

B en W-voorstel

portefeuillehouder

G. Hofstede

begrotingsprogramma

8 Algemene
dekkingsmiddelen

draagt bij aan Global Goal(s)

3 Goede gezondheid en welzijn

9 Industrie innovatie en infrastructuur

13 Klimaatactie

16 Vrede, veiligheid en sterke publieke
diensten

b en w-vergadering

..... 2021

agendapunt

bijlage(n)

Concept Samenwerkingsovereenkomst

rol raad

Ter kennisneming

onderwerp

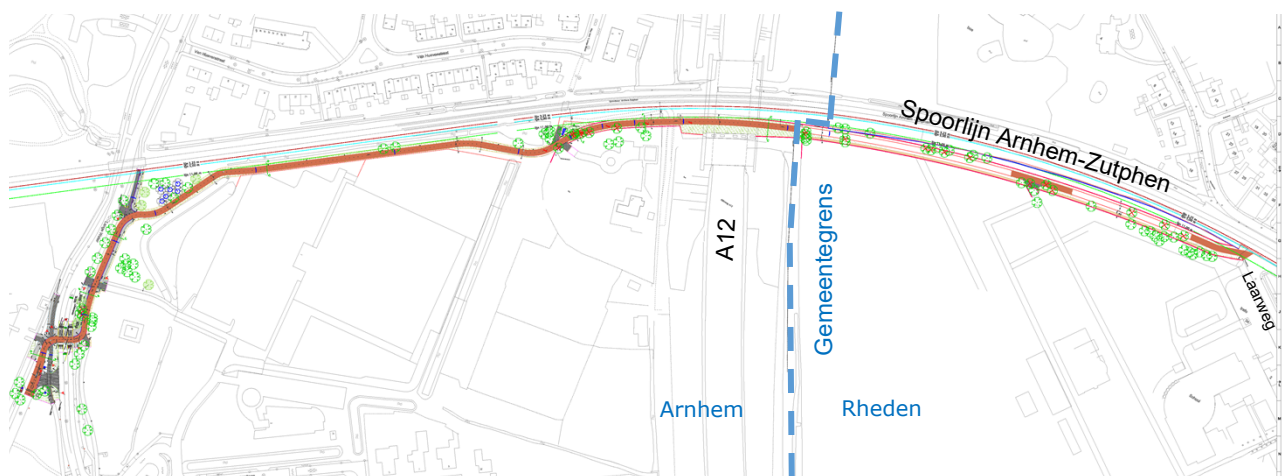
Samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Arnhem: aanleg fietsverbinding HAN-Larenstein.

INHOUD VOORSTEL

Besluiten tot het aangaan van bijgevoegde samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Arnhem inzake de fietsverbinding HAN-Larenstein.

1 Wat is de aanleiding?

Sinds jaren is er de wens om aan de zuidzijde van het spoor tussen Arnhem en Velp via een onderdoorgang bij de A12, een fietspad te realiseren welke ook de schoolcampussen Larenstein/ Helicon (inmiddels opgegaan in Yuverta) en Hoge School Arnhem Nijmegen (HAN) verbindt.



Na het besluit van onze Raad van 28-1-2020 (zie verder onder paragraaf 2) hebben de samenwerkende gemeenten de plannen ambtelijk verder uitgewerkt.

In de bijgaande concept samenwerkingsovereenkomst met het tracé, inrichtingstekeningen etc. zijn een aantal afspraken vastgelegd. Hierover gaat dit voorstel.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Beleidsnota's

Het beoogde fietspad is beschreven in het "Fietsplan 2016", in het "Verkeerscirculatieplan Velp (2008)" en in het "Fietspadenplan 2005".

Bestemmingsplan

In het bestemmingsplan Velp 2016, Woongebieden Zuid (vaststelling op 30-5-2017) is de aanleg van een fietsverbinding mogelijk gemaakt middels een aanduiding: 'specifieke vorm van verkeer – fietspad'.

Raad van State m.b.t. fietsverbinding in bestemmingsplan

In de gerechtelijk uitspraak van 27-3-2019 accepteert de hoogste rechter het standpunt van onze gemeenteraad dat "een nieuwe (snel)fietsroute zal bijdragen aan de fijnmazigheid van het (lokale) fietsnetwerk en daardoor meerwaarde heeft. En dat de (snel)fietsroute kan worden gerealiseerd nu toename van het aantal fietsbewegingen over de Zuider Parallelweg niet zal leiden tot ernstige gevolgen voor de verkeersafwikkeling en -veiligheid ter plaatse en evenmin ernstige hinder voor omwonenden zal opleveren."

Raadsbesluit ontkoppeling

Zoals bekend besloot de Raad op 28-1-2020 de realisatie van het fietspad HAN – Larenstein los te koppelen van het proces rondom de Snel Fiets Route, het fietspad HAN Larenstein te realiseren en te starten met een participatie traject over SFR.

Collegebesluit Aanleg fietsverbinding HAN-Larenstein

Op 7-11-2016 heeft het college besloten in te stemmen met de aanleg van het fietspad HAN-Larenstein, het hiervoor benodigde krediet groot € 152.000,00 beschikbaar te stellen en in te stemmen met het starten van de benodigde grondverwerving

Provinciale Subsidie

Arnhem heeft namens beide Partijen een subsidieaanvraag gedaan bij de provincie Gelderland voor de aanleg van het fietspad. Deze subsidie is op 27 juli 2017 toegekend. Een aanvraag voor aanvullende subsidie is in voorbereiding mede vanwege opgetreden kostenstijgingen. Zie verder onder punt 5 voor financiële gevolgen.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

3 Goede gezondheid en welzijn

Bevorderen van een gezonde leefstijl door het stimuleren van het gebruik van de fiets.

9 Industrie innovatie en infrastructuur

Door het realiseren van de fietsverbinding ontstaat voor de fiets een nieuwe verbinding tussen Velp en Arnhem.

13 Klimaatactie

Terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen door het stimuleren van het gebruik van de fiets in plaats van de auto.

16 Vrede, veiligheid en sterke publieke diensten

Duidelijkheid en rechtszekerheid zijn gediend met het vastleggen van afspraken over de realisatie van het fietspad dus wie wat wanneer gaat doen, wie wat betaalt en wanneer samenwerking beëindigd kan worden.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

Onze samenwerking met de gemeente Arnhem om te komen tot de realisatie van de fietsverbinding, voortzetten en wel middels de integrale en gezamenlijke aanpak zoals vastgelegd in de bijgaande concept samenwerkingsovereenkomst (SOK).

We lichten een aantal onderwerpen uit de SOK voor u uit:

Inspanningsverplichtingen (artikelen 1.2, 3 en 7):

In goed overleg en binnen financiële kaders samenwerken door onder meer het aanwijzen van één **Arnhemse** projectleider, het houden van één aanbesteding etc. en het plegen van uiterste inspanningen m.b.t. de nog noodzakelijke grondverwerving (via aankoop of onteigening) en het z.s.m. proberen te starten met de realisatie van het project.

Financiën & Subsidie (artikelen 5 en 6)

Arnhem heeft namens Partijen een subsidieaanvraag gedaan voor de uitvoering van het Project. Deze subsidie is, onder voorwaarden, op 27 juli 2017 toegekend door de provincie Gelderland.

Vanwege kostenstijgingen sinds 2016 moet de kostenraming uit de subsidiebeschikking aangepast worden aan het prijsniveau van 2021. Daarnaast zijn er wensen, ook vanuit subsidiegever, met betrekking tot duurzaamheid.

Voor deze hogere kosten zal door Arnhem een aanvullende subsidie worden aangevraagd zodra de verdere uitwerking van het Definitief Ontwerp en de projectraming gereed is. Dit zal naar verwachting in het vierde kwartaal van 2021 gebeuren.

Arnhem zal ook de subsidieafhandeling op zich nemen en zorgt voor het bewaken van de door de provincie gestelde voorwaarden en voor het afleggen van de noodzakelijke verantwoording.

Tussentijdse opzegging etc. (artikel 8)

De samenwerking kan beëindigd worden o.a. als benodigde gronden niet tijdig verworven worden, indien aanvullende subsidie niet verkregen wordt, indien project te duur wordt (bijv. bij een tegenvallende aanbesteding), dus in zijn algemeenheid als de fietsverbinding niet binnen de daarvoor beschikbare gelden gerealiseerd kan worden.

Bij tussentijdse opzegging van het contract zullen (logischerwijs) de door Arnhem vanaf 1-1-2020 voor de fietsverbinding gemaakte kosten (ambtelijke uren en overige kosten als bijvoorbeeld bodemonderzoeken), door Rheden meebetaald moeten worden. Dit conform de afgesproken kostenverdeling. Aangezien het tracé voor ca. 2/3 op Arnheems grondgebied ligt, betaalt Arnhem voor ca. 2/3 deel deze kosten en Rheden voor ca. 1/3 deel. (zie paragraaf 5).

5 Wat zijn de financiële consequenties?

Voor de voorbereiding en aanleg van de fietsverbinding is op 7 november 2016 in 2016 een krediet groot € 152.000,00 beschikbaar gesteld. Vanaf 2016 zijn er al kosten gemaakt voor o.a. grondverwerving (zie onderstaande tabel), binnen dit krediet.

In de Samenwerkingsovereenkomst is opgenomen dat de bijdrage van de gemeente Rheden in de totale projectkosten, dit bedrag niet zal overschrijden.

De projectkosten bestaan uit een subsidiabel en een niet-subsidiabel deel.

Subsidiabele deel:

Zoals onder 2 aangegeven is in 2017 een provinciale subsidie toegekend voor het project.

De financiering van deze subsidiabele kosten is als volgt verdeeld: provincie Gelderland 75%, gemeente Arnhem 15% en gemeente Rheden 10%. Voor de gemeente Rheden is dit een subsidiabel bedrag van € 77.200.

Vanwege kostenstijgingen sinds 2016 moet de kostenraming uit de subsidiebeschikking aangepast worden aan het prijsniveau van 2021. Daarnaast stelt subsidiegever (provincie) de eis tot het aanleveren van een SSK-raming en zijn er wensen met betrekking tot duurzaamheid.

Voor deze hogere kosten wordt door Arnhem een aanvullende subsidie aangevraagd zodra de verdere uitwerking van het Definitief Ontwerp en de SSK-raming gereed zijn. Dit zal naar verwachting in het vierde kwartaal van 2021 gebeuren. Verwacht wordt dat ook voor deze aanvullende subsidie gebruik kan worden gemaakt van de verdeelsleutel in de eerste subsidiebeschikking.

Niet-subsidiabele deel:

De niet-subsidiabele kosten worden door Partijen verdeeld naar rato van hun aandeel in het werk (ca. 2/3 op Arnhems grondgebied en ca. 1/3 op Rhedens grondgebied).

Inzicht verloop beschikbaar budget: sinds 2016	Structureel/ Incidenteel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Budget:	Incidenteel	152.000	151.272	136.646	122.644	122.525	122.306
Af: uitgaven (na correcties)		728	14.626	14.002	119	219	612
Beschikbaar:		151.272	136.646	122.644	122.525	122.306	121.694
Gevraagd budget: 2016	152.000						
Restant budget nog beschikbaar:		151.272	136.646	122.644	122.525	122.306	121.694

Inkomsten:							
Subsidie beschikking 2017 : 10 % van subsidiebedrag			77.200				
Aanvullende subsidieaanvraag 2021 (4e kw 2021)							P.M.

Het bedrag van de aanvullende subsidie is nog niet bekend, daarom als p.m. opgenomen.

In de samenwerkingsovereenkomst is opgenomen dat de totale bijdrage van Rheden in de totale projectkosten maximaal € 152.000,-- zal bedragen.

6 Wat zijn de risico's?

De belangrijkste risico's ten aanzien van het Project bestaan uit het niet verkrijgen van de aanvullende provinciale subsidie en/of het niet kunnen verwerven van de benodigde gronden.

Theoretisch bestaat ook de kans dat de provincie de in 2017 verleende subsidie intrekt indien de fietsverbinding niet voor de gestelde realisatietermijn van 31-12-2022, gerealiseerd wordt. Deze kans op intrekking schatten wij uiterst laag in nu de provincie juist veel waarde hecht aan realisatie van deze fietsverbinding. Bovendien is al overleg gaande met de provincie over de aanvullende subsidie.

In dergelijke situaties kan de samenwerkingsovereenkomst ontbonden worden. In dat geval zal Arnhem als subsidieontvanger het ontvangen voorschot moeten terugbetalen aan de provincie. De vanaf 1-1-2020 gemaakte kosten (ambtelijke uren en overige kosten als onderzoekskosten) zullen dan verdeeld worden naar rato van het aandeel in het werk. Arnhem 2/3 deel en Rheden 1/3 deel van de kosten. Ook in dit geval geldt dat de Rhedense bijdrage maximaal € 152.000,00 zal bedragen. Van belang is dat pas met aanbesteding van het werk en vergunningaanvragen wordt gestart na benodigde grondverwerving en na verkrijging aanvullende subsidie (art.7.2 SOK).

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Met Arnhem is op ambtelijk niveau overeenstemming bereikt over de inhoud van de concept samenwerkingsovereenkomst en Arnhem is inmiddels tot ondertekening van de SOK overgegaan.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

Ter info aan de Raad.

De wijze van samenwerking met Arnhem als samenwerkende partner is in de SOK omschreven .

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

n.v.t.

De Steeg, M.Fl + M.V. d.d. 16-11-2021

Notes

4-1

Dat is nu