

Verwachten

M3



MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

"Onafhankelijk onderzoek naar impact verkeersveiligheid AZC-locatie"

Osse raad, in vergadering bijeen op donderdag 2 maart 2023

Onderwerp: Onafhankelijk onderzoek naar verkeersveiligheid AZC-locatie

Ingediend door: F.Duijs, Dynamisch Democratisch Oss

Constaterende dat:

- Wethouder van Kessel de locatie aan de Spitsbergerweg/Macharenseseweg heeft gekozen om voor de middellange termijn (tot 10 jaar) asielzoekers op te vangen
- In het locatiekeuzeproces o.a. de factor verkeersveiligheid onvoldoende is meegewogen, voor het betreffende gebied is dat nijpend vanwege de smalle wegen en hoge verkeersintensiteit
- Volgens een rapport van Veilig Verkeer Nederland (hierna VVN) d.d. maart 2021 de verkeersveiligheid in 2020 al niet voldoet op basis van de verkeersbewegingen en het huidige aantal inwoners van de wijk
- Sindsdien de gemeente Oss hierop niet of nauwelijks geacteerd heeft.
- De gevolgen van de bouw en in gebruik name van de aangrenzende wijk Oijense Zij Noord (hierna OZN) niet is meegewogen in het VVN-onderzoek
- Volgens VVN de Macharenseseweg veelvuldig door zowel vracht- als autoverkeer wordt gebruikt en de intensiteit zal toenemen door de bouw van de wijk OZN én het beoogde AZC
- VVN gelijkwaardige kruisingen adviseert om ongevallen te voorkomen
- Het risico op ongevallen, zeker bij oversteekbewegingen te groot is en m.n. voetgangers en fietsers het 'kind van de rekening' zijn
- De VVN o.b.v. het aantal verkeersbewegingen en inwoners in 2020 al concludeert dat er omwille van de verkeersveiligheid een rotonde moet komen op de kruising Spitsbergerweg/Macharenseseweg
- Er in de plannen voor dit gebied niet is voorzien in een rotonde
- Het rapport van VVN ook uitwijst dat er verkeersremmende maatregelen moeten worden genomen op basis van het huidige aantal verkeersbewegingen en inwoners
- Het AZC mogelijk 10 jaar lang 500 extra bewoners gaat huisvesten
- Het AZC veel extra verkeersbewegingen zal genereren wat de verkeersveiligheid in het gebied nog verder zal verslechteren
- De beoogde flexwoningen in de wijk ook extra verkeersbewegingen zullen genereren, naast de reeds benoemde effecten van de wijk OZN in aanbouw

Overwegende dat:

- De gemeente Oss bij wet verplicht is de verkeersveiligheid in acht te nemen en daarin een voorzorgplicht heeft
- De infrastructuur op de betreffende locatie, als ook de Singel 40-45, niet is berekend op de invloed van 2 volwaardige woonwijken, 500 extra bewoners van het AZC en 240 bewoners van de flexwoningen
- Het beoogde raadsvoorstel voor de raad is ingetrokken en de facto vervangen door een solitair collegebesluit, zonder mandaat daartoe
- Dat van dat collegebesluit geen RIB beschikbaar is gesteld
- De raad niet eens in de gelegenheid is gesteld om wensen & bedenkingen te uiten, ook niet wat betreft de verkeersveiligheid in het gekozen gebied
- Daarmee de raad de facto buitenspel is gezet
- Het advies van de stuurgroep d.d. 18-11-2022 niet gevolgd is
- In 2023 e.v. het AZC en de beoogde flexwoningen voor een onevenredige (verkeers)belasting zorgen m.n. in de Horzak en daarmee onacceptabel gevaarlijke verkeerssituaties zullen ontstaan
- Er in wijk niet is voorzien in openbaar vervoer waardoor de verplaatsingen veelal ofwel te voet of met de fiets zullen plaatsvinden
- Dergelijke verplaatsingen niet alleen 'noord-zuid' zullen zijn, maar ook in andere richtingen waardoor men de voor voetgangers relatief gevaarlijke Macharensesweg (volgens VVN maart 2021) regelmatig zal moeten oversteken
- Het oversteken vaak in (grote) groepen zal gebeuren wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt en ongewenste stagnatie van het overige verkeer met zich mee zal brengen

Draagt het college op:

- Een onafhankelijk onderzoek uit te laten voeren naar de impact op de verkeersveiligheid van nog eens 740 extra bewoners in de Horzak
- De voorbereidingen voor het toekomstige AZC te stoppen totdat de resultaten van dat onderzoek duidelijk zijn
- De factoren verkeersveiligheid en ligging flexwoningen mee te laten wegen in locatiebesluit AZC
- Gebruik te maken van de extra tijd om tezamen met de raad te komen tot een gedegen locatiekeuzeprocess, deze opnieuw uit te voeren en daarbij burgerparticipatie toe te passen

En gaat over tot de orde van de dag.

F. Duijs
Dynamisch Democratisch Oss

