



Aan de gemeenteraad

Op 19 juni 2025 stelde S. Ceulemans (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over stand van zaken overlast De Esch.

Inleidend wordt gesteld:

In april vond in de gemeenteraad een uitgebreid debat plaats over de grootschalige overlast in De Esch. Tijdens dat debat onderschreef de burgemeester de problematiek volledig, kondigde zij nieuwe onorthodoxe maatregelen aan en werd er tevens een motie genomen over handhaving van het samenscholingsverbod. Kort na de aangekondigde maatregelen werden daadwerkelijk grootschalige controles uitgevoerd en ervoeren bewoners dat er zichtbaar meer politie in de wijk aanwezig was, wat erg gewaardeerd werd. Een en ander heeft de overlast op bepaalde locaties in de wijk daadwerkelijk teruggedrongen. Tegelijkertijd blijft dit een kwestie van de lange adem en moet de overlast nog veel verder worden ingedamd voordat de rust echt terugkeert in De Esch. Ook blijven wij berichten krijgen van bewoners met aandachtspunten in de wijk en waarschuwingen voor nieuwe plekken waar de overlast zich naartoe verplaatst. Wij hebben daarom de volgende vragen aan het college over de ontwikkelingen en de stand van zaken omtrent de aanpak van de overlast in De Esch:

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Kunt u aangeven welke nieuwe en/of intensievere acties u in De Esch heeft uitgerold sinds het raadsdebat hierover in april? Welk effect hebben deze gehad?

Antwoord:

Eind mei heeft er een grootschalige handhavingsactie plaatsgevonden door gemeente en politie en er staan voor komende maanden meer van dit soort acties gepland.

De acties hebben positief effect, maar na verloop van tijd neemt de overlast wel weer toe.

Daarnaast heeft politie extra inzet geleverd in de periode van 1 april 2025 tot 23 juni 2025 en zijn ruim 30 keer nadrukkelijk en langer in De Esch aanwezig geweest voor controles. Tevens worden er regelmatig (korte) surveillancerondes door basisteam IJsselland en het Flexteam worden gedaan.

Vraag 2:

Kunt u hierbij specifiek ingaan op de maatregelen die u heeft aangekondigd en/of



toegezegd tijdens dat debat?

Antwoord:

Er zijn mosquito's toegezegd, geplaatst en deze functioneren naar tevredenheid volgens bewoners. Samenscholingsverbodsborden zijn geplaatst. Er heeft in mei een grootschalige actie van gemeente en politie plaatsgevonden en er is de inzet van JOZ geweest.

Vraag 3:

Herkent u de signalen van bewoners dat de politiecontroles die hebben plaatsgevonden absoluut goed helpen, maar dat de overlast na afloop van de controles 's nachts alsnog de kop opsteekt? Bent u bereid dergelijke controles/acties tot later door te zetten?

Antwoord:

Ja, wij herkennen dat politiecontroles goed helpen en na verloop de overlast toeneemt. Specifieke politiecontroles tot later in de nacht is niet mogelijk vanwege de beperkte bezetting in de nacht.

Vraag 4:

Is er sinds april sprake van een toename van het aantal boetes dat gerelateerd aan de overlast in De Esch is uitgeschreven? Om welke aantallen en (eventuele) toename gaat het ten opzichte van de maanden ervoor?

Antwoord:

Een analyse van aantal en verandering ten opzichte van eerdere perioden is redelijkerwijs niet haalbaar. Ter aanvulling: Waar mogelijk wordt een proces-verbaal uitgeschreven met name bij constatering van geluidsoverlast door voertuigen of het niet tonen van een geldig identiteitsbewijs.

Vraag 5:

Klopt het dat besloten is om de slagboom aan de Rhijnspoorkade permanent open te zetten? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom is hij dan op dit moment tijdelijk geopend?

Antwoord:

Door vandalisme was de slagboom kapot, is inmiddels gemaakt. Daarnaast staat er een C12 bord (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen).

Vraag 6:

Bent u ermee bekend dat dit direct weer tot overlast 's avonds en 's nachts heeft geleid?

Antwoord:

Ja, als de slagboom open staat, staan er meer auto's op de Rhijnspoorkade. Echter het aantal meldingen ten aanzien van de overlast nemen af.

Vraag 7:

Kan de slagboom zo snel mogelijk weer dicht zodat de rust kan terugkeren? Zo nee, waarom niet?



Antwoord:

Zie antwoord vraag 5.

Vraag 8:

Herkent u de signalen dat de overlast zich steeds meer aan het verplaatsen is naar de Rijsakkerlaan?

Antwoord:

Wij herkennen deze signalen niet. Het parkeerterrein is aangepast van 80 parkeerplaatsen naar 15-20 parkeerplaatsen en deze worden bezet door bewoners.

Vraag 9:

Herkent u het beeld dat dit gebeurt omdat op deze locatie, in tegenstelling tot andere plekken in de wijk, niet wordt gehandhaafd op de piekmomenten qua overlast, te weten vrijdag, zaterdag en zondag 's avonds en 's nachts? Bent u bereid hiertoe over te gaan om overlastgevers duidelijk te maken dat ze ook daar geen vrij spel hebben?

Antwoord:

De Rijsakkerlaan ligt in het overlastgebied, net als andere straten in De Esch waardoor ook deze straat wordt meegenomen tijdens de surveillance. Het beeld waar de meeste overlastgevers zich bevinden wisselt.

Vraag 10:

Herkent u dat een aanzienlijk deel van de nachtelijke geluidsoverlast op deze, maar ook andere locaties in de wijk wordt veroorzaakt door motoren die knalgeluiden produceren?

Antwoord:

Motorgeluid is zeker een onderdeel van de problematiek. Daarnaast wordt ook overlast ervaren door bijvoorbeeld luide muziek.

Vraag 11:

Is het mogelijk om straten zoals de Rijsakkerlaan en eventueel andere straten waar dergelijke geluidsoverlast wordt veroorzaakt tussen bijvoorbeeld 23:00 en 06:00 af te sluiten voor motoren -een maatregel waar de bewoners zelf geen hinder van ondervinden?

Antwoord:

Doordat het parkeerterrein aan de Maas is aangepast, is dit geen overlastgevende locatie meer. We zien daarvoor geen reden om de Rijsakkerlaan af te sluiten.

Vraag 12:

Begrijpt u de vrees dat door het (uitstekende besluit tot) het afsluiten van het Noordereiland voor overlastgevers deze zich (terug) zullen verplaatsen richting De Esch?

Antwoord:

Wij begrijpen dat er mogelijkheid bestaat dat overlastgevers zich verplaatsen in verband met de maatregelen op het Noordereiland. Er zijn in De Esch ook vele maatregelen getroffen en verwachten daarom geen grootschalige verplaatsing naar De Esch.



Vraag 13:

Kan De Esch ook (meer dan nu) worden afgesloten op de traditionele overlastmomenten? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De Esch is nu niet afgesloten. Wij hebben berichten vanuit het gebied ontvangen dat de overlast in het gebied is verminderd.

Vraag 14:

Zijn er nieuwe gevallen van illegale prostitutie in de wijk aangetroffen? Zo ja, hoeveel?

Antwoord:

Er is navraag gedaan bij de politie, maar zij deze nieuwe gevallen niet. Uiteraard zijn zij wel scherp op signalen van illegale prostitutie en handelen hierop als dit nodig is.

Vraag 15:

Welke andere illegale praktijken (los van de overlast zelf) zijn er bij de controles in de wijk aangetroffen sinds het raadsdebat in april? Om wat voor praktijken en welke aantallen gaat het en hoe verhouden deze zich tot de maanden ervoor?

Antwoord:

Er zijn geen andere illegale praktijken aangetroffen.

U ziet hieronder een opsomming van de registraties waaruit opgemaakt kan worden dat er een significante daling is ingezet sinds de getroffen maatregelen en inzet. Van gemeente en politie

Periode van 1 januari tot 31 maart 2025 zijn door politie registraties opgemaakt:

47x Overige verkeerszaken
32x Melding overlast jeugd
8x Melding alcohol/ drugs

In de periode van 1 april 2025 tot eind 2025 zijn door politie registraties opgemaakt:

81x Overige verkeerszaken (voornamelijk meldingen van voertuigoverlast)
60x Melding overlast jeugd
21x Melding overlast alcohol/drugs

De burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten