



**Gemeente
Rotterdam**

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Per email verzonden

Wijkraad Vreewijk
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Onderwerp: Beantwoording Ongevraagd advies 'Verkeersveiligheid Dordtsestraatweg'

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Portefeuillehouder: Pascal Lansink-Bastemeijer

Van: E.D. Roelands
Telefoon: 14 010
E-mail:
informatiehuishouding_CRDBCO@rotterdam.nl

Uw kenmerk: D2504-81028
Ons kenmerk: M2504-1167

Datum: 21 mei 2025

Geachte leden van de wijkraad Vreewijk,

Op 7 april jl. stuurde u een ongevraagd advies waarin u uw zorgen uit over de verkeersveiligheid van voetgangers op de Dordtsestraatweg. U geeft aan dat na de inpassing van de tram, en op gelijke hoogte brengen van het fietspad en trottoir, de eerste signalen zijn gegeven over onveilige situaties voor voetgangers. Ondanks dat dit twintig jaar geleden is geweest, is er niets veranderd. U geeft ook aan dat met de komst van pakketbezorgers en groei van (elektrische)fietsen zijn de problemen de afgelopen jaren zijn toegenomen.

U verzoekt de gemeente in overleg met bewoners kortetermijnmaatregelen te nemen, en lange termijn maatregelen toe te zeggen om de verkeerssituatie aan de Dordtsestraatweg te verbeteren. Hiernaast verzoekt u dat bewoners actief op de hoogte worden gehouden van de verbeteringen en worden betrokken bij mogelijke oplossingen. Het betrekken van bewoners en aanpakken van onveilige situaties is overigens ook van belang op de Beukendaal, rondom de Groenezoom en de Dordtsestraatweg tussen de Vinkenbaan en de Motorstraat.

Bedankt allereerst voor uw actieve betrokkenheid bij de verkeersveiligheid in uw wijk. Met de signalen die u bij bewoners ophaalt, kunnen we gezamenlijk de leefbaarheid en veiligheid in onze stad vergroten. Medewerkers van de gemeente zijn n.a.v. uw ongevraagd advies met u in gesprek gegaan en hebben onderzocht welke maatregelen haalbaar zijn.

Ik pak dit jaar enkelen van uw ideeën voor verbetering op de korte termijn op. Uw voorstellen voor de lange termijn zijn helaas de komende jaren niet haalbaar om uit te voeren. Ik beantwoord uw vragen en suggesties per onderdeel in deze brief.

Op korte termijn

U verzoekt de gemeente om de volgende kortetermijnmaatregelen te nemen.

- Éénrichtingsverkeersbord en markeringen op de stoep om duidelijker aan te geven dat fietsers hier niet mogen rijden. Wellicht plantenbakken strategisch plaatsen.

Ik zorg ervoor dat ter hoogte van de Groene Hilledijk en de Enk eenrichtingsverkeersborden geplaatst zullen worden, zodat het duidelijker is voor fietsers dat hier niet tegen de richting in gefietst mag worden. Ter hoogte van de Groene Hilledijk



wordt naast het bord ook pijlmarkering geplaatst ter verduidelijking. De verwachting is dat in Q3 of Q4 dit jaar de borden en markering zijn geplaatst.

Het plaatsen van plantenbakken is, gezien de al beperkte ruimte op het trottoir, geen haalbare optie. Het trottoir van de Dordtsestraatweg is 1,5m breed. Met het plaatsen van plantenbakken zal het trottoir dermate versmallen dat de toegankelijkheid voor voetgangers slechter wordt.

- Stoeprand van de tram verlagen.

In uw brief verzoekt u de stoeprand van de tram te verlagen. Autoverkeer kan hierdoor op dezelfde rijbaan rijden als de tram. Het combineren van de tram en autoverkeer, op de Dordtsestraatweg, is ongewenst. De trams binnen Rotterdam vallen onder het plan 'Toekomstvast Tramnet 2030' van de MRDH. De doorstroming van de tram staat onder druk doordat er beperkte ruimte is in de stad, maar er ook meerdere opgaves zijn zoals meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers. Hierdoor is het des te belangrijker om de wegen waar de tram vrij baan heeft, dit te behouden, zoals op de Dordtsestraatweg. Ik ondersteun dit beleid van de MRDH.

De collega's van stadsontwikkeling hebben onderzocht of het mogelijk is om de rijbaan op te schuiven richting de tram. Echter is de bestaande afstand nodig voor de obstakelvrije ruimte die vereist is voor de tram. De rijbaan opschuiven is daarmee niet mogelijk.

- Handhaven met camera's of vaker handhaven tijdens de spits.

Het team van Toezicht en handhaving schrijft bekeuringen uit op basis van eigen waarnemingen i.p.v. met behulp van camera's. Toezicht en handhaving zal in de spits deze locatie vaker meenemen in de surveillance. Het plaatsen van de éénrichtingsverkeersborden helpt de handhavers om naar te kunnen verwijzen.

Op lange termijn

U verzoekt de gemeente om de volgende langetermijn maatregelen te nemen:

- De inrichting van de straat te veranderen, zodat de veiligheid van voetgangers en fietsers niet meer onder druk staat. Door bijvoorbeeld het trottoir en fietspad te scheiden met parkeervakken zoals aan de andere zijde van de straat.

Bij het inpassen van de trambaan, twintig jaar geleden, is een beperkte breedte overgebleven tussen de trambaan en de tuinen van de woningen. Hierdoor is er geen ruimte om het voet- of fietspad te verbreden. En zoals bovengenoemd is het niet mogelijk om ruimte te winnen door de tram en gemotoriseerd verkeer te mengen.

De fietser en het gemotoriseerde verkeer mengen, net zoals de andere zijde van de Dordtsestraatweg, is fysiek mogelijk, maar vraagt om een grote infrastructurele aanpassing door het 'omdraaien' van de parkeerplaatsen en het fietspad. De Dordtsestraatweg blijft 50km/h en staat niet op de planning om op korte termijn af te waarden naar 30km/h. Met name omdat de straat een primaire ontsluitingsroute is voor de hulpdiensten en er een bus rijdt. Hiernaast stellen de landelijke richtlijnen dat op gebiedsontsluitingswegen, met name 50km/h, vrijliggende fietspaden vereist zijn. Het is daarmee ongewenst om de parkeerplaatsen en het fietspad om te draaien.

Op de Dordtsestraatweg zijn op korte- en op lange termijn geen onderhoudswerkzaamheden gepland. Hierdoor zijn geen middelen beschikbaar om grote infrastructurele wijzigingen te doen.

- Herinrichten kruising Dordtsestraatweg/Vinkenbaan/Groene Hilledijk, de lange wachttijden moedigt spookrijden door fietsers en scooters aan.



In 2020 zijn de verkeerslichten vervangen op het kruispunt Dordtsestraatweg – Vinkenbaan – Groene Hilledijk. Fysieke aanpassingen aan het kruispunt staan op korte- of op lange termijn niet gepland omdat er geen onderhoudsbehoefte is. Verkeerslichtenspecialisten van Stadsontwikkeling hebben onderzocht of verbeteringen in de instellingen van de verkeerslichten mogelijk zijn om de wachttijden voor fietsers in te korten waardoor het minder aantrekkelijk is om tegen de richting in te rijden. De huidige instellingen van de verkeerslichten vanuit capaciteitsoogpunt en doorstroming het beste. Als we de beweging voor linksaf verbeteren zou dat ten koste gaan van de algehele doorstroming op het kruispunt. Dat zou zorgen voor langere wachttijden op de andere linksafbeweging, wat ook nadelige gevolgen heeft.

Betrekken van bewoners bij de verkeersveiligheid in Vreewijk

- Verzoek om bewoners actief op de hoogte te houden van de verbeteringen en betrekken bij mogelijke oplossingen. Ook voor de Beukendaal, rondom de Groenezoom en de Dordtsestraatweg tussen de Vinkenbaan en de Motorstraat.

De collega's van Stadsontwikkeling zullen uw wijkraad op de hoogte houden van ontwikkelingen en mogelijke oplossingen in de Dordtsestraatweg en de andere hoofdwegen in Vreewijk.

Op de Groenezoom zijn we voornemens om de fietsstroken te verbreden en in te straten met witte klinkers zodat deze niet wegslijten. We zetten in op uitvoering in 2026, en zullen u informeren wanneer de daadwerkelijke planning bekend is.

Ik vertrouw erop uw ongevraagd advies hiermee voldoende te hebben beantwoord en uitgebreide informatie te hebben verstrekt over mogelijkheden op de Dordtsestraatweg.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit