

Vraag 1:

In de havens van Nijmegen zijn diverse ligplaatsen. Tot nu toe wordt er gesproken over schepen met een economische activiteit, wonen en een combinatie hiervan. Klopt het dat er nog een andere categorie is die bijvoorbeeld van toepassing is op het KSCC.

Antwoord:

Ja, die is er, namelijk maatschappelijk.

Vraag 2:

Er is gesteld dat er veel schepen illegaal liggen. Graag zie ik daar de onderbouwing van door een volledig overzicht van de schepen die daar nu liggen met in dit overzicht aangegeven of er een ligplaatsvergunning is en/of een watervergunning en wat hun status is (wonen/bedrijf/combi/anders).

Antwoord:

Omdat het gemeentelijk administratief systeem niet altijd op orde is geweest, zoals ook aangegeven tijdens de presentatie van 4 juni jl., kunnen we tot op heden in algemene getallen met u het volgende delen:*

Vaste ligplaatsvergunning	totaal	Wel ligplaatsvergunning	geen Ligplaatsvergunning aanwezig	waterwetvergunning niet aanwezig	
Wonen	30	18	12	8	
Horeca	4	0	4	0	
Maatschappelijk	5	0	5	4	***

Tijdelijke ligplaatsvergunning					
Maatschappelijk	2	0	2	2	****
Historische haven	12	0	12	12	**

** Om AVG technische redenen kunnen we niet tot op bootdetail informatie delen.*

*** bestemmingsplan Lindenberghaven: in de bestemmingsomschrijving van dit bestemmingsplan is aangegeven dat de voor "water" aangewezen gronden ter plaatse van de aanduiding 'haven' tevens bestemd zijn voor passantenhaven en niet permanente ligplaats voor historische (woon-) schepen en bedrijfsvaartuigen. Met ingang van de Omgevingswet per 1/1/2024 kunnen er geen tijdelijke ligvergunningen meer worden verleend.*

**** dienstvaartuigen zijn vrijgesteld van ligplaatsvergunning*

***** opvangschepen t.b.v. ontheemde Oekraïners*

Vraag 3:

Is er voor de schepen die nu geen ligplaatsvergunning hebben, een overzicht sinds wanneer deze daar liggen, welke aanvragen gedaan zijn voor deze schepen, welke stappen de gemeente heeft genomen op basis van deze aanvragen.

Antwoord:

Nee, dit overzicht is er niet. Voor de schepen die geen ligplaatsvergunning hebben is niet na te gaan sinds wanneer zij daar liggen.

Sinds mei 2024 hebben wij diverse participatiebijeenkomsten georganiseerd, is er een havenmanagement systeem geïmplementeerd, is er een uitgebreid juridisch onderzoek gedaan

naar de status van de ligplaatsen in de Lindenberghaven en is er overzicht gecreëerd van de overige havens. Op basis van dit overzicht zal het college komende periode navraag doen bij de booteigenaren waarvan niet alle stukken bij de gemeente aanwezig zijn, zoals bij vraag 2 aangegeven, deze benodigde gegevens aan te leveren om onze administratie op orde te krijgen en om de situatie in alle havens volledig in kaart te brengen.

Vraag 4:

Er wordt gesteld dat er geen vergunningen zijn verleend: zijn ze in het verleden wel aangevraagd (ook voor 2016), als dit zo is, waarom zijn ze dan niet toegekend?

Antwoord:

Dit is niet na te gaan in het gemeentelijk administratiesysteem.

Vraag 5:

Wat is de exacte status van de schepen die nu in de Lindenberghaven liggen?

Antwoord:

Er blijkt dat de meerderheid van de ligplaatsen in de Lindenberghaven niet vergund is.

Vraag 6:

Wat is de historie van de vergunningaanvragen?

Antwoord:

Hier is geen overzicht van. Voor de schepen die geen ligplaatsvergunning hebben is niet na te gaan sinds wanneer zij daar liggen.