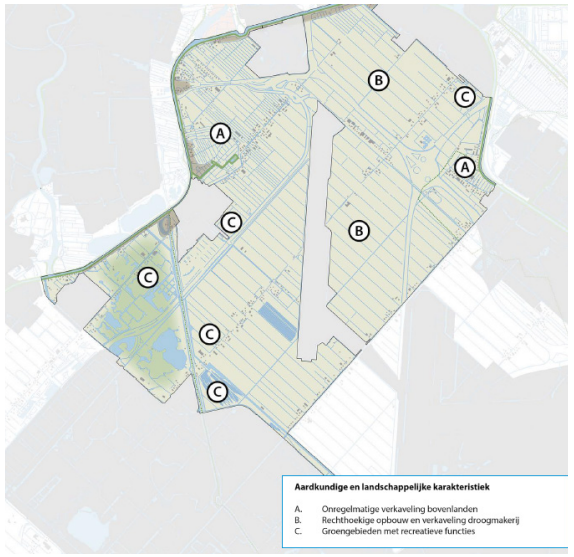
De woning is gesloopt en de loodsen zijn behouden. Op korte termijn verdwijnt de meest noordelijke loods. De tweede loods met de daar bijbehorende verharding blijft behouden en zal de komende jaren nog een agrarische functie hebben. Op het moment dat deze loods verdwijnt, zullen de technische gebouwen van het trafostation opnieuw in het zicht komen.

3. PROVINCIAAL EN GEMEENTELIJK BELEID

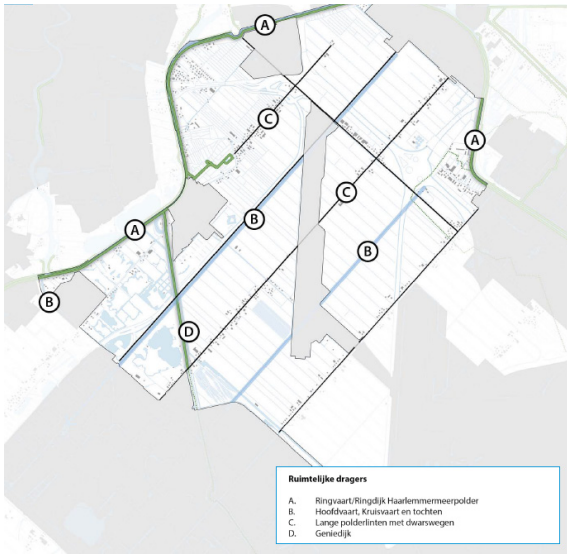
Vanuit het provinciaal beleid is het Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL) relevant. Hierin zijn per deelgebied de kernkwaliteiten omschreven. Natuurnetwerk Nederland en Provinciale monumenten vallen niet onder het BPL.
Per locatie en per ontwikkeling moet vanuit de karakteristieke kwaliteiten zorgvuldig een afweging worden gemaakt welke ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk zijn.

Het BPL Haarlemmermeer-Noord bevat het noordwestelijke deel van de Haarlemmermeerpolder. De hele droogmakerij heeft een rechthoekige opbouw en wordt begrensd door de Ringvaart. Aan de noordwestzijde van het gebied liggen wat hoger gelegen restanten veen.
Volgens Het BPL heeft het landschap van het plangebied de volgende landschappelijke en karakteristieke kwaliteiten:

- Rechthoekige opbouw en droogmakerij verkaveling
- De belevingswaarde van de openheid van de droogmakerij is groot
- Lange polderlinten met dwarswegen, deze behoren tot de cultuurhistorische waardevolle hoofdstructuur van de droogmakerij. Ruimtelijke ontwikkelingen in de linten zijn mogelijk mits er voldoende doorzichten behouden blijven en deze zorgvuldig worden ingepast in de karakteristiek van het lint. Ontwikkelingen die bestaande doorzichten blokkeren zijn een aantasting van de kernkwaliteit.

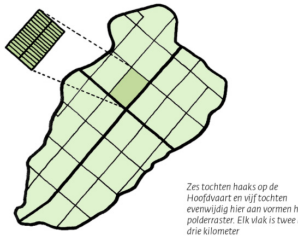


Aardkundige en landschappelijke karakteristiek

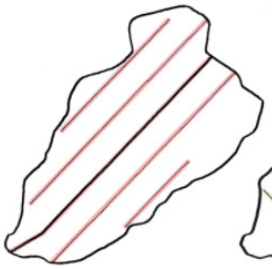


Ruimtelijke dragers

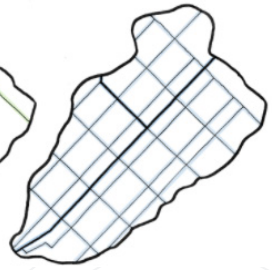
Bron: Prachtlandschap Noord-Holland, 2018



Lange polderlinten



Dwarswegen

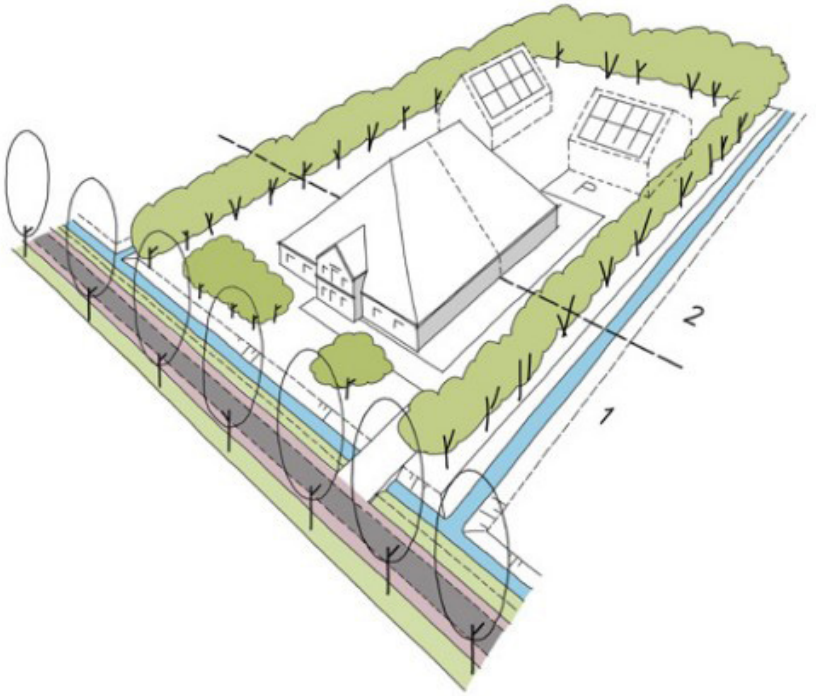


Vaarten en tochten

Bron: Prachtlandschap Noord-Holland, 2018

In de gemeentelijke visie Visie Polderlinten Haarlemmermeer (2022) wordt de nadruk gelegd op de herkenbaarheid van polderlinten en erven die aan deze polderlinten gelegen zijn. Tot voor kort zag het erf er uit als een groeningepast woning aan de straat, met een open erf met daarachter schuren. Getracht wordt om aansluiting te zoeken bij deze identiteit

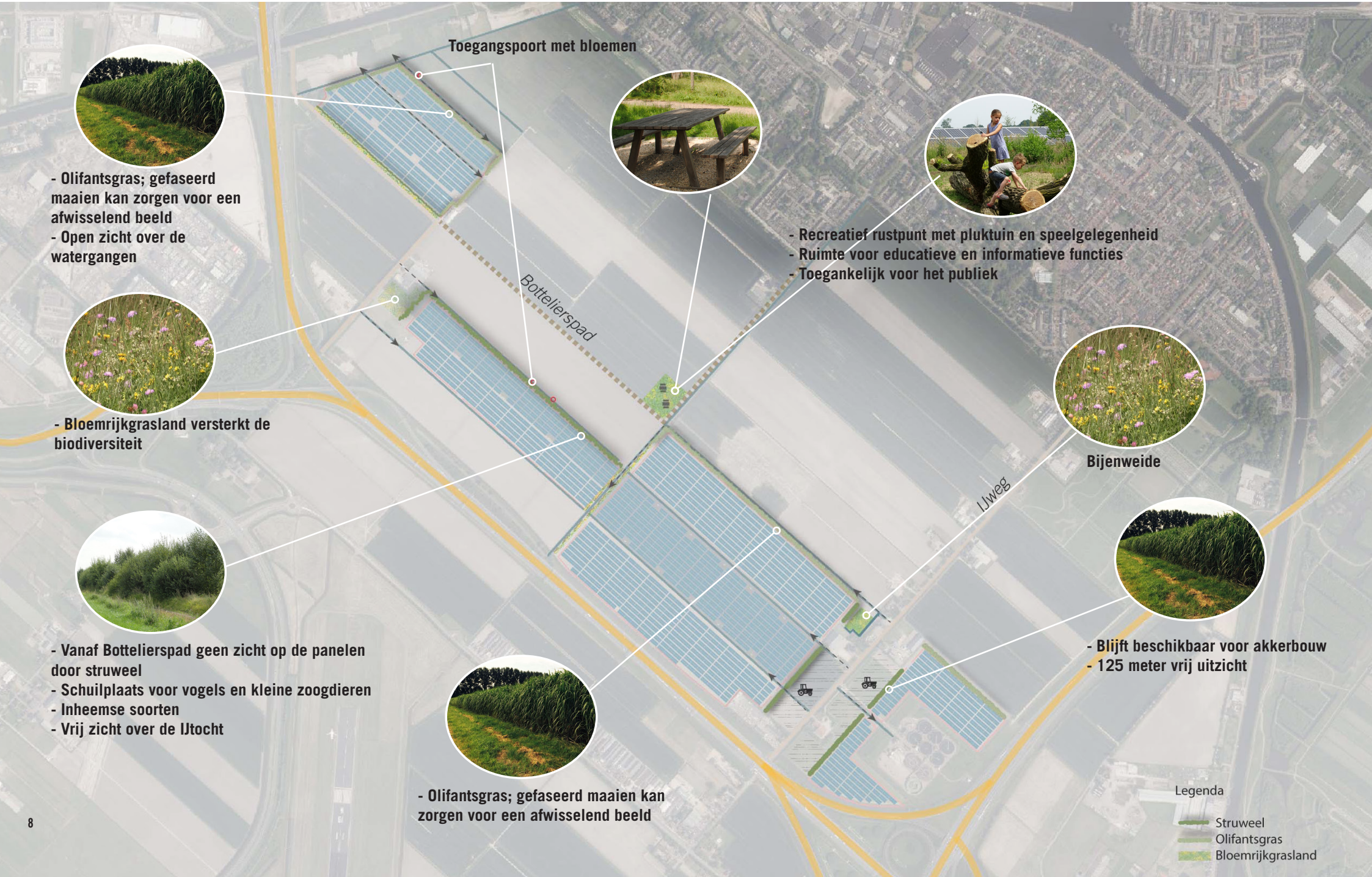
Om de kernkwaliteiten van de droogmakerij en de bijbehorende linten te waarborgen is het belangrijk om rekening te houden met de openheid, de structuur van de verkaveling te volgen en het slotenpatroon in stand te houden.
Door de zichtlijnen van de watergangen te behouden, aan te sluiten op de huidige groenstructuren en in te zetten op biodiversiteit, worden de karakteristieke kernkwaliteiten nauwelijks aangetast.



Traditioneel erf waarbij o.a. een representatieve uitstraling van het erf aan de voorzijde zit en inheemse beplanting bijdraagt aan de biodiversiteit.

Bron: Visie polderlinten Haarlemmermeer, 2022

4. LANDSCHAPPELIJKE INPASSING ZONNEPARK



Integraal landschapsplan juli 2021

Bij het opstellen van de landschappelijke inpassing voor het zonnepark is rekening gehouden met de zichtbaarheid vanuit de omgeving (verschillende zichtpunten), zichtlijnen over de bestaande watergangen, de openheid van het landschap en met de wensen van de omwonenden. Doormiddel van een participatieproces met de omgeving zijn deze wensen en behoeften naar voren gekomen.
Zo hebben de bewoners aangegeven meer te zien in een openbaar toegankelijk rustpunt bij het Botterlierspad dan aan groenstroken die toegankelijk zijn voor fietsers en voetgangers. Derhalve is in het kader van de beleefbaarheid en toegankelijkheid van het landschap gekozen voor die eerste optie. De beleefbaarheid en educatieve functie van deze groenstructuur kan worden vergroot door de aanleg van een uitkijktoren die als optie is opgenomen in het plan. Uiteindelijk zal de omgeving worden gevraagd om hier verder invulling aan te geven. Voordeel van de keuze om de groene randen niet openbaar toegankelijk te maken, is dat er geen verstoring plaatsvindt van de in die randen aanwezige dieren / nestelplaatsen. Dit kan de ecologische kwaliteit van de randen ten goede komen.

Kromme Spieringweg
Langs de Kromme Spieringweg komen zones die ingevuld worden met bloemrijkgrasland en inheems struweel. Dit betreft in de eerste plaats het zonnepark bij de Kromme Spieringweg 96; hier komt 125m bloemrijkgrasland met aansluitend een rand van struweel teneinde de panelen aan het zicht te onttrekken. Bij het meest noordelijke perceel bij de Kromme Spieringweg 74 is er vanaf de Kromme Spieringweg – anders dan bij het andere perceel (waar de open kant kan worden gezien) – zicht op de paneelzijde van de opstelling. Hier is gekozen voor een combinatie van kruidenrijk grasland langs de panelen met laagblijvende beplanting / struweel zodat hier enig zicht op het zonnepark behouden blijft.

Het meest noordelijke perceel wordt aan de zijde van Zwanenburg ingericht met Olifantsgras. Vanuit het dorp is er zodoende geen zicht op de panelen. Vanaf de Zwanenburgerdijk worden door het toepassen van Olifantsgras het hekwerk en de constructie van de tafels aan het zicht onttrokken.
Het zonnepark wordt deels gerealiseerd op het bouwblok van de boerderij aan het adres Kromme Spieringweg 74 te Zwanenburg(bocht kromme spieringweg). Dit bouwblok zal worden geamoveerd ivm de ligging in de sloopzones van het Luchthavenindelingsbesluit (LIB).

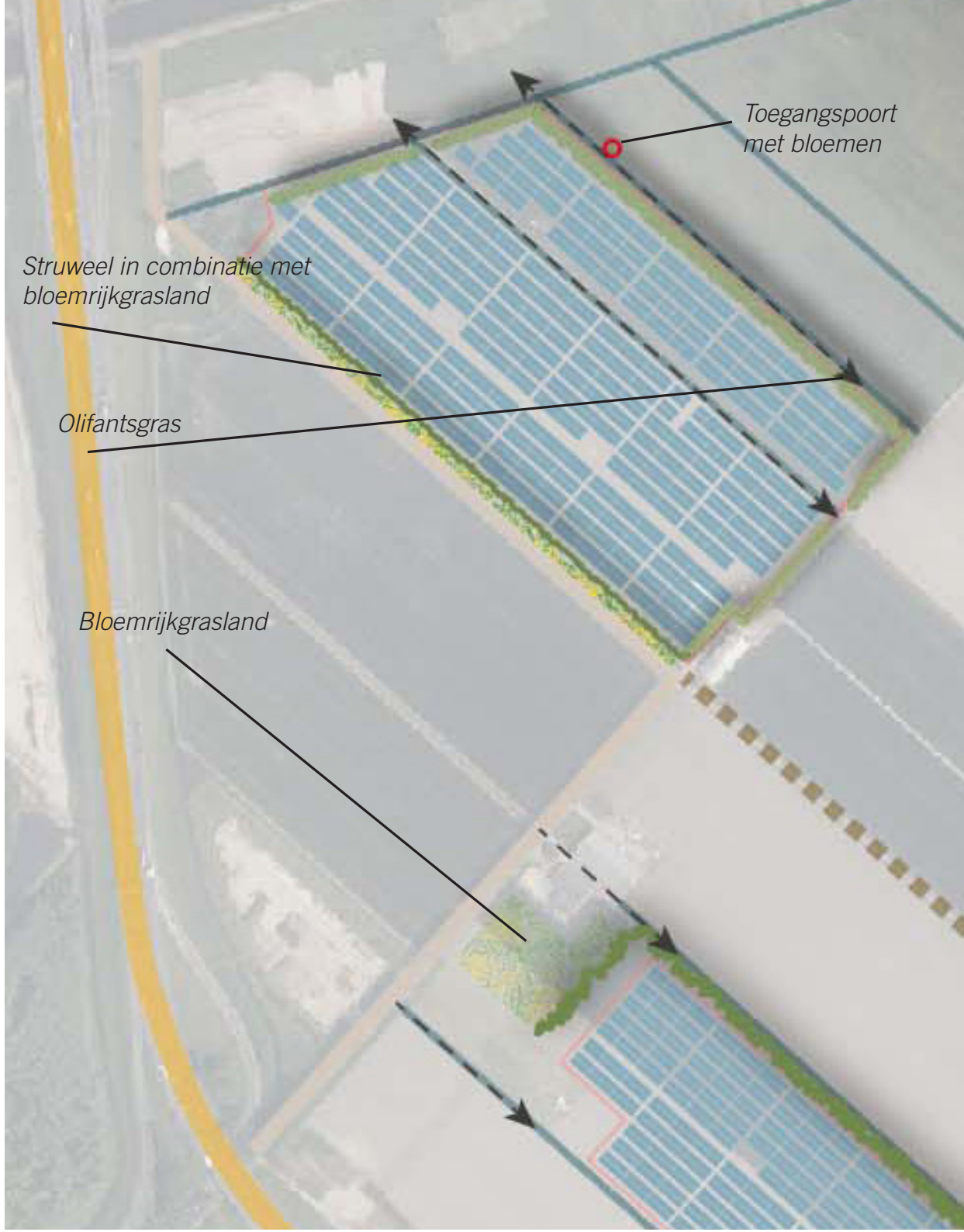
Verlichting
Het zonnepark zal - met uitzondering van de toegangspoorten - ‘s nachts niet verlicht worden teneinde lichtvervuiling te voorkomen. Dit is ook goed voor de biodiversiteit in het park.

Zicht en openheid

- Vanaf de Kromme Spieringsweg is het zonnepark niet zichtbaar door struweel. Dit struweel onttrekt ook de hekwerken aan het zicht aangezien deze 2m hoog zijn, net als het struweel.
- Draagconstructie van tafels en hekwerk zijn niet zichtbaar vanaf de Ringvaartdijk door een rand met Olifantsgras.
- Vanaf de rand van Zwanenburg is het meest noordelijke deel niet zichtbaar.
- Toegangspoort wordt ingepast met een bloemenrand.

Ecologie

- Struweel en het Olifantsgras biedt in de winter schuilplaats voor kleine zoogdieren en vogels

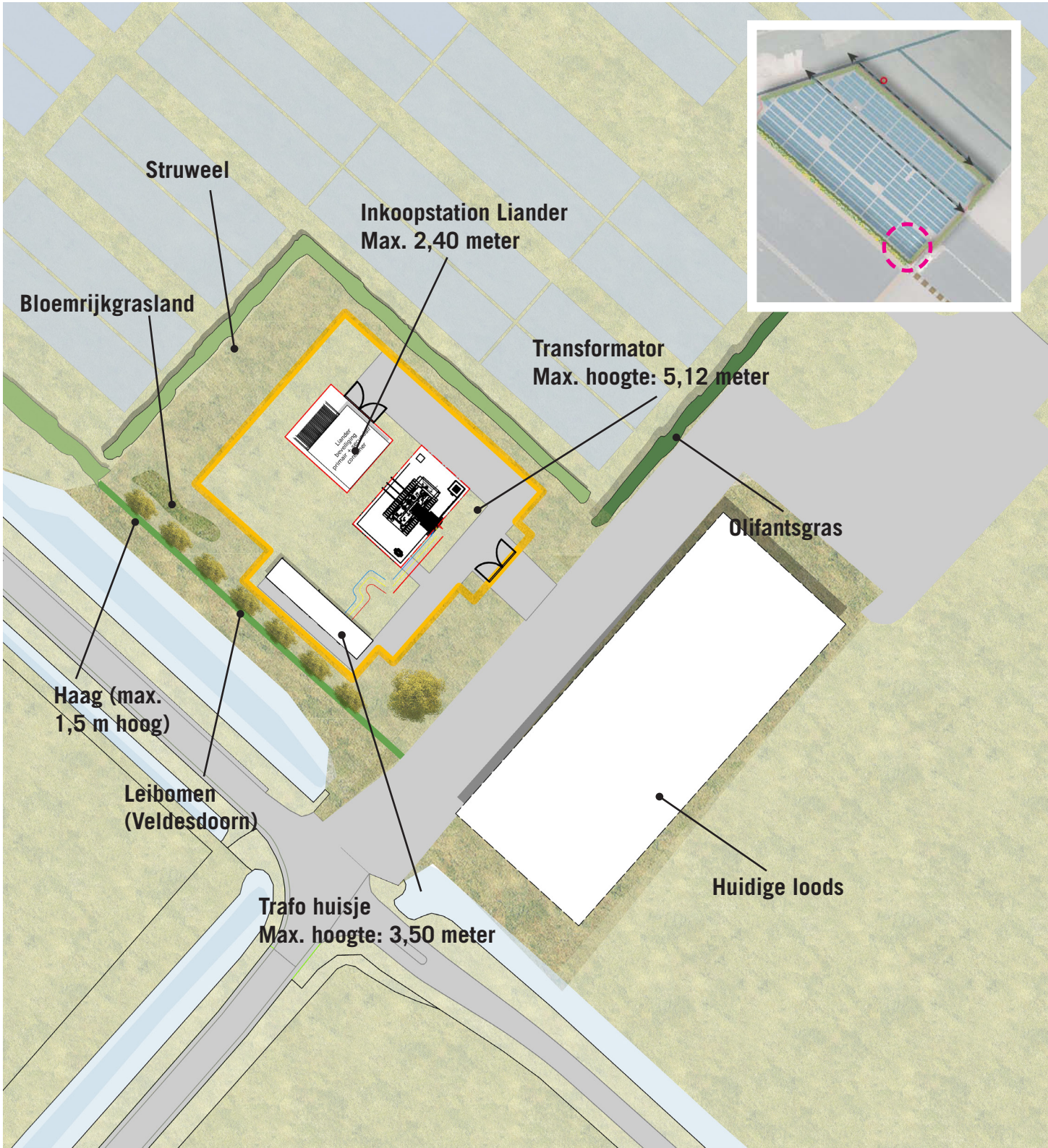


5. INRICHTINGSPLAN TRAFOSTATION

AANPASSINGEN PANELEN FASE 1

Vanwege het plaatsen van het trafostation, zijn er aanpassingen gedaan in het legplan van het zonnepark. In de zuidelijke hoek van deelplan A zijn enkele panelen verwijderd.

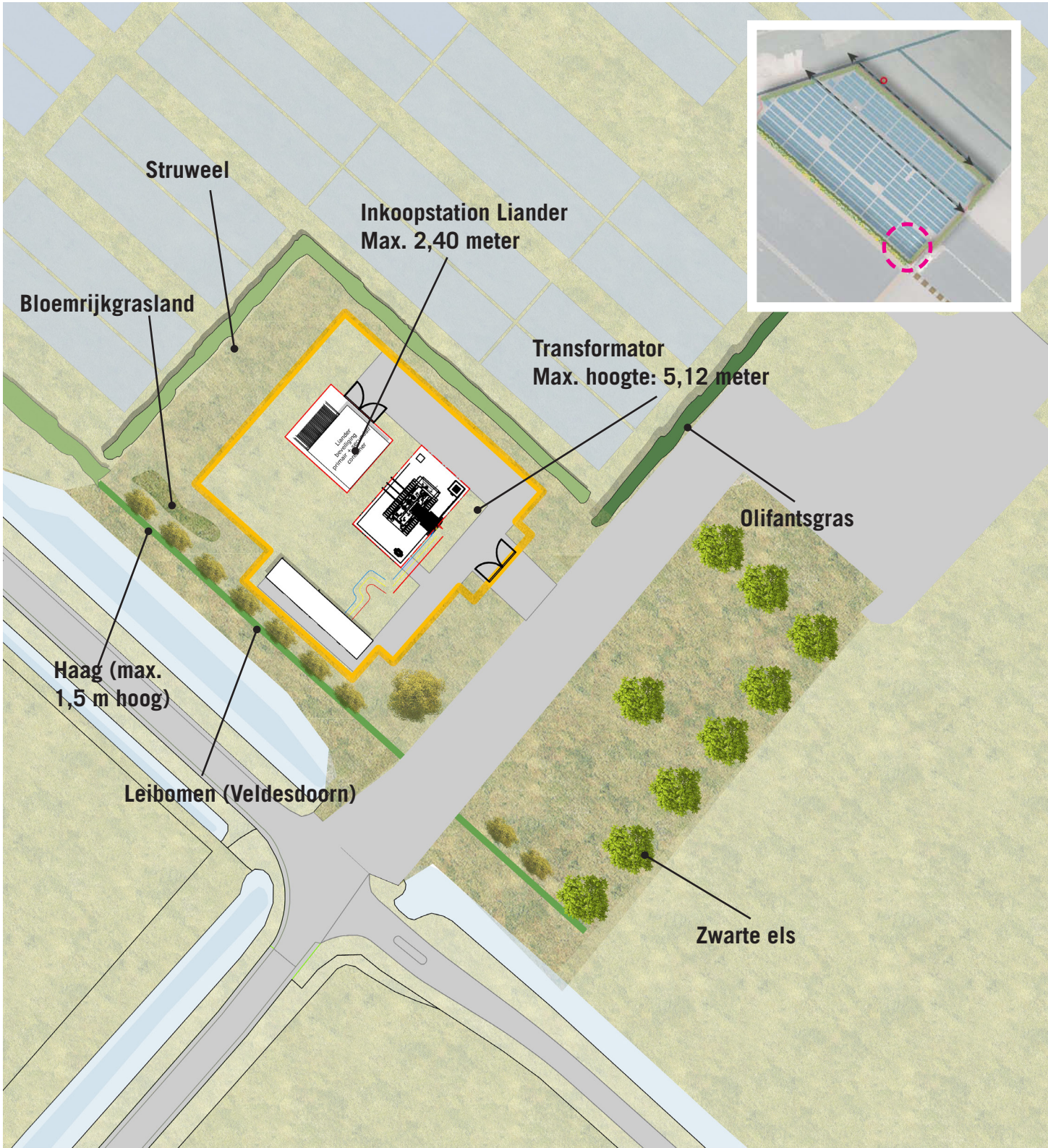
De landschappelijke inpassing van het trafostation sluit aan op de landschappelijke inpassing van het zonnepark. Langs de Kromme Spieringsweg is toendertijd een struweelhaag in combinatie met bloemrijkgrasland vergund. De struweelhaag bestaande uit inheemse soorten heeft een hoogte van 2 meter en een breedte van 2 meter.
Door de struweelhaag te verlengen ontstaat er een eenduidig beeld in het landschap.
Om het karakter van de locatie terug te brengen, zijn leibomen (Veldesdoorn) geplaatst langs de Kromme Spieringsweg. Dit refereert naar de voormalige boerderijwoning waar aan deze zijde ook leibomen hebben gestaan. Het voorerf is circa 16,50 meter breed.
Met een hoogte van circa 3,50 zorgen de bomen in combinatie met een haag ervoor dat de technische installatie van het trafostation grotendeels uit het zicht worden ontnomen en het beeld van een boerenerf wordt versterkt.
Aan de oostzijde (zichtlijn vanaf Bottelierspad) zorgt de huidige loods (goothoogte 4,5 m en nokhoogte 8,5 m) voor afscherming van het inkoopstation.



INRICHTINGSPLAN ZONDER HUIDIGE LOODS FASE 2

Wanneer de loods aan de zuidoostzijde van het perceel verdwijnt, ontstaat er meer zicht op het trafostation vanaf het Bottelierspad. Het inkoopstation heeft een maximale hoogte van 5,12 meter en zal ondanks het struweel niet geheel aan het zicht worden ontnomen.

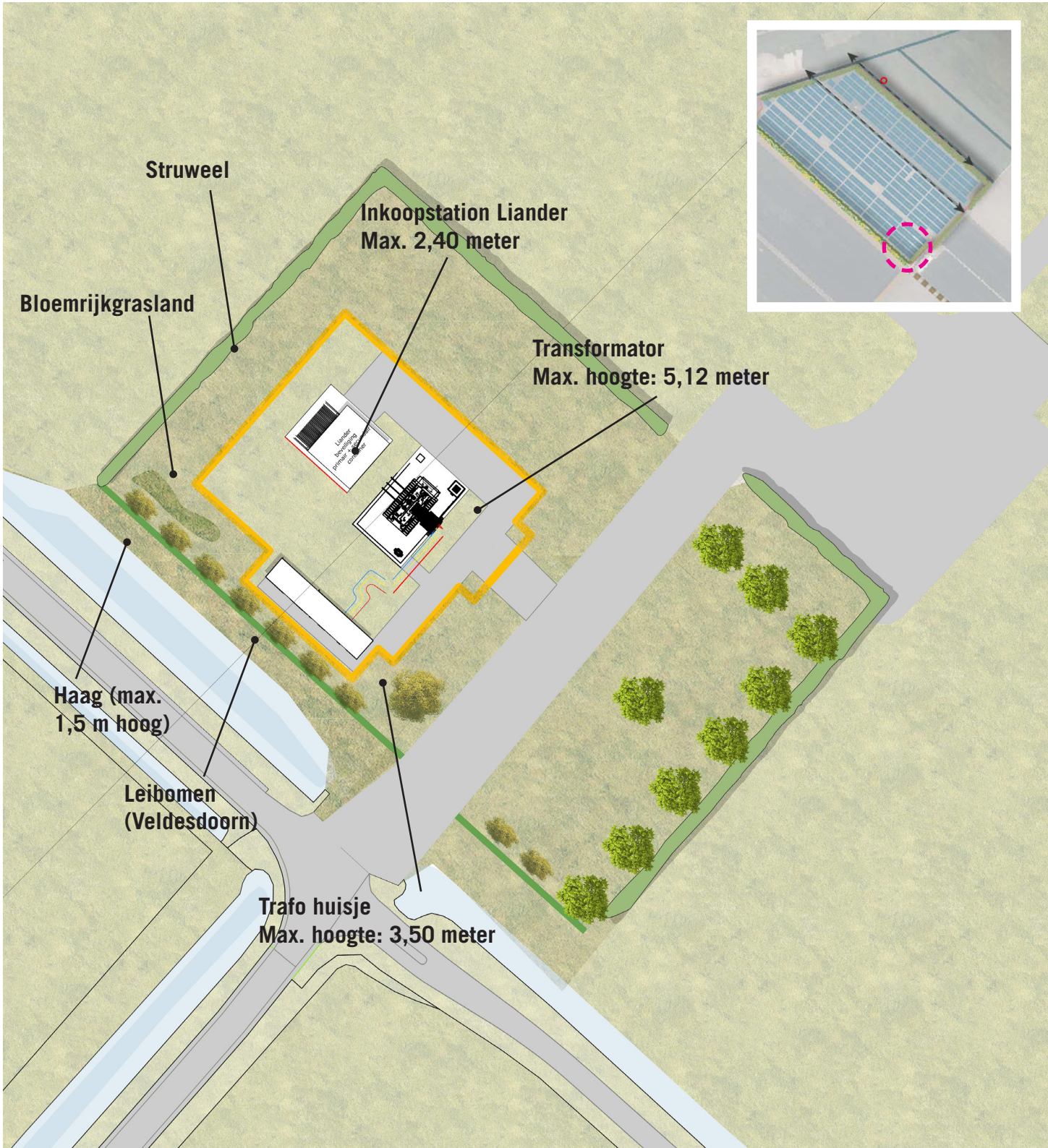
Op de plek van de loods worden in deze fase bomen (Zwarte els) aangeplant. De nieuwe bomen kunnen zo gesnoeid worden dat de kroon laag begint en er daadwerkelijk een groene wand gecreëerd wordt. Aan de ‘voorkant van het erf’ worden de leibomen doorgetrokken.
De installatie zal hierdoor zoveel mogelijk aan het zicht worden ontnomen.
Onder de bomen wordt een kruidenmengsel ingezaaid. Het kruiden- en bloemrijkgrasland sluit aan op de bloemrijke bermen van het zonnepark en bevordert de biodiversiteit.



INPASSINGSPLAN NA 25 JAAR BIJ VERWIJDEREN ZONNEPARK FASE 3

Na 25 jaar zal het zonnepark verdwijnen en kunnen de gronden weer voor agrarische doeleinden worden ingezet. Het trafostation blijft behouden en het is van belang dat deze installatie dan groen is ingepast.
Het haag met de leibomen langs de Kromme Spieringweg blijft behouden tot het hekwerk van het trafostation. De rest van de haag langs de Kromme Spieringsweg zal verdwijnen bij het verwijderen van het zonnepark.
De struweelhaag is voor veel kleine zoogdieren en vogels een ideale schuilplek.

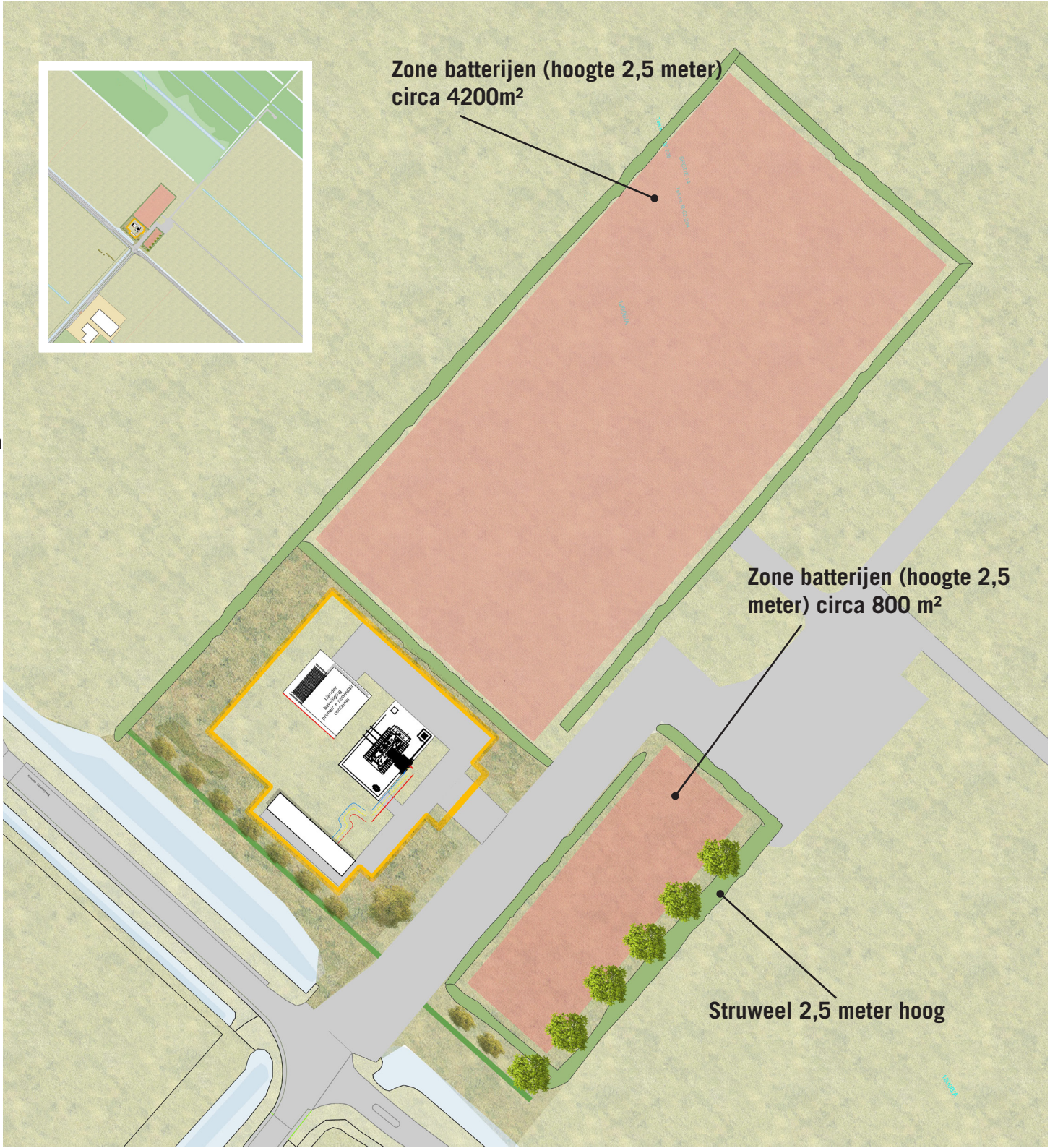
Aan de noordzijde wordt het struweel verplaatst om het erf af te kaderen. De omlijsting van het boerenerf wordt zo een geheel. De leibomen aan de zuidwestWzijde zorgen na 25 jaar voor voldoende afscherming van het trafostation. Met een maximale boomhoogte van 3,5 meter is de installatie niet tot nauwelijks zichtbaar. Ook de zwarte elsen aan de zuidoostzijde blijven behouden zodat het transformatorstation ook afgeschermd blijft van het Bottelierspad.
De groene oprijlaan naar het achterliggende terrein dat gebruikt wordt voor agrarische opslag blijft behouden.



APARTE VERGUNNINGSPROCEDURE
UITBREIDING MET BATTERIJOPSLAG
FASE 4

Mogelijk ontstaat ergens gedurende fasen 1 t/m 3 de behoefte om een aantal batterijopslagsystemen te plaatsen rondom het transformatorstation. Hiervoor wordt op dit moment nog geen vergunning aangevraagd en hiervoor zal dus een aparte procedure doorlopen worden. Desondanks bevat dit landschapsplan hiervan alvast een eerste locatieschets zodat een integraal beeld wordt gegeven van alle (mogelijke) toekomstige situaties.

De batterijen zullen worden geplaatst rondom het transformatorstation, zoveel mogelijk binnen de contouren van het huidige agrarische erf. Dit sluit aan bij de wens in het beleid Polderlinten om historische erven te respecteren en deze niet in de breedte uit te breiden. De batterijsystemen worden groen ingepast middels struweel en bomen. Mogelijk is meer ruimte nodig voor de batterijen dan beschikbaar binnen de huidige erfcontour. In dat geval zal ervoor worden gekozen om de extra batterijsystemen aan de achterzijde van het huidige erf te realiseren (wat dan mogelijk ten koste gaat van een aantal zonnepanelen). Hierdoor wordt het zoekgebied voor het zonnecarré gerespecteerd. En ook wordt hiermee voorkomen dat vanaf de Kromme Spieringweg en het Bottelierspad visueel gezien een ‘groter erf’ ontstaat.



6. BEPLANTING EN BEHEERSASPECTEN

De groenelementen die toegepast worden in deze ontwikkeling zijn

- Struweelhaag
- Bloemrijkgrasland/kruidenrijkgrasland
- Leibomen
- Zwarte els
- Haag

Struweel

Het struweel zal uit inheemse beplanting bestaan. De gekozen beplanting zijn struikvormige en weinig diepwortelende houtsoorten die in aanmerking komen voor het beplanten van de belemmerde strook van de leidingen.

- Crataegus monogyna (eenstijlige meidoorn)
- Ligustrum vulgare (gewone liguster)
- Corylus avellana (hazelaar)
- Sambucus nigra (gewone vlier)
- Viburnum opulus (Gelderse roos)
- Rosa rubigunosa (egelantier)

Het struweel wordt 2 meter breed aangeplant en bestaat uit drie rijen met daartussen één meter tussenruimte. Aan beide uiterste zijden van het struweel wordt dus een rij geplant en vervolgens nog één rij daar tussenin. De Liguster en Meidoorn zijn erg geliefd bij vogels door de besjes en de bloesem natuurlijk voor insecten.

Bloemrijkgrasland

Bloemrijkgrasland zal zorgen voor verbetering en versterking van de biodiversiteit. De zones met bloemrijkgrasland worden gefaseerd gemaaid zodat nooit alles tegelijk gemaaid wordt en andere biotopen kunnen ontstaan die waardevol zijn voor insecten en broedvogels.

Naast het inzaaien van een bloemrijke en kruidenrijk mengsel, is er ook ruimte voor spontane vegetatie. Door deze vegetatie te laten groeien, komen er inheemse fauna soorten naar het gebied. Door de bloemrijke- en kruidengraslanden te combineren met andere groenstructuren (zoals struweel en bomen), ontstaat er een hoge natuurwaarde in het gebied.



Bloemrijkgrasland



Struweel

Zwarte els
De Zwarte els wordt aangeplant zodra de loods verdwijnt. De bomen functioneren als schuilplaats voor kleine vogels en onttrekken het trafostation uit het zicht.
De Zwarte els heeft een snelle groei in de eerste levensjaren, die vervolgens afzwakt. De boom is makkelijk te snoeien waardoor er een lage kroon gecreëerd wordt en een groene wand zal ontstaan. Elke vijf jaar vindt onderhoud plaats, dit gebeurt voor het broedseizoen.

Leibomen (Veldesdoorn)
De Veldesdoorn heeft een gesloten kroonstructuur en een sterke vertakking waardoor deze boom erg geschikt is voor het afschermen van het trafostation. De Veldesdoorn groeit snel waardoor er twee keer per jaar gesnoeid (juni) zal worden. Naast dat de Veldesdoorn voor afscherming zorgt, draagt het ook bij aan de biodiversiteit. Bloeiende Veldesdoorn produceert veel nectar waar bijen en zweefvliegen op af komen. Veel vlinders hebben de Veldesdoorn als waardplant.

Haag (Meidoorn)
De eenstijlige meidoorns hebben een grote ecologische waarden en is een waard/drachtplant voor veel insecten. Daarnaast biedt de meidoorn een goede schuilplaats aan voor kleine zoogdieren en een nestplaats voor vogels. De eenstijlige meidoorn is herkenbaar aan de dichte struweelvorm en zal daarom ingezet worden voor de biodiversiteit en voor de afscherming van het zonnepark.


Bloemrijkgrasland


Struweel

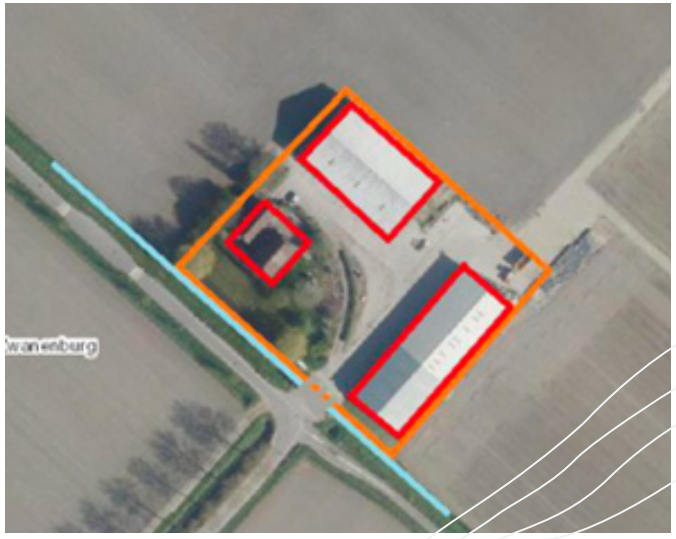

Meidoornhaag

7.ONTWERP BOUWKUNDIGE INPASSING

Door de aanleg van het zonnepark zal de polder anders ervaren worden dan in de huidige situatie. Het zonnepark zal netjes ingepast worden met groen zoals voortgekomen uit de brede participatie die heeft plaatsgevonden. De locatie van het trafostation betreft de plek waar voorheen een boerenerf langs een polderlint lag. Het woonhuis is gesloopt vanwege ligging in de sloopzone van het LIB. De stedenbouwkundige opzet en de beleving van het erf zijn nog beleefbaar door de aanwezigheid van een toegangshek, twee loodsen en verharding.
Vanuit de visie polderlinten van de gemeente Haarlemmermeer is gevraagd om voor het ontwerp aan te sluiten bij de karakteristieke uitstraling van een erf/ het ensemble van de gebouwen.

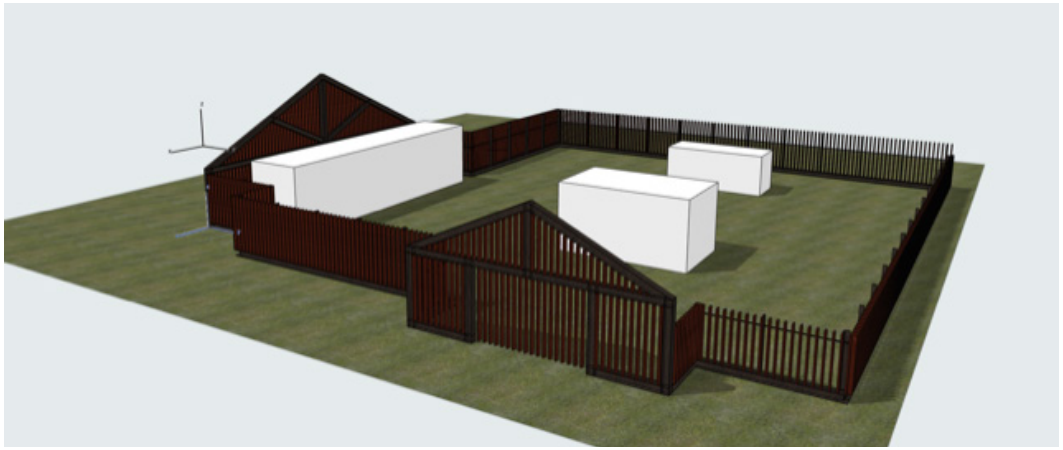
De contour van het erf (de oranje lijn) is daarbij het uitgangspunt. Dit is een passende maat, waarbinnen het ontwerp een plek heeft gekregen. De bebouwing (het trafohuis, de trafo en de MTS) bevindt zich al los volume op het erf. Er is voldoende afstand gehouden tot de Kromme Spieringweg. Daar waar mogelijk is voldoende ruimte rond het erf gehouden. Met groen (bomen en struweel) wordt het ontwerp afgekaderd. Dit groen wordt tevens ingezet voor de landschappelijke inpassing van het zonnepark. Het houten hekwerk, dat wordt uitgevoerd in lamellen, verwijst met de kopgevel naar de voormalige bebouwing op het erf uit de tijd van de boerderij Mariahoeve. De gebouwvorm krijgt extra accent doordat het verspringt met het hekwerk. Dit verwijst naar de karakteristiek van een erf met een kleiner volume aan de straat en een groter volume achter op het erf. De lamellen worden recht en sober uitgevoerd.





Door de aanleg van een lage haag in combinatie met de aanplant van leibomen en solitaire bomen en bloemenperken wordt verwezen naar de identiteit van een boerenerf.







8. VISUALISATIES BOTTELIERSPAD

AANPASSINGEN PANELEN FASE 1



ZONDER HUIDIGE LOODS FASE 2



BIJ VERWIJDEREN ZONNEPARK FASE 3



9. VISUALISATIES KROMME SPIERINGSWEG

AANPASSINGEN PANELEN FASE 1



ZONDER HUIDIGE LOODS FASE 2

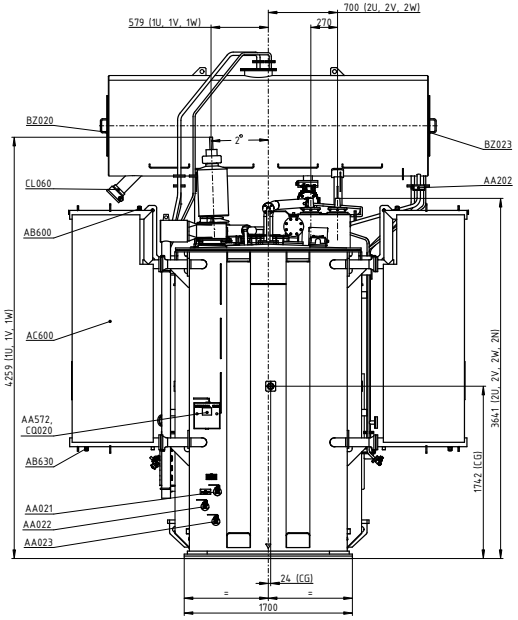


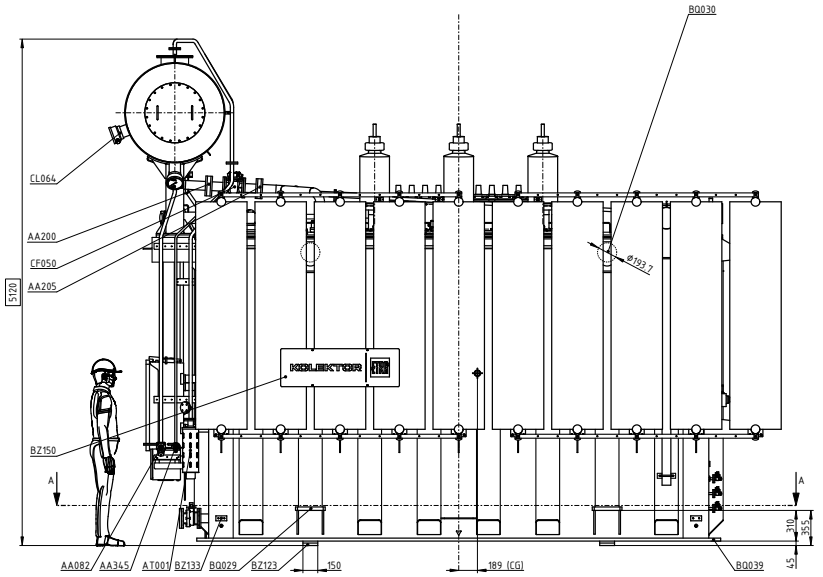
BIJ VERWIJDEREN ZONNEPARK FASE 3

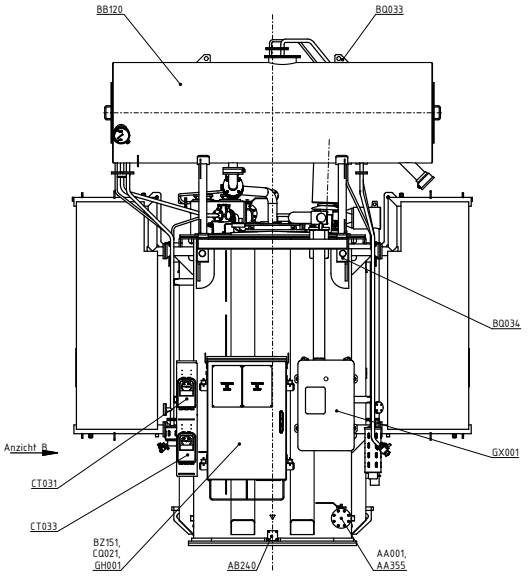


BIJLAGE I
BOUWTEKENINGEN TECHNISCHE INSTALLATIES

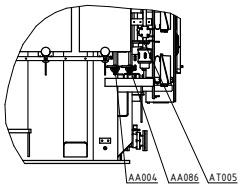
TRANSFORMATOR DGEC

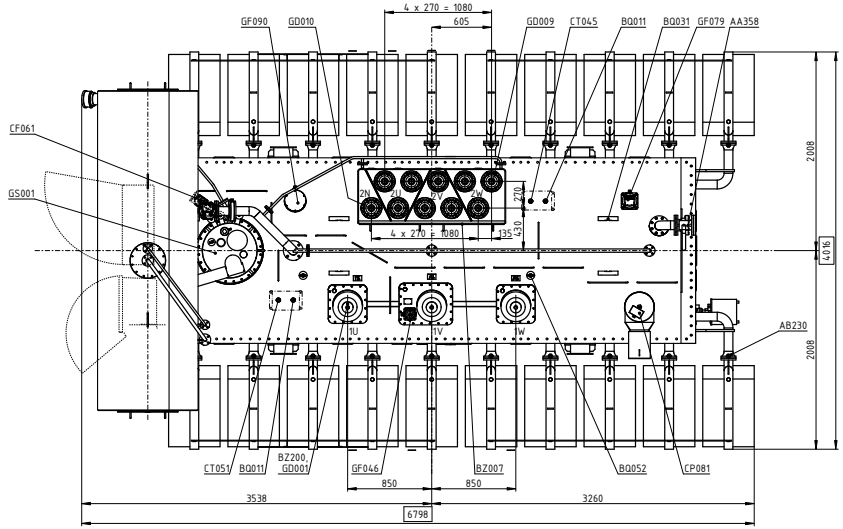


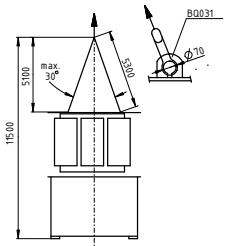




Anzicht B

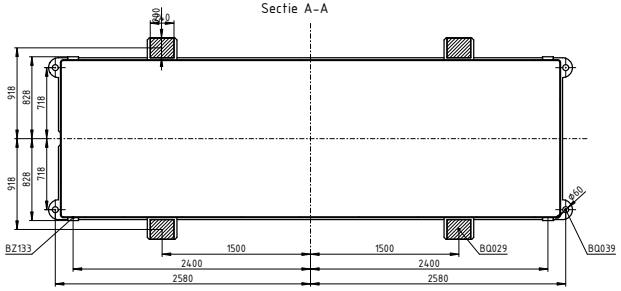




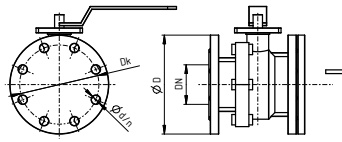


Niet In Schaal!

Sectie A-A

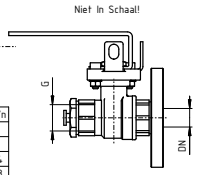


Niet In Schaal!

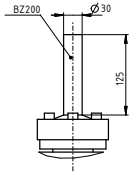


Klep POS.:	DN	G	ØD	Dk	Ød/n
AA004, AA021, AA022, AA023, AA086	15	G 1/2"			
AA082	32	G 1 1/4"			
AA572	40	G 1 1/2"	150	110	18/4
AA001, AA355, AA358	80		200	160	18/8

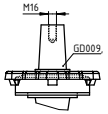
Niet In Schaal!



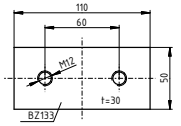
Niet In Schaal!

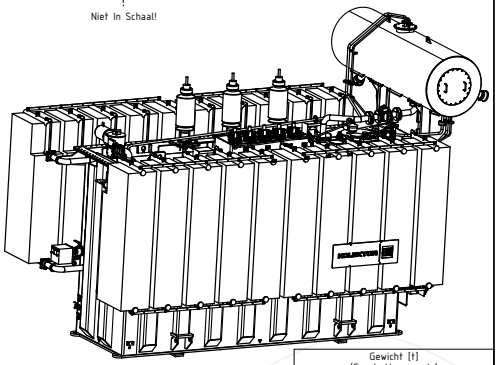


Niet In Schaal!



Niet In Schaal!





Beschrijvingen van wijzigingen worden gedefinieerd in document 4739_00_spr

Posities en materialen zijn gedefineerd in document 4739_00_km

SPIE Nederland B.V.
COLOUR CODE: RAL 6011

Gewicht [t] (Geschatte waarde)	
Actief Deel	54.1
Olie	18.2
Totaal Gewicht	93.5
Transportgewicht Met Olie	78

Doorlinken | Algemene Toleranties: ISO 2768-mK, ISO 13920-BF | Oppervlakteafwerking:

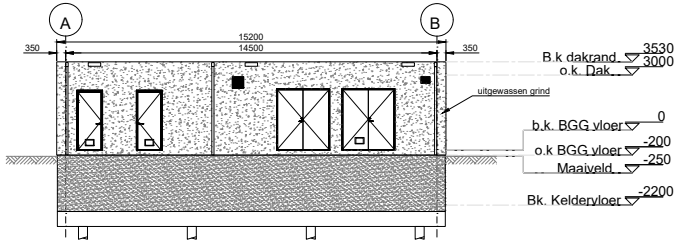
	Datum	Naam	Handteke
Ontwerp	17.05.2021	R. Fajdiga	
Nagekeken	18.05.2021	D. Rupar	
Goedgek.	18.05.2021	M. Mairhofer	

SAP id: 0 | Versie: | A1
Project: RT 80000-50/33 | Schaal: 1:25 | Gewicht: 93500kg
Materiaal:
Naam En Afmetingen: Maatschets
Tekeningnummer: 4739-00-M | Blad: 1/1
Originele Doc: | Vervg. Door:

03	Ref. nr. 03	27.08.2021	R. Fajdiga	
02	Ref. nr. 02	25.08.2021	R. Fajdiga	
01	Ref. nr. 01	19.05.2021	R. Fajdiga	
Oorsp.	Revisie Aanpassing	Datum	Naam	

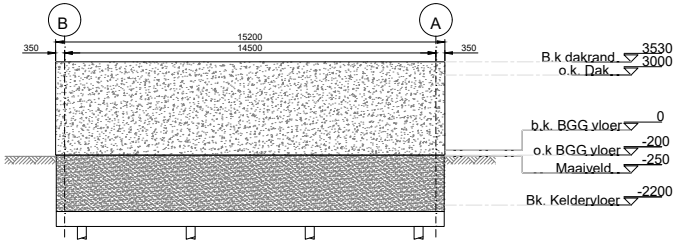
KOLEKTOR ETRA d.o.o.
Ser. docum.: 4739-00-M

TRAFO HUISJE DGEC



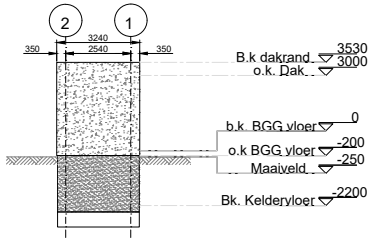
Aanzicht AS-1

1 : 100



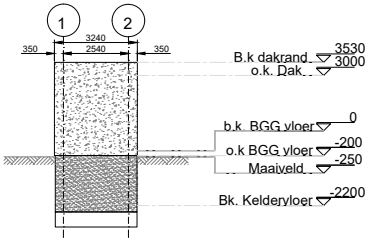
Aanzicht AS-2

1 : 100



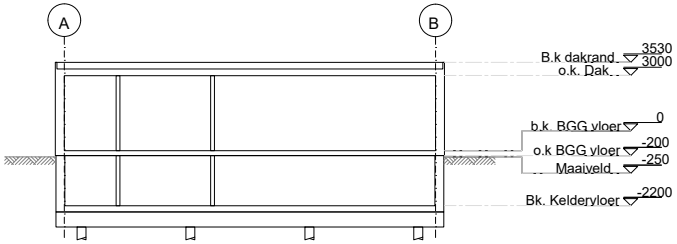
Aanzicht AS-A

1 : 100



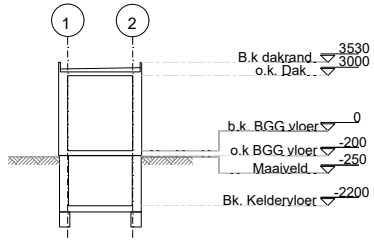
Aanzicht AS-B

1 : 100



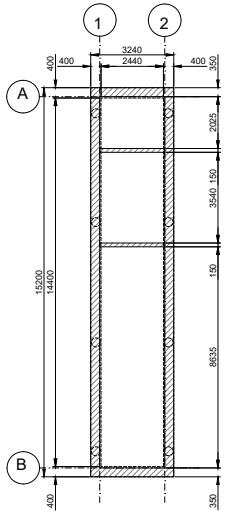
Section 1

1 : 100



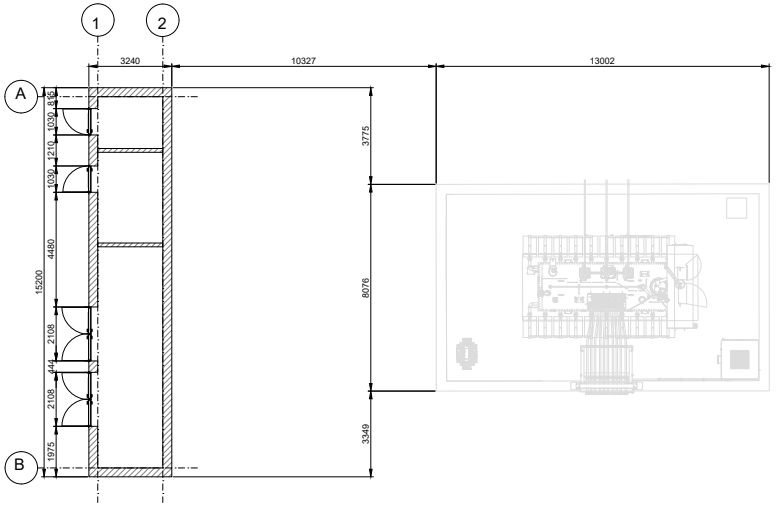
Section 2

1 : 100



Bk. Keldervloer

1 : 100



b.k BGG vloer

1 : 100

2.0	30-08-22	Aanpassing afmeting gebouw	WeM	BaR
1.0	03-03-22	Eerste uitgave		
Rev	Datum	Wijziging	Getekend	Gecontroleerd

SPIE Engineering

SPIE Nederland B.V.
Engineering - Energies
Hulsakkerstraat 15
NL-4815 PN Breda

Title
Sunprojects
Bouwvergunning

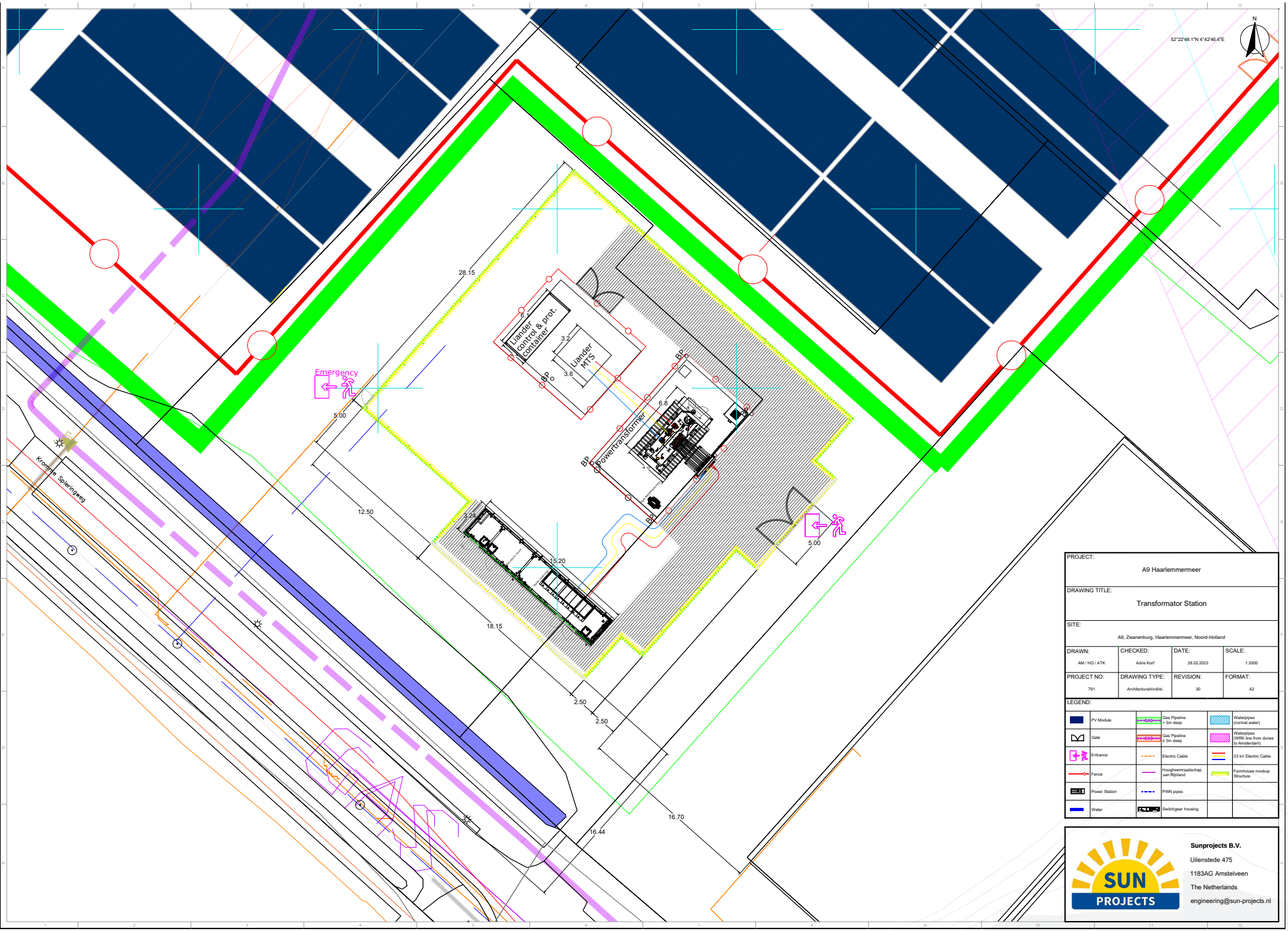
Drawn	Checked	Approved	Date	Proj. No. EN
WeM	BaR	BaR	30-08-2022	

Format	Scale	Drawing No.	Sheet	Rev.
A1	1:100		Of	0

2.0

This drawing may not be duplicated or used in third parties without written permission of SPIE Nederland B.V. Engineering - Energies

PLATTEGROND TRAFOSTATION



PROJECT:	A9 Haarlemmermeer
DRAWING TITLE:	Transformator Station
SITE:	A9, Zwanenburg, Haarlemmermeer, Noord-Holland

DRAWN:	CHECKED:	DATE:	SCALE:
AM / HG / ATK	Adrie Korf	28.02.2023	1:2000
PROJECT NO:	**DRAWING TYPE:**	**REVISION:**	**FORMAT:**
791	Architectural/civil/el.	30	A2

LEGEND:

	PV Module		Gas Pipeline > 5m deep		Waterpipes (normal water)
	Gate		Gas Pipeline ≤ 5m deep		Waterpipes (WRK line from dunes to Amsterdam)
	Entrance		Electric Cable		23 kV Electric Cable
	Fence		Hoogheemraadschap van Rijnland		Farmhouse mockup Structure
	Power Station		PWN pipes		
	Water		Switchgear housing		

Sunprojects B.V.
Uilenstede 475
1183AG Amstelveen
The Netherlands
engineering@sun-projects.nl

This drawing is property of Sunprojects B.V. and may not be reproduced/distributed or copied in whole or in part without prior permission. All rights reserved by law.



BIJLAGE 2



Adviesbureau
Mertens B.V.

QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN ZONNEPARK DE GROENE CORRIDOR TE HAARLEMMERMEER



Concept rapport

QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN ZONNEPARK DE GROENE CORRIDOR TE HAARLEMMERMEER

rapportnummer 2020.3762

december 2020

In opdracht van:
Rho adviseurs voor leefruimte
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

Adviesbureau Mertens B.V.
Bureau voor natuur, ruimtelijke
ordening en natuurwetgeving

Utrechtseweg 120, 6871 DV Renkum
[redacted]

[redacted]@adviesbureau-mertens.nl
www.adviesbureau-mertens.nl

© Adviesbureau Mertens BV, Renkum, 2020.

Deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming vrij worden vermenigvuldigd. De verzamelde data zijn alleen te gebruiken voor het hier geschetste onderzoek en mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 2

1.1 INLEIDING 2
1.2 HET PLANGEBIED EN DE PLANNEN 2
1.4 DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK 4
1.5 OPBOUW RAPPORT 5

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN 6

2.1 WET NATUURBESCHERMING 6
2.2 RODE LIJST 6

3. METHODE 8

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING 9

4.1 FLORA 9
4.2 VLEERMUIZEN 9
4.3 OVERIGE ZOOGDIEREN 9
4.4 BROEDVOGELS 10
4.5 AMFIBIEËN 10
4.6 VISSEN 10
4.7 REPTIELEN 10
4.8 OVERIGE 11

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE 12

GERAADPLEEGDE LITERATUUR 13

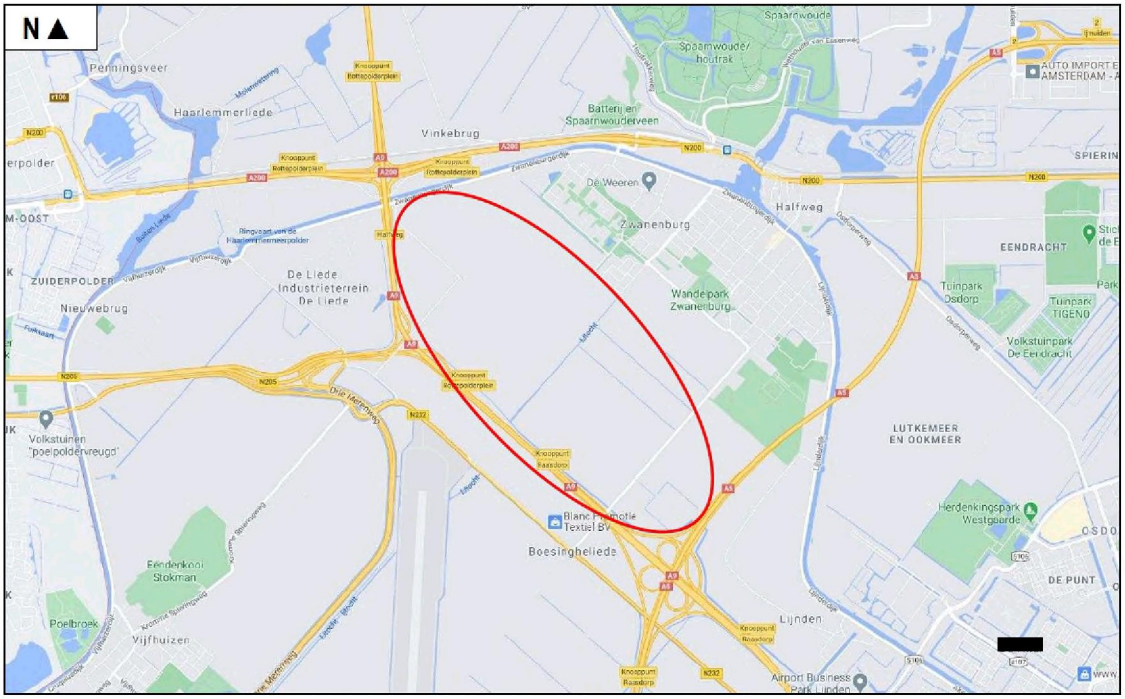
BIJLAGEN 14

1. BEGRIPPEN 15
2. VOORWAARDEN 17

1. INLEIDING

1.1 Inleiding

Er is het voornemen voor de bouw en het gebruik van een zonnepark met landschappelijke inpassing in de Haarlemmermeer, genaamd Zonnepark De Groene Corridor (zie figuur 1 voor de globale ligging). De aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten vormt een te onderzoeken aspect omdat met de plannen effecten kunnen ontstaan op soorten die beschermd zijn via de Wet natuurbescherming. Op grond hiervan is aan Adviesbureau Mertens B.V. uit Wageningen gevraagd om een verkennend veldonderzoek uit te voeren naar de aanwezigheid van wettelijk beschermde soorten en indien aanwezig, aan te geven hoe hiermee dient te worden omgegaan. In dit rapport worden de resultaten van deze verkenning gepresenteerd.



Figuur 1. Globale ligging van het plangebied van Zonnepark De Groene Corridor in de Haarlemmermeer.

1.2 Het plangebied en de plannen

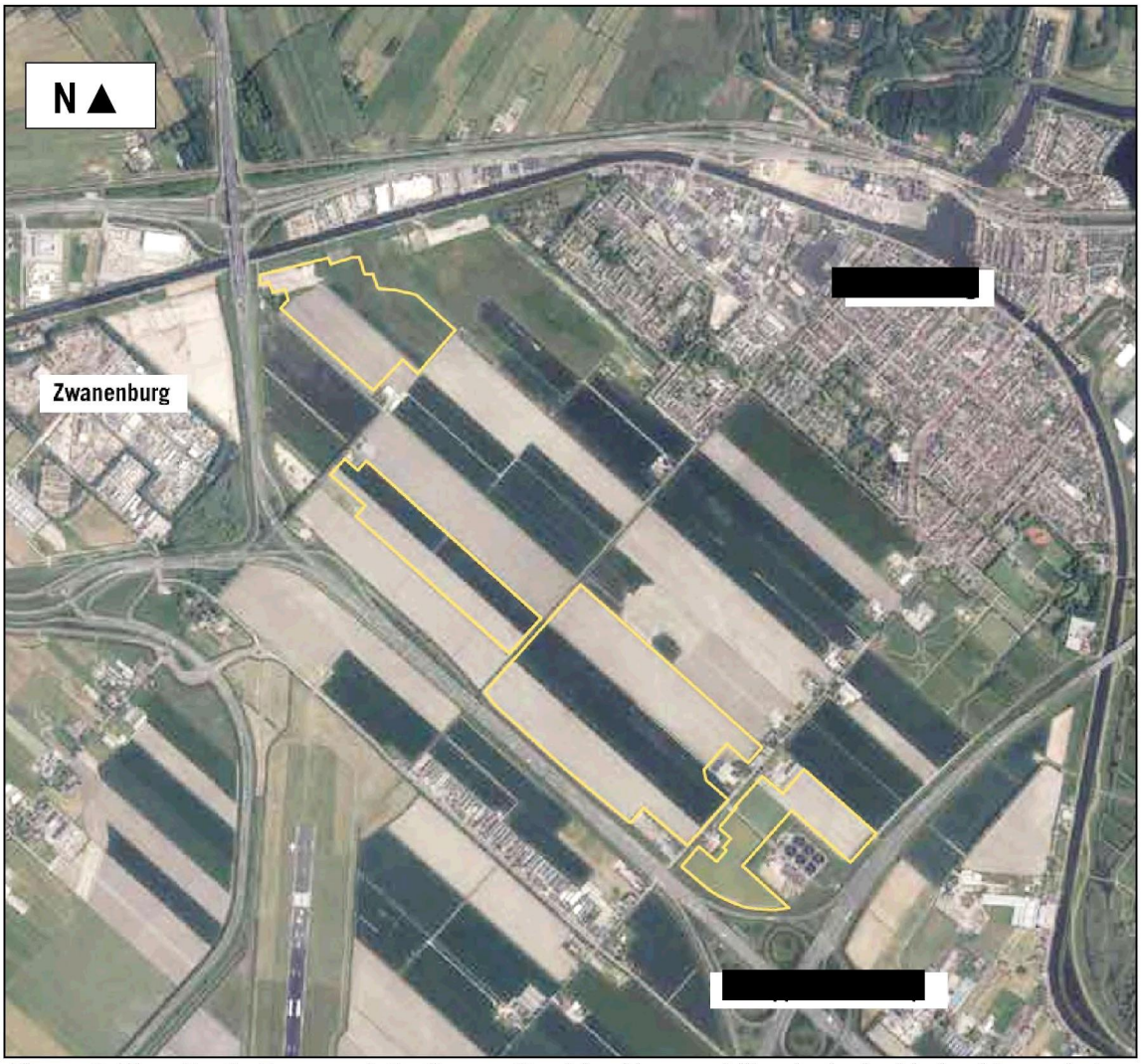
Het plangebied van zonnepark De Groene Corridor is een akkerbouwgebied met akkers. Langs de randen van enkele akkers waarop de PV-panelen zijn voorzien is het water de IJtocht gelegen. In het plangebied van het van zonnepark ontbreekt het aan bomen en gebouwen. Het plan is om op de akkers een zonnepark te realiseren met landschappelijke inpassing. De landschappelijke inpassing zal derhalve plaats vinden op de akkers. De randen van de percelen met greppels en oevers blijven hierbij dus in de huidige vorm behouden. De afstand tot de IJ-tocht voor de werkzaamheden zal circa 5 meter bedragen. In de aanleg- en gebruiksfase zal geen gebruik gemaakt worden van kunstlicht. Beïnvloeding van onder andere de IJ-tocht zal niet plaats vinden. De kwaliteitsverbetering zal worden geborgd in de omgevingsvergunning en in de overeenkomst tussen de gemeente en initiatiefnemer. In figuur 2 wordt een beeld gegeven van het plangebied op dinsdag 13 oktober 2020 en in figuur 3 wordt een beeld gegeven van de plannen.



Figuur 2. Foto-impressie van het plangebied van Zonnepark De Groene Corridor.



Vervolg figuur 2. Foto-impressie van het plangebied van Zonnepark De Groene Corridor.



Figuur 3. Plansituatie Zonnepark De Groene Corridor (de verschillende deelgebieden binnen het plangebied).

1.4 Doelstelling van het onderzoek

De doelstelling van het onderzoek is tweeledig. Enerzijds wordt inzichtelijk gemaakt welke wettelijk beschermde natuurwaarden in het kader van de soortbescherming van planten- en diersoorten te verwachten zijn. Anderzijds worden de consequenties van deze aanwezigheid voor de planontwikkeling weergegeven.

Gelet op de opdracht genoemd in de inleiding en de doelstelling, is het van belang dat de volgende vragen worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde planten- en diersoorten komen mogelijk voor ter plaatse van en in de directe omgeving van het plangebied van Zonnepark De Groene Corridor?
2. Welke verwachte wettelijk beschermde planten- en diersoorten ondervinden nadelen van de plansituatie?

1.5 Opbouw rapport

Na een korte uitleg over de soortbescherming van de Wet natuurbescherming (hoofdstuk 2) komen achtereenvolgens aan de orde:

- De onderzoeksmethode (hoofdstuk 3).
- Een beschrijving van de aanwezigheid van beschermde soorten (hoofdstuk 4).
- Een beoordeling van de effecten op beschermde soorten (hoofdstuk 5).

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van de gebruikte definities en afkortingen. In bijlage 2 worden de voorwaarden van het onderzoek weergegeven.

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN

2.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht geworden. Deze wet implementeert de Vogel- en Habitatrichtlijn en andere verdragen in het nationaal natuurbeschermingsrecht. Het bevoegd gezag is Gedeputeerde Staten van de Provincie(s) waar een project wordt gerealiseerd. Gedeputeerde Staten kunnen deze bevoegdheid ook overdragen conform lid 7 van deze wet. Doorgaans zijn dit Omgevingsdiensten. De soortbescherming richt zich dan ook primair op de bescherming van plant- en diersoorten die genoemd zijn in deze richtlijnen.
Daarnaast is een deel van de soorten van de Rode Lijst (zie paragraaf 2.2) beschermd via de Wet natuurbescherming.
Voor alle in Nederland in het wild voorkomende planten- en diersoorten is de algemene zorgplicht van toepassing; handelen of nalaten die gevolgen kunnen hebben dienen achterwege gelaten te worden of er dienen maatregelen getroffen te worden om effecten te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.
Indien een plan resulteert in negatieve beïnvloeding van een soort of soorten kan ontheffing worden verleend conform artikel 3.3 van de Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.1 en 3.2 (Vogelrichtlijnsoorten). Ontheffing kan worden verleend conform artikel 3.8 van de Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.4 en 3.6 (Habitatrichtlijnsoorten). De criteria voor ontheffingsverlening voor deze soorten zijn identiek aan die Vogel- en Habitatrichtlijn omdat deze richtlijnen zijn geïmplementeerd in het nationaal recht. Het nationaal recht staat het niet toe om hiervan af te wijken. De criteria zijn:

- in het belang van de volksgezondheid en openbare veiligheid;
- in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
- ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij en wateren;
- ter bescherming van flora en fauna.

Om in aanmerking te komen voor een ontheffing dienen mitigerende en eventueel compenserende maatregelen genomen te worden die tot gevolg hebben dat soorten niet nadelig worden beïnvloed in het voorkomen en gedurende de uitvoering van een project.
Provincies kunnen voor de nationaal beschermde soorten een algemene vrijstelling verlenen. In de Provincie Noord-Holland wordt voor een aantal soorten generieke vrijstelling verleend in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden. Het betreft o.a. aardmuis, bastaardkikker, bosmuis, bruine kikker, dwergmuis, dwergspitsmuis, egel, gewone bosspitsmuis, gewone pad, haas, huisspitsmuis, kleine watersalamander, konijn, meerkikker, ree, rosse woelmuis, veldmuis, vos en woelrat.

2.2 Rode lijst

De Rode lijst met bedreigde soorten is eind 2004 gepubliceerd in de Staatscourant en voor een deel in 2009 en 2017 herzien. Aan de op deze lijst genoemde soorten komt bescherming toe voor zover zij vallen onder het beschermingsregime van de Wet natuurbescherming.

Tussen de Wet natuurbescherming en de Rode lijsten bestaat geen formele relatie. Alleen op basis van “gunstige staat van instandhouding” kunnen bij beschermde Rode lijstsoorten "zwaardere" randvoorwaarden gelden ten aanzien van mitigerende en compenserende maatregelen dan voor algemene soorten. Zo zal het bij zeer algemeen voorkomende soorten die gering afnemen in aantal (Rode lijstsoort met het criterium gevoelig) relatief eenvoudig zijn om aan te tonen dat de "gunstige staat van instandhouding" niet in het geding komt. Voor soorten met een beperkt verspreidingsbeeld en die afnemen

in aantal (soorten van de Rode lijst met het criterium bedreigd of ernstig bedreigd) is een uitgebreide effectenstudie wenselijk. Voor deze soorten geldt namelijk de zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Op deze manier wordt nader invulling gegeven aan de bescherming van soorten die in aantal en/of verspreiding afnemen.

3. METHODE

Op dinsdag 13 oktober 2020 is een bezoek gebracht aan het plangebied van Zonnepark De Groene Corridor en de directe omgeving. Gedurende dit bezoek is dit gebied en de directe omgeving beoordeeld op het mogelijk voorkomen van beschermde planten- en diersoorten. Dit vond plaats aan de hand van aanwezige ecotopen en sporen.
Er is beperkt gebruik gemaakt van bestaande verspreidingsgegevens om het (potentieel) voorkomen van beschermde soorten te bepalen omdat deze via o.a. Waarneming.nl worden beheerd voor een veel groter gebied. Overige waarnemingen worden tevens bewaard voor een groot gebied, namelijk op kilometerniveau zoals weergegeven op www.telmee.nl. en op een nog groter schaalniveau in verspreidingsatlassen. Van het gebied en omgeving zijn daarnaast maar beperkt aanwezige gegevens. Deze gegevens betreffen grotendeels vogels waarvan onduidelijk is of het vogels zijn die verblijven.

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING

4.1 Flora

Het plangebied en directe omgeving van Zonnepark De Groene Corridor is volledig in cultuur gebracht. De oevers en greppels rond de akkers waarop de PV-panelen zijn voorzien, worden behouden bij de realisatie van de plannen. De aanwezigheid van en negatieve effecten op beschermde planten wordt derhalve uitgesloten. Gedurende het verkennend veldonderzoek op dinsdag 13 oktober 2020 zijn geen beschermde plantensoorten of resten van beschermde plantensoorten vastgesteld. Op grond hiervan wordt de aanwezigheid van beschermde plantensoorten uitgesloten.

4.2 Vleermuizen

Getoetst is op de verschillende functies die het plangebied kan hebben voor vleermuizen. Dit betreft plaatsen waar vleermuizen kunnen verblijven (verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en winterverblijfplaatsen), vaste routen tussen verblijfplaatsen in de zomer en winter; respectievelijk vlieg- en migratieroutes en plaatsen en gebieden waar vleermuizen foerageren.

De aanwezigheid van verblijfplaatsen zoals kolonie-, paar- en overwinteringsplaatsen van vleermuizen kan worden uitgesloten. In het plangebied ontbreekt het aan potentiele mogelijkheden voor vleermuizen om te verblijven zoals bebouwing en bomen. Negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen worden derhalve uitgesloten.

Het plangebied grenst aan de IJ-tocht. De IJ-tocht met haar oevers wordt in de huidige vorm behouden. Externe effecten van het Zonnepark De Groene Corridor worden uitgesloten. Vleermuizen kunnen de IJ-tocht met haar oevers blijven gebruiken als begeleidend element. Negatieve effecten op migratie- of vliegroutes worden derhalve uitgesloten.

Met de realisatie van de plannen zal het gebied niet negatief van vorm veranderen, gelet op de foerageermogelijkheden van vleermuizen. Mogelijk foerageert er in de huidige vorm sporadisch gewone dwergvleermuis als gevolg van de aanwezige ecotopen (pioniervegetatie, openheid e.d.). Door de openheid van het plangebied kunnen vleermuizen zich minder oriënteren. Het plangebied en directe omgeving is als gevolg van de aanwezige ecotopen en openheid niet van waarde als essentieel foerageergebied. In de toekomst zal deze functie verbeteren door de landschappelijke en ecologische kwaliteitsverbetering. Negatieve effecten op de foerageermogelijkheden van vleermuizen worden derhalve uitgesloten.

4.3 Overige zoogdieren

Er zijn tijdens het veldbezoek geen sporen als uitwerpselen, holen of graafsporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van internationaal beschermde grondgebonden zoogdieren. Doordat de oevers en greppels rond de akkers waarop de PV-panelen zijn voorzien in de huidige vorm worden behouden, worden negatieve effecten op zoogdieren uitgesloten.

Voor marters is het gebied te veel in cultuur gebracht. Bovendien ontbreken in het plangebied en omgeving elementen als ruigten, struweel en takkenhopen die geschikt kunnen zijn als verblijfplaats voor

deze soorten. In het plangebied zijn geen aanwijzingen gevonden van het voorkomen van marters zoals de wezel, hermelijn of bunzing. Het plangebied is ook ongeschikt voor deze soorten door het ontbreken van een dekkende vegetatie en prooidieren in ruime mate. Molshopen, rattenholen, drainagepijpen, houtstapels, takkenhopen, opgestapeld puin, holle bomen, schuurtjes, stapels hooi- en strobalen en alle andere mogelijke schuilplaatsen voor kleine marters ontbreken in en direct rond het plangebied.

Mogelijk komt bosmuis en huisspitsmuis voor aan de randen van de akkerbouwpercelen. Ook zal haas leven in het plangebied. Voor deze algemeen voorkomende zoogdieren bestaat een algemene provinciale vrijstelling in de Provincie Noord-Holland.

4.4 Broedvogels

Gedurende het verkennend veldonderzoek op dinsdag 13 oktober 2020 zijn geen geschikte (potentiële) nestlocaties aangetroffen voor vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen.

In het plangebied kunnen algemene broedvogels broeden zoals fazant, kievit en scholekster. In verband met de aanwezigheid van algemene broedvogels is het noodzakelijk om aanlegwerkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren of op een manier te werken dat de vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken). Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden.

4.5 Amfibieën

In de Harlemmermeer komt de rugstreeppad voor (zie Ravon.nl, Creemers & Delft, 2009). Rugstreeppad heeft echter geen leefgebied op de akkers. Door binnen het plangebied geen waterplassen te laten ontstaan in de aanlegfase, kan vestiging van de rugstreeppad in de aanlegfase volledig worden uitgesloten.

Op de akker is er een hele kleine kans op het mogelijk voorkomen van gewone pad en bruine kikker voor. Voor de algemene soorten amfibieën bestaat een algemene provinciale vrijstelling in de Provincie Noord-Holland.

4.6 Vissen

Er vinden geen werkzaamheden plaats in het water. De IJ-tocht wordt in de huidige vorm behouden. Negatieve effecten op vissen worden derhalve uitgesloten.

4.7 Reptielen

Gezien de huidige aanwezige ecotopen van de schuur en directe omgeving ten opzichte van de verspreiding van reptielen (zie Ravon.nl, Creemers & Delft, 2009), kan de aanwezigheid van reptielen worden uitgesloten.

4.8 Overige

Gezien de huidige aanwezige ecotopen kan de aanwezigheid van beschermde ongewervelden (o.a. diverse soorten dagvlinders en libellen) worden uitgesloten. Nationaal beschermde dagvlinders en libellen komen alleen voor in specifieke ecotopen.

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE

Er is het voornemen voor de bouw en het gebruik van een zonnepark met landschappelijke inpassing in de Haarlemmermeer, genaamd Zonnepark De Groene Corridor. Deze activiteit zou kunnen samen gaan met effecten op beschermde planten- en diersoorten. Op grond hiervan is een verkennend veldonderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde soorten.

In verband met de aanwezigheid van algemene broedvogels is het noodzakelijk om de aanlegwerkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren of op een manier te werken dat de vogels niet tot broeden komen (vogelverschrikkers gebruiken). Op deze manier kan worden voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden.
Het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen en broedvogels met vaste rust- en verblijfplaatsen wordt uitgesloten. Mogelijk vliegen en foerageren er vleermuizen. Gedurende en na realisatie van de plannen kunnen deze soorten er blijven vliegen en foerageren. Er zijn daarnaast mogelijk algemene nationaal beschermde zoogdieren aanwezig. Voor deze algemene soorten bestaat een algemene vrijstelling in de Provincie Noord-Holland. Het voorkomen van overige beschermde soorten wordt uitgesloten.

Om de rugstreeppad zich niet te laten vestigen in het plangebied gedurende de aanlegfase, is het van belang om het ontstaan van waterplassen op het land te voorkomen.

Op grond van bovenstaande analyse worden negatieve effecten op beschermde planten- en diersoorten uitgesloten; de plannen voor de bouw en het gebruik van Zonnepark De Groene Corridor is niet in strijd met het gestelde binnen de Wet natuurbescherming. Nader veldonderzoek is niet nodig voor het uitsluiten van negatieve effecten op de aanwezigheid van beschermde dier- of plantensoorten. Als bij de aanleg- en/of gebruiksfase gebruik gemaakt wordt van kunstlicht, dat moet opnieuw beoordeeld worden of nader onderzoek noodzakelijk is. Een actualisatie is tevens vereist als de plannen, inclusief landschappelijke inpassing, worden aangepast.

De zorgplicht blijft onverkort van kracht. Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Voor- en gedurende de uitvoering dient hierbij rekening gehouden te worden.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Literatuur

- Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J.B.M., 2016. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, VZZ, Nijmegen, 1-348.
- Creemers, C.M., Delft, J., 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nijmegen, 1-476.
- EEG, 1979. Richtlijn 79/43/EEG inzake het behoud van de Vogelstand. Publicatieblad den Europese Gemeenschap, nummer L. 103.
- EEG, 1992. Richtlijn 92/43/EEG inzake de instandhouding van wilde flora en fauna. Publicatieblad van den van de Europese Gemeenschap, nummer L. 206/7.
- Gerstmeier, R., Romig, T., 1997. Zoetwatervissen van Europa, Tirion, Baarn, 1-368.
- Hustings, F., Vergeer, J.W., Eekelder, P., 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, SOVON, Beek-Upbergen, 1-584.
- Limpens, H., Mostert, K., Bongers, W., 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. KNNV, Utrecht, 1-260.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009a. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009b. Uitleg aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2004. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2009. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Economische Zaken, 2016. Wet van 16 december 2015, houdende regels ter bescherming van de natuur (Wet natuurbescherming). Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden 34 (2016), 1-84.
- SOVON, 1987. Atlas van de Nederlandse broedvogels.
- Nie, H.W. de, 1996. Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen. Media Publishing, Doetinchem, 1-151.
- Spikmans, F, Jong, T. de, 2006. Het waarnemen van zoetwatervissen, Nijmegen, 1-55.

Website

- www.ravon.nl
- www.waarneming.nl
- www.sovon.nl
- www.telmee.nl
- www.zoogdiervereniging.nl
- www.netwerkecologischemonitoring.nl
- www.verspreidingsatlas.nl

BIJLAGEN

1. BEGRIPPEN

Baltsplaats	Plaats waar een vleermuis al roepend rondvliegt in de herfst en die doorgaans wordt verdedigd tegen andere mannetjes.
Foerageergebied	Een gebied waar een vleermuis of een groep van vleermuizen foerageert. Dat gebied wordt regelmatig bezocht door vleermuizen om in te foerageren en dat doorgaans meerdere foerageerplaatsen kent die langere tijd worden gebruikt.
Foerageerplaats	Plek (jachtplek) waar wordt gejaagd door vleermuizen. De plek kan in de directe omgeving van de kolonieplaats liggen maar ook kilometers verderop.
Kolonie	Groep vleermuizen (kleine groep mannetjes of meestal grotere groep vrouwtjes, soms gemengd (soorten, geslacht)) die in het voorjaar tot de herfst bijeen blijven. De groep kan zich vestigen in gebouwen (in spouwmuren of onder daklijsten e.d.) of bomen (spechtengaten, scheuren). Een groep vrouwelijke vleermuizen wordt ook wel aangeduid als een kraamkolonie. In zo'n groep worden jongen geboren en grootgebracht. Een kolonie maakt vaak gebruik van meerdere verblijfplaatsen die soms gelijktijdig worden gebruikt.
Migratieroute	Een vaste route van zomerverblijfplaats naar winterverblijfplaats en visa versa (zie ook vliegroute) of een route in een andere tijd; bijvoorbeeld tussen foerageerplaatsen.
Paarplaats	Territorium van territoriale mannetjes. Voor de ruige dwergvleermuis en de rosse vleermuis is dit doorgaans te vinden in boomholten. Voor de laatvlieger en de dwergvleermuis is dit te vinden in gebouwen. Voor de watervleermuis is dit te vinden in bomen en later, tegen de winter, zijn ze te vinden in overwinteringverblijven. Het mannetje vormt een harem met meerdere vrouwtjes. De paartijd valt in de herfst (uitgezonderd de grootoorvleermuis waarbij het in april valt (vroege voorjaar). De hier geschetste situatie van de paring wordt in dit rapport omschreven als “herfst situatie”.
Verblijfplaats	Een object (huis, boom, bunker, grot, kast en dergelijke) waarin een of meerdere vleermuizen verblijven (overdag of 's winters permanent).
Vliegroute	Route die door vleermuizen elke avond wordt gebruikt om van de kolonieplaats naar foerageergebied te vliegen en visa vers (zie ook migratieroute). Vrouwtjes met jongen keren soms midden in de nacht terug om de jongen te zogen en gebruiken dan de route. Vliegroutes liggen over het algemeen langs lijnvormige (landschaps)elementen als bomenlanen, huizenrijen e.d. De functies zijn beschutting bij winderig en koud weer, oriëntatie in verband met de echolokatie-geluiden en het vinden van voedsel.
Voorbijvliegend	Vleermuizen die voorbijvliegen, niet via een vaste route. Het betreft meestal zwervers of trekkers.
Zwermen	Direct na het uitvliegen, naar vooral voor het invliegen bij een kolonie zwermt een deel van de kolonie rond de kolonieplaats. Zwermgedrag is derhalve een indicatie voor een eventuele kolonieplaats.
Winterverblijfplaats	Een verblijfplaats waar in de winter een of meerdere vleermuizen in winterslaap (hybernation) gaan. Deze ruimte is doorgaans donker, heeft een hoge luchtvochtigheid en temperatuurwisselingen zijn nihil.

Zomerverblijfplaats	Een verblijfplaats die gebruikt wordt door vleermuizen die niet in winterslaap zijn waarvan niet aangetoond is dat het een kraamverblijfplaats dan wel een paarverblijfplaats is. In sommige gevallen vormen bijvoorbeeld mannetjes kleine groepjes.

2. VOORWAARDEN

Adviesbureau Mertens BV (ingeschreven in het handelsregister onder nummer 09110429) richt zich op de inventarisatie van natuur- en landschapswaarden en de eventuele effecten van plannen of projecten op deze waarden. Vaak wordt daarom getoetst aan de geldende wet- en regelgeving.

Dieren en planten kunnen zich vestigen na onderzoek en ook is er een mogelijkheid, dat ondanks onderzoek dieren zich verborgen houden of dat planten niet zijn opgekomen in een bepaald jaar doordat het bijvoorbeeld een droog of koud voorjaar is. Ook komt het zeer soms voor dat wilde dieren zich anders gedragen in bepaalde situaties zoals op plaatsen waar veel mensen komen, waar veel geluid is of veel lichtverstrooiing. Daarom heeft Adviesbureau Mertens BV een inspanningsverlichting en geen resultaatverplichting bij inventarisaties. Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor het zich verborgen houden, nadien vestigen of verplaatsen van soorten.

Zoals bovenstaand weergegeven wordt getoetst aan de geldende wet- en regelgeving. Een plan of project wordt met de grootste zorg getoetst door Adviesbureau Mertens BV. De geldende interpretatie van de wet- en regelgeving is aan verandering onderheving en sinds de decentralisatie van bevoegde gezagen treden er ook regionale verschillen op. Adviesbureau Mertens BV is niet verantwoordelijk voor veranderde interpretatie van de wet- en regelgeving.

Na verrichtte werkzaamheden worden projecten soms overgedragen of wordt er op een andere manier invulling gegeven aan de uitvoering. Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor gevolgschade, of schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van de werkzaamheden of andere gegevens afkomstig van Adviesbureau Mertens BV. De opdrachtgever vrijwaart Adviesbureau Mertens BV voor aansprakelijkheid van derden als gevolg van deze toepassingen.

Omdat dieren en planten zich verplaatsen, zich kunnen vestigen na onderzoek en de geldende interpretatie van wet- en regelgeving aan verandering onderhevig is, is een onderzoek twee jaar geldig. Na twee jaar dient een onderzoek en/of advies geactualiseerd te worden. De opdrachtgever is hiervoor zelf verantwoordelijk.

De interpretatie van wet- en regelging kan zijn gewijzigd na advies, de situatie kan veranderd zijn en daarnaast dient voldaan te worden aan de Zorgplicht van bijvoorbeeld de Wet natuurbescherming. Tijdig maar in ieder geval voorafgaand van start van eventueel fysieke werkzaamheden dient de initiatiefnemer / uitvoerder zich daarom opnieuw op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige natuur- en landschapswaarden in en rond een plangebied en hoe hiermee moet worden omgegaan. Voor uitvoer dienen natuur- en landschapswaarden en eventueel gewijzigde situaties in kaart gebracht te worden en dient nagegaan te worden hoe hiermee moet worden omgegaan.

Adviesbureau Mertens BV is niet aansprakelijk voor indirecte en/of gevolgschade, waaronder mede wordt verstaan gederfde winst en schade als gevolg van bedrijfstagnatie.

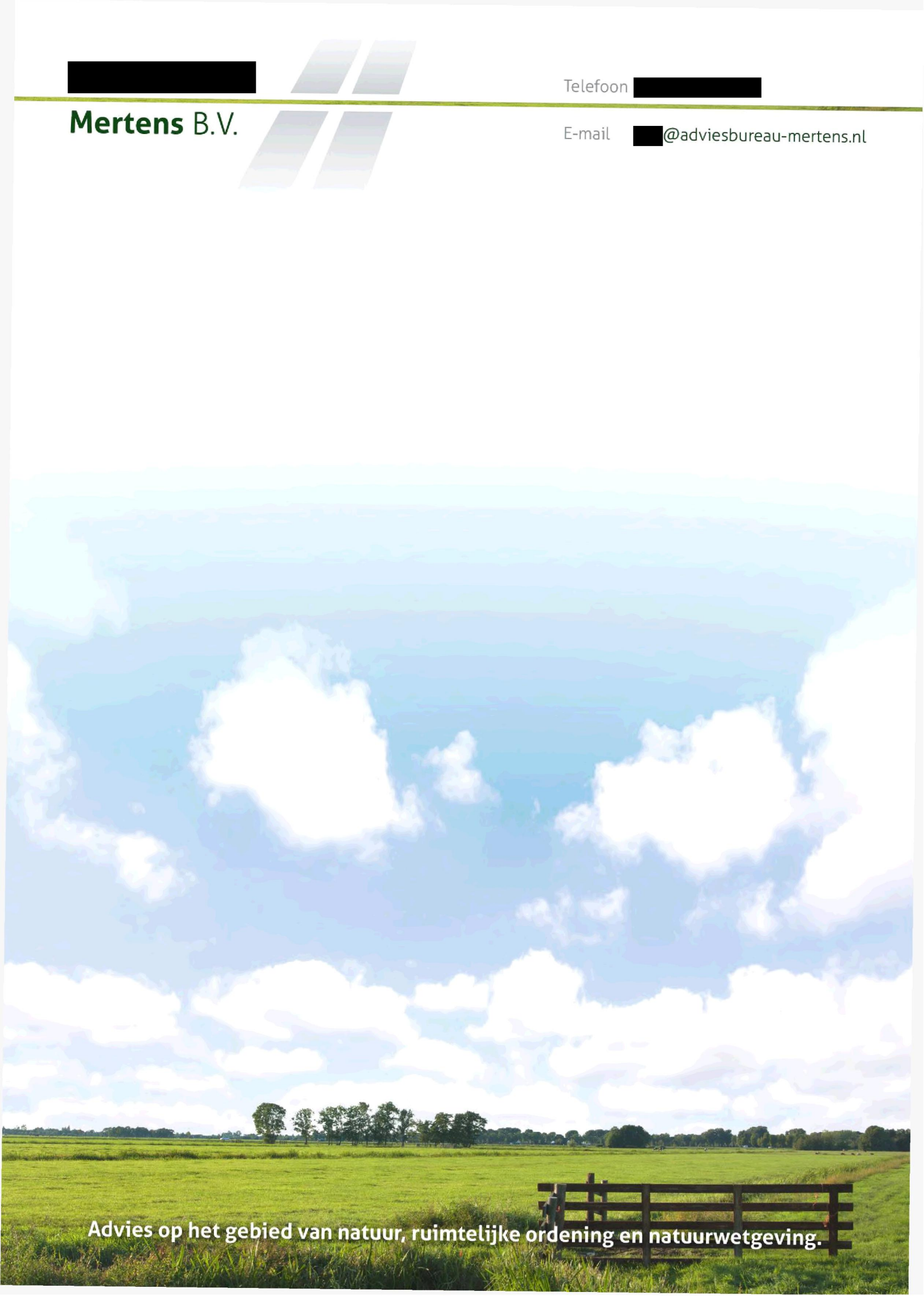
Inzake schadevergoeding geldt bij een toerekenbare tekortkoming van Adviesbureau Mertens BV een aansprakelijkheidsbedrag van maximaal drie maal de opdrachtwaarde.

[redacted]

Mertens B.V.

Telefoon [redacted]

E-mail [redacted]@adviesbureau-mertens.nl



BIJLAGE 3



QUICKSCAN KROMME SPIERINGWEG ZWANENBURG

Conceptrapport



ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Leimuiden, 13-4-2021

VERANTWOORDING

Opdrachtgever:	[redacted]
Contactpersoon:	[redacted]
Adres:	Segeerssingel 6 4337 LG Middelburg
Tel:	[redacted]
E-mail:	[redacted]@rho.nl

Uitvoering:	Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Adres:	Waaier 64 2451 VW Leimuiden
Tel:	[redacted]
E-mail:	[redacted]@eco-logisch.com
Projectleider:	[redacted],
Auteur:	[redacted]
Kwaliteitscontrole:	[redacted]
Projectcode:	RANA2120
Status:	Concept
Datum:	13-4-2021

Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. werkt volgens de kwaliteitsnormen van het Netwerk Groene Bureaus. Dit netwerk werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte. De deskundigen werkende bij Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. voldoen hierdoor aan de volgens het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit gestelde eisen. Het kwaliteitsmanagementsysteem van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. is ISO 9001:2015 gecertificeerd.

Adviesbureau E.C.O Logisch B.V. is aangesloten op de Nationale Databank Flora en Fauna en heeft daarmee toegang tot de meest volledige natuurgegevens in Nederland.

ADRES: Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL: 0172 - 576072 E-MAIL: algemeen@eco-logisch.com WEB: www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

SAMENVATTING

Men is voornemens in het projectgebied aan de Kromme Spieringweg 74 te Zwanenburg sloopwerkzaamheden uit te voeren ten behoeve van de realisatie van een zonnepark. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling. Onderzocht is of deze ontwikkeling in het projectgebied niet strijdig is met de Wet natuurbescherming.

Op het terrein zijn twee gebouwen aanwezig. Het gebouw in het noorden van het projectgebied wordt verwijderd. Deze is niet geschikt voor beschermde soorten. De opstal in het zuidoosten van het projectgebied biedt geschikte verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen. Deze bevindt zich buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden, waardoor er geen effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen worden verwacht.

Het braakliggend terrein in het projectgebied biedt potentieel geschikt foerageergebied voor de rugstreeppad. Verblijfplaatsen of voortplantingslocaties zijn niet binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden aanwezig. Effecten op de rugstreeppad worden derhalve niet verwacht.

In de directe omgeving van het projectgebied ligt een deel van het NNN. Directe effecten van de ingreep op de oppervlakte en kwaliteit van het NNN worden niet verwacht.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden bevinden zich op voldoende afstand van het projectgebied om directe effecten uit te sluiten. De geplande ontwikkeling kan het mogelijk leiden tot een (tijdelijke) toename in stikstofemissie. Geien de aard van de ingreep en de afstand tot de Natura 2000-gebieden, wordt toename van stikstofdepositie op deze gebieden verwacht als gevolg van de werkzaamheden. Een berekening van de stikstofdepositie met behulp van de “AERIUS Calculator” is benodigd om uitsluitsel te geven of de werkzaamheden een effect hebben op de Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied. Dit betreft de gebieden Kennemerland-Zuid en [redacted] West.

Potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen en van de rugstreeppad blijven behouden. Effecten van de ingreep op beschermde soorten kunnen worden voorkomen door het treffen van mitigerende maatregelen. Wanneer deze mitigerende maatregelen, zoals het voorkomen van aanvullende verlichting van het projectgebied worden toegepast, is aanvullend onderzoek naar vleermuizen of de rugstreeppad niet noodzakelijk.

Er vinden geen kapwerkzaamheden plaats. Zodoende is toetsing aan de bepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van houtopstanden niet noodzakelijk.

ADRES: Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL: 0172 - 576072 E-MAIL: algemeen@eco-logisch.com WEB: www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 5
1.1 Aanleiding en doel 5
1.2 Natuurbeschermingswetgeving 5
1.2.1 Gebiedsbescherming 5
1.2.2 Soortbescherming 6
1.2.3 Ontheffing en gedragscode 7
1.3 Leeswijzer 7

2 Projectgebied en ontwikkelingen 8
2.1 Projectgebied 8
2.2 Ontwikkelingen 8

3 Soortbescherming 9
3.1 Bronnenonderzoek 9
3.2 Habitatscan 9
3.2.1 Zoogdieren 9
3.2.2 Vogels 10
3.2.3 Amfibieën 10
3.2.4 Reptielen 10
3.2.5 Vissen 10
3.2.6 Ongewervelden 10
3.2.7 Vaatplanten 10
3.2.8 Mogelijk aanwezige beschermde soorten en functies 10
3.3 Effecten 11
3.3.1 Effecten ontwikkelingen 11
3.4 Aanbevelingen ten aanzien van de Wet natuurbescherming 12
3.4.1 Aanvullende inventarisaties projectgebied 12
3.4.2 Mitigerende maatregelen 12
3.4.3 Ontheffing Wet natuurbescherming 12

4 Gebiedsbescherming 13
4.1 Effecten 14

5 Conclusies en aanbevelingen 15
5.1 Conclusies 15
5.2 Aanbevelingen 15

6 Literatuur 16

Bijlage 1: Foto-impressie 17
Bijlage 2: Tabel mogelijk aanwezige beschermde soorten 18

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

Men is voornemens in het projectgebied aan de Kromme Spieringweg 74 te Zwanenburg sloopwerkzaamheden uit te voeren, ten behoeve van de realisatie van een zonnepark. Deze ingreep wordt gezien als een ruimtelijke ontwikkeling.

De initiatiefnemer van een ruimtelijke ontwikkeling dient er zorg voor te dragen dat de Wet natuurbescherming niet wordt overtreden. Om deze reden is een toetsing van de geplande ontwikkeling aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Hiervoor dient te worden onderbouwd of er door de beoogde ontwikkeling geen beschermde soorten of natuurgebieden negatief worden beïnvloed. Indien overtreding niet zonder meer kan worden uitgesloten is mogelijk aanvullend onderzoek en/of een ontheffing noodzakelijk. In deze quickscan wordt geadviseerd over de vervolgstappen en of de ontwikkeling redelijkerwijs uitvoerbaar is. Er vinden geen kapwerkzaamheden plaats. Zodoende is toetsing aan de bepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van houtopstanden niet noodzakelijk.

1.2 NATUURBESCHERMINGSWETGEVING

De Wet natuurbescherming beslaat soortbescherming, gebiedsbescherming en in specifieke gevallen de bescherming van houtopstanden. Daarnaast is gebiedsbescherming in Nederland geregeld via beleid uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Voor wat betreft de soortbescherming in de Wet natuurbescherming zijn er verschillende beschermingsregimes. Het gaat om soorten die op basis van Europese wetgeving beschermd zijn vanuit Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn en soorten die nationaal als beschermde soort zijn aangewezen. Middels een provinciale verordening kunnen deze nationaal beschermde soorten worden vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit de wet. De vrijgestelde soorten kunnen verschillen per provincie.

1.2.1 GEBIEDSBESCHERMING

Natura 2000-gebieden

Het is conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De regels omtrent NNN-gebieden zijn door het Rijk en de provincies met elkaar afgesproken. De afspraken zijn vastgelegd in het 'Besluit algemene regels ruimtelijke ordening' en zijn uitgewerkt in de provinciale verordeningen. Het ruimtelijke beleid voor de NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied. In het NNN geldt daarom het 'nee, tenzij'-regime. Of een ingreep mag worden uitgevoerd in de NNN, hangt naast de instandhouding van de omvang van het NNN, in eerste instantie af van de mate van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

1.2.2 SOORTBESCHERMING

Zorgplicht

De zorgplicht is opgenomen in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 1.11 Wnb (zorgplicht)

1. Eenieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:

a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of;
c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

3. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Europees beschermde soorten - Vogels

De verbodsbepalingen voor wat betreft vogels zijn opgenomen in artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 3.1 Wnb.

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Europees beschermde soorten - Overige soortgroepen

De verbodsbepalingen voor wat betreft Europees beschermde soorten zijn opgenomen in artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 3.5 Wnb.

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Nationaal beschermde soorten

De verbodsbepalingen voor wat betreft nationaal beschermde soorten zijn opgenomen in artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming.

Artikel 3.10 Wnb.

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of;
c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

1.2.3 ONTHEFFING EN GEDRAGSCODE

Voor het overtreden van de verboden uit de bovengenoemde artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wet natuurbescherming kan een ontheffing worden aangevraagd. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:

1. Er bestaat geen andere bevredigende oplossing.
2. Er is sprake van een in de wet genoemd belang voor de betreffende soort of soortgroep.
3. Er wordt geen afbreuk gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Ook kan er mogelijk middels een door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit goedgekeurde gedragscode worden gewerkt. Dit is enkel mogelijk indien de handelingen niet van wezenlijke invloed zijn op de aanwezige beschermde soorten.

1.3 LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving van het projectgebied gegeven, met huidige ecologische waarden.

In hoofdstuk 3 worden de resultaten van het bronnenonderzoek en de habitatscan weergegeven waarbij de effectanalyse ten aanzien van de onder de Wet natuurbescherming beschermde soorten is opgenomen.

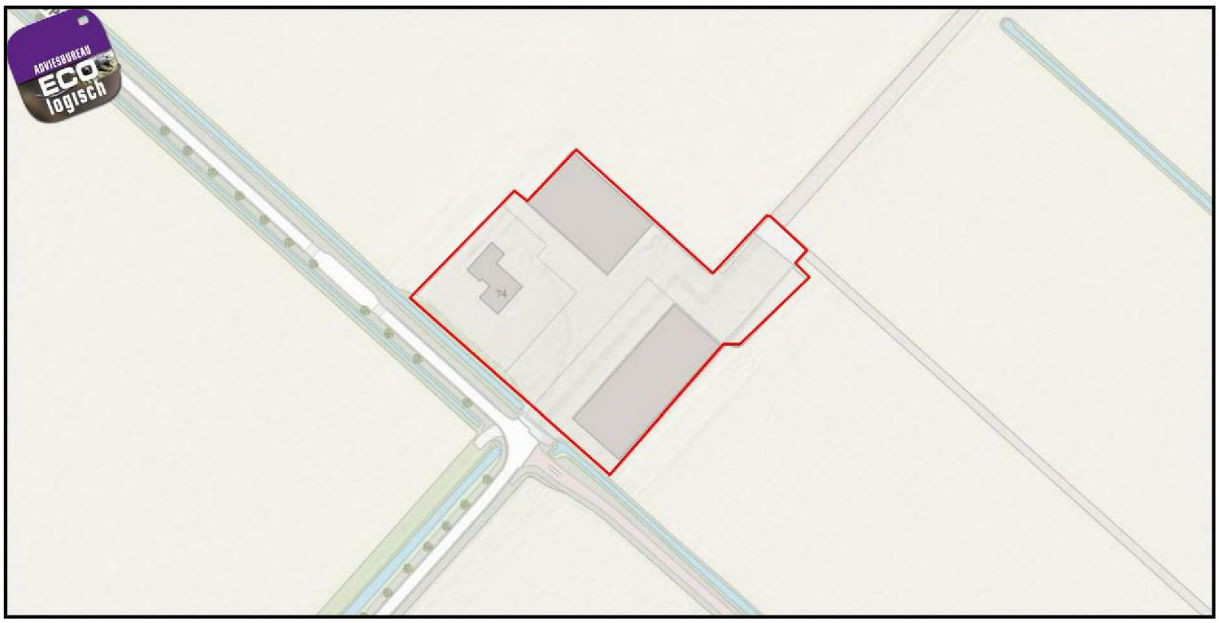
Hoofdstuk 4 geeft weer welke middels de Wet natuurbescherming beschermde gebieden in de omgeving van de projectgebieden voorkomen. Tevens zal hier worden aangegeven in welke mate de geplande ontwikkeling van invloed zal zijn op deze gebieden.

ADRES: Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL: 0172 - 576072 E-MAIL: algemeen@eco-logisch.com WEB: www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

2 PROJECTGEBIED EN ONTWIKKELINGEN

2.1 PROJECTGEBIED

Het projectgebied is gelegen in de gemeente Haarlemmermeer in kilometerhok: X: 109/ Y: 487(Rijksdriehoekscoördinaten). Afbeelding 1 geeft de globale ligging van het projectgebied weer.



Afbeelding 1: Ligging projectgebied

Het projectgebied betreft de Kromme Spieringweg 74 te Zwanenburg. Op het terrein staan twee opstallen. Het woonhuis is reeds gesloopt. Op de voormalige locatie van het woonhuis is nu een braakliggend terrein aanwezig. Rond de opstallen liggen akkers en grasland op kleigrond. Het terrein is grotendeels bedekt met betonplaten. De opstal in het noorden is opgetrokken uit plaatmateriaal. De opstal in het zuidoosten is uit bakstenen opgetrokken. Beide schuren hebben een golfplaten dakbedekking. Achter de opstallen in het oosten staat een graansilo. In het zuidwesten is een watergang aanwezig. In bijlage 1 is een sfeerimpressie van het projectgebied weergegeven.

2.2 ONTWIKKELINGEN

Eén van de opstallen aan de Kromme Spieringweg 74 zal worden verwijderd. Op de locatie waar in het verleden een woonhuis heeft gestaan en waar de uit plaatmateriaal opgetrokken loods staat, wordt een zonnepark gerealiseerd. Tevens zullen hierbij groenstructuren rondom het zonnepark worden gerealiseerd. Een exacte planning is op het moment van schrijven nog niet beschikbaar.

ADRES: Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL: 0172 - 576072 E-MAIL: algemeen@eco-logisch.com WEB: www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

3 SOORTBESCHERMING

3.1 BRONNENONDERZOEK

Om een goede inschatting te kunnen maken welke beschermde soorten mogelijk gebruik maken van het projectgebied heeft een literatuurstudie plaatsgevonden. Hierbij zijn diverse bronnen met verspreidingsgegevens geraadpleegd. De geraadpleegde bronnen zijn onder andere: verspreidingsatlassen van de verschillende soortgroepen, eerder in de regio uitgevoerde onderzoeken, in de regio actieve werkgroepen en PGO's, databanken met verspreidingsgegevens (waaronder de NDFF) en het aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebieden. Daarnaast zijn alle beschermde natuurgebieden in de omgeving van het projectgebied in kaart gebracht. Uit het bronnenonderzoek volgt een lijst met beschermde soorten welke mogelijk in het projectgebied voor kunnen komen. De geraadpleegde bronnen zijn doorgaans op uurhok-niveau, waardoor ook soorten welke bekend zijn uit de wijdere omgeving van het projectgebied zijn inbegrepen. Deze soorten hoeven niet direct in het projectgebied te worden verwacht.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle beschermde soorten die bekend zijn voor te komen in de omgeving van het projectgebied.

Provinciale vrijstelling

De 'Verordening vrijstellingen soorten' betreft een vrijstelling van het verbod op doden en verstoren bij bestendig beheer en gebruik en ruimtelijke ingrepen. Voor de provincie Noord-Holland zijn middels artikel 4 van de "Verordening vrijstellingen soorten Noord-Holland" soorten vrijgesteld van de verbodsbepalingen uit artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming. Dit is geen vrijbrief, de zorgplicht blijft van toepassing voor de vrijgestelde soorten.

3.2 HABITATSCAN

Tijdens de habitatscan is het projectgebied bezocht om te kijken of de uit de omgeving bekende soorten ook daadwerkelijk in het gebied voor kunnen komen, rekening houdend met het aanwezige habitat, de habitateisen en de verspreidingsgegevens van de betreffende soorten. Daarnaast kunnen er tijdens het veldbezoek nog soorten worden toegevoegd als het habitat geschikt lijkt voor de betreffende soort. De habitatscan heeft plaatsgevonden op 7 april 2021 en is uitgevoerd door [redacted]. Tijdens de habitatscan was het bewolkt met buien en natte sneeuw, 7 °C en windkracht 5 Bft.

3.2.1 ZOOGDIEREN

In de omgeving van het projectgebied zijn de gewone dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis en de watervleermuis bekend voor te komen. De bakstenen opstal in het projectgebied biedt mogelijkheden voor verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen zoals de gewone dwergvleermuis, laatvlieger en ruige dwergvleermuis. In deze opstal zijn langs de dakrand en bij de kozijnen gaten en kieren aanwezig, welke door vleermuizen kunnen worden gebruikt als zomerverblijfplaats en paarverblijfplaats. De binnenkant van deze opstal is volledig afgesloten en is dan ook niet geschikt als mogelijke verblijfplaats voor vleermuizen.

De opstal in het noorden is niet geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen, doordat deze volledig is afgesloten aan de buitenkant met platen van glad materiaal en de binnenkant volledig afgesloten is met houten platen. De omgeving rond het projectgebied is in zekere mate geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. De laatvlieger en de rosse vleermuis foerageren in open gebied. De structuren in het projectgebied maken geen deel uit van lijnvormige elementen die als vliegroute gebruikt worden door vleermuizen. De bomenrij langs de Korte Spieringweg biedt wel potentiële vliegroutes en foerageergebied voor vleermuizen.

In de omgeving van het projectgebied zijn waarnemingen van de boommarter, bunzing, hermelijn en de wezel bekend. Het projectgebied biedt geen geschikt habitat voor de boommarter, door het ontbreken van bomen en struweel. Het projectgebied biedt in beperkte mate geschikt foerageergebied voor kleine marterachtigen. Verblijfplaatsen van kleine marterachtigen worden niet verwacht in het projectgebied.

In de omgeving van het projectgebied zijn waarnemingen van de noordse woelmuis bekend. De noordse woelmuis is een soort die voornamelijk is te vinden in natte, hoge grasvegetaties waar geen andere

ADRES: Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL: 0172 - 576072 E-MAIL: algemeen@eco-logisch.com WEB: www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

woelmuissoorten voorkomen. De soort leeft voornamelijk in natte terreinen, zoals rietland, moeras en drassige hooilanden. Het projectgebied biedt geen geschikt habitat voor de noordse woelmuis.

In het projectgebied kunnen mogelijk algemene zoogdieren voorkomen zoals de egel, konijn, haas, vos en algemene muizen.

3.2.2 VOGELS

De opstallen in het projectgebied zijn niet geschikt voor nestlocaties van de huismus en de gierzwaluw. De opstallen bieden geen nestlocaties doordat de ruimte onder de golfplaten met vogelschroot is afgesloten.

In het projectgebied zijn geen bomen en struweel aanwezig. Hierdoor biedt het projectgebied nauwelijks geschikte nestlocaties voor algemene broedvogels. Door de afwezigheid van grote nesten in bomen en geschikte nestlocaties in gebouwen, kunnen jaarrond beschermde nesten worden uitgesloten.

3.2.3 AMFIBIEËN

In de omgeving van het projectgebied zijn waarnemingen van de rugstreeppad bekend. De rugstreeppad is een pionierssoort met een voorkeur voor braakliggende terreinen met zand en ondiepe poelen. In polderlandschap vindt de voortplanting plaats in ondiepe, visarme sloten en ondergelopen weilanden. De rugstreeppad kan grote afstanden afleggen en daardoor geschikte gebieden snel bezetten. Het projectgebied biedt in beperkte mate geschikt foerageergebied van de rugstreeppad in de vorm van braakliggend terrein. Daarnaast is buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden een suboptimale winterverblijfplaats aanwezig in de vorm van een hoop grond.

In de directe omgeving van het projectgebied kunnen algemene, provinciaal vrijgestelde amfibieën voorkomen, zoals de bastaardkikker, gewone pad, kleine watersalamander en de meerkikker.

3.2.4 REPTIELEN

In de omgeving van het projectgebied zijn geen waarnemingen van reptielen bekend. Het projectgebied is niet geschikt als habitat voor beschermde reptielen. Deze kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten.

3.2.5 VISSEN

Er zijn geen watergangen in het projectgebied aanwezig. Het voorkomen van beschermde vissen in het projectgebied kan derhalve op voorhand worden uitgesloten.

3.2.6 ONGEWERVELDEN

De groep ongewervelden bestaat uit insecten en slakken. In de directe omgeving van het projectgebied zijn geen beschermde ongewervelden bekend voor te komen. Het projectgebied biedt door het ontbreken van waterpartijen en groenstructuren geen geschikt habitat voor beschermde ongewervelden. Het voorkomen van beschermde ongewervelden kan op voorhand worden uitgesloten.

3.2.7 VAATPLANTEN

In de omgeving van het projectgebied zijn waarnemingen van akkerboterbloem, muurbloem en naakte lathyrus bekend. De standplaats van de akkerboterbloem betreft open, vrij droge kalkrijke en leemrijk akkers. De muurbloem geldt een standplaats voor oude, verweerde muren. De standplaats van de naakte lathyrus betreft zonnige tot beschaduwde, relatief droge, voedselrijke, kalkrijke of kalkarme, lichte grond, zoals leem, zandig leem en mergel. Deze habitats komen niet voor in het projectgebied. In het projectgebied worden derhalve geen standplaatsen van beschermde vaatplanten verwacht voor te komen.

3.2.8 MOGELIJK AANWEZIGE BESCHERMDE SOORTEN EN FUNCTIES

Het projectgebied herbergt mogelijk meerdere functies voor beschermde diersoorten. In het projectgebied kunnen op basis van het aanwezige habitat de volgende soorten en functies niet op voorhand worden uitgesloten voor te komen.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

Tabel 1: Te verwachten beschermde soorten en functies

Soort / soortgroep	Functies	Bescherming Wnb	Mogelijk aanwezig in:
Vleermuizen	Verblijfplaats(en)	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV)	Stenen bebouwing
Rugstreeppad	Foerageergebied Winterverblijfplaats	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV)	Braakliggend terrein Grondhopen
Algemene amfibieën en zoogdieren*	Leefgebied	Artikel 3.10, Bijlage, onderdeel A*	Gehele projectgebied

*Vrijgesteld in de provincie Noord-Holland

3.3 EFFECTEN

Indien beschermde soorten in het projectgebied of binnen de invloedssfeer hiervan kunnen voorkomen, wordt onderzocht of de voorgenomen ontwikkeling effect heeft op deze soorten. Indien er effecten op deze soorten worden verwacht, zal worden gezocht naar compenserende of mitigerende maatregelen welke genomen kunnen worden tijdens de ontwikkeling om zo te voorkomen dat de Wet natuurbescherming wordt overtreden. Mochten deze maatregelen niet afdoende zijn, of praktisch niet in te passen in de plannen, zal mogelijk een ontheffing van de Wet natuurbescherming noodzakelijk zijn.

3.3.1 EFFECTEN ONTWIKKELINGEN

De te verwachten effecten op soorten en functies zijn opgedeeld in geen effecten, tijdelijke en permanente effecten. Deze zijn schematisch weergegeven in tabel 2.

Geen effecten

De potentiële winterverblijfplaats van de rugstreeppad bevindt zich buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Er worden geen effecten verwacht op winterverblijfplaatsen van de rugstreeppad. De potentiële verblijfplaatsen bevinden zich in het te behouden gebouw. Verblijfplaatsen van vleermuizen zullen derhalve niet verloren gaan als gevolg van de werkzaamheden.

Tijdelijke effecten

De werkzaamheden gaan mogelijk gepaard met effecten van tijdelijke invloed door geluid en trillingen. Dit verstoort mogelijk algemene zoogdieren die gebruik maken van het projectgebied. Indien er tijdens de werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van additionele verlichting, kunnen passerende vleermuizen worden verstoord. Wanneer strooilicht de potentiële verblijfplaatsen in de bebouwing beschijnt, kunnen verblijfplaatsen tijdelijk in onbruik raken.

Permanente effecten

Permanente effecten op beschermde soorten als gevolg van de werkzaamheden worden niet verwacht. Verblijfplaatsen voor de rugstreeppad en vleermuizen bevinden zich buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden en blijven behouden. In de permanente situatie biedt het projectgebied meer groenstructuren voor algemene amfibieën, vogels en zoogdieren. Foerageergebied voor de rugstreeppad blijft behouden.

Tabel 2: Mogelijke effecten op beschermde soorten

Soort / soortgroep	Effect	Verbodsbepaling
Vleermuizen	Opzettelijk verstoren	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV) Lid 2
Rugstreeppad	Opzettelijk verstoren	Artikel 3.5 (HR, bijlage IV) Lid 2

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

3.4 AANBEVELINGEN TEN AANZIEN VAN DE WET NATUURBESCHERMING

3.4.1 AANVULLENDE INVENTARISATIES PROJECTGEBIED

Voor de uitvoering van de geplande werkzaamheden zijn geen aanvullende inventarisaties in het kader van de Wet natuurbescherming benodigd, indien er rekening wordt gehouden met de mitigerende maatregelen.

3.4.2 MITIGERENDE MAATREGELEN

Om overtreding op de Wet natuurbescherming te voorkomen dienen de volgende maatregelen te worden genomen.

- Additionele verlichting van de stenen bebouwing dient te worden voorkomen, zodat vleermuizen die mogelijk een verblijfplaats hebben in de behouden opstal niet worden verstoord. Dit geldt eveneens voor passerende vleermuizen.
- Ter voorkoming van vestiging van de rugstreeppad in het werkgebied, dient het ontstaan van ondiepe plassen en zandhopen in het werkgebied te worden voorkomen.
- Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van algemene amfibieën en zoogdieren worden gedood. Hiervoor geldt een meldplicht bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, omdat er gebruik wordt gemaakt van de provinciale vrijstelling.

3.4.3 ONTHEFFING WET NATUURBESCHERMING

Wanneer bovengenoemde mitigerende maatregelen worden nageleefd, is voor de uitvoering van de werkzaamheden geen ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming benodigd. Wanneer additionele verlichting wordt aangebracht, welke het te behouden gebouw beschijnt, zal aanvullend onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen noodzakelijk zijn om na te gaan of de werkzaamheden ontheffingplichtig zijn.

ADRES: Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL: 0172 - 576072 E-MAIL: algemeen@eco-logisch.com WEB: www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

4 GEBIEDSBESCHERMING

Binnen het projectgebied zijn geen beschermde natuurgebieden aanwezig. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden liggen op circa 8 kilometer van het projectgebied en betreffen Kennemerland-Zuid en Polder Westzaan. Dit is in afbeelding 2 weergegeven. Op ruim 1 kilometer van het projectgebied ligt een gedeelte van het NNN. Dit is in afbeelding 3 weergegeven.



Afbeelding 2: Projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (geoapps.noord-holland.nl)



Afbeelding 3: Projectgebied ten opzichte van het NNN (geoapps.noord-holland.nl)

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

4.1 EFFECTEN

Het projectgebied bevindt zich niet in de nabijheid van beschermde natuur. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden en delen van het NNN bevinden zich op voldoende afstand van het projectgebied om directe effecten uit te sluiten.

Ruimtelijke ontwikkelingen kunnen een toename in stikstofemissie tot gevolg hebben. Met de geplande ontwikkeling in het projectgebied is een tijdelijke toename in emissie van stikstof te verwachten. De werkzaamheden zullen leiden tot een tijdelijke toename in het aantal verkeersbewegingen in de omgeving van het projectgebied. Daarnaast zullen er werktuigen worden gebruikt tijdens de sloopwerkzaamheden en bij de realisatie van het zonnepark. Het verkeer en de werktuigen zijn een bron van stikstof en zorgen voor een tijdelijke toename in de emissie van stikstof. Gezien de aard van de werkzaamheden en de afstand tot Natura 2000-gebieden wordt geen toename van stikstofdepositie in de betreffende gebieden verwacht. Een berekening van de stikstofdepositie met behulp van de “AERIUS Calculator” kan hierover uitsluitsel geven.

ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

5.1 CONCLUSIES

De te slopen opstal in het noorden in het projectgebied biedt geen geschikte verblijfplaatsen voor gebouwbewonende vleermuizen. Mogelijke verblijfplaatsen voor vleermuizen in de zuidwestelijke opstal blijven behouden.

Het braakliggend terrein in het projectgebied biedt in beperkte mate geschikt foerageergebied voor de rugstreeppad. Potentiële overwinteringsverblijfplaatsen voor de rugstreeppad bevinden zich buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden.

Tijdens grondverzet kunnen er mogelijk individuen van de algemene amfibieën en zoogdieren worden gedood. Hiervoor geldt een meldplicht bij de OD NHN, omdat er gebruik wordt gemaakt van de provinciale vrijstelling.

In de directe omgeving van het projectgebied ligt een deel van het NNN. Directe effecten van de ingreep op de oppervlakte en kwaliteit van het NNN worden niet verwacht.

De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden bevinden zich op voldoende afstand van het projectgebied om directe effecten uit te sluiten. Door de aard van de ingreep en de afstand tot Natura 2000-gebieden wordt geen effect op de gebieden Kennemerland-Zuid en [redacted] West verwacht. Een berekening van de stikstofdepositie met behulp van de “AERIUS Calculator” kan uitsluitsel te geven of de werkzaamheden een effect hebben op de Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied.

Er vinden geen kapwerkzaamheden plaats. Zodoende is toetsing aan de bepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van houtopstanden niet noodzakelijk.

5.2 AANBEVELINGEN

Voor de uitvoering van de werkzaamheden is geen ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming benodigd, mits de mitigerende maatregelen in acht worden genomen. Deze mitigerende maatregelen betreffen:

- Voorkomen van additionele verlichting welke kan leiden tot het verstoren van vleermuizen;
- Voorkomen van ondiepe plassen en zandhopen in het werkgebied gedurende de werkzaamheden.

Het gebruik van een ecologisch werkprotocol om de mitigerende maatregelen en de algemene zorgplicht aan te houden wordt sterk aanbevolen.

Bij de inrichting van groenstructuren wordt aanbevolen zoveel mogelijk gebruik te maken van inheemse vegetatie. Hierbij kan worden gedacht aan meidoorn, sleedoorn en vlier. Ter bevordering van de populatie van de rugstreeppad kan worden overwogen een poel op te nemen in het groenplan.

ADRES: Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL: 0172 - 576072 E-MAIL: algemeen@eco-logisch.com WEB: www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

6 LITERATUUR

BIJ12 2017, Kennisdocument gewone dwergvleermuis, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 2017, Kennisdocument gierzwaluw, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 2017, Kennisdocument huismus, versie 1.0, BIJ12 juli 2017.

BIJ12 2017, Kennisdocument rugstreeppad, versie 1.0, BIJ12 juli 2017

[redacted], [redacted] & [redacted], 2011, Vleermuizen, Tirion Natuur uitgevers BV, Baarn.

NGB, Soorteninventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming, juli 2017.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2020). Vleermuisprotocol 2021, oktober 2020.

Internet
NDFF
www.gbif.org
www.geoapps.noord-holland.nl
www.piscaria.nl
www.provinciaalgeoregister.nl/georegister/
www.ravon.nl
www.stowa.nl (limnodata neerlandica)
www.synbiosys.alterra.nl/natura2000
www.telmee.nl
www.verspreidingsatlas.nl

ADRES: Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL: 0172 - 576072 E-MAIL: algemeen@eco-logisch.com WEB: www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.801 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

Bijlage 1: Foto-impressie

Werkgebied









Buiten invloedssfeer van de werkzaamheden









ADRES. Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL. 0172 - 576072 E-MAIL. algemeen@eco-logisch.com WEB. www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20

Bijlage 2: Tabel mogelijk aanwezige beschermde soorten

Tabel 1: Overzicht beschermde soorten in kilometerhok 109/487

Soortgroep	Naam	Bescherming	Afstand
Amfibieën	bastaardkikker[1]	Wnb A	< 5km
Amfibieën	gewone pad[1]	Wnb A	< 5km
Amfibieën	kleine watersalamander[1]	Wnb A	< 5km
Amfibieën	meerkikker[1]	Wnb A	< 5km
Amfibieën	rugstreeppad	HR IV & Bern II	< 5km
Vaatplanten	akkerboterbloem	Wnb B	< 5km
Vaatplanten	muurbloem	Wnb B	< 5km
Vaatplanten	naakte lathyrus	Wnb B	< 5km
Vleermuizen	gewone dwergvleermuis	HR IV	< 2km*
Vleermuizen	laatvlieger	HR IV & Bern II	< 2km*
Vleermuizen	meervleermuis	HR IV & Bern II	< 5km
Vleermuizen	rosse vleermuis	HR IV & Bern II	< 2km*
Vleermuizen	ruige dwergvleermuis	HR IV & Bern II	< 2km*
Vleermuizen	watervleermuis	HR IV & Bern II	< 4km*
Vogels	boerenzwaluw	Cat. 5	< 5km
Vogels	boomkruiper	Cat. 5	< 5km
Vogels	boomvalk	Cat. 4	< 5km
Vogels	buizerd	Cat. 4	< 5km
Vogels	ekster	Cat. 5	< 5km
Vogels	gierzwaluw	Cat. 2	< 5km*
Vogels	huismus	Cat. 2	< 5km*
Vogels	huiszwaluw	Cat. 5	< 5km
Vogels	koolmees	Cat. 5	< 5km
Vogels	oeverzwaluw	Cat. 5	< 5km*
Vogels	pimpelmees	Cat. 5	< 5km
Vogels	ransuil	Cat. 4	< 5km
Vogels	sperwer	Cat. 4	< 5km*
Vogels	spreeuw	Cat. 5	< 5km
Vogels	torenvalk	Cat. 5	< 5km
Vogels	zwarte kraai	Cat. 5	< 5km*
Vogels	zwarte roodstaart	Cat. 5	< 5km*
Zoogdieren	bosmuis[1]	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	bunzing	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	dwergmuis[1]	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	eekhoorn	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	egel[1]	Wnb A	< 2km*
Zoogdieren	haas[1]	Wnb A	< 5km*
Zoogdieren	hermelijn	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	huisspitsmuis[1]	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	konijn[1]	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	molmuis	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	noordse woelmuis	HR IV	< 5km
Zoogdieren	rosse woelmuis[1]	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	veldmuis[1]	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	vos[1]	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	wezel	Wnb A	< 5km
Zoogdieren	woelrat[1]	Wnb A	< 5km

* = op basis van eerdere waarnemingen van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
[1] = Vrijstelling

ADRES: Waaier 64, 2451 VW Leimuiden TEL: 0172 - 576072 E-MAIL: algemeen@eco-logisch.com WEB: www.eco-logisch.com KVK 75440741 BTW NL8602.84.529.B01 IBAN NL66 RABO 0123 9211 20