BESTEMMINGPSLAN

Burg. van Erpstraat 80 Berghem - 2023

Bijlagen bij toelichting



GEMEENTE Oss

Gemeente Oss | Raadhuislaan 2 | 5341 GM | Oss |
T: 14 0412 | F: 0412 642605 | www.oss.nl |

Indexpagina bijlagen bij de toelichting

Bestemmingsplan Burgemeester van Erpstraat 80 Berghem - 2023

Bijlage 1 - Landschappelijk inpassingsplan

Bijlage 2 - Toelichting aeriusberekening

Bijlage 3 - Resultaat stikstofberekening gebruiksfase

Bijlage 4 - Resultaat stikstofberekening bouwfase

Bijlage 5 - Quickscan floara en fauna

Bijlage 6 - Resultaat watertoets

Bijlage 7 - Verkennend bodemonderzoek

Bijlage 8 - Akoestisch onderzoek

Bijlage 9 - Verslag omgevingsdialoog

Besluit hogere waarde

Akoestisch onderzoek bij besluit hogere waarde

Bijlage 1 - Landschappelijk inpassingsplan

van DUN ontwerp&planologie

LANDSCHAPPELIJK INPASSINGSPLAN

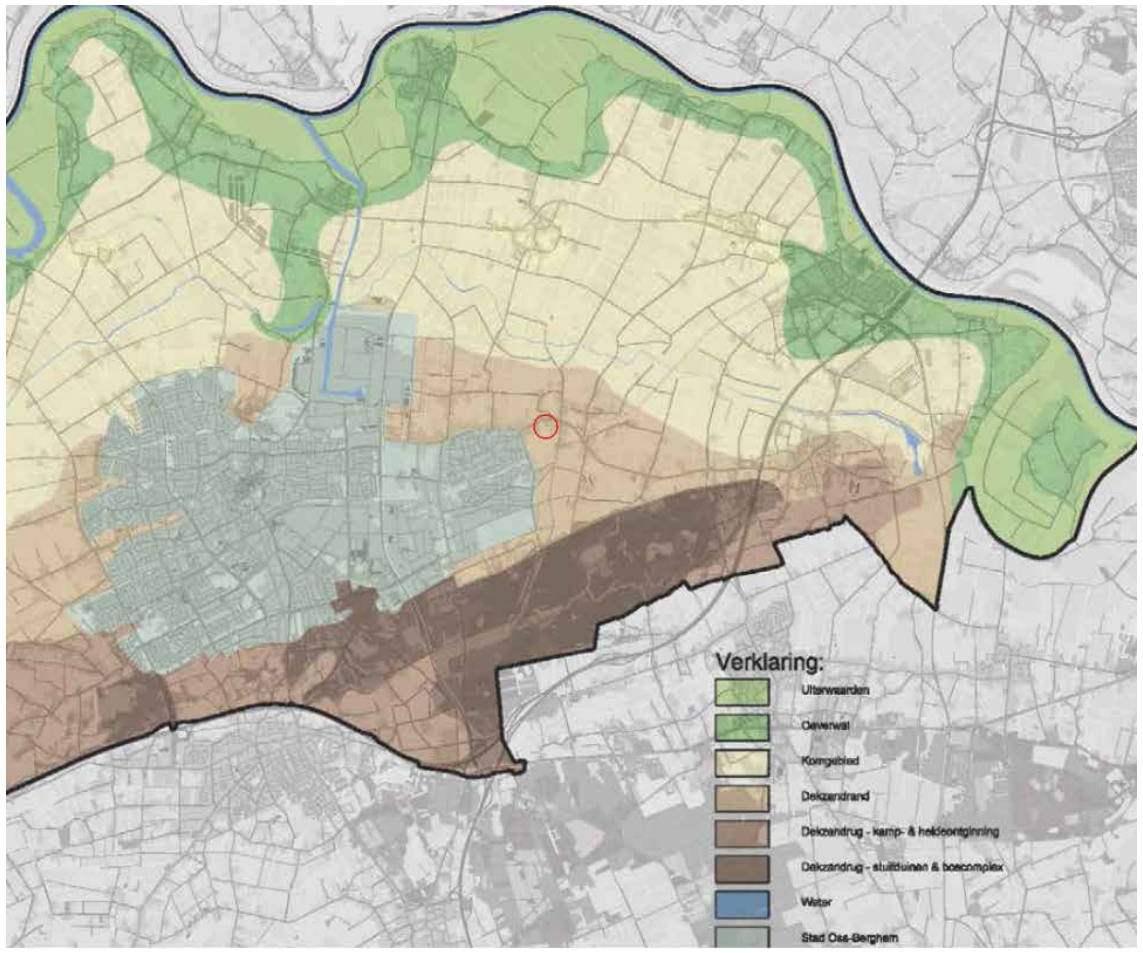
Burgemeester van Erpstraat 80
Berghem

ANALYSE

De landschappelijke inpassing van het initiatief aan de Burgemeester van Erpstraat 80 te Berghem is afgestemd op de kwaliteiten en kenmerken van het ter plaatse aanwezige landschap en op het landschapsbeleid Oss, de Structuurvisie Buitengebied Oss en de Structuurvisie Oss.

Huidige situatie
De locatie is gelegen ter plaatse van een dekzanrand. Door de kwel in dit gebied komen aardevolle vegetaties in en langs de sloten voor. Op de overgang van zand naar klei komen waardevolle planten en plantengemeenschappen voor. Een voorbeeld van een bijzondere plantensoort die hier voorkomt is de drijvende waterranonkel. De waardevolle oude bomen langs oude wegen herbergen vaak bijzondere diersoorten. Op de dekzandrand worden deze oude wegen begeleid met waardevolle bomen. Een zwakte is dat veel kavelbeplanting is verdwenen in dit landschapstype. Op de dekzandrand kan een afwisselend en groen beeld worden gerealiseerd. Zo kan het kleinschalige en halfopen (tot besloten) karakter weer worden teruggebracht. Het terugbrengen van de kleinschaligheid kan plaatsvinden door de aanplant van opgaand groen. Op het perceel staan enkele struweelvormers. Het zijn vooral de verschillende bomen die de beelddragers vormen van het plangebied.

Beoogde situatie
De bestaande inheemse bomen en struweel zullen in de toekomst gehandhaafd blijven. Aan de oostzijde wordt een haag met bovenstaanders (houtsingel) geplant. Ook worden op enkele locaties solitaire bomen geplant. Zo wordt het beoogde kleinschalige en halfopen (tot besloten) karakter weer teruggebracht op locatie. Deze nieuwe groenstructuren in het landschap versterken het eigen karakter van het gebied en verkleinen de ruimtelijke schaal. Kleinschalige elementen zoals deze hagen en bomen op erf- en perceelsgrenzen versterken deze kleinschaligheid. Gezien voorgaand worden diverse landschapselementen aangeplant welke zorgen voor een versterking van het landschapsbeeld en welke zorgen voor een kwaliteitsverbetering van het landschap. Door deze landschapsversterkende maatregelen wordt de ruimtelijke vormgeving van de gebouwen verzacht en geheel of gedeeltelijk aan het zicht onttrokken. Het landschappelijk inpassingsplan sluit aan op de landschappelijke kenmerken van de omgeving en het sluit aan op de gemeentelijke beleidsstukken.



Aan te planten haag *(afmetingen ± 70 x 2 m = 140 m²)*			
Struweel: 80-100 cm, 1,5 m driehoeksverband:	m²	st / m²	aantal
Max. 2 soorten boom en 5 soorten struweel	140	0,45	63
Bomen: Zomereik, ruwe berk, hazelaar, veldesdoorn en/of vergelijkbaar inheems			
Struweel: Hazelaar, beuk, krent, veldesdoorn, meidoorn, sleedoorn, gewone vlier, bosroos en/of vergelijkbaar inheems			

Aan te planten landschapsbomen	
Stamomtrek 10-12 cm, h.o.h. = 18 m	aantal
Zomereik, ruwe berk, Hazelaar, Veldesdoorn, gewone beuk, en/of vergelijkbaar inheems	3

BURGEMEESTER VAN ERPSTRAAT

Nieuw te bouwen huisvesting t.b.v. reclassering

aanplanten landschapsboom

Bestaande bedrijfswoning

aanplanten haag met bovenstaanders

aanplanten landschapsbomen

Bestaande veehouderij

Bouwvlak

N

Schaal: 1:1000 (A3)
Project: 18112.169

Deze tekening bevat tevens informatie die geen betrekking heeft op de verplichte landschappelijke inpassing als gevolg van bijbehorende procedure, hieraan kunnen dan ook geen rechten worden ontleend.

Colofon

Gemeente	Oss
Plangebied	Burgemeester van Erpstraat 80 Berghem
Datum	25-07-2023
Opgesteld door	Van Dun Ontwerp & Planologie Raadhuisstraat 32 5126 CJ Gilze T. 013 519 94 58 Postel 8 5711 ET Someren T. 0493 745 015 E. info@ontwerp-planologie.nl I. www.ontwerp-planologie.nl
Auteur	Teske van Hooijdonk
Projectleider	Rud van Herk
Projectnummer	18112.169

Bijlage 2 – Toelichting aeriusberekening

Notitie: **Toelichting AERIUS-berekening**

Someren, 28-03-2023

Kenmerk: NL / 18112.189 / 922047

Deze notitie behoort bij de ruimtelijke toelichting ten behoeve van het bestemmingsplan van de Burgemeester van Erpstraat 80 te Berghem. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie ten tijde van de gebruiksfase en bouwfase. Alle berekeningen zijn gemaakt met AERIUS Calculator.

Toelichting invoergegevens gebruiksfase
Aanvrager exploiteert een melkveehouderij conform de laatst verleende milieuvergunning (26-07-2016). De beoogde activiteiten houden in dat de huidige loods gesloopt wordt en daarvoor in de plaats een woongebouw wordt gebouwd ten behoeve van reclasseringswoningen. De referentiesituatie van de veehouderij zal identiek zijn aan de nieuwe beoogde situatie. Dit komt doordat er geen dieraantallen of emissiepunten zullen veranderen. Daarom is ervoor gekozen om in de verschilberekening alleen de woonbestemming in te calculeren met de bijbehorende vervoersbewegingen.

Referentiesituatie:
Bron 1:

Emissiepunt:	Stookinstallatie bedrijfswoningwoning
Emissie:	Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar (https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018).

Bron 2:

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1569 voertuigbewegingen per jaar, zie tabel 1 en onderstaande toelichting

Bron 3:

Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal:	1570 voertuigbewegingen per jaar, zie tabel 1 en onderstaande toelichting

Het bedrijf is direct gelegen aan een doorgaande weg. Deze weg wordt veelvuldig gebruikt door vrachtwagens en personenauto's omdat deze weg de verbinding is tussen Oss/Berghem en Herpen/A50. Dit betekent dat de verkeersintensiteit al hoog is. Het verkeer van en naar het bedrijf is dan ook opgenomen wanneer het verkeer dezelfde rijsnelheid heeft als het overige verkeer. Om deze reden is een lijnbron opgenomen met een lengte van 200 m op de openbare weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen/optrekken waarna de normale snelheid wordt bereikt.

Van Dun Advies BV
Raadhuisstraat 32
5126 CJ Gilze
T 013 519 94 58
Postel 8
5711 ET Someren
T 0493 745 015
E info@vandunadvies.nl
I www.vandunadvies.nl
KvK 180 61 619
IBAN NL 56 RABO 0152 305 149
BIC RABONL2U
BTW 809392720B01

Tabel 1: Overzichtstabel vervoersbewegingen uitgangssituatie

	Auto	3139					
	Tractor	0					
	Vrachtwagen	0					
			Hoeveelheid		Kengetal	aantal bewegingen	aantal vervoers-bewegingen per jaar
Auto	Privegebruik	1	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1	3139

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één bedrijfswoning aanwezig.

Beoogde situatie

Bron 1:

Emissiepunt: Stookinstallatie bedrijfswoningwoning
Emissie: Zie onderstaande toelichting

Het gasverbruik van de bedrijfswoning is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NO_x kg per jaar (https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018).

Bron 2:

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (oostelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 3759 voertuigbewegingen per jaar, zie tabel 2 en onderstaande toelichting

Bron 3:

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (westelijke richting)
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal: 3760 voertuigbewegingen per jaar, zie tabel 2 en onderstaande toelichting

Het bedrijf is direct gelegen aan een doorgaande weg. Deze weg wordt veelvuldig gebruikt door vrachtwagens en personenauto's omdat deze weg de verbinding is tussen Oss/Berghem en Herpen/A50. Dit betekent dat de verkeersintensiteit al hoog is. Het verkeer van en naar het bedrijf is dan ook opgenomen wanneer het verkeer dezelfde rijsnelheid heeft als het overige verkeer. Om deze reden is een lijnbron opgenomen met een lengte van 200 m op de openbare weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen/optrekken waarna de normale snelheid wordt bereikt.

Tabel 2: Overzichtstabel vervoersbewegingen uitgangssituatie

	Auto	7519					
	Tractor	0					
	Vrachtwagen	0					
			Hoeveelheid		Kengetal	aantal bewegingen	aantal vervoers-bewegingen per jaar
Auto	Privegebruik	1	aantal woningen	8,6	verkeersgeneratie per dag per woning	1	3139
Auto	Privegebruik	4	aantal reclasseringswoningen	3,0	verkeersgeneratie per dag per woning	2	4380

- Bezoek bedrijfswoning

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 8,6 voertuigen per dag. Op het bedrijf is één bedrijfswoning aanwezig.

- Bezoek reclasseringswoningen

Conform de CROW-publicatie toekomstbestendig parkeren is de verkeersgeneratie van een woning in het buitengebied 3 voertuigen per dag. Op het bedrijf zijn vier reclasseringswoningen aanwezig.

Emissie Reclasseringswoningen:

Moderne nieuwbouwwoningen worden niet meer verwarmd met gas, vandaar dat er geen stookinstallatie voor de reclasseringswoningen wordt ingecalculeerd.

Het enige verschil in emissies is dus de verkeersbewegingen ten behoeve van de reclasseringswoningen. Uit de verschilberekening blijkt dat de stikstofdepositie kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/ jaar is.

Toelichting invoergegevens aanleg-/ bouwfase
Om te bepalen of de nieuw te realiseren woningen mogelijke negatieve gevolgen hebben voor de Natura2000-gebieden is middels een situatieberekening in AERIUS bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura2000-gebieden tijdens de bouw van de woningen. Uit de berekening blijkt dat de stikstofdepositie kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/ jaar is. Er hangen dus geen negatieve gevolgen aan het bouwen van de reclasseringswoningen.

De bouw van de woningen genereert een toename in tijdelijke verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De aanlegfase heeft betrekking op het bouwrijp maken van de grond ter plaatse en de nieuwbouw in combinatie met de verkeersaantrekkende werking van bouwverkeer.

De totale emissie van de aanleg-/bouwfase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:
1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

1. Verkeersbewegingen
Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:
Lichtverkeer: 4 voertuigen per etmaal (8 vervoersbewegingen per etmaal)
Zwaar verkeer: 1 voertuig per etmaal (2 vervoersbewegingen per etmaal)

Voor het lichte en zware verkeer wordt dezelfde verdeling aangehouden als voor het verkeer in de gebruiksfase. Dit betreft 50% van de vervoersbewegingen in westelijke richting en 50% in oostelijke richting. Het aantal vervoersbewegingen per dag betreft 4 lichte vervoersbewegingen en 1 zware vervoersbewegingen per dag in beide richtingen.

Het bedrijf is direct gelegen aan een doorgaande weg. Deze weg wordt veelvuldig gebruikt door vrachtwagens en personenauto's omdat deze weg de verbinding is tussen Oss/Berghem en Herpen/A50. Dit betekent dat de verkeersintensiteit al hoog is. Het verkeer van en naar het bedrijf is dan ook opgenomen wanneer het verkeer dezelfde rijsnelheid heeft als het overige verkeer. Om deze reden is een lijnbron opgenomen met een lengte van 200 m op de openbare weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen/optrekken waarna de normale snelheid wordt bereikt.

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen aangezien er niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw van de reclasseringswoningen. Maar er wordt uitgegaan van de worst-case scenario.

In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om deze depositie te berekenen. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder.

2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage
Voor de inzet van mobiele werktuigen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:
- *Graafmachine*

Stageklasse: STAGE IV, bouwjaar 2018, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 16 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting: 60 % (conform bijlage A van TNO-onderzoek)
Brandstofverbruik: 809 ltr/jaar (50,58 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)

AdBlue-verbruik: 49 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Er is vanuit gegaan dat één graafmachine circa 16 draaiuren bezig is voor het grondwerk van de nieuw te realiseren nieuwbouw. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de fundering, kabels, leidingen etc.

- *Betonpomp*

Stageklasse: STAGE IV, bouwjaar 2018, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 8 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting: 35 % (uitgegaan van een zware vrachtwagen)
Brandstofverbruik: 301 ltr/jaar (37,58 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 18 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Het beton wordt via een betonpomp gestort in de bekisting. Ook deze betonpomp draagt bij aan de emissie van stikstof. Tijdens het verpompen van het beton wordt de motor gebruikt. Voor het verpompen van beton is circa 8 uur een betonpomp operationeel. Met gebruik van de betonstorter wordt de fundering en dergelijke aangebracht.

- *Mobiele bouwkraan*

Stageklasse: STAGE IV, bouwjaar 2018, vermogen 75-560 kW
Draaiuren: 12 uur (zie onder)
Gemiddelde belasting: 35 % (uitgegaan van een zware vrachtwagen)
Brandstofverbruik: 451 ltr/jaar (37,58 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik: 27 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals, dakplaten, funderingspalen, eventuele dakramen etc. Er is van uitgegaan dat deze bouwkraan circa 24 draaiuren in gebruik zal zijn.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de bouwfase en de gebruiksfase. Hierdoor hoeft er voor wat betreft deze fases dan ook geen natuurvergunning te worden aangevraagd.

Bijlage 3 – Resultaat stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Dun Advies
Inrichtingslocatie	Burgemeester van Erpstraat 80, 5351 AZ Berghem

Activiteit

Omschrijving	18112.189
Toelichting	Verschilberekening reclasseringswoningen

Berekening

AERIUS kenmerk	RYCxrApc7oDF
Datum berekening	05 oktober 2023, 16:28
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2023	15,9 g/j	3,8 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2023	21,4 g/j	3,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	-		
Beoogde situatie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

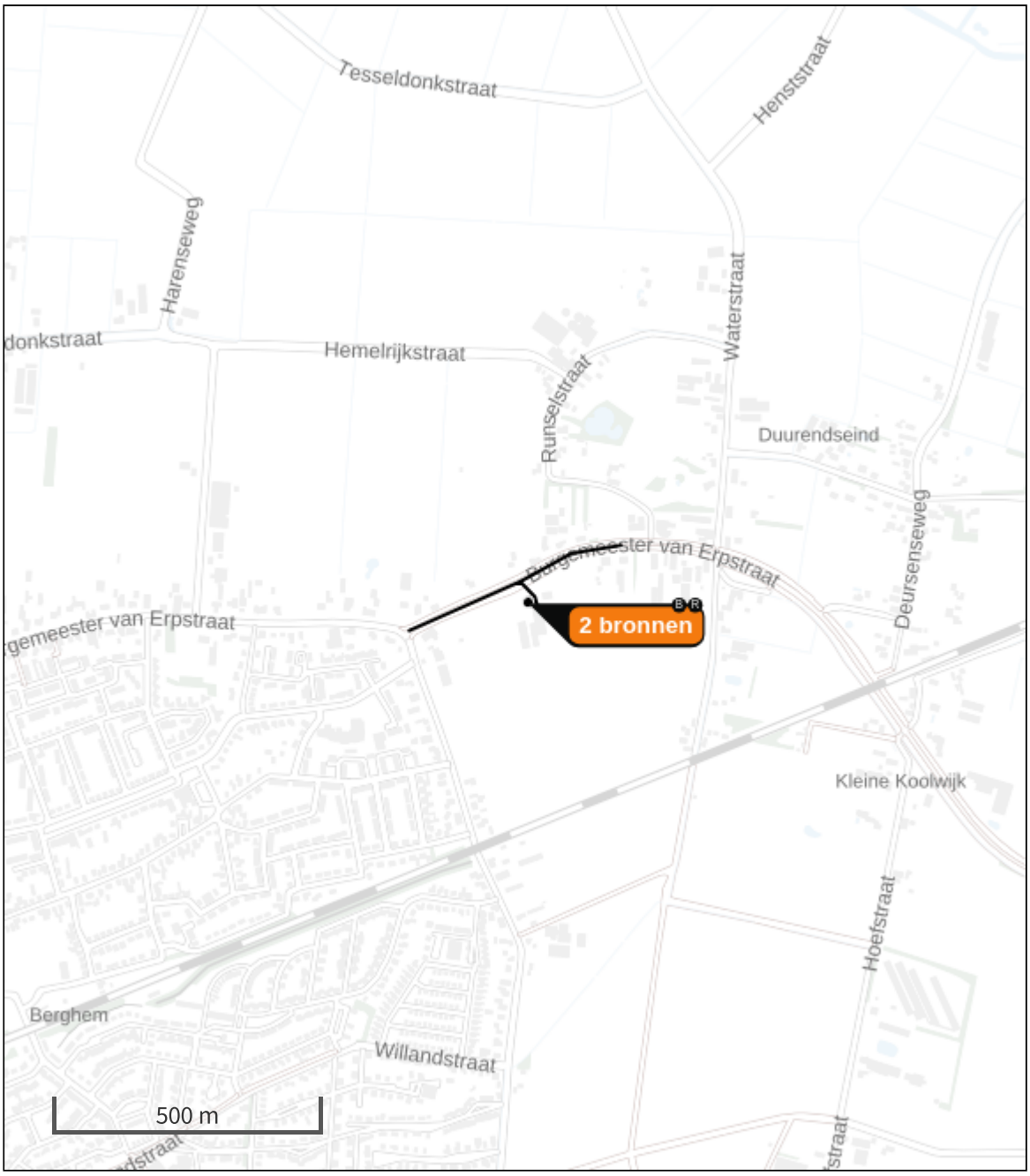
Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Stookinstallatie bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	21,4 g/j	0,2 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Stookinstallatie bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	15,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie bedrijfswoning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:168616,77 Y:420825,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen oost		Links	Rechts	NO_x 0,1 kg/j
Locatie	X:168669,04 Y:420902,19	Type scherm	-	-	NO_2 21,6 g/j
Lengte	257,93 m	Hoogte	-	-	NH_3 10,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen west		Links	Rechts	NO_x 0,1 kg/j
Locatie	X:168521,01 Y:420829,36	Type scherm	-	-	NO_2 23,9 g/j
Lengte	285,33 m	Hoogte	-	-	NH_3 11,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie bedrijfswoning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:168616,77 Y:420825,07				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen oost		Links	Rechts	NO_x	81,1 g/j
Locatie	X:168669,04 Y:420902,19	Type scherm	-	-	NO_2	16,0 g/j
Lengte	257,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen west		Links	Rechts	NO_x	89,7 g/j
Locatie	X:168521,01 Y:420829,36	Type scherm	-	-	NO_2	17,7 g/j
Lengte	285,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 4 – Resultaat stikstofberekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Van Dun Advies
Inrichtingslocatie	Burgemeester van Erpstraat 80, 5351 AZ Berghem

Activiteit

Omschrijving	18112.189
Toelichting	Berekening stikstofemissie bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RqhESSGKC8C3
Datum berekening	05 oktober 2023, 18:47
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouwfase - Beoogd	2023	0,4 kg/j	9,4 kg/j

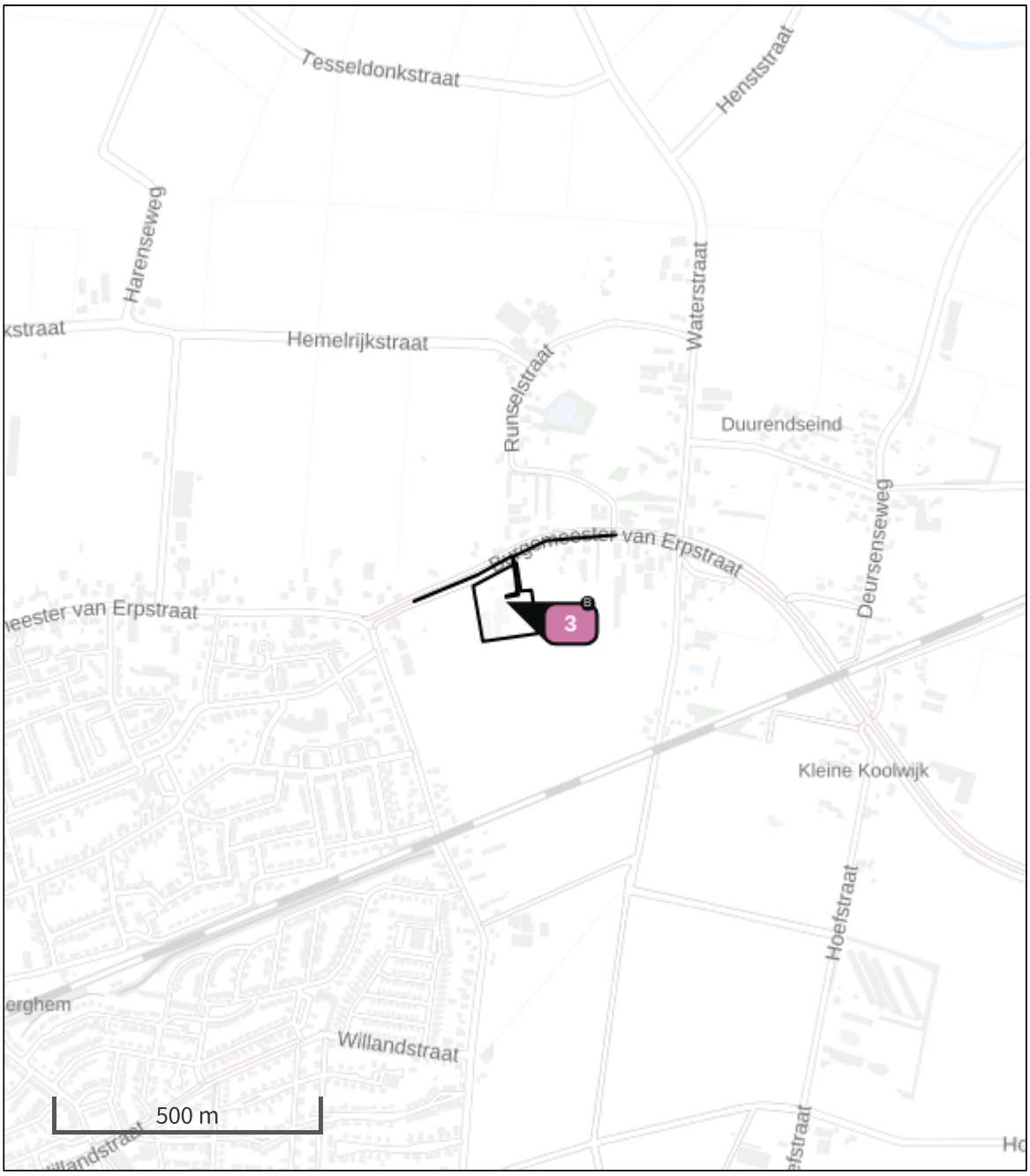
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Werktuigen	0,4 kg/j	8,5 kg/j
Verkeersnetwerk	35,8 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer west				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:168608,85 Y:420869,65	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	304,98 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer oost				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:168707,94 Y:420918,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	292,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO_x	8,5 kg/j
Locatie	X:168641,02 Y:420807,72	NH_3	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,22 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	809 l/j	16 u/j	49 l/j	NO_x	4,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	301 l/j	8 u/j	18 l/j	NO_x	1,7 kg/j
					NH_3	72,2 g/j
Mobiele Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	451 l/j	12 u/j	27 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

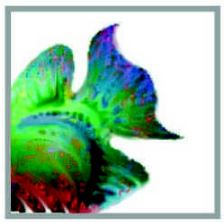
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 5 – Quickscan floara en fauna

M&A OMGEVING BV



QUICK SCAN FLORA EN FAUNA



Burg. van Erpstraat 80, Berghem



Datum : 3 april 2023

Rapportnummer : 223-BBE80-nw-v1

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL46 INGB 0007735427
KvK: 67445519

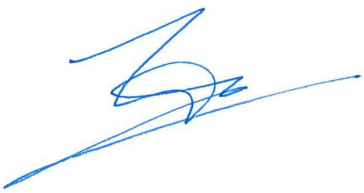
Project : **Quick scan flora en fauna in de omgeving Burg. van Erpstraat 80 te Berghem**

Opdrachtgever : **Van Dun Advies**

Datum rapport : **3 april 2023**

Van toepassing zijnde certificaat	: NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen	: --
Nummer certificaat	: EC-KWA-00044
Projectleider	: Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets	: Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
1.	Inleiding	1
2.	Inventarisatie flora en fauna	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Beschrijving literatuuronderzoek	3
2.3	Natuurnetwerk Nederland	4
2.4	Vleermuissoorten	5
2.5	Informatie door de KNNV	6
2.6	Beschermde natuurgebieden	6
3.	Veldonderzoek door M&A	7
4.	Potentiële natuursoorten en relatie met ontwikkeling	9
5.	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2 : Foto's onderzoekslocatie en omgeving
Bijlage 3 : Natuurgegevens provincie Noord-Brabant

1. Inleiding

Op 11 januari 2023 is door Van Dun Advies aan M&A Omgeving BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een quick scan flora en fauna voor de sloop van een bijgebouw op een perceel aan de Burg. van Erpstraat 80 in Berghem. Na de sloop wordt een nieuwe huisvesting t.b.v. de reclassering gebouwd op de locatie.

De uitvoering van de quick scan is een eerste stap om te vermijden dat soorten verstoord of vernietigd kunnen worden bij de uitvoering van nieuwe ontwikkelingen. Met een bureauonderzoek en veldwerkonderzoeken wordt vastgesteld of er bij de plannen sprake kan zijn op overtreding van de Wet natuurbescherming, of dat deze met eenvoudige maatregelen zijn te voorkomen.

In verband met de sloop en nieuwbouw op de locatie dient te worden aangetoond dat er geen negatieve consequenties gelden voor de natuurwaarden in het gebied.
De onderzoekslocatie is gesitueerd in het buitengebied ten oosten van de bebouwde kom van Berghem (gemeente Oss).

Dit natuurwaardenonderzoek beschrijft of het voornemen van de sloop consequenties kunnen hebben voor de in het gebied aanwezige beschermde flora en fauna en met name voor jaarrond beschermde soorten.

De luchtfoto en situatietekening van de locatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Inventarisatie flora en fauna

2.1 Algemeen

In dit onderzoek zijn de huidige natuurwaarden onderzocht middels actuele literatuurgegevens. Hiervoor kan op een drietal manieren informatie worden verkregen:

1. Literatuuronderzoek door gegevens op te vragen bij het Natuurhistorisch Genootschappen, de provincie, SOVON, Vlinderstichting, RAVON, FLORON, VZZ en EIS.
2. Literatuuronderzoek middels het nemen van contact met plaatselijke natuur- en milieu instanties als IVN-afdelingen, vogelwachten, kringen van het Natuurhistorisch Genootschap etc.
3. Aanvullende hierop, het uitvoeren van een veldonderzoek.

In onderhavige situatie zijn in eerste instantie stappen 1 en 3 uitgevoerd. Het opnemen met plaatselijke natuurverenigingen was ons inziens in dit geval niet noodzakelijk, daar de inventarisatie voldoende duidelijke gegevens opleverde.

Algemeen doel van het onderzoek is een beeld te krijgen van de aanwezige flora en fauna. Daarbij is de nadruk gelegd op beschermde, bedreigde en schaarse soorten en soorten die specifieke milieuomstandigheden indiceren.

2.2 Literatuuronderzoek

Bij het literatuuronderzoek zijn de volgende bronnen geraadpleegd;

1. Het Natuurloket (SOVON, De Vlinderstichting, RAVON, EIS Nederland, FLORON, VZZ, BLWG, NMV)
2. Ministerie EZ; Vogel- en Habitatrichtlijngebieden
3. Natuurnetwerk Nederland (natuurbeheerplan Provincie Limburg)
4. Natuurbeheerplan van de gemeente Asten
5. Wet natuurbescherming (van kracht per 1-1-2017)

Vervolgens is gekeken naar de status van de waarnemingen binnen de Wet natuurbescherming (Wnb), Commissie van Bern en de Nederlandse Rode Lijst. Voor deze en een aantal extra soorten geldt het “Nee, tenzij” principe als deze soorten in het plangebied voorkomen en bij ingrepen die het leefgebied aantasten.

Indien beschermde vogel- en/of zoogdiersoorten voorkomen, gelden binnen de Wet natuurbescherming bij de aanleg van een nieuwe functie in een gebied de voorwaarden van hoofdstuk 3. Hierin wordt voor soorten volgens de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn het verbod om dieren te doden en verwonden, te verontrusten en de nesten, holen of andere voortplantings- of vaste verblijfplaatsen van deze dieren te verstoren, te beschadigen of weg te nemen.

Dit betekent voor permanente nest- en/of verblijfplaatsen van beschermde soorten dat altijd een ontheffing van de Wnb aangevraagd dient te worden bij Gedeputeerde Staten. Binnen het broedseizoen wordt geen ontheffing verleend voor de verstoring hiervan.

Voor beschermde soorten die alleen in het broedseizoen op de locatie nestelen en/of verblijven, betekent dit dat geen bouw- en sloopwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd in deze periode. Over het algemeen betreft deze periode het voorjaar en begin van de zomer, globaal van 15 maart tot 15 juli. Indien binnen deze periode bouw- en / of sloopwerkzaamheden worden verricht, dan moet een ontheffing in het kader van de Wnb bij Gedeputeerde Staten worden aangevraagd.

2.3 Natuurnetwerk Nederland

Natuurnetwerk Nederland (voorheen ecologische hoofdstructuur) is een netwerk van natuurgebieden en verbindingszones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, legt de provincie nieuwe natuur aan.

In de omgeving van de slooplocatie zijn geen ecologische verbindingszones aanwezig. De locatie is niet gesitueerd op percelen die aangewezen zijn in het Natuurnetwerk Brabant.

De sloop van de bebouwing en de latere nieuwbouw op het perceel heeft geen effect op de natuurwaarden.

2.4 Vleermuissoorten

De meest voorkomende soorten in Nederland volgens de 'Verspreidingsatlas vleermuizen', maar ook in het betreffende gebied, zijn de Bruine Grootoor-vleermuis, de Gewone Dwergvleermuis en de Ruige Dwergvleermuis. Verder komen in de regio de Laatvlieger, Rosse Vleermuis en Baardvleermuis veelvuldig voor in de bebouwde omgeving.



Gewone Dwergvleermuis



Bruine Grootoorvleermuis

De vleermuissoorten hebben een divers leefgebied (bossen, begroeide landschappen, nabij open water etc.). Vleermuizen hebben hun habitat (winter-, kraam-, zomer- en paar-verblijfplaatsen) vaak in bebouwing, bomen of opgaande gewassen.

Foerageergebieden en vlieg-/migratieroutes zijn afhankelijk van landschappelijke kenmerken zoals water, lijnvormige landschapselementen (kust, dijken, duinen, rivierdalen en waterpartijen) en kleinschalige groenelementen (parken, kleine bossen).
Mogelijke verblijfplaatsen van de zoogdieren zijn gebouwen, bomen, grotten, groeves, kelders, bruggen, tunnels of andere objecten met ruimte.

2.5 Informatie door het KNNV

Bij het KNNV te Zeist, Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, een vereniging voor veldbiologie, is navraag gedaan over informatie met betrekking tot natuurdata over de locatie Burg. van Erpstraat 80 in Berghem.

Uit dit telefonisch contact is duidelijk geworden dat de vereniging van de omgeving geen nadere natuurinformatie heeft.

2.6 Resultaten literatuuronderzoek

2.6.1 Vogel- en Habitatrichtlijngebieden

Via het ministerie van EZ zijn de Vogel- en Habitatrichtlijnkaarten beschouwd en hieruit kan worden geconcludeerd dat de locatie niet in de nabijheid van Natura 2000 gebieden is gesitueerd.

De ontwikkelingen op het perceel hebben gezien de afstand tot de gebieden geen invloed op beschermde natuurgebieden. De aanwezige natuurwaarde van het perceel en de omgeving blijven ook in de nieuwe situatie ongestoord aanwezig.

3. Veldonderzoek door M&A

Op 13 januari en 21 maart 2023 zijn veldonderzoeken uitgevoerd op de onderzoekslocatie, door W.A. van Aerle. De heer van Aerle heeft deskundigheid op het gebied van flora en fauna en in het bijzonder in inheemse zoogdieren en broedvogels.

De buitentemperatuur bedroeg op 11 januari 2023 ongeveer 6 °C (van 7.00 tot 9.00 uur), luchtvochtigheid 30% en 6/8 bewolkingsgraad. 21 maart 2023 ongeveer 13 °C (van 7.00 tot 9.00 uur), luchtvochtigheid 50% en 4/8 bewolkingsgraad. Er was geen neerslag.

Broedvogelsoorten

Tijdens het veldbezoek is gekeken naar flora en fauna. Daarbij is op de locatie van het te slopen gebouw (schuur) rastermatig het gebied verkend. De milieuhinder (geluid, geur, luchtkwaliteit, licht etc.), door de sloop van het gebouw, zal reeds op een afstand van 100 meter minimaal zijn. Eventuele natuurwaarden op grotere afstand zullen geen enkele invloed meer ondervinden van de werkzaamheden. Het gebouw is reeds grotendeels vervallen en het dak is niet meer aanwezig.

Tijdens het veldonderzoek in januari / maart 2023 zijn een aantal inheemse soorten (Vinken, Houtduiven, Koolmezen) waargenomen. Tijdens het veldonderzoek in de dagperiode zijn geen (verlaten) verblijfplaatsen / nesten van jaarrond beschermde soorten zoals bijvoorbeeld Huismussen of Gierzwaluwen waargenomen. Gierzwaluwen zijn op de locatie niet waarschijnlijk, omdat de mogelijke uitvlieghoogten beperkt zijn en het gebouw grotendeels in vervallen staat is.

Het gebouw is onderzocht op eventuele nesten / verblijfplaatsen van vogels, vleermuizen en uilen. Hierbij is niets aangetroffen. Er zijn geen openingen in de wanden, waar dieren kunnen verblijven.
Bij de inventarisatie is ook speciale aandacht besteed aan andere kenmerken van broedende vogelsoorten, zoals uitwerpselen en achtergelaten nestmateriaal. In de gebouwen is met name gelet op de aanwezigheid of kenmerken van voormalige aanwezigheid van uilen, vleermuizen of broedvogels.

Het gebouw is zodanig vervallen en open van karakter dat er geen verblijfplaatsen voor fauna mogelijk zijn.

Vleermuizen
Bij het veldbezoek is met name speciaal gelet op de aanwezigheid van verblijfplaatsen voor vleermuizen. Deze zijn echter niet aangetroffen in het te slopen gebouw. Op de onderzoekslocatie zijn geen juiste bomen aanwezig, waar de boombewonende vleermuizen een verblijfplaats kunnen hebben.

Vanwege de lage buitentemperatuur is geen avondbezoek uitgevoerd. Andere hulpmiddelen, zoals een mistnetonderzoek of boomcamera zijn evenmin om deze reden toegepast. Gezien de staat van de bebouwing is dit ook niet relevant.

Overige soorten
Voor de overige soorten is met name gelet op marterachtigen, zoals de steenmarter, bunzing en hermelijn. Er zijn geen sluip- of vraatsporen aangetroffen van deze soorten. De kans dat deze zullen worden aangetroffen zijn als klein te beschouwen. De bebouwing leent zich namelijk niet als verblijfplaats voor deze soorten, vanwege het feit dat deze gebouwen intensief door mensen worden gebruikt en een groot gedeelte van de bebouwing open en vervallen is.

Op de akkerbouw- en weilandpercelen rondom de onderzoekslocatie is het mogelijk dat de Das deze als foerageгebied gebruikt. Er zijn op de onderzoekslocatie geen sporen van de Das of marterachtigen aangetroffen.

4. Potentiële natuursoorten en relatie met ontwikkeling

De fysieke ontwikkeling ter plaatse betreft de sloop van de schuur op het perceel. Het aantal verkeersontwikkelingen zal door de werkzaamheden niet toenemen. De emissie van geluid, geur of stof zal door de nieuwe ontwikkeling ruimschoots binnen de te stellen normering blijven.

Per natuursoort zal worden aangegeven wat de invloed van de ontwikkeling is op de mogelijk voorkomende natuursoorten zal zijn.

Flora
Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde soorten planten aangetroffen. Er is dus geen invloed van de ontwikkeling hierop.

Vogels
Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied geschikt is als onderdeel van het foerageergebied. Er zijn tijdens het veldonderzoek een aantal inheemse soorten waargenomen.

Er zijn in de te slopen bebouwing geen broed- / verblijfplaatsen aanwezig. De bebouwing is grotendeel vervallen en open van karakter.
Omdat bij de inventarisatie geen beschermde soorten zijn waargenomen, is het niet waarschijnlijk dat verstoring optreedt bij de werkzaamheden.

In de nieuwe situatie blijven de foerageermogelijkheden aanwezig, zodat er netto geen wijzigingen in het gebied optreden voor broedvogelsoorten. Ook in de omgeving blijven ruimschoots voldoende mogelijkheden over, zodat de invloed op de vogels buiten het broedseizoen te verwaarlozen is.

Zoogdieren
Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied mogelijk geschikt is voor grondgebonden zoogdieren. Tijdens het veldbezoek zijn echter geen sporen aangetroffen van beschermde zoogdieren.
Rondom het plangebied zijn geen sporen of mogelijk verblijfplaatsen aangetroffen van vleermuizen. De te slopen bebouwing is hierop degelijk onderzocht. Het is wel mogelijk dat het gebied wordt gebruikt als foerageergebied.
De werkzaamheden tijdens de sloop zullen dus geen verstoring betekenen van eventueel vleermuizen. Ook hiervoor geldt dat er voldoende mogelijkheden in de directe omgeving resteren, zodat de invloed van de ontwikkeling op genoemde soorten als klein beschouwd kan worden.

Op de akkerbouw- en weilandpercelen rondom het perceel zijn geen sporen van de Das en kleine marterachtigen aangetroffen. Deze gebruiken het gebied mogelijk als foerageergebied, maar op de onderzoekslocatie zelf zijn geen sporen aangetroffen. Wei- en akkerlanden zijn voor deze dieren interessante foerageergebieden.

Reptielen en amfibieën
Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat de omgeving van het onderzoeksgebied niet geschikt is als onderdeel van het leefgebied van zowel reptielen als amfibieën. De voorwaarde hiervoor is de aanwezigheid van water in de onmiddellijke nabijheid en dat is hier niet het geval.
Voor reptielen die op droge gronden habiteren is het perceel minder geschikt, vanwege de schaarste in lage begroeiing. In de omgeving zijn er ruimschoots habitats mogelijk voor deze soorten.

Vlinders en libellen
Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksperceel zelf minder geschikt is als onderdeel van het leefgebied van zowel vlinders als libellen, vanwege het ontbreken van waadplanten op het perceel en van water in de directe nabijheid. In de omgeving van het onderzoeksgebied is wel een juiste biotoop voor vlinders en libellen aanwezig. Tijdens het veldbezoek zijn geen soorten geconstateerd.

Mieren en kevers of overige ongewervelden
Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat het onderzoeksgebied niet geschikt is voor beschermde soorten kevers, omdat er geen geschikte biotopen aanwezig zijn. Voor het voorkomen van beschermde soorten mieren is de aanwezigheid van open naaldbossen een voorwaarde.
Tijdens het veldbezoek zijn geen soorten geconstateerd. Ook hier geldt dat de ontwikkeling op het perceel geen invloed heeft op de aanwezigheid van mieren, kevers of overige ongewervelden in het gebied.

Vissen
Uit de bevindingen van het veldbezoek blijkt dat in de omgeving van het onderzoeksgebied geen vissen kunnen voorkomen, omdat er geen water in de directe nabijheid aanwezig is. De sloten in de directe omgeving zijn hiervoor niet geschikt.

5. Conclusie

Door het literatuuronderzoek van de inventarisatie is aangetoond dat het mogelijk is dat in het gebied beschermde flora of fauna (voornamelijk vleermuizen, broed- en wintervogels) voor kunnen komen (zie inventarisatie Natuurloket).
In de nabijheid van het perceel zijn tijdens het veldbezoek in januari en maart 2023 echter geen waarnemingen gedaan van schaarse soorten. Ook rondom het perceel zijn bij de inventarisaties geen waarnemingen gedaan van beschermde soorten (waaronder jaarrond beschermde soorten, zoals bijvoorbeeld Huismussen, (nesten van) Gierzwaluwen, uilen en vleermuissoorten.

Het veldonderzoek, uitgevoerd in de dagperiode op 13 januari en 21 maart 2023, zijn buiten en binnen het broedvogelseizoen uitgevoerd. Desondanks is er speciale aandacht besteed aan andere kenmerken van broedende vogelsoorten. Onder andere uitwerpselen van broedvogelsoorten, achtergebleven nestmaterialen en vraatsporen zijn kenmerken waarop speciaal is gelet.
Het veldonderzoek kan daarom als vrij uitvoerig worden beschouwd.

Bij de inventarisaties is ook aandacht besteed aan verblijfplaatsen van vleermuizen en nestkasten en -mogelijkheden in het gebied. Bij de inventarisatie van de vleermuizen is extra aandacht besteed aan mestsporen, keutels en vraatsporen.

De te slopen bebouwing is reeds in vervallen staat en er is geen dak meer aanwezig. Er zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor verblijfplaatsen van fauna.

De afstanden tot de ecologische verbindingszones zijn voldoende groot om te kunnen stellen dat de ontwikkelingen in het plangebied een positieve invloed zullen hebben op de beschermde natuurgebieden.

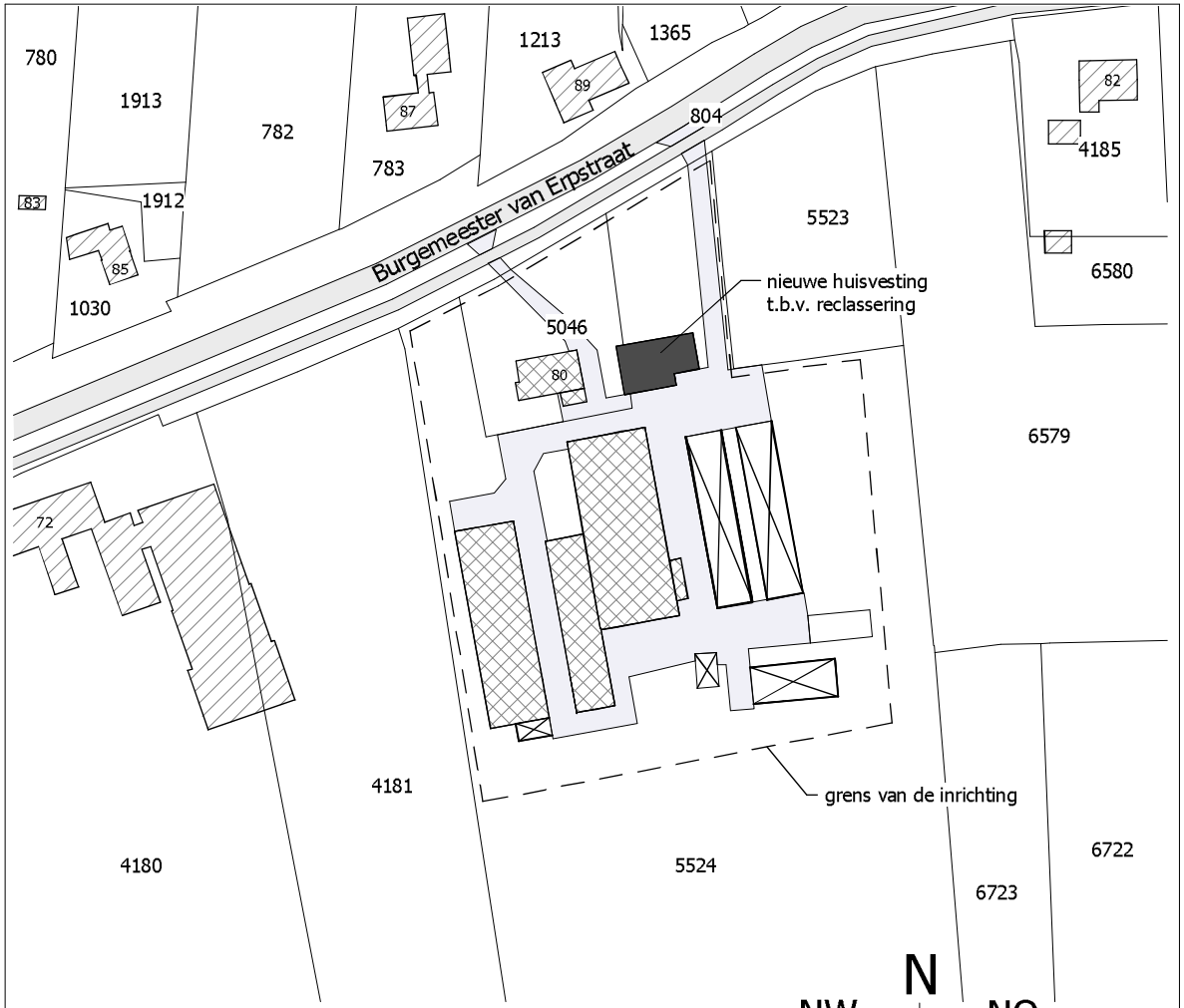
Door de sloop van de bebouwing op het perceel en de hierop volgende nieuwbouw van een huisvesting t.b.v. reclassering, wordt het karakter van het gebied nauwelijks beïnvloed. Er verdwijnen echter geen verblijfs- of broedmogelijkheden, gezien de resultaten van de veldonderzoeken.

Bij de werkzaamheden dient niettemin aandacht te worden besteed aan eventuele verstoring van natuurwaarden in het algemeen. Door extra zorg hieraan de besteden tijdens de sloop- en bouwwerkzaamheden, wordt vermeden dat de dieren hiervan teveel hinder zullen ondervinden.

Op grond van deze inventarisatie gelden er geen belemmeringen voor de plannen op grond van de natuurwaarden.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto


Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Quick scan flora en fauna
Legenda
Burgemeester van Erpstraat 80
Runsestraat
Voetbalschool XFT (Xtrafootballtraining)
BouwPartner Heurkens Bouwmaterialen
Waterstraat
Vd Berg Zonwering, Rolluiken &...
Burgemeester van Erpstraat
Stap Technical Support
DigiDogX
Angusboerderij van den Hurk
Halve Morgensstraat
van Schaijk
Burgemeester van Erpstraat 80
Van Beuningen Timmer- en Onderhoudsbedrijf
Tab-enter
Broers Afbouw
Google Earth
200 m
N



SITUATIE

Kadastrale gemeente: Berghem
Sectie/nummer(s): B / 5046 en 5524
Schaal: 1:2000

Bijlage 2 : Foto's onderzoekslocatie en omgeving

























Bijlage 3 : Natuurgegevens provincie Noord-Brabant

Provincie Noord-Brabant



3-4-2023 10:56:50

- Override 1
- Provincie Noord-Brabant
- Rijksbeleidskaart - Natura2000
- Natte Natuurparels

Rijk en Provincie NNB

- NNB Rijksdeel
- NNB Provinciaal deel
- NNB NURG

1:21,311

0 0.17 0.35 0.7 mi

0 0.28 0.55 1.1 km

Esri Nederland, beeldmateriaal.nl

Bron: Provincie Noord-Brabant

Aan deze weergave kunnen geen rechten worden ontleend

Bijlage 6 – Resultaat watertoets

Resultaat van de check gedaan op 17-11-2022 14:25

Digitale watertoets

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

VOOR DE ACTIVITEIT DIGITALE WATERTOETS IS OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN NODIG:

1. Geen belang procedure

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE CHECK

1. Houdt het plan uitsluitend een interne functieverandering voor een gebouw in? Hierbij is ook geen sprake van een verhardingstoename en/of afkoppeling van hemelwater.
   - ja

2. Is er sprake van een directe lozing van afvalwater op oppervlaktewater?
   - nee

3. Ligt het plangebied nabij een A-watergang?
   - nee

4. Ligt het plangebied in een beschermd gebied Keur?
   - nee

5. Ligt het plangebied in een profiel van vrije ruimte?
   - nee

6. Ligt het plangebied in een gebied dat is aangewezen als regionale waterberging?
   - nee

7. Ligt het plangebied nabij een waterkering?
   - nee

8. Ligt het plangebied in een zone die is aangewezen als rivierbed?
   - nee

9. Ligt het plangebied in een ecologische verbindingszone?
   - nee

10. Ligt het plangebied in een attentiegebied Keur?
    - nee

11. Ligt het plangebied in een reserveringsgebied waterberging?
    - nee

12. Ligt het plangebied in een grondwaterbeschermingsgebieden?
    - nee

13. Ligt het plangebied nabij een RWZI?
    - nee

14. Ligt het plangebied nabij een rioolgemaal?
    - nee

15. Ligt het plangebied nabij een riooltransportleiding?
    - nee

16. Ligt het plangebied in een wijstgebied?
    - nee

DETAILS

1. Geen belang procedure

Er is geen waterschapsbelang bij u ruimtelijke activiteit.

Wat moet ik doen?

"Bedankt voor het invullen van de Digitale Watertoets!

Uit de door u ingevoerde gegevens blijkt dat uw planvoornemen een functiewijziging betreft, de verhardingstoename en/of -afkoppeling maximaal 500 m2 is en het plangebied buiten de ruimtelijk begrensde waterbelangen valt. Onze verwachting is dat wij daarom geen of weinig inhoudelijke opmerkingen zullen hebben.

Hoewel het waterbelang in dit project klein lijkt kunnen we altijd meedenken over de wateraspecten in het plan. U kunt contact met ons opnemen via planadvies@aaenmaas.nl Hier kunt u ook terecht met eventuele vragen of opmerkingen.

Met vriendelijke groet, Team Planadvies van Waterschap Aa en Maas

Let op! De Digitale Watertoets is een hulpmiddel om inzichtelijk te maken welke waterbelangen mogelijk spelen in het plangebied. Vandaar dat dit automatisch gegenereerde toetsresultaat niet gezien kan worden als vervanging van het watertoetsproces of vrijstelling van een eventuele vergunnings- of meldingsplicht op basis van de Keur. Voor meer informatie m.b.t het vergunningverleningsproces kunt u contact opnemen met ons Waterwetloket via 073 – 615 83 33 of info@aaenmaas.nl

Waterschap Aa en Maas streeft ernaar om correcte en actuele informatie in deze applicatie aan te bieden. Aan het beschikbaar gestelde kaartinformatie kunnen geen rechten worden ontleend. Waterschap Aa en Maas aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enige vorm van schade naar aanleiding van het gebruik of de informatie die via deze applicatie beschikbaar wordt gesteld."

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Bijlage 7 - Verkennend bodemonderzoek

BODEM & ASBEST BV





VERKENNEND BODEMONDERZOEK

Conform NEN 5740 / NEN 5707



Burg. van Erpstraat 80, Berghem

Datum : 30 mei 2023

Rapportnummer : 223-BBE80-vo-v3

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL37 INGB 0007735391
KvK: 67445322

Type onderzoek : **Verkennend bodemonderzoek**

Project : **Burg. van Erpstraat 80, Berghem**

Projectnummer : **223-BBe80-vo-v3**

Opdrachtgever : **Van Gerwen & Van Dun BV**

Datum rapport : **30 mei 2023**

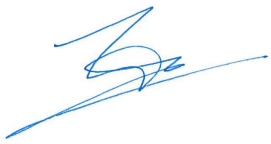
Van toepassing zijnde certificaat : **BRL SIKB 2000**
Van toepassing zijnde protocollen : **2001, 2002, 2018**
Nummer certificaat : **EC-SIKB-02236**

Veldwerk uitgevoerd door erkende: **W.A. van Aerle**
en ervaren veldwerkers **A.M.H. Janssen**

Projectleider : **W.A. van Aerle**

Veldwerker verklaart hierbij dat bij de uitvoering van het veldwerk geen invloed is uitgevoerd door de opdrachtgever of directie van M&A Bodem & Asbest BV.

Voor akkoord:



W.A. van Aerle

Collegiale toets:



A.H.M. Janssen

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL37 INGB 0007735391
KvK: 67445322

Samenvatting

In verband met de realisatie van een huisvesting voor de reclassering aan de Burg. van Erpstraat 80 in Berghem is een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en een vooronderzoek volgens de NEN 5725 uitgevoerd. Na uitvoering van het vooronderzoek kon de hypothese "onverdachte, niet lijnvormige locatie" volgens NEN 5740 worden gesteld.

Met deze onderzoeksstrategie werden 4 boringen tot 0,5 m-mv geplaatst. Twee boringen zijn doorgezet tot 2 m-mv.
Van de grond zijn monsters van de boven- en ondergrond genomen. Zintuiglijk werden in de grondmonsters geen bodemvreemde materialen aangetroffen. Er werden ook geen afwijkingen in geur en / of kleur geconstateerd.
In totaal zijn twee mengmonsters van het perceel samengesteld, welke geanalyseerd zijn volgens het NEN 5740 pakket grond.
Op de locatie is eerder een peilbuis geplaatst, waaruit grondwatermonsters zijn genomen. De grondwaterstand werd op ongeveer 1,96 m-mv aangetroffen.

Na analyse van de grond(meng)monsters en grondwatermonsters bleek dat :
- in de bovengrond de achtergrondwaarde (AW) voor minerale olie wordt overschreden;
- in de ondergrond de AW voor de onderzoeksparameters niet worden overschreden;
- in het grondwater geen verontreinigingen zijn aangetroffen.

De lichte verhoging met minerale olie in de bovengrond kan niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van het perceel. Gezien het gehalte is geen nader onderzoek noodzakelijk.

Indicatief kan worden gesteld dat, in verband met het hergebruik van grond, de grond van de onderzoekslocatie toepasbaar is voor de bodemfunctieklasse wonen. Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het bodembeleid van de gemeente Oss.

Geconcludeerd wordt dat er belemmeringen zijn geconstateerd in verband met de realisatie van de huisvesting op het perceel.

Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
	Samenvatting	
1	Doelstelling verkennend onderzoek	1
2	Vooronderzoek	2
2.1	Historisch gebruik	3
2.2	Huidig gebruik	4
2.3	Toekomstig gebruik	4
2.4	Asbest in de bodem	4
2.5	Bodemsamenstelling en geohydrologie	5
2.6	Beantwoording onderzoeksvragen NEN 5725	6
2.7	Hypothese	7
3	Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek	
3.1	Onderzoeksstrategie	8
3.2	Veldwerk	8
3.3	Laboratoriumonderzoek	9
4.	Resultaten	
4.1	Boorbeschrijving	10
4.2	Zintuiglijke waarnemingen	10
4.3	Chemische en fysische analyses	11
5.	Interpretatie en toetsing van de resultaten	
5.1	Algemeen	13
5.2	Grond	15
5.3	Grondwater	15
6.	Conclusies en aanbevelingen	16
7.	Referenties	17

Bijlagen

Bijlage 1a : Situatie- en boorpunttekening
Bijlage 1b : Omgevingsgrapportage Noord-Brabant
Bijlage 2 : Isohypsen
Bijlage 3a : Analyserapport grond
Bijlage 3b : Analyserapport grondwater
Bijlage 3c : Toetsingsnormering grond + grondwater
Bijlage 4 : Boorbeschrijving

1. Doelstelling verkennend onderzoek

Op 5 januari 2023 is door Van Gerwen & Van Dun BV aan M & A Bodem & Asbest BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740, op een perceel aan de Burg. van Erpstraat 80 te Berghem. Het onderzoek is noodzakelijk vanwege de realisatie van de huisvesting voor de reclassering op de locatie, waarvoor een verklaring benodigd is omtrent de aanwezigheid van eventuele bodemvervuiling. In dit onderzoek zal de chemische en fysische toestand van de bodem worden beschreven.

Door middel van het verkrijgen van inzicht in de kwaliteit van de bovengrond (0 tot 0.5 meter) en de ondergrond (0.5 tot 2.0 meter) zal een uitspraak worden gedaan omtrent bovenstaande.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5740, NEN 5725, NEN 5707 (van toepassing op terreininspectie op asbest in de bodem) en de BRL2000.

Voorafgaand aan het onderzoek verklaart M&A dat er geen relatie bestaat tussen opdrachtgever en M&A, zodat onafhankelijkheid wordt gegarandeerd.

Het procescertificaat van M&A Bodem & Asbest en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistraties, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.
In deze rapportages zijn de protocollen 2001, 2002 en 2018 (i.v.m. terreininspectie asbest in de bodem) van toepassing. Het veldwerk is uitgevoerd door erkende en ervaren veldwerkers (W.A. van Aerle en A.M.H. Janssen).

Dit bodemonderzoek is met de grootste zorg uitgevoerd. Door de statistische keuzes volgens de NEN 5740 kan het echter voorkomen dat er toch bodemverontreiniging op het perceel aanwezig is dat niet is geconstateerd tijdens het onderzoek. Hiervoor kan M&A niet aansprakelijk worden gesteld. Verder zijn alle in deze rapportage gedane aanbevelingen en adviezen vrijblijvend van aard. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Onderhavige versie is opgesteld n.a.v. van opmerkingen van de gemeente Oss.

2. Vooronderzoek conform NEN 5725

In de NEN 5725 staat beschreven welke gegevens minimaal geïnventariseerd dienen te worden om een uitspraak te kunnen doen over het vervolgtraject. Om tot een hypothese voor het vervolgonderzoek te komen dienen te worden onderzocht :

1. Historisch gebruik
2. Huidig gebruik
3. Toekomstig gebruik
4. Bodemopbouw / geohydrologie (wenselijk, niet verplicht)

Bij de inventarisatie is gebruik gemaakt van de volgende bronnen :

- inventarisatielijst provinciaal programma bodemsanering;
- verkennende onderzoeken gesloten stortplaatsen (VOS);
- gemeentelijke bestand van huidige en vervallen milieuvergunningen;
- provinciale lijst van autosloopterreinen;
- bestand ondergrondse en bovengrondse opslagtanks van de gemeente;
- bestand bodemonderzoeken in de gemeente.
- omgevingsrapportage provincie Noord-Brabant;

In de volgende paragrafen wordt een samenvatting gegeven van het vooronderzoek. Via de omgevingsrapportage van de provincie zijn een aantal gegevens ontleend en tevens zijn door de opdrachtgever een aantal documenten overlegd. Ook door de gemeente zijn bodemonderzoeken, bouw- en milieuvergunningen overlegd.

De aanleiding van het vooronderzoek is het opstellen van een hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van het uit te voeren bodemonderzoek (aanleiding A van de NEN 5725. Na beschrijving van het vooronderzoek zullen de beantwoordingen van de onderzoeksvragen, behorende bij de aanleiding van het vooronderzoek, in paragraaf 2.6 worden beschreven.

2.1. Historisch gebruik

De onderzoekslocatie is gelegen op een perceel aan de Burg. van Erpstraat 80 in Berghem, aan de rand van de bebouwde kom van Berghem. De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Berghem, sectie B, perceelnummers 5046 en 5524. De situatie is aangegeven op de tekening in bijlage 1a.

De huidige bestemming is agrarisch. De bestemming van de directe omgeving is eveneens agrarisch en wonen.

Bodemonderzoeken:
Van het perceel zelf zijn geen bodemonderzoeken bekend. Van de omgeving is alleen een indicatief onderzoek bekend van de Burg. van Erpstraat 89 van 18-12-2000. Hierbij zijn lichte verhogingen met PAK geconstateerd. Verder is van de locatie een historisch onderzoek bekend, uitgevoerd door Archimil (d.d. 26-10-2007).

Van de Burg. van Erpstraat 91 zijn 2 verkennende onderzoeken bekend, uitgevoerd door Amitec (d.d. 308-1995 en 31-3-1998). Ook hier is in de bovengrond een lichte verhoging t.o.v. de AW met PAK aangetroffen.

Omgevingsrapportage provincie:
Volgens de omgevingsrapportage van de provincie zijn van de locatie en de omgeving geen bodembedreigende activiteiten bekend.

Tanks:
Van de locatie zijn geen gegevens bekend met betrekking tot tanks.

Milieuvergunningen:
Van het perceel zijn de volgende milieuvergunningen bekend :
- Hinderwet uitbreiding/wijziging melkrundveehouderij d.d. 17-11-1992
- melding Activiteitenbesluit voor melkveebedrijf d.d. 4-5-2013
- omgevingsvergunning voor een veehouderij d.d. 24-11-2015
- melding Activiteitenbesluit rundvee- en schapenhouderij d.d. 24-5-2016

Er zijn geen bodembedreigende activiteiten bekend voor het bedrijf.

Overigen:
Van de onderzoekslocatie zijn geen verdere gegevens bekend over sintels, zinkassen of oude watergangen.

De locatie is niet vermeld op de lijst van bodemsaneringsgevallen van de provincie en staat evenmin bekend als voormalige stortlocatie.

Tot 1976 is via de topografische kaarten op topotijdreis.nl afgeleid dat een mogelijk pad aanwezig is geweest. Hierna is dit niet meer vermeld op de kaarten. Bij de eigenaar van het perceel is hiervan niets bekend. Mogelijk is dit een zandpad geweest.

Conclusie: vooronderzoek
Er zijn geen aanwijzingen aangetroffen dat het perceel verontreinigd is.

2.2. Huidig gebruik

Op de onderzoekslocatie is een woning, veldschuur (deels vervallen) en een tweetal stallen aanwezig. De oppervlakte van het te onderzoeken perceelsgedeelte bedraagt 250 m^2. Verhardingen op het terrein zijn aanwezig in de vorm van klinkers en beton. In de schuur vond opslag van diverse materialen plaats en deed tevens dienst als kantine.

Obstakels of zichtbare verontreinigingen zijn niet geconstateerd. Kabels en leidingen zijn niet zichtbaar aanwezig op het terrein.

2.3. Toekomstig gebruik

Op de locatie wordt de vervallen veldschuur gesloopt en op een gedeelte hiervan wordt de huisvesting voor de reclassering gerealiseerd. Over bouwplannen in de toekomst is nog niets bekend. Bodembedreigende activiteiten op de locatie zijn niet waarschijnlijk.

2.4 Asbest in de bodem

Op de onderzoekslocatie is een vooronderzoek uitgevoerd volgens NEN 5725 'Asbest in de bodem'. Er is een maaiveldinspectie uitgevoerd volgens protocol 2018 van de BRL 2000 op het voorkomen van asbestverdachte materialen. Het onderzoeksgedeelte is hierbij rastermatig onderzocht op de aanwezigheid van asbestmateriaal. Uit het onderzoek is gebleken dat er op de onderzoekslocatie op de daken van het gebouw geen asbestverdachte materialen aanwezig zijn. Ook op het vervallen gebouw (schuur) op de onderzoekslocatie is geen asbestverdacht dak (meer) aanwezig. Volgens de eigenaar waren bovendien onder de druplijn verharding en/of goten aanwezig.

Het maaiveld is daarom onverdacht op de aanwezigheid van asbest en er is verder geen veldwerkonderzoek noodzakelijk.

2.5. Bodemsamenstelling en geohydrologie

De locatie is gelegen in het gebied van de Centrale Slenk. Deze Centrale Slenk wordt in het westen begrensd door de Peelrandbreuk.
De deklaag van de bodem ter plaatse, behorende tot de Nuenen Groep, bevindt zich op ongeveer 8 meter boven NAP en loopt door tot 3 meter beneden NAP. Deze deklaag bestaat uit middel fijn tot uiterst fijn zand, gemengd met of onderbroken door lagen (1 meter dikte) met klei of zandige klei. Deze laag is slecht waterdoorlatend.
Na de deklaag begint het eerste watervoerende pakket, behorende tot de formaties van Sterksel, Veghel en Kedichem, doorlopend tot 94 meter beneden NAP waarna de eerste scheidende laag, behorende tot de Brunssum klei, begint.

De grondwaterspiegel van het freatische grondwater bevindt zich op ca. 6 meter boven NAP. De grondwaterstromingsrichting is noordwestelijk tot noordelijk. Deze gegevens zijn ontleend aan de door TNO samengestelde grondwaterkaart van Nederland (kaart 57 oost, kaartblad 50A). Op de tekening in bijlage 2 zijn de isohypsen van de omgeving van de onderzoekslocatie weergegeven.

2.6. Beantwoording onderzoeksvragen volgens NEN 5725

Voor de aanleiding A dienen de onderzoeksvragen te worden beantwoorden. In paragraaf 2.1 t/m 2.5 is de motivatie gegeven van alle bevindingen op de locatie. Onderstaand worden de onderzoeksvragen beantwoord.

1. Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende ?
De afbakening is op de tekening in bijlage 1a opgenomen en dit is de onderzoekslocatie waarvoor het onderzoek heeft plaatsgevonden.

2. Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging ?
Op de locatie is geen sprake van potentiële bronnen van verontreiniging.

3. Is de bodem asbestverdacht ?
Nee. Bij de voormalige druplijnen van de vervallen schuur waren verharding en/of goten aanwezig onder de druplijn.

4. Wat is de bodemopbouw en geohydrologie ?
Zie paragraaf 2.5.

5. Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit ?
Nee.

6. Wordt op (een deel van) de locatie bodemverontreiniging vermoed ?
In principe is er geen verdacht op een bodemverontreiniging.

Op grond van de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Oss blijkt dat zowel de bovengrond als ondergrond, worden ingeschaald op de toepassing voor de functie ‘wonen’. Dit betekent dat er op voorhand geen verdacht is op een negatieve bodemkwaliteit.

7. Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend ?
Nee, de kwaliteit van de bodem is niet afdoende bekend. Er is een onderzoek volgens NEN 5740 nodig.

2.7. Hypothese

Gezien de informatie die uit het historische onderzoek naar voren is gekomen kan gesteld worden dat geen verontreinigingen worden verwacht in de bodem. Derhalve wordt de hypothese "onverdachte, niet lijnvormige locatie" gesteld, welke aan de hand van de analyseresultaten zal worden getoetst.

Op grond van de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Oss blijkt dat zowel de bovengrond als ondergrond, worden ingeschaald op de toepassing voor de functie ‘wonen’. Dit betekent dat er op voorhand geen verdacht is op een negatieve bodemkwaliteit.

3. Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek

3.1. Onderzoeksstrategie

De gekozen onderzoeksstrategie is conform de NEN 5740 voor onverdachte locaties. Hierbij worden de monsters genomen volgens een gelijkmatig over het terrein verdeeld patroon. De oppervlakte van het onderzoeksgedeelte bedraagt totaal ca. 250 m^2.

Onderzoeksstrategie onverdachte locaties volgens NEN 5740					
AANTAL BORINGEN			TE ONDERZOEKEN MENGMONSTERS		
tot 0,5 m	tot 2 m	peilbuis	grond		grondwater
			0 - 0,5 m	0,5 - 2,0 m	
2	1	1	1	1	1

De boorpunten zijn aangegeven op de tekening in bijlage 1a.

3.2. Veldwerk

Op 16 januari 2023 zijn op de onderzoekslocatie 4 handboringen verricht van 0 tot 0,5 m - mv (bovengrond), welke gelijkmatig verdeeld zijn over de locatie. Hiervan zijn twee boringen doorgezet tot 2,0 m-mv.
Van alle separate boringen zijn vervolgens monsters genomen en van deze monsters zijn in het laboratorium twee mengmonsters samengesteld:

M1	: boring 1.1 t/m 4.1	0,2 - 0,5 m-mv
M2	: boring 2.2 + 4.2	0,5 - 1,0 m-mv
	boring 2.3 + 4.3	1,0 - 1,5 m-mv
	boring 2.4 + 4.4	1,5 - 1,9 m-mv

Op 9 januari 2023 is reeds één boring verricht tot 1,5 meter beneden de grondwaterspiegel en afgewerkt als peilbuis (HDPE). De ruimte rond de peilbuis is tot ca. 50 cm boven de filter aangevuld met zuiver filterzand en daar bovenop is 50 cm zwelklei (bentoniet) aangebracht.

Verder is het boorgat afgedekt met zuiver fijn zand. De peilbuis is direct na plaatsing een aantal malen afgepompt, waarna d.d. 16 januari 2023 grondwatermonsters zijn genomen.
Vervolgens werd de grondwaterstand gemeten en monsters genomen, waarbij de pH en de elektrische geleidbaarheid (EGV) werden bepaald en zijn weergegeven in onderstaande tabel:

	Peilbuis P1
GWS	1,96 m - mv
pH	6,63
EGV	809 µS/cm
D	17 NTU

3.3 Laboratoriumonderzoek

De mengmonsters van de boven- en ondergrond en de grondwatermonsters zijn door het geaccrediteerde milieulaboratorium, AL-West te Deventer, geanalyseerd op de volgende onderzoeksparameters :

M1, M2 : zware metalen, PAK, PCB, minerale olie, droge stof, lutum en humus

P1 : zware metalen, BTEX, naftaleen, VOH, minerale olie

Het pakket van de zware metalen bestaat uit barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink. De vluchtige aromaten (BTEX) worden vertegenwoordigd door benzeen, tolueen, ethylbenzeen en de xylenen.
Voor de vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOH) is een selectie gemaakt van de gechloreerde organische oplosmiddelen.

4. Resultaten

4.1. Boorbeschrijving

In bijlage 4 zijn de boorbeschrijvingen weergegeven, waarbij de beschrijving van de bodemopbouw is weergegeven conform NEN 5104. Deze is inmiddels vervallen, maar de BRL 2000 onderschrijft deze nog steeds. Daarom heeft de beschrijving toch conform NEN 5104 plaatsgevonden.

4.2. Zintuiglijke waarnemingen

In de grond zijn geen bodemvreemde materialen, zoals bijvoorbeeld puin, kolenassen of zinkslakken aangetroffen.

In de grondmonsters werden eveneens geen abnormale kleur- en/of geurafwijkingen waargenomen.

4.3. Chemische en fysische analyses

In de volgende tabel 1 worden de resultaten van de grond weergegeven. In bijlage 3c is de toetsing aan de Wbb-normering opgenomen.

Tabel 1a: Analyseresultaten boven- en ondergrond

Onderzoeksparameter	**M1** 0 - 0,5 m	**M2** 0,5 - 1,9 m
Droge stof [% w/w]	87,5	83,9
Organische stof [% ds]	1,7	1,9
Lutum [% ds]	4,4	1,9
Zware metalen [mg/kg DS]		
Barium	21	< 20
Cadmium	0,22	< 0,20
Kobalt	< 3,0	< 3,0
Koper	7,7	5,1
Kwik	< 0,05	< 0,05
Lood	17	13
Molybdeen	< 1,5	< 1,5
Nikkel	< 4,0	< 4,0
Zink	40	22
PAK-totaal (VROM) [mg/kg DS]	0,43	0,35
PCB [mg/kg DS]	0,0049	0,0049
Minerale olie (GC) [mg/kg DS]	**47 ***	< 35

'< ' : betekent lager dan de detectielimiet voor de betreffende parameter
Toetsing Wet bodemkwaliteit
* *: > achtergrondwaarde*
** : > tussenwaarde
*** : > interventiewaarde

Tabel 2 : Analyseresultaten grondwater [µg/l]

Onderzoeksparameter	**P1**	**S**	**T**	**I**
pH	6,63			
EGV 20 °C [µS/cm]	809			
Grondwaterstand [m-mv]	1,96			
Zware metalen				
Barium	< 20	50	337	625
Cadmium	< 0,20	0,4	3,2	6,0
Kobalt	< 2,0	20	60	100
Koper	8,0	15	45	75
Kwik	< 0,050	0,05	0,18	0,30
Lood	4,2	15	45	75
Molybdeen	< 2,0	5	152	300
Nikkel	< 3,0	15	45	75
Zink	22	65	433	800
Vl.gechloreerde kwst.(VOH)				
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,10	0,01	150	300
1,2-Dichloorethaan	< 0,20	7	203,5	400
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,10	0,01	65	130
Tetrachlooretheen	< 0,10	0,01	20	40
Dichloormethaan	< 0,20	0,01	500	1000
Tetrachloormethaan	< 0,10	0,01	5	10
Trichlooretheen	< 0,20	24	262	500
Dichloorethenen	0,21	0,01	10	20
Dichloorpropanen	0,42	0,8	40	80
Vluchtige Aromaten (BETX)				
Benzeen	< 0,20	0,2	15	30
Tolueen	< 0,20	7	503,5	1000
Ethylbenzeen	< 0,20	4	77	150
Xylenen (som)	0,21	0,2	35,1	77
Naftaleen	< 0,020	0,01	35	77
Minerale olie	< 50	50	325	600

5. Interpretatie en toetsing van de resultaten

5.1. Algemeen

Grond

De resultaten van de chemische en fysische analyse voor de grondmonsters dienen getoetst te worden aan de achtergrondwaarden (AW) volgens het Besluit bodemkwaliteit.
Verder zijn voor de bodem nog de interventiewaarden (I) van belang volgens de Circulaire bodemsanering. Alle toetsingswaarden zijn gerelateerd aan het organische stofgehalte en het lutumgehalte van de grond, welke in het laboratorium zijn bepaald.
Aan de hand van een vergelijking van de analyseresultaten met de genoemde toetsingswaarden kan een uitspraak worden gedaan omtrent de mate van verontreiniging van het onderzochte terrein. Hierbij kan de volgende gradatie worden aangehouden :

- niet verontreinigd : concentratie lager dan de achtergrondwaarde
- verontreinigd : concentratie hoger dan de achtergrondwaarde
- sterk verontreinigd : concentratie hoger dan de interventiewaarde

Indien de tussenwaarde (de helft van de som AW + I) wordt overschreden voor een parameter, dan dient te worden geadviseerd om een nader onderzoek uit te voeren naar de verspreiding van deze parameter.

Hergebruik van grond volgens Besluit bodemkwaliteit

Indicatief kunnen de analyseresultaten worden getoetst of de beoogde gebruiksfunctie voldoet aan de kwaliteitsnorm volgens het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee wordt een inschatting gemaakt of de grond herbruikbaar is voor het gebruiksdoel.
In het Besluit bodemkwaliteit zijn de maximale waarden geformuleerde voor het generieke gebied voor de gebruiksfuncties wonen en industrie. Er wordt dan getoetst aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse wonen (maxW) en industrie (maxI). Verder gelden in dit kader een tweetal uitzonderingsregels:

- indien voor (bij een standaard analysepakket) maximaal 3 parameters wordt voldaan aan het criterium dat de concentratie lager is dan 2 keer de achtergrondwaarde (maar lager dan de maximale waarde), kan deze eveneens als niet verontreinigd worden beschouwd.

- indien de concentratie hoger is dan deze maximale waarde, maar voor maximaal 3 parameters de concentratie lager is dan de som van de achtergrondwaarde en de maximale waarde, deze voldoet aan de maximale waarde.

Indien de gemeente in het bezit is van een bodemkwaliteitskaart die voldoet aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit, kunnen lokale maximale waarden worden geformuleerd die mogelijk hoger zijn dan de generieke maximale waarde.

Grondwater

De resultaten van de chemische en fysische analyses van het grondwater dienen getoetst te worden aan de streef- en interventiewaarden uit de toetsingstabel van de Circulaire Interventiewaarden Bodemsanering.
Aan de hand van een vergelijking van de analyseresultaten met deze streef- en interventiewaarden kan een uitspraak worden gedaan omtrent de mate van verontreiniging van het grondwater. Hierbij wordt de volgende gradatie aangehouden :

- niet verontreinigd : concentratie $\leq$ S
- licht verontreinigd : S < concentratie $\leq$ T
- matig verontreinigd : T < concentratie $\leq$ I
- sterk verontreinigd : concentratie > I

Indien voor één of meer parameters de tussenwaarde wordt overschreden dient een nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de verspreiding van de verontreiniging(en). Indien voor één of meer parameters de interventiewaarde wordt overschreden kan sprake zijn van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Volgens de Wet bodembescherming is hier echter pas sprake van indien de verontreinigde hoeveelheid minimaal 100 m^3 grondwater bedraagt.

5.2. Grond

Uit de resultaten van tabel 1a blijkt dat in de bovengrond de achtergrondwaarden (AW) voor minerale olie wordt overschreden. In de ondergrond worden de AW voor de onderzoeksparameters niet overschreden.

De lichte verhoging met minerale olie in de bovengrond kan niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van het perceel. Gezien het gehalte is geen nader onderzoek noodzakelijk.

Indicatief kan worden gesteld dat, in verband met het hergebruik van grond, de grond van de onderzoekslocatie toepasbaar is voor de bodemfunctieklasse wonen. Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het bodembeleid van de gemeente Oss.

5.3. Grondwater

Uit tabel 2 blijkt dat het grondwater niet verontreinigd is.

De verhoogde troebelheid van het grondwater wordt veroorzaakt door het zeer fijne zand in de ondergrond. Het zand is dermate fijn, dat de inline filters dit slechts ten dele eruit halen. De troebelheid heeft verder geen invloed op de analyses gehad volgens het laboratorium.

6. Conclusies en aanbevelingen

Gezien de analyseresultaten en de interpretatie hiervan kan de hypothese "onverdachte, niet lijnvormige locatie" volgens de NEN 5740 worden verworpen, gezien de lichte verhoging met minerale olie. Een nieuw onderzoek is echter niet noodzakelijk, omdat met de toegepaste onderzoeksstrategie voldoende informatie is verkregen over de chemische bodemgesteldheid.

De lichte verhoging met minerale olie in de bovengrond kan niet worden verklaard op grond van de zintuiglijke waarnemingen en het gebruik van het perceel. Gezien het gehalte is geen nader onderzoek noodzakelijk.

Indicatief kan worden gesteld dat, in verband met het hergebruik van grond, de grond van de onderzoekslocatie toepasbaar is voor de bodemfunctieklasse wonen. Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het bodembeleid van de gemeente Oss.

Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn geconstateerd in verband met de realisatie van de huisvesting van de reclassering op het perceel.

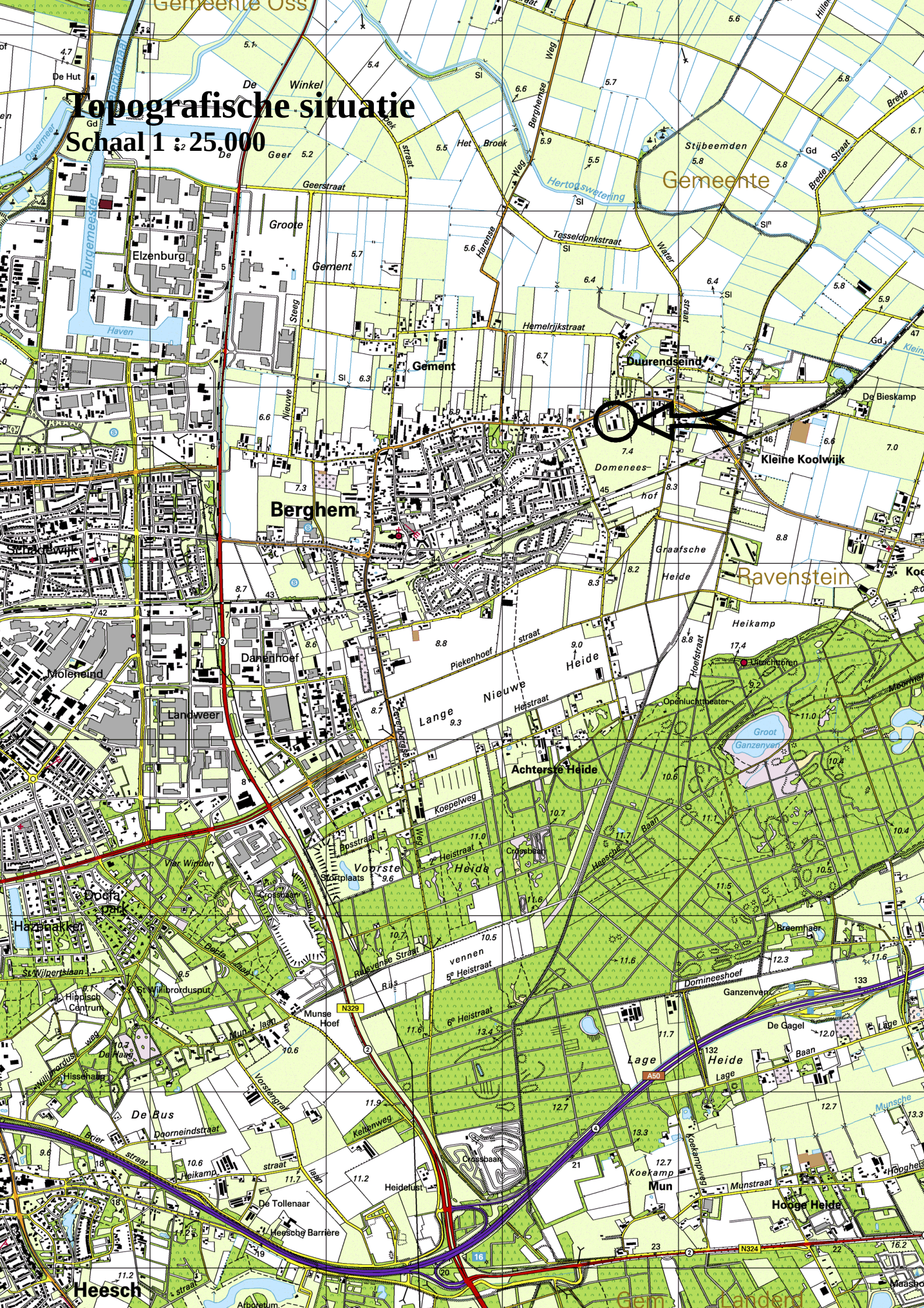
7. Referenties

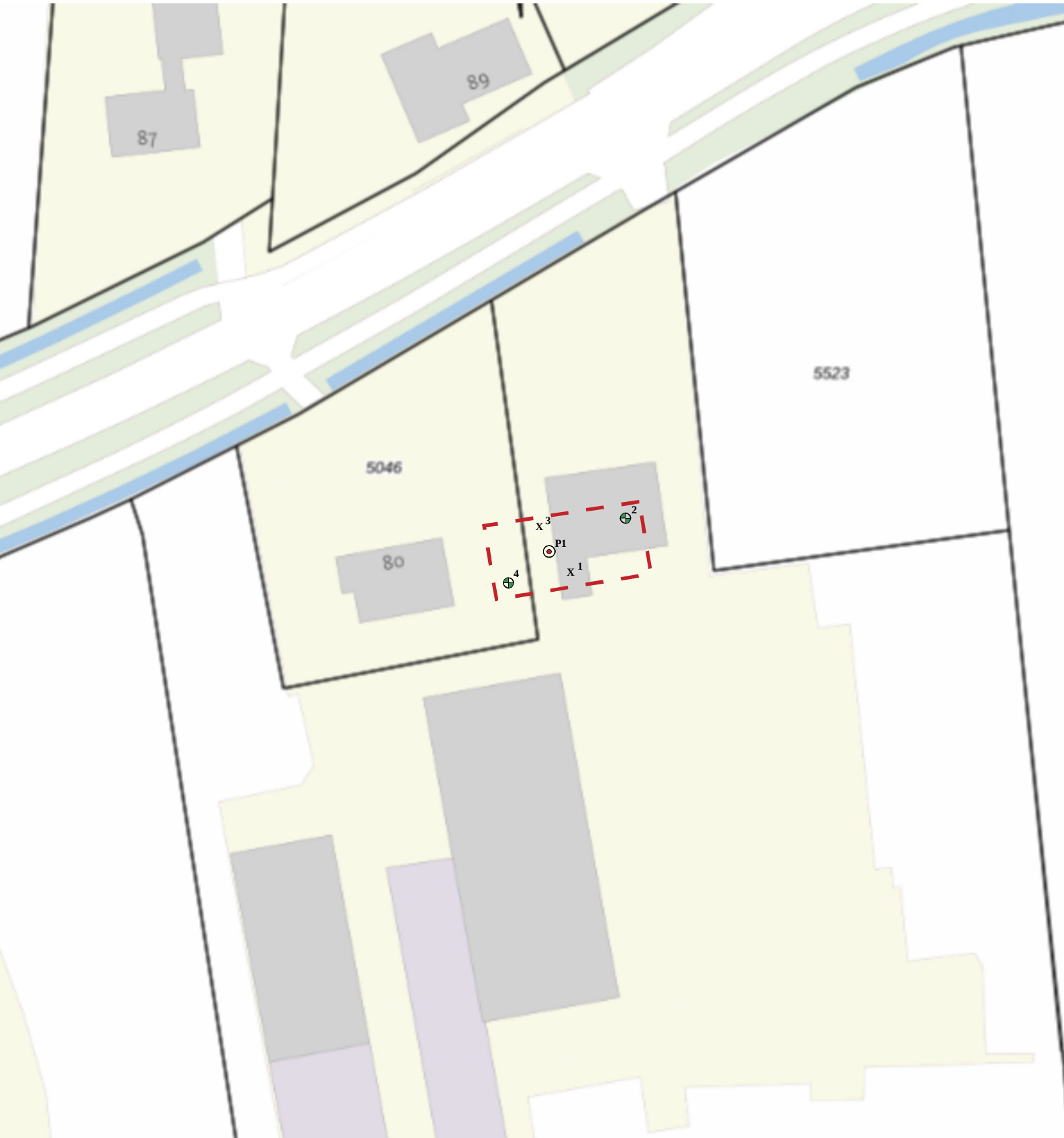
1. Bodem-Landbodem-Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek, NEN-5740, NNI.
2. NPR-5741; Nederlandse Praktijkrichtlijn Bodem. Boorsystemen en monsternemingstoestellen voor grond, sediment en grondwater, die worden toegepast bij bodemverontreinigingsonderzoek, NNI, eerste druk, februari 1994.
3. Bodem-Landbodem-Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, NEN 5725, NNI.
4. NEN 5707; monsterneming van asbest in de bodem.
5. Besluit bodemkwaliteit.
6. Regeling Bodemkwaliteit.
7. Circulaire bodemsanering.
8. Circulaire Interventiewaarden bodemsanering.
9. Bodemkaart van Nederland, Stiboka, 1970.
10. Grondwaterkaart van Nederland, TNO, 1976
11. Topografische kaart van de omgeving, 1:25.000, topografische dienst, 1991

Bijlage 1a : Situatie- en boorpunttekening

Topografische situatie

Schaal 1 : 25.000





BODEM & ASBEST BV

Legenda:

X boring tot 0,5 m-mv

boring tot 2,0 m-mv

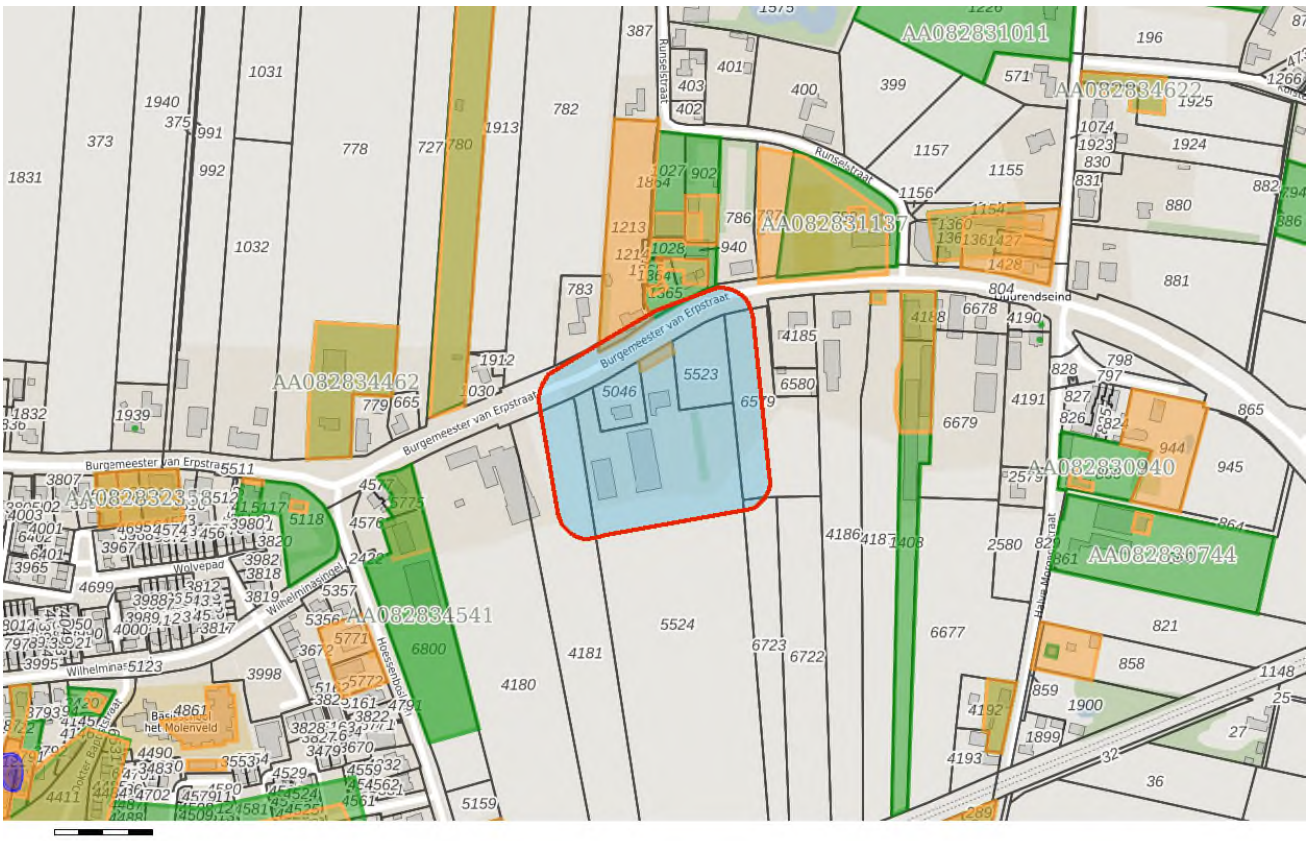
boring met peilbuis

Projectnr: 223-BBE80	Project: Burg. van Erpstraat 80 te Berghem
Datum: 16-1-2023	Kad. Gem. Berghem, sectie B, nrs. 5046+5524
Schaal 1: 750	**Onderzoekslocatie met situering boringen** Grondwaterstroming: N Strategie: 2-1-1 1-1-1
Get: WvA	**Bijlage 1a**

Bijlage 1b : Omgevingsrapportage provincie Noord-Brabant

Burg. van Erpstraat 80, Berghem

Omgevingsrapportage



Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
Burgemeester van Erpstraat 91 te Berghem
Burgemeester van Erpstraat 89 te Berghem
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Inleiding

Dit betreft een rapportage van de milieu-hygiënische bodemkwaliteit van het perceel waarvan de locatie op de eerste pagina van deze rapportage is aangegeven. De rapportage is gemaakt met behulp van het bodeminformatiesysteem (bis) van de gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord–Brabant.

Indien er van het perceel, of de directe omgeving hiervan, bodemonderzoeken of ondergrondse tanks in het bis bekend zijn, bevat deze rapportage een uittreksel hiervan.

Welke informatie bevat het bodeminformatiesysteem?

Bij de uitvoering van de gemeentelijke en provinciale bodemtaken ontvangen wij bodemrapporten bij grondwerken, bodem- en tanksaneringen, grondtransacties en het behandelen van aanvragen voor omgevingsvergunningen. De resultaten van de bodemonderzoeken worden verwerkt in het bis.

Geen informatie aanwezig

Indien er in het bis geen informatie over een perceel aanwezig is, kan niet geconcludeerd worden dat er dan ook geen bodemverontreiniging aanwezig is. Alleen na uitvoering van een volledig verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740 kan hierover meer zekerheid worden verkregen. Indien u onderzoek wilt laten uitvoeren dan adviseren wij u contact op te nemen met een SIKB BRL 2000 gecertificeerd adviesbureau. Alleen onderzoeken die uitgevoerd zijn door een gecertificeerd bureau worden voor overheidsbeslissingen in behandeling genomen.

Locaties met historisch bodembedreigende activiteiten

Om inzicht te krijgen waar de bodem in het verleden mogelijk verontreinigd is geraakt zijn de locaties met een risico op bodemverontreiniging in kaart gebracht. Deze gegevens zijn afkomstig uit oude bestanden en tekeningen, zoals het Hinderwetarchief, milieuarchief en de bestanden van de Kamer van Koophandel. Deze historische informatie zegt iets over het vermoeden van bodemverontreiniging. In feite is het een risicoanalyse die kan leiden tot vervolgonderzoek.

Deze locaties zijn ondergebracht in het zogenaamde historische bodembestand (HBB). Op tal van locaties met de meest verdachte bodembedreigende activiteiten en waar nog niet eerder bodemonderzoek heeft plaatsgevonden, heeft inmiddels oriënterend bodemonderzoek plaatsgevonden.

Opbouw van de rapportage

Op basis van de ingevoerde geografische gegevens die voor de aanvraag van de rapportage zijn ingevoerd, is met behulp van software gecontroleerd of er op het perceel of in de directe omgeving hiervan gegevens over de bodem en grondwater beschikbaar zijn. Indien deze informatie aanwezig is dan wordt deze getoond in de onderstaande volgorde:

Informatie over de milieukwaliteit op de locatie:

- Overzicht locatiegegevens
- Overzicht bodemonderzoeken
- Overzicht historische bodembedreigende activiteiten
- Overzicht ondergrondse tanks

Naast het geselecteerde perceel wordt ook in een straal van 25 meter rond het geselecteerde perceel gekeken of er onderzoeksgegevens beschikbaar zijn. Indien er informatie aanwezig is, dan wordt deze getoond onder het hoofdstuk:"Informatie over de milieukwaliteit in de directe omgeving van de locatie".

Vervolgens worden ook voor de percelen in de directe omgeving de locatiegegevens, de historische bodembedreigende activiteiten en de ondergrondse tanks weergegeven.

Toelichting bij informatie over de bodemkwaliteit op de locatie

Overzicht locatiegegevens
Onder deze paragraaf worden de locatiegegevens getoond zoals deze in het bis bekend zijn. Onder de locatiegegevens worden ook de status van de bodemlocatie, eventuele verontreinigingen en de vervolgactie aangeven.

Overzicht onderzoeken
Onder deze paragraaf worden de gegevens van de bodemrapporten die op de locatie zijn uitgevoerd weergeven, zoals soort onderzoek, aanleiding, rapportdatum, beknopte conclusie en resultaat Wet bodembescherming.

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten
Onder deze paragraaf worden de historische bodembedreigende activiteiten getoond zoals deze in het bis bekend zijn.

Overzicht aanwezige ondergrondse tanks
Onder deze paragraaf worden de ondergrondse tanks getoond, zoals deze in het bis bekend zijn.

Informatie over de bodemkwaliteit in een straal van 25 meter rond de locatie
Idem als informatie over de bodemkwaliteit op de locatie maar dan binnen een straal van 25 meter rond de locatie.

Locatie: Burgemeester van Erpstraat 91 te Berghem

Locatie

Adres	
Locatiecode	AA082830883
Locatienaam	Burgemeester van Erpstraat 91 te Berghem
Plaats	Oss
Locatiecode bevoegd gezag WBB	NB082830883

Status

Vervolg WBB	voldoende onderzocht	**Beoordeling**	niet ernstig, licht tot matig verontreinigd
Status rapporten	Verkennend onderzoek NVN 5740	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Opdrachtnummer	Archief	Conclusie overheid
30-08-1995	Verkennend onderzoek NVN 5740	Burgemeester van Erpstraat 91	Amitec			Analytische concl: BG: - OG: het tectylstation (G4-G7) overschrijdt de S-waarde GW: - Vervolg: Geen vervolg Conclusie rapport: Er is geen aanleiding voor nieuw onderzoek, maar er zal wel een nieuw onderzoek volgens NVN worden uitgevoerd
31-03-1998	Verkennend onderzoek NVN 5740	Burgemeester van Erpstraat 91 te Berghem	Amitec			Analytische concl: BG: PAK's > S OG: - GW: Cd > S Vervolg: Geen vervolg Conclusie

				rapport: Bodem functioneel geschikt voor nieuwbouw.

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
tectyleerinrichting	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend		Onbekend

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Burgemeester van Erpstraat 89 te Berghem

Locatie

Adres	Burgemeester van Erpstr 89 5351AT BERGHEM
Locatiecode	AA082801229
Locatienaam	Burgemeester van Erpstraat 89 te Berghem
Plaats	Oss
Locatiecode bevoegd gezag WBB	NB082800422

Status

Vervolg WBB	uitvoeren NO	**Beoordeling**	Potentieel Ernstig
Status rapporten	Historisch onderzoek	**Beschikking**	
Status besluiten		**Status asbest**	
Is van voor 1987	Ja		

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	Opdrachtnummer	Archief	Conclusie overheid
18-12-2000	Indicatief onderzoek	Burgemeester van Erpstraat 89 te Berghem	onbekend			In de bovengrond zijn verhoogde concentraties PAK t.o.v. de streefwaarde aangetroffen. Zowel de ondergrond als het grondwater zijn niet geanalyseerd.
26-10-2007	Historisch onderzoek	Burgemeester van Erpstraat 89 te Berghem	NIPA Milieutechniek			Zintuiglijke concl: N.v.t. Analytische concl: N.v.t. Vervolg: Geen vervolg

						Conclusie rapport: Geen spoedeisendheid dus geen noodzaak tot uitvoeren OO Opmerkingen: Startdatum onbekend. Niet spoedeisend dus geen vervolg
25-12-2009	Historisch onderzoek	HO Spoed gemeente				

Beschikbare documenten per onderzoek

Geen gegevens beschikbaar

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed	Voldoende onderzocht
benzine-service-station	1960	9999	Niet van toepassing	Nee	Onbekend		Onbekend
benzinepompinstallatie	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend		Onbekend
benzinetank (ondergronds)	9999	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend		Onbekend
overige be- en verwerkende industrie	9999	9999	Nee	Nee	Onbekend		Nee
rijwielreparatiebedrijf	1938	9999	Niet van toepassing	Per definitie	Onbekend		Onbekend

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Beschikbare documenten

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Geen gegevens beschikbaar

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

De informatie die wij in deze rapportage beschikbaar stellen, dient u te interpreteren als een inschatting van de situatie. Aangezien de informatie is gebaseerd op onderzoeken die in het verleden hebben plaatsgevonden kunnen wij nooit 100% zekerheid geven met betrekking tot de actuele kwaliteit van grond en grondwater. De gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord – Brabant zijn niet aansprakelijk voor enige schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade als blijkt dat in de praktijk de kwaliteit van grond of grondwater anders is dan in dit rapport is vermeld. Wij attenderen u op het feit dat u als makelaar, eigenaar, toekomstig eigenaar of als derde, bij aan- of verkoop van onroerend goed een vergaande onderzoeksplicht heeft als het gaat om het vaststellen van de kwaliteit van de bodem en/of de aanwezigheid van ondergrondse brandstoftanks. Wij adviseren u om in voorkomende gevallen zelf zorg te dragen voor bodemonderzoek dan wel onderzoek naar de aanwezigheid van een tank.

De informatie uit deze rapportage kan niet worden gebruikt bij de aanvraag van een omgevingsvergunning of andere gemeentelijke producten of diensten. Bij een vergunningaanvraag dient elke situatie opnieuw afzonderlijk te worden beoordeeld. Ook al heeft er op een locatie eerder bodemonderzoek plaatsgevonden is het niet uitgesloten dat de gemeente opnieuw bodemonderzoek eist. De aanwezige informatie kan verouderd zijn, ook kan er een onjuiste onderzoeksstrategie zijn toegepast.

Toelichting

Toelichting op gebruikte terminologie

Uitleg begrippen bij deze rapportage

De analyseresultaten in relatie tot de onderzoeksstrategie geven een beeld van de verontreinigingsituatie. Op basis van hiervan wordt een locatie beoordeeld. Hieronder volgt een opsomming:

- Niet verontreinigd geen vervolg: Volgens de beschikbare informatie is de locatie niet verontreinigd, een nader bodemonderzoek is niet noodzakelijk.
- Ernstig: Potentieel ernstig. Het vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstige verontreiniging.
- Een locatie wordt ook als Pot. Ernstig gekwalificeerd als er alleen bodembedreigende handelingen hebben plaatsgevonden (historisch bodemonderzoek). De locatie is dan als het ware verdacht met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging.
- Urgent c.q. Spoedeisend: Potentieel urgent. Het vermoeden bestaat dat de ernstige verontreiniging risico"e;s vormt voor de gezondheid, ecologie en verspreiding.
- verontreinigd: Geen vervolg. Het vermoeden bestaat dat de locatie wel verontreinigd is maar er is geen aanleiding tot het doen van vervolgonderzoek.
- Niet Ernstig: Er is geen sprake van een ernstige bodemverontreiniging.
- Ernstig, niet urgent c.q. Spoedeisend: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. Er zijn geen gezondheids- , Ecologische en/ of verspreidingsrisico"e;s.
- Ernstig, urgentie c.q. spoedeisendheid niet bepaald: Er is sprake van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater waarvan de urgentie (risico"e;s) niet zijn vastgesteld.
- Ernstig en urgent c.q. spoedeisend, sanering binnen 4 jaar: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. De verontreiniging vormt een actueel gevaar voor de volksgezondheid, en/of het ecosysteem en/of verspreiding.

Indien er op een locatie een geval van ernstige bodemverontreiniging is aangetroffen is de provincie bevoegd gezag. De provincie zal afhankelijk van de situatie een beschikking afgeven.

Op basis van de status van de verontreiniging (beoordeling van de locatie) worden de vervolgstappen vastgesteld. We onderscheiden de volgende stappen (activiteiten):

- Voldoende onderzocht/gesaneerd, geen vervolg: Op basis van de huidige bodemonderzoeken of op grond van een goedgekeurd evaluatierapport (naar aanleiding van een bodemsanering) is vervolgonderzoek niet noodzakelijk.

- Uitvoeren (aanvullend) HO, OO, NO, SO en SP: Respectievelijk het uitvoeren van een (aanvullend) Historisch Onderzoek, een Oriënterend Onderzoek, een Nader Onderzoek, een Saneringonderzoek en het opstellen van een Saneringsplan.
- Uitvoeren van een sanering en/of aanvullend sanering: De grond en/of het grondwater worden ontdaan van de verontreinigende componenten.
- Uitvoeren tijdelijke beveiliging: Het plaatsen van tijdelijke sanerende maatregelen met als doel verspreiding van de verontreiniging tegen te gaan of de risico"e;s van de verontreiniging terug te dringen.
- Uitvoeren (aanvullende) saneringsevaluatie: De resultaten (hoeveelheid verwijderde grond, terugsaneerwaarde, etc) worden vastgelegd in een rapport.
- Uitvoeren actieve nazorg: Na afronding van de sanering gelden nog zorgverplichtingen die door de provincie in een beschikking zijn vastgelegd.
- Monitoring: De verontreiniging wordt periodiek gecontroleerd of geen verspreiding plaatsvindt. Ook deze activiteiten zijn in een beschikking vastgelegd.
- Registratie restverontreiniging: Na sanering is een verontreiniging achter gebleven. De aard en omvang van deze verontreiniging wordt geregistreerd bij de provincie en de gemeente. Bij het kadaster wordt een aantekening gemaakt.

Er zijn verschillende soorten bodemonderzoeken, elk met een ander doel en uitvoeringsstrategie. De volgende onderzoekstypen worden onderscheiden:

- PreHo: Prehistorisch bodemonderzoek, er is een verdenking van bodembedreigende activiteiten. De locatie is bijvoorbeeld afkomstig uit de lijst van de Kamer van Koophandel.
- Historisch onderzocht: Er is een historisch bodemonderzoek verricht. Zonder de locatie te bezoeken is in de gemeentelijke archieven gezocht naar aanwijzingen voor een bodembedreigende activiteit.
- Beperkt onderzoek: Eenvoudig onderzoek met een specifiek doel (bv verdenking van asbest of een calamiteit). Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- BOOT of indicatief onderzoek: Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- Onderzocht op aard (O.O./NVN/NEN): Op de locatie is een analytisch bodemonderzoek verricht om te onderzoeken of er sprake is van bodemverontreiniging. Dit kunnen verschillende typen onderzoek zijn die echter allemaal tot doel hebben om een eventuele verontreiniging aan het licht te brengen. (OO = oriënterend onderzoek, NVN = indicatief bodemonderzoek conform de Nederlandse Voornorm en NEN =verkennend bodemonderzoek conform de Nederlandse Eenheidsnorm (NEN 5740)).
- Nulsituatie onderzoek: Om in de toekomst vast te kunnen stellen of de huidige eigenaar de bodem (verder)verontreinigd heeft wordt de kwaliteit van de bodem vastgelegd. Indien later blijkt dat de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is verslechterd dan kan de eigenaar hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Wordt toegepast bij de vestiging van bedrijven op een locatie die potentieel bodembedreigende activiteiten uitvoeren.
- O.O.T. (Besluit Opslag Ondergrondse Tanks): Onderzoek dat wordt uitgevoerd om vast te stellen of zich bij een ondergrondse brandstoftank verontreinigingen bevindt.
- Asbest in grond onderzoek (NEN 5707)

- Nader onderzoek: Onderzoek naar de grootte van de verontreiniging en het vaststellen van de ernst en de urgentie (NTA 5755).
- Saneringsonderzoek opgesteld: er is, naar aanleiding van de resultaten van het nader bodemonderzoek, een onderzoek naar de saneringsmogelijkheden uitgevoerd.
- Saneringsplan opgesteld: Een saneringsplan is een planmatige beschrijving van de saneringsmethode en/of de saneringstechnieken.
- Saneringsevaluatie uitgevoerd: een opsomming van de resultaten en gebeurtenissen naar aanleiding van een sanering.

Analyseresultaten in conclusie

De analyseresultaten worden weergegeven in de vorm van letters en symbolen. De combinatie hiervan geeft aan of de bodem verontreinigd is of niet. De letters hebben de volgende betekenis (conform de Wet bodembescherming).

AW= Achtergrondwaarde

S = Streefwaarde

T = Tussenwaarde

I = Interventiewaarde

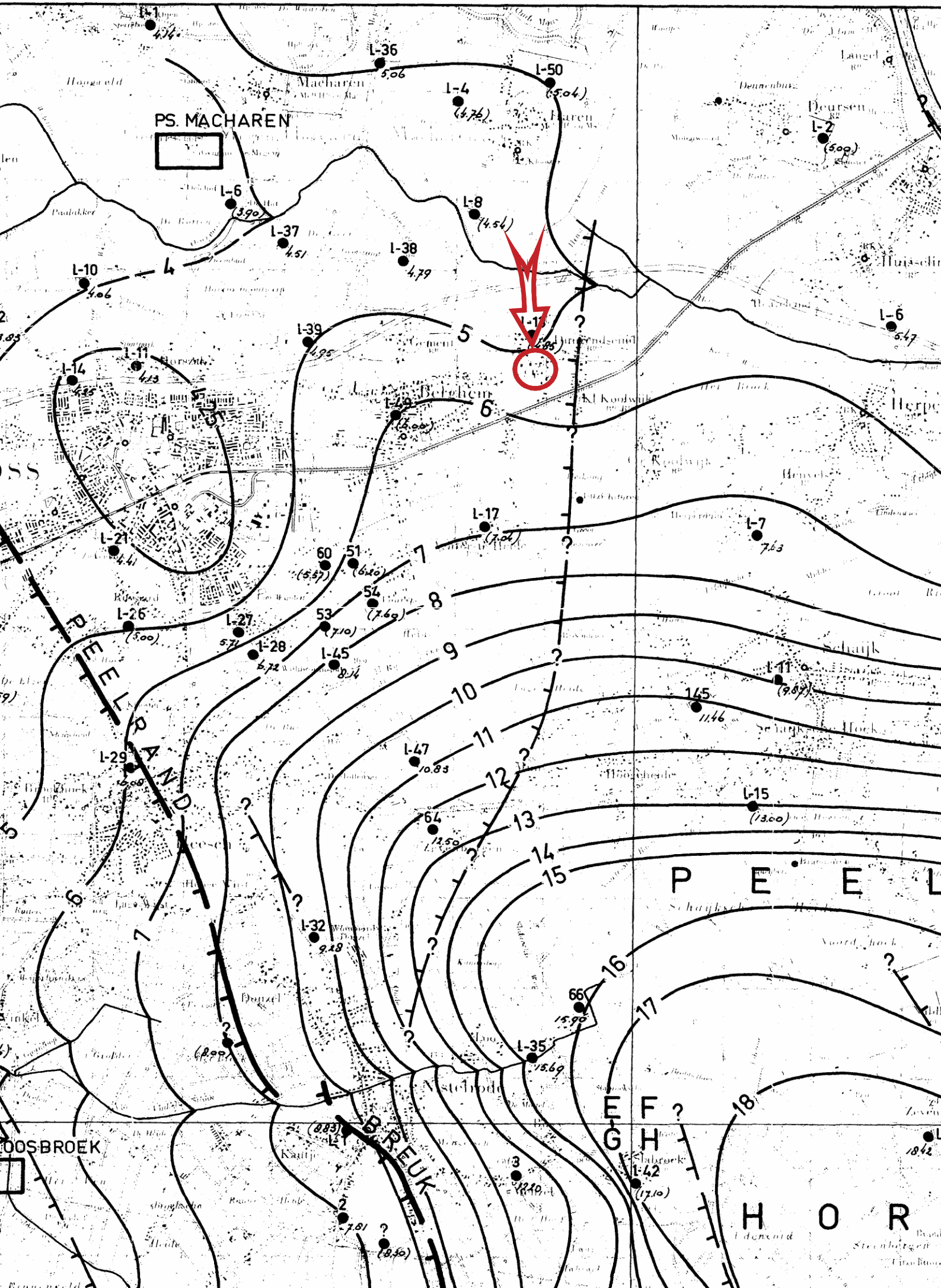
In feite geven de letters een concentratieniveau aan dat iets zegt over de aard van de verontreiniging en de sanering daarvan. In het kader van het Besluit bodemkwaliteit is dit de van nature in de bodem aanwezige gehalte aan “verontreinigende” stoffen. Streefwaarde: is de waarde waarbij sprake is van schone grond, geschikt voor alle mogelijke doeleinden. Als van één of meerdere stoffen de streefwaarde of achtergrondwaarde wordt overschreden, is sprake van een lichte bodemverontreiniging. Tussenwaarde: Als van één of meerdere stoffen de tussenwaarde wordt overschreden, is sprake van een matige bodemverontreiniging. Overschrijding van de tussenwaarde is het criterium voor uitvoering van nader bodemonderzoek. Interventiewaarde: is de waarde waarbij maatregelen (interventies) noodzakelijk zijn. Als van één of meerdere stoffen de interventiewaarde wordt overschreden, is sprake van een sterke bodemverontreiniging. De omvang van de verontreiniging, de risico"e;s voor de volksgezondheid, ecologische risico"e;s en verspreidingsrisico"e;s bepalen de ernst en de urgentie c.q. spoedeisendheid van het geval.

Wat u moet weten over tankgegevens

In het verleden werden veel woningen verwarmd met behulp van huisbrandolie (hbo). Deze olie werd opgeslagen in speciale ondergrondse opslagtanks. Bij lekkage kunnen deze tanks een

bodemverontreiniging veroorzaken. Volgens het besluit BOOT (Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks), tegenwoordig het Activiteitenbesluit, moeten nog in gebruik zijnde gesaneerde ondergrondse tanks voldoen aan diverse voorschriften zoals keuringen en monitoring. Oude buitengebruik gestelde tanks konden tot 1998 worden gesaneerd door KIWA (Keuringsinstituut voor Waterleidingsartikelen) erkende bedrijven (de tanks werden schoon gemaakt en gevuld met zand, mits de bodem niet verontreinigd was). Oude buitengebruik gestelde tanks die nu nog niet zijn behandeld moeten worden verwijderd. Een eindonderzoek naar brandstofproducten in grond en grondwater is dan verplicht.

Bijlage 2 : Isohypsen


PS. MACHAREN
L-1
4.14
L-36
5.06
L-50
(5.04)
L-4
(4.76)
L-2
(5.00)
L-6
(3.90)
L-8
(4.54)
L-37
4.51
L-38
4.79
L-10
4.06
L-39
4.95
L-14
4.85
L-11
4.13
L-49
(6.00)
L-6
5.47
L-17
(7.04)
L-7
7.63
L-21
4.41
60
(5.57)
51
(6.40)
54
(7.69)
53
(7.10)
L-26
(5.00)
L-27
5.71
L-28
6.72
L-45
8.14
L-11
(9.87)
145
11.46
L-47
10.83
L-29
(6.00)
64
12.50
L-15
(13.00)
L-32
9.28
66
15.90
L-35
15.69
(8.00)
(8.83)
L-41
3
12.40
L-42
(17.10)
18.42
2
7.81
(8.40)
PEELRANDBREUK
P E E L
H O R
OOSBROEK

Bijlage 3a : Analyserapport grond

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

M&A Bodem & Asbest BV
W. van Aerle
Koolweg 64
5759 PZ HELENAVEEN

Datum	23.01.2023
Relatienr	35007190
Opdrachtnr.	1230997

ANALYSERAPPORT

Opdracht **1230997** Bodem / Eluaat

Opdrachtgever	35007190 M&A Bodem & Asbest BV
Uw referentie	223-BBE80; Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Opdrachtacceptatie	17.01.23
Monsternemer	Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

AL-West B.V. Dhr. Arjen van Geffen, Tel. +31/570788119
Klantenservice

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1230997** Bodem / Eluaat

Monsternr.	*Monstername*	*Monster beschrijving*
740786	16.01.2023	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1)
740793	16.01.2023	MIX(2.2 + 2.3 + 2.4 + 4.2 + 4.3 + 4.4)

		Eenheid	740786 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1)	740793 MIX(2.2 + 2.3 + 2.4 + 4.2 + 4.3 + 4.4)
Algemene monstervoorbehandeling				
S	Voorbehandeling dmv breken (AS3000)		++	--
S	Voorbehandeling conform AS3000		++	++
S	Droge stof	%	87,5	83,9
Fracties (sedigraaf)				
S	Fractie < 2 µm	% Ds	4,4	1,9
Klassiek Chemische Analyses				
S	Organische stof	% Ds	1,7	1,9
Voorbehandeling metalen analyse				
S	Koningswater ontsluiting		++	++
Metalen (AS3000)				
S	Barium (Ba)	mg/kg Ds	21	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	0,22	<0,20
S	Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<3,0	<3,0
S	Koper (Cu)	mg/kg Ds	7,7	5,1
S	Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<0,05	<0,05
S	Lood (Pb)	mg/kg Ds	17	13
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5	<1,5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg Ds	<4,0	<4,0
S	Zink (Zn)	mg/kg Ds	40	22
PAK (AS3000)				
S	Anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S	Benzo-(a)-Pyreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S	Chryseen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S	Fenanthreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S	Fluorantheen	mg/kg Ds	0,11	<0,050
S	Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S	Naftaleen	mg/kg Ds	<0,050	<0,050
S	**Som PAK (VROM) (Factor 0,7)**	mg/kg Ds	0,43 #)	0,35 #)
Minerale olie (AS3000/AS3200)				
S	Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	47	<35
	Koolwaterstoffractie C10-C12	mg/kg Ds	<3 *)	<3 *)

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1230997** Bodem / Eluaat

		Eenheid	740786 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1)		740793 MIX(2.2 + 2.3 + 2.4 + 4.2 + 4.3 + 4.4)	
Minerale olie (AS3000/AS3200)						
	Koolwaterstoffractie C12-C16	mg/kg Ds	**<3**	*)	**<3**	*)
	Koolwaterstoffractie C16-C20	mg/kg Ds	**<4**	*)	**<4**	*)
	Koolwaterstoffractie C20-C24	mg/kg Ds	**<5**	*)	**<5**	*)
	Koolwaterstoffractie C24-C28	mg/kg Ds	**10**	*)	**<5**	*)
	Koolwaterstoffractie C28-C32	mg/kg Ds	**13**	*)	**<5**	*)
	Koolwaterstoffractie C32-C36	mg/kg Ds	**10**	*)	**<5**	*)
	Koolwaterstoffractie C36-C40	mg/kg Ds	**<5**	*)	**<5**	*)
Polychloorbifenylen (AS3000)						
S	PCB 28	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	PCB 52	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	PCB 101	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	PCB 118	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	PCB 138	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	PCB 153	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	PCB 180	mg/kg Ds	**<0,0010**		**<0,0010**	
S	**Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)**	mg/kg Ds	**0,0049**	#)	**0,0049**	#)

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.
S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Het analyseresultaat van PCB 138 is mogelijk overschat vanwege co-elutie met PCB 163
Het organische stof gehalte is gecorrigeerd met het lutum gehalte, indien geen lutum is bepaald dan is gecorrigeerd met een lutum gehalte van 5,4%.
Het organische stof gehalte is niet gecorrigeerd voor het vrij ijzer gehalte, tenzij dit bepaald is.

Begin van de analyses: 17.01.2023
Einde van de analyses: 21.01.2023

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen. .

AL-West B.V. Dhr. Arjen van Geffen, Tel. +31/570788119
Klantenservice

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1230997** Bodem / Eluaat

Toegepaste methoden

conform Protocollen AS 3000 : Organische stof Voorbehandeling conform AS3000 Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Koolwaterstoffractie C10-C40 Anthraceen Benzo(a)anthraceen Benzo-(a)-Pyreen Benzo(ghi)peryleen Benzo(k)fluorantheen Chryseen Fenanthreen Fluorantheen Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen Naftaleen Som PAK (VROM) (Factor 0,7) PCB 28 PCB 52 PCB 101 PCB 118 PCB 138 PCB 153 PCB 180 Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)

conformNEN-EN12880; AS3000, AS3200; NEN-EN15934 : Droge stof

eigen methode *) **:** Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200 : Koningswater ontsluiting Voorbehandeling dmv breken (AS3000) Fractie < 2 µm

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

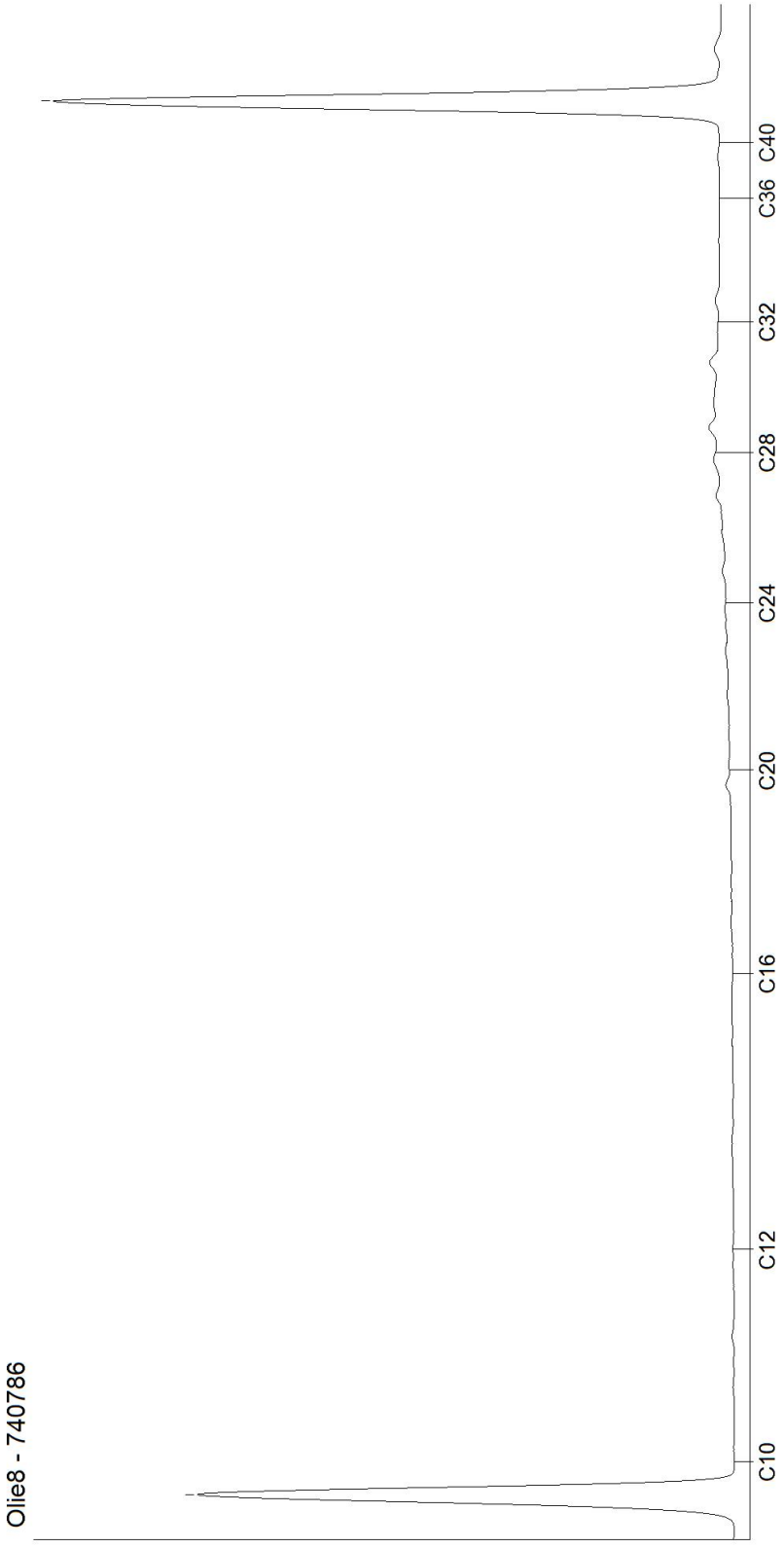
TESTING
RvA L 005

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1230997, Analysis No. 740786, created at 19.01.2023 12:49:12

Monster beschrijving: MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1)



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

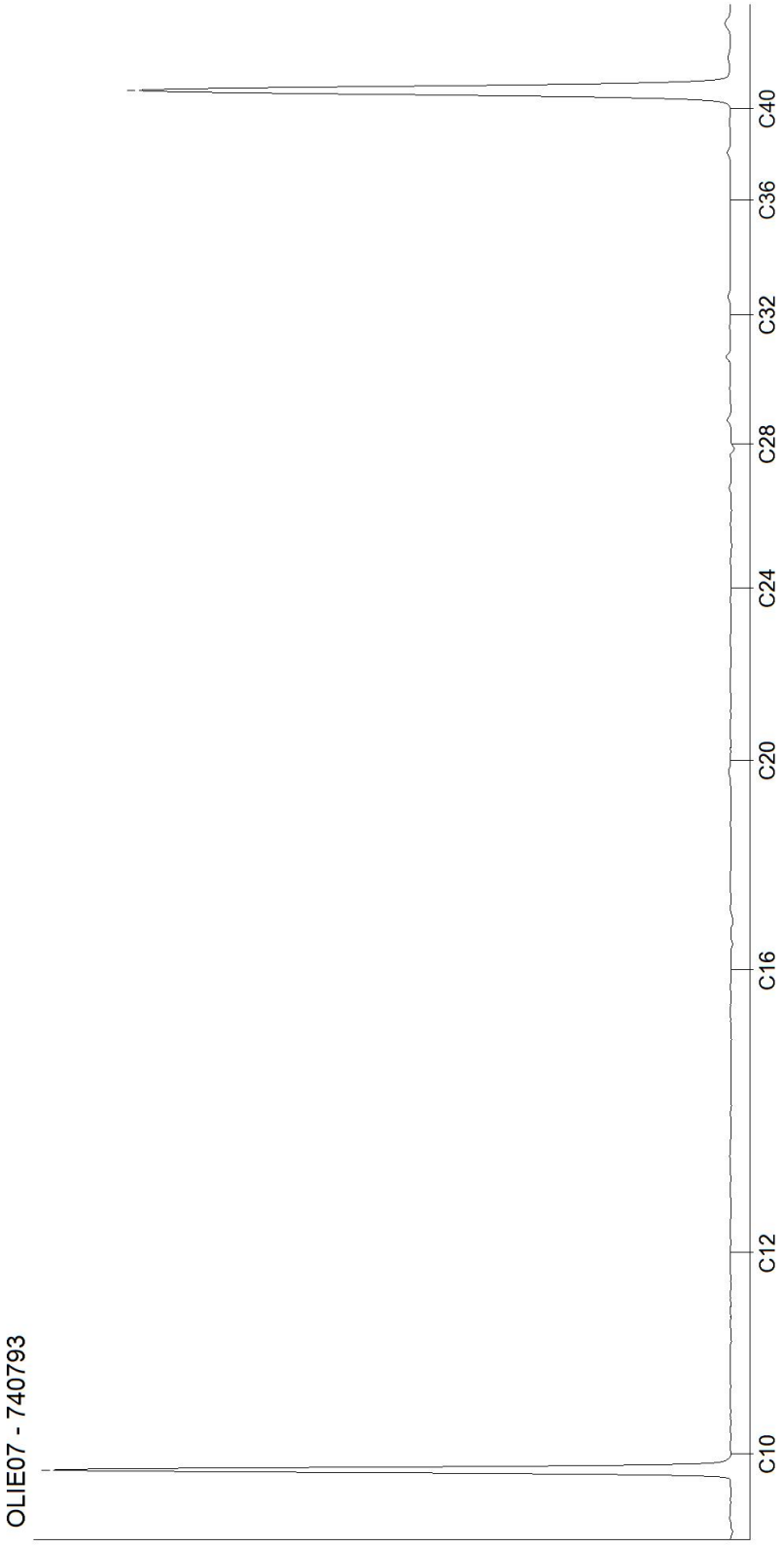
Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

DOC-13-19938543-NL-P1

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1230997, Analysis No. 740793, created at 20.01.2023 08:19:03

Monster beschrijving: MIX(2.2 + 2.3 + 2.4 + 4.2 + 4.3 + 4.4)



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

Bijlage 3b : Analyserapport grondwater

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

M&A Bodem & Asbest BV
W. van Aerle
Koolweg 64
5759 PZ HELENAVEEN

Datum	20.01.2023
Relatienr	35007190
Opdrachtnr.	1230996

ANALYSERAPPORT

Opdracht **1230996** Water

Opdrachtgever	35007190 M&A Bodem & Asbest BV
Uw referentie	223-BBE80; Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Opdrachtacceptatie	17.01.23
Monsternemer	Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

AL-West B.V. Dhr. Arjen van Geffen, Tel. +31/570788119
Klantenservice

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1230996** Water

Monsternr.	*Monster beschrijving*	*Monstername*	*Monsternamepunt*
740781	P1, grondwater	16.01.2023	

		Eenheid	740781 P1, grondwater
Metalen (AS3000)			
S	Barium (Ba)	µg/l	**<20**
S	Cadmium (Cd)	µg/l	**<0,20**
S	Kobalt (Co)	µg/l	**<2,0**
S	Koper (Cu)	µg/l	**8,0**
S	Kwik (Hg)	µg/l	**<0,050**
S	Lood (Pb)	µg/l	**4,2**
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	**<2,0**
S	Nikkel (Ni)	µg/l	**<3,0**
S	Zink (Zn)	µg/l	**22**
Aromaten (AS3000)			
S	Benzeen	µg/l	**<0,20**
S	Tolueen	µg/l	**<0,20**
S	Ethylbenzeen	µg/l	**<0,20**
S	*m,p-Xyleen*	µg/l	**<0,20**
S	*ortho-Xyleen*	µg/l	**<0,10**
S	**Som Xylenen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,21** #)
S	Naftaleen	µg/l	**<0,020**
S	Styreen	µg/l	**<0,20**
Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)			
S	Dichloormethaan	µg/l	**<0,20**
S	Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	**<0,20**
S	Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	**<0,10**
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	**<0,20**
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	**<0,20**
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	**<0,10**
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	**<0,10**
S	Vinylchloride	µg/l	**<0,20**
S	*1,1-Dichlooretheen*	µg/l	**<0,10**
S	*Cis-1,2-Dichlooretheen*	µg/l	**<0,10**
S	*trans-1,2-Dichlooretheen*	µg/l	**<0,10**
S	**Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,14** #)
S	**Som Dichlooretheen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,21** #)
S	Trichlooretheen (Tri)	µg/l	**<0,20**
S	Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	**<0,10**

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING
RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1230996** Water

		Eenheid	740781 P1, grondwater	
Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)				
S	*1,1-Dichloorpropaan*	µg/l	**<0,20**	
S	*1,2-Dichloorpropaan*	µg/l	**<0,20**	
S	*1,3-Dichloorpropaan*	µg/l	**<0,20**	
S	**Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)**	µg/l	**0,42**	#)
Broomhoudende koolwaterstoffen				
S	Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	**<0,20**	
Minerale olie (AS3000)				
S	Koolwaterstoffractie C10-C40	µg/l	**<50**	
	Koolwaterstoffractie C10-C12	µg/l	**<10**	*)
	Koolwaterstoffractie C12-C16	µg/l	**<10**	*)
	Koolwaterstoffractie C16-C20	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C20-C24	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C24-C28	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C28-C32	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C32-C36	µg/l	**<5,0**	*)
	Koolwaterstoffractie C36-C40	µg/l	**<5,0**	*)

#) Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.
S) Erkend volgens AS SIKB 3000

Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
De parameter-specifieke analytische meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden met betrekking tot de meetonzekerheid zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie.

Begin van de analyses: 17.01.2023
Einde van de analyses: 19.01.2023

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geanalyseerde monsters. In gevallen waarin het testlaboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals zij zijn ontvangen. .

AL-West B.V. Dhr. Arjen van Geffen, Tel. +31/570788119
Klantenservice

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Opdracht **1230996** Water

Toegepaste methoden

eigen methode *): Koolwaterstoffractie C10-C12 Koolwaterstoffractie C12-C16 Koolwaterstoffractie C16-C20 Koolwaterstoffractie C20-C24 Koolwaterstoffractie C24-C28 Koolwaterstoffractie C28-C32 Koolwaterstoffractie C32-C36 Koolwaterstoffractie C36-C40

Protocollen AS 3100 : Barium (Ba) Cadmium (Cd) Kobalt (Co) Koper (Cu) Kwik (Hg) Lood (Pb) Molybdeen (Mo) Nikkel (Ni) Zink (Zn) Dichloormethaan Tribroommethaan (bromoform) Benzeen Trichloormethaan (Chloroform) Tetrachloormethaan (Tetra) Tolueen Ethylbenzeen 1,1-Dichloorethaan m,p-Xyleen ortho-Xyleen 1,2-Dichloorethaan Som Xylenen (Factor 0,7) Naftaleen Styreen 1,1,1-Trichloorethaan 1,1,2-Trichloorethaan Vinylchloride 1,1-Dichlooretheen Cis-1,2-Dichlooretheen trans-1,2-Dichlooretheen Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7) Som Dichlooretheen (Factor 0,7) Trichlooretheen (Tri) Tetrachlooretheen (Per) 1,1-Dichloorpropaan 1,2-Dichloorpropaan 1,3-Dichloorpropaan Som Dichloorpropanen (Factor 0,7) Koolwaterstoffractie C10-C40

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool " *) ".

Kamer van Koophandel Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.: NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

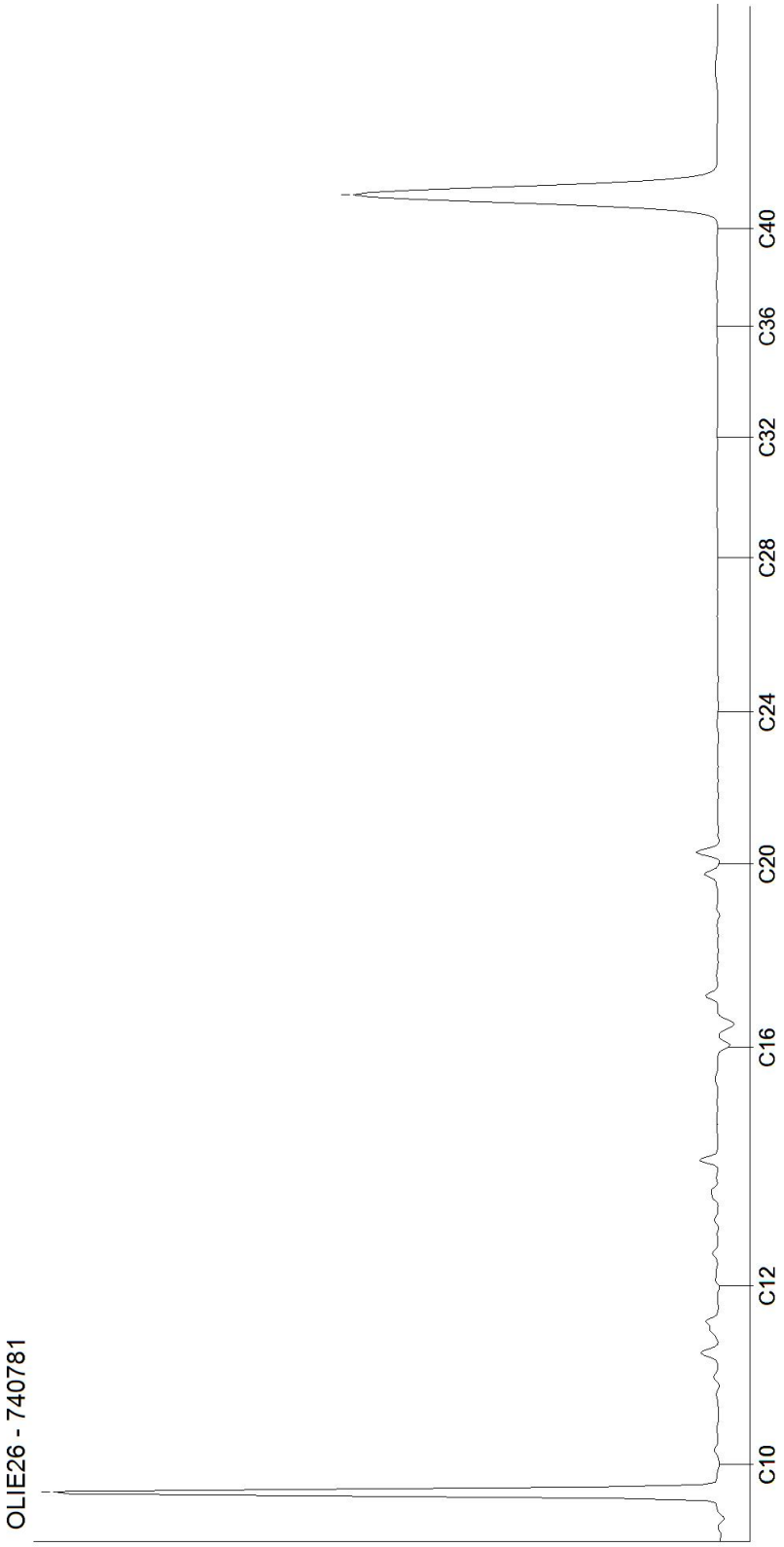
TESTING RvA L 005

AL-West B.V.

Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1230996, Analysis No. 740781, created at 19.01.2023 11:14:40

Monster beschrijving: P1, grondwater



Kamer van Koophandel
Nr. 08110898
VAT/BTW-ID-Nr.:
NL 811132559 B01

Directeur
ppa. Marc van Gelder
Dr. Paul Wimmer

Bijlage 3c : Wbb-toetsing grond + grondwater

Toetsingsinstellingen	
Versie	3.1.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb [T.12]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie https://www.BOTOVA-service.nl/)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1230997
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Vaste stoffen
Project	223-BBE80; Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Datum binnenkomst	17.01.2023
Rapportagedatum	23.01.2023
CRM	Dhr. Arjen van Geffen

AL-West B.V. - AL-West B.V. (AGROLAB GROUP) Dortmundstraat 16B NL - 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

Monster	
Analysenummer	740786
Monsteromschrijving	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1)
Datum monstername	2023-01-16 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,7	Gemeten waarde
Lutum (%)	4,4	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	0,22	mg/kg Ds	0,37	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	40	mg/kg Ds	84,6	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	< 4	mg/kg Ds	6,81	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	17	mg/kg Ds	25,6	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	7,7	mg/kg Ds	14,7	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	5,85	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,048	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterst C10-C40	47	mg/kg Ds	235	mg/kg	Industrie	190	190	500	5000	0,0094	> AW en <= T
som 10 polyaromati koolwaterst (VROM)			0,42	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorb PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

AL-West B.V. - AL-West B.V. (AGROLAB GROUP) Dortmundstraat 16B NL - 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

Monster	
Analysenummer	740793
Monsteromschrijving	MIX(2.2 + 2.3 + 2.4 + 4.2 + 4.3 + 4.4)
Datum monstername	2023-01-16 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,9	Gemeten waarde
Lutum (%)	1,9	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	22	mg/kg Ds	52,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	< 4	mg/kg Ds	8,17	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	13	mg/kg Ds	20,5	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	5,1	mg/kg Ds	10,6	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,38	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterst C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromati koolwaterst (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorb PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

Tabelinformatie	
Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
AW	Achtergrondwaarden
W	Maximale waarden kwaliteitsklasse wonen
IND	Maximale waarden kwaliteitsklasse industrie
IW	Interventiewaarde
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'

Tabelinformatie	
Index < 0	GStandaard < AW
0 < Index < 0,5	GStandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	GStandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

Toetsingsinstellingen	
Versie	2.1.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb [T.13]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie https://www.BOTOVA-service.nl/)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1230996
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Water
Project	223-BBE80; Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Datum binnenkomst	17.01.2023
Rapportagedatum	20.01.2023
CRM	Dhr. Arjen van Geffen

AL-West B.V. - AL-West B.V. (AGROLAB GROUP) Dortmundstraat 16B NL - 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

Monster	
Analysenummer	740781
Monsteromschrijving	P1, grondwater
Datum monstername	2023-01-16 00:00:00
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	SW	IW	IW indic	T-index	Toets oordeel
Kwik (Hg)	< 0,05	µg/l	0,035	ug/l	<= Streefwaarde	0,05	0,3		-1	<= SW
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	5	300		-1	<= SW
Kobalt (Co)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	20	100		-1	<= SW
Barium (Ba)	< 20	µg/l	14	ug/l	<= Streefwaarde	50	625		-1	<= SW
Zink (Zn)	22	µg/l	22	ug/l	<= Streefwaarde	65	800		-1	<= SW
Nikkel (Ni)	< 3	µg/l	2,1	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Lood (Pb)	4,2	µg/l	4,2	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Koper (Cu)	8	µg/l	8	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Cadmium (Cd)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,4	6		-1	<= SW
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	30		-1	<= SW
Tolueen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	1000		-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	4	150		-1	<= SW
Naftaleen	< 0,02	µg/l	0,014	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	70		-1	<= SW
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	300		-1	<= SW
Dichloormethaa	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	1000		-1	<= SW
Trichloormetha (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	400		-1	<= SW
Tetrachloormetl (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	900		-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	400		-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	300		-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	130		-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	5		-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	24	500		-1	<= SW
Tetrachloorethe (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	40		-1	<= SW
Koolwaterstoffi C10-C40	< 50	µg/l	35	ug/l	<= Streefwaarde	50	600		-1	<= SW
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	20		-1	<= SW
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	70		-1	<= SW
som 3 dichloorpropan (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	0,8	80		-1	<= SW

(S) Enkele parameters ontbreken in de som: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

Tabelinformatie	
Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
SW	Streefwaarde
IW	Interventiewaarde
IW indic	Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging grondwater
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T Index'

AL-West B.V. - AL-West B.V. (AGROLAB GROUP) Dortmundstraat 16B NL - 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

Tabelinformatie	
Index < 0	GStandaard < AW
0 < Index < 0,5	GStandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	GStandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

Bijlage 4 : Boorbeschrijving

Boorbeschrijving volgens NEN 5104

Beschrijver : W.A. van Aerle
Boortype : Edelman, 10 cm
Datum : 16-1-2023

Boorpunt	Monster	Diepte	Beschrijving
Boring 1 :		0 - 10 cm	klinkers
		10 - 20 cm	lichtgeel, zeer grof zand (Z2000)
	1.1	20 - 50 cm	donkerbruin zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
Boring 2 :		0 - 10 cm	gebroken beton
		10 - 20 cm	lichtgeel, zeer grof zand (Z2000)
	2.1	20 - 50 cm	donkerbruin zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
	2.2	50 - 100 cm	geel, matig fijn zand (Z210)
	2.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	2.4	150 - 190 cm	grijs, zeer fijn zand (Z150)
		boring gestaakt vanwege aantreffen grondwaterspiegel	
Boring 3 :		0 - 10 cm	klinkers
		10 - 20 cm	lichtgeel, zeer grof zand (Z2000)
	3.1	20 - 50 cm	donkerbruin zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
Boring 4 :		0 - 10 cm	klinkers
		10 - 20 cm	lichtgeel, zeer grof zand (Z2000)
	4.1	20 - 50 cm	donkerbruin zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1)
	4.2	50 - 100 cm	geel, matig fijn zand (Z210)
	4.3	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	4.4	150 - 190 cm	grijs, zeer fijn zand (Z150)
		boring gestaakt vanwege aantreffen grondwaterspiegel	

Beschrijver : W.A. van Aerle
Boortype : Edelman, 10 cm
Datum : 9-1-2023

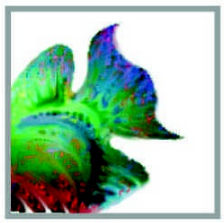
Boring P1 :	0 - 10 cm	klinkers
	10 - 20 cm	lichtgeel, zeer grof zand (Z2000)
	20 - 50 cm	donkerbruin, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 s1); licht puin
	50 - 100 cm	geel, matig fijn zand (Z210)
	100 - 150 cm	geelgrijs, matig fijn zand (Z210)
	150 - 280 cm	grijs, zeer fijn zand (Z150)
	280 - 440 cm	grijs, zwak siltig, licht grindig, matig fijn zand (Z210s1g1)
	(filter 340-440 cm-mv)	

bemonstering op 16-1-2023

T=11,5 °C, Ec=809 µS, pH=6.63, D=17 NTU,
g.w.st.=196 cm-mv
bijzonderheden : goed lopende peilbuis, geen beluchting tijdens monstername

Bijlage 8 – Akoestisch onderzoek

M&A OMGEVING BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI



Burg. van Erpstraat 80, Berghem



Rapportnummer : 223-BBE80-wl-rl-v1

Datum : 4 april 2023

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL46 INGB 0007735427
KvK: 67445519

Project **: Burg. van Erpstraat 80, Berghem**

Opdrachtgever **: Van Dun Advies**

Datum rapport **: 4 april 2023**

Van toepassing zijnde certificaat	: NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen	: --
Nummer certificaat	: EC-KWA-00044
Projectleider	: Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets	: Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaai	2
2.2	Railverkeerslawaai	3
2.3	Hogere waarde procedure	4
3.	Uitgangspunten	5
3.1	Wegverkeer	5
3.2	Railverkeer	5
4.	Resultaten	6
4.1	Wegverkeerslawaai	6
4.2	Railverkeerslawaai	7
5.	Conclusie en aanbevelingen	8

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai
Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai
Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Oss

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van een huisvesting t.b.v. de reclassering op een perceel aan de Burg. van Erpstraat 80 te Berghem. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De huisvesting is geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Oss-Nijmegen. Ook is de huisvesting geprojecteerd in de zone van de Burg. van Erpstraat.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van de huisvesting worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder.

Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de huisvesting kan vervolgens in een later stadium de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.
Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	68 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer
De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de huisvesting als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de Burg. van Erpstraat -5 dB (50 km/h).

2.2 Railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor railverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Met betrekking tot spoorweglawaai dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer.
In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de geluidbelasting dient te worden getoetst.

Voor de nieuwbouw van een woongebouw binnen de zone van een bestaande spoorlijn gelden de volgende grenswaarden (Wet geluidhinder art. 106, Besluit geluidhinder art. 4.9 en 4.10):

Tabel 2.4 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw woongebouw langs het spoor

Spoorweg	Woongebouw	Voorkeursgrenswaarde	Maximum ontheffings-waarde
Aanwezig	Nieuw	55 dB	68 dB

Zonering
De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. De geluidplafondkaart is een kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen en de geprojecteerde wegen en spoorwegen waarop de plafondsystematiek van titel 11.3 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Het betreffende spoortraject staat aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.
De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.5 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2.5: Omvang zone in relatie tot geluidsproductieplafond

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900

De nieuwe huisvesting komt op een afstand van ongeveer 375 meter te liggen ten noorden van de spoorlijn Oss-Nijmegen. Voor de referentiepunten langs de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van 69.2 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 600 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

2.3 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Oss.
Het college van de gemeente Oss mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het spoortraject, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Oss heeft de verkeersgegevens van de Burg. van Erpstraat (op basis van het Verkeersmodel gemeente Oss 2022) toegestuurd. Dit is volgens de gemeente Oss de enige relevante gemeentelijke weg voor het plangebied. De intensiteiten betreffen gegevens voor het planjaar 2040. Voor het planjaar is rekening gehouden met een autonome toename van gemiddeld 0,24% per jaar tussen 2034 en 2040.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2034	Wegdektype	Rijnsleheid
Burg. van Erpstraat	6.759	klinkers in keperverband	50 km/h

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 3a.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Oss-Nijmegen is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met de plafondcorrectiewaarden volgens het Geluidregister.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 3b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De huisvesting is geprojecteerd in de zone van de Burg. van Erpstraat.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en 1e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de huisvesting

	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
Locatie	**Burg. van Erpstraat**	**Cumulatief**
W1. Achtergevel	38 / 41	43 / 46
W2. Linker zijgevel	46 / 48	51 / 53
W3. Rechter zijgevel	47 / 49	52 / 54
W4. Voorgevel	51 / 54	56 / 58

Opmerkingen tabel 4.1
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke weg zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De geluidsniveaus voor de begane grond en de 1e verdieping zijn weergegeven gescheiden door een '/'

De aftrek van 5 dB voor de wegen mag worden toegepast, omdat op deze wegen nog geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de voorgevel en rechter zijgevel van de huisvesting. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Daarom is de enige mogelijkheid de aanvraag van een hogere waarde.
Alle geluidsniveaus voldoen aan de maximale grenswaarde van 63 dB.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaai

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaai zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Oss-Nijmegen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het (RMR-2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.4 : Geluidbelastingen L_{den}, t.g.v. railverkeerslawaai

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
W1. Achtergevel	53 / 54
W2. Linker zijgevel	51 / 52
W3. Rechter zijgevel	38 / 50
W4. Voorgevel	43 / 44

Opmerkingen tabel 4.4
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3b.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden op de gevels van de huisvesting.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB (voor wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de voorgevel en rechter zijgevel van de huisvesting t.b.v. de reclassering, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Burg. van Erpstraat. De maximale grenswaarde van 63 wordt nergens overschreden. Deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan worden vergund door de aanvraag van hogere waarden. Maatregelen zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig of financieel oogpunt.

Railverkeer

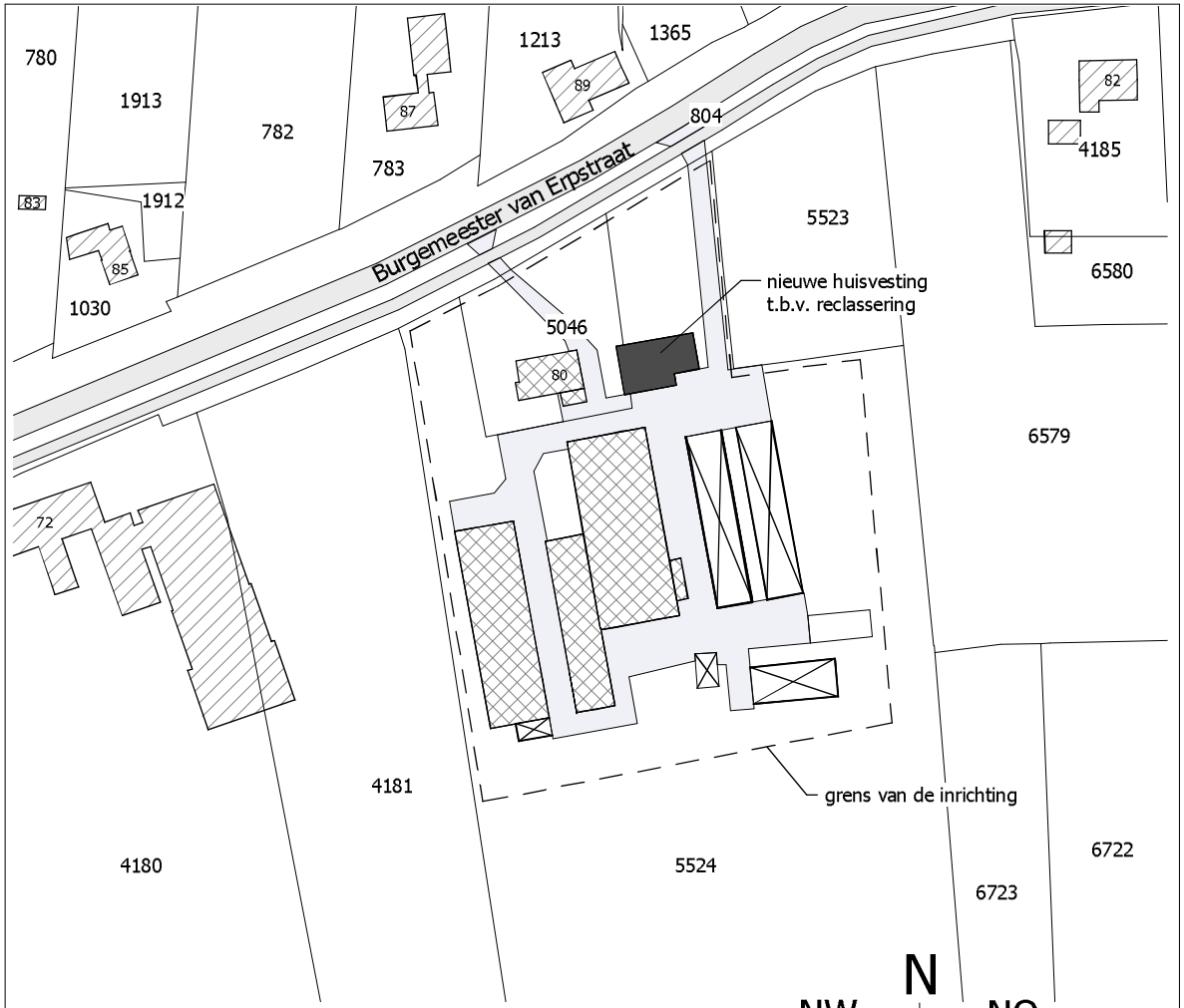
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden op de gevels van de huisvesting. Dit betekent dat ten gevolge van railverkeerslawaai geen aanvraag hogere waarde noodzakelijk is.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de realisatie van de huisvesting op de locatie, mits hogere waarden voor wegverkeerslawaai worden aangevraagd bij de gemeente Oss.

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat $L_{den.}$ Voor de huisvesting betekent dit dat de minimale gevelwering op de voorgevel 25 dB dient te bedragen. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat binnen gebouw gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto


Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Legenda
Burgemeester van Erpstraat 80
Runselstraat
Runselstraat
Boerderij de Notelaar
BouwPartner Heurkens Bouwmaterialen
Logerenbijonsz
Toto Hondentrim
Burgemeester van Erpstraat
Burgemeester van Erpstraat
Burgemeester van Erpstraat 80
van Schaijk
Van Beuningen Timmer- en Onderhoudsbedrijf
Stationsstraat
Burgemeester van Erpstraat
No Limit Sports
Halve Morgensstraat
Tab-enter
Basisschool 't Molenveld
Broers Afbouw
Bèrgse Boom
Wiro Reclame
salon Berghem
Marsstraat
Halve Morgensstraat
Hoefstraat
Oosterdstraat
Broeksteeg Pulsen en Beregening
Hoefstraat
Kruiwagenstraat
Graafse Heistraat
N
300 m
Google Earth
Tonny Wetser Financieel Advies

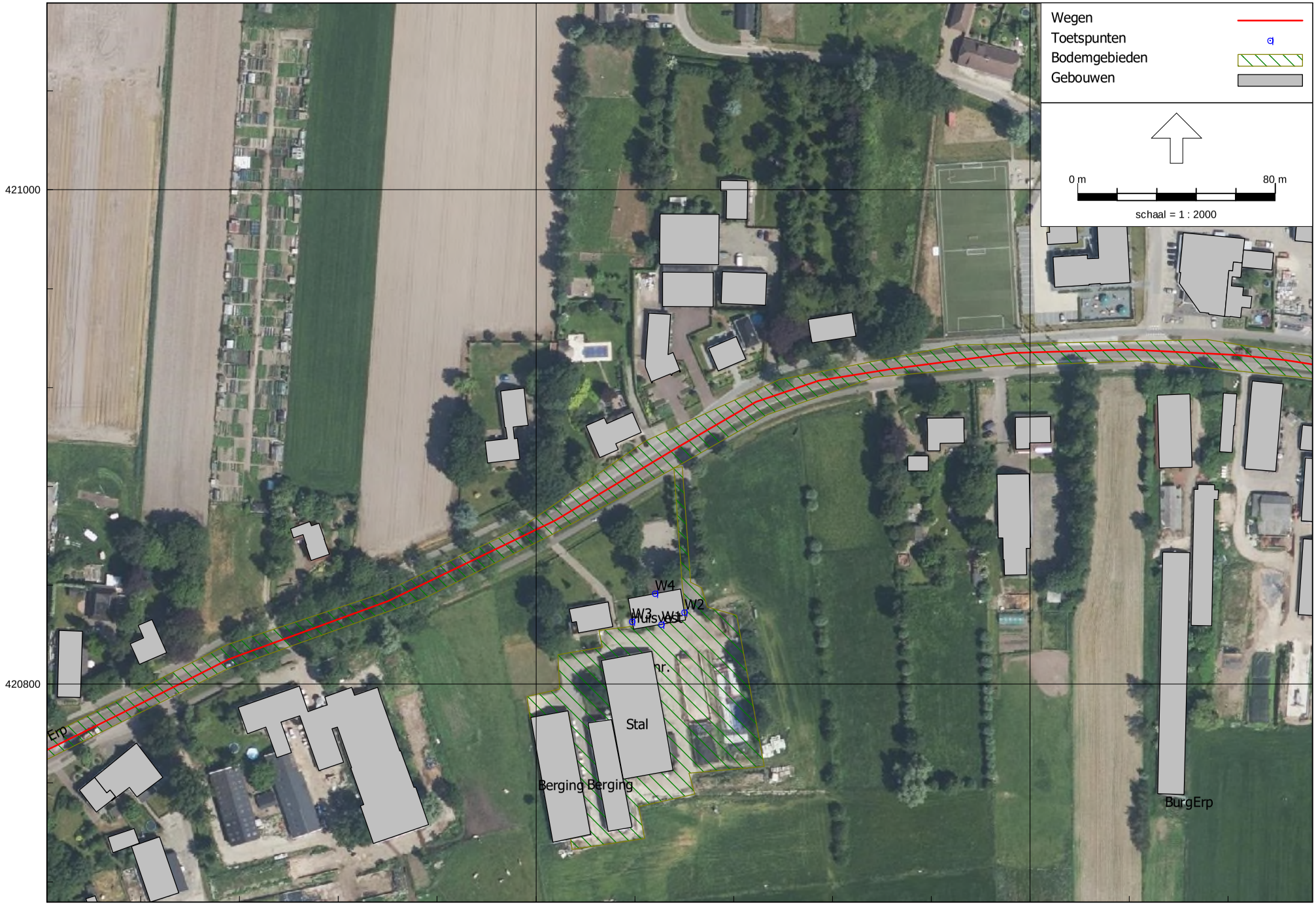


SITUATIE

Kadastrale gemeente: Berghem
Sectie/nummer(s): B / 5046 en 5524
Schaal: 1:2000

Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
BurgErp
BurgErp
BurgErp
W4
W3
W2
W1
nr.
Stal
Berging
Berging
421000
420800
168400
168600
168800



Wegverkeerslawaai ivm huisvesting

4 apr 2023, 09:43

M&A Omgeving BV

RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Wegverkeerslawaai ivm huisvesting] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
420900
420850
420800
168600
168650
W1
W2
W3
W4
Huisvest
Stal
Berging
Berging

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	wil op 3-4-2023
Laatst ingezien door	wil op 4-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burg. van Erpstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Burg. van Erpstraat	191908	1	09:40, 4 apr 2023	-33	2	BurgvErp	Burg. van Erpstraat	Polylijn	168391,66	420768,26	168921,33

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Burg. van Erpstraat	420928,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Burg. van Erpstraat	566,87	566,87	18,42	75,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Burg. van Erpstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Burg. van Erpstraat	--	False	6759,00	5,81	3,87	1,85	--	--	--	--	--	96,40	98,10	96,30	--	2,70	1,40

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Burg. van Erpstraat	2,70	--	0,90	0,50	1,00	--	--	--	--	--	378,56	256,60	120,41	--	10,60	3,66	3,38	--

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Burg. van Erpstraat	3,53	1,31	1,25	--	88,28	95,73	101,12	103,95	108,42	101,28	96,01	87,18	111,13	85,88

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Burg. van Erpstraat	93,11	97,98	101,76	106,53	99,33	94,04	84,77	109,04	83,36	90,82	96,22	99,03	103,47

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Burg. van Erpstraat	96,32	91,06	82,26	106,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	191902	0	13:34, 3 apr 2023	-9	2	W1	Achtergevel	Punt	168650,76	420824,14	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191903	0	13:34, 3 apr 2023	-15	2	W2	Linker zijgevel	Punt	168660,07	420829,03	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191904	0	13:34, 3 apr 2023	-21	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	168638,89	420825,28	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191905	0	13:36, 3 apr 2023	-27	2	W4	Voorgevel	Punt	168648,13	420836,62	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	191899	0	08:53, 4 apr 2023	BurgErp	Burg. van Erpstraat	Polygoon	169272,50	420678,32	32	2294,22	10250,86
--	191907	0	13:34, 3 apr 2023	Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	Polygoon	168596,35	420794,98	24	478,64	5731,00

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	6,85	128,49	0,00
--	3,40	62,17	0,00

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190718	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169343,38	420648,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190719	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169354,16	420649,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190744	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169350,03	420624,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190809	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168799,59	420885,13	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190815	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168651,26	420966,73	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190816	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168773,20	420902,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190818	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169015,18	420935,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190819	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169003,90	420771,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190821	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168946,44	420883,56	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190822	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169021,73	420845,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190824	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168973,47	420961,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190826	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168374,72	420620,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190827	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168359,22	420644,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190832	0	13:34, 3 apr 2023	Berging	Werktuigenberging	Polygoon	168597,92	420786,49	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief
--	190836	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168322,59	420730,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190839	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168421,47	420714,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190841	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168421,32	420762,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190849	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168406,39	420799,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190850	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169063,79	420830,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190853	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168750,46	420892,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190855	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168580,19	420891,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190856	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168640,54	420906,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190857	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169026,16	420839,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190858	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168475,94	420667,54	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190861	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168984,98	420639,61	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190866	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168976,73	420636,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190868	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169032,58	420814,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190870	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168314,00	420731,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190871	0	13:34, 3 apr 2023	Stal	Stal	Polygoon	168652,86	420779,63	4,35	4,35	4,35	0,00	Relatief
--	190872	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168345,90	420710,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190873	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168362,26	420637,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190874	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168316,92	420734,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190877	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168389,64	420665,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190879	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169013,87	420836,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190881	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168404,93	420652,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	6	47,52	127,58	1,39	13,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	37,96	85,91	1,39	10,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,20	66,64	2,19	8,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	107,55	480,61	0,11	25,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	68,81	285,21	13,93	20,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,16	166,97	3,02	14,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,41	190,37	0,14	13,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	65,79	165,61	1,50	19,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	66,32	232,72	0,35	12,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	54,17	77,54	0,21	7,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	92,08	372,25	2,27	35,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,21	62,50	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,23	62,27	1,21	8,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	132,74	782,86	15,20	51,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	40,30	91,73	0,13	5,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	21,01	25,68	3,87	6,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	42,74	97,85	0,06	11,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	72,44	251,54	4,99	21,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	55,03	177,60	5,00	12,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,80	50,71	6,13	8,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	96,02	271,82	0,43	14,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	66,91	214,24	2,50	11,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	46,64	87,92	0,87	11,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	122,00	837,11	20,85	40,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	25,50	40,06	5,61	7,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	37,85	88,45	0,32	8,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	51,51	154,34	1,06	13,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,10	71,31	1,35	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	138,70	1002,84	0,39	34,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	41,35	87,24	0,86	9,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,47	63,40	1,21	8,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	44,17	103,64	0,31	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	43,59	85,77	2,40	12,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	128,59	267,66	0,54	26,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	73,32	333,55	5,00	19,85					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190883	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168630,11	420828,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190884	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168305,81	420728,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190885	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168939,23	420769,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190891	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168728,64	420945,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190893	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168878,69	420948,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190895	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168410,91	420625,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190897	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168853,62	420853,47	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190902	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168984,16	420808,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190904	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169040,36	420745,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190909	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168315,95	420762,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190911	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168335,58	420829,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190912	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168886,28	420960,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190917	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168349,06	420655,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190918	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168512,23	420865,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190922	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168947,56	420893,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190926	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168376,92	420613,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190933	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168882,44	420904,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190937	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168808,23	420903,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190940	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168365,11	420754,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190941	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168864,78	420912,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190946	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168927,57	420857,68	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190947	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168867,82	420878,79	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190950	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168439,44	420735,61	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190957	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169254,12	420835,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190959	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168649,98	420969,84	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190962	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168953,78	420892,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190963	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168928,21	420890,26	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190965	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168371,32	420666,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190966	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168909,22	420894,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190969	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169010,92	420847,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190970	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169262,98	420846,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190973	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168316,16	420809,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190976	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168356,18	420650,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190977	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169000,00	420721,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190978	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169295,40	420754,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	52,24	153,91	0,47	15,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,69	52,36	0,43	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	48,05	117,66	0,92	11,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	55,16	172,56	4,60	17,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	108,12	625,92	0,12	24,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	68,00	245,01	1,66	23,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	217,62	1064,96	10,66	97,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	58,20	177,63	0,51	13,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	128,35	752,47	0,36	26,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	61,91	190,53	1,20	8,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	48,12	141,09	0,42	13,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	71,88	128,65	0,12	18,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,49	63,50	0,60	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	53,93	126,33	0,22	8,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,95	62,67	5,96	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,21	62,52	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	58,43	125,16	0,33	23,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	54,25	162,05	2,50	14,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	62,14	152,19	0,03	12,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	85,63	391,35	5,00	24,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	95,80	526,78	17,10	30,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	133,81	476,75	0,92	55,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	35,27	71,92	0,33	11,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	54,18	148,46	0,21	10,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	88,92	491,05	20,46	24,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	41,09	104,57	3,08	11,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	84,48	427,75	16,84	25,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	46,98	103,31	1,13	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	38,00	90,01	9,00	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	81,75	189,64	0,54	17,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	41,66	92,70	1,41	13,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	24	86,43	318,54	0,02	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,23	62,27	1,21	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	140,07	487,06	0,32	33,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	54,56	165,74	0,85	11,62					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190979	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168644,33	420930,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190983	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169010,51	420634,74	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190984	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168901,32	420910,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190987	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168427,77	420767,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190990	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168325,52	420699,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190995	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168537,47	420793,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191005	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168381,10	420822,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191010	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168368,17	420625,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191011	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168447,68	420738,17	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191012	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168669,87	420935,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191013	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168332,50	420685,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191014	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169333,58	420646,46	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191015	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168996,77	420949,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191023	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168898,49	420974,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191026	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168965,00	420891,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191036	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168437,53	420812,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191041	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169286,20	420740,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191043	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168828,42	420962,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191051	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168324,88	420704,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191055	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168460,27	420472,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191058	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168417,66	420602,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191067	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168521,56	420456,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191068	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168516,46	420490,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191073	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168493,50	420412,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191074	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168539,03	420432,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191077	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168379,13	420607,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191138	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168509,52	420442,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191144	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168464,30	420410,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191165	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168440,51	420546,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191167	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168455,41	420490,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191168	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168459,17	420439,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191169	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168391,32	420592,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191175	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168534,28	420459,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191179	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168542,55	420397,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191182	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168458,24	420459,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16	79,56	259,15	0,33	19,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	37,25	86,01	8,46	10,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	96,26	446,01	5,01	24,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	82,16	325,28	0,30	17,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	41,84	101,01	0,09	9,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	33	319,65	1975,69	0,45	26,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,26	146,59	3,48	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,44	63,64	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	71,72	286,32	12,00	23,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	44,06	120,10	2,01	12,13					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	41,58	101,47	2,00	9,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	40,59	89,49	1,44	12,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	68,66	243,66	1,53	17,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	38,39	85,00	1,70	12,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	46,65	124,83	1,28	10,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	53,25	142,73	4,19	11,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	64,37	168,53	1,36	14,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	117,20	512,36	0,35	24,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	42,18	103,66	0,09	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	70,24	261,07	0,24	15,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	78,57	192,19	0,17	9,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	46,60	113,21	0,01	12,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	59,37	155,72	0,24	14,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	46,91	132,47	0,20	13,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	34,99	64,07	5,22	12,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,44	63,65	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	45,17	114,10	0,20	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,36	123,21	0,28	15,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	71,80	210,59	0,85	10,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	48,30	128,17	0,21	7,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	74,04	199,05	0,25	9,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	46,62	121,24	5,13	15,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,03	61,33	6,34	9,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	43,20	95,47	6,20	15,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	50,17	106,43	3,24	8,40					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191209	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168524,91	420422,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191241	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168432,17	420569,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191252	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168490,41	420422,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191292	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168427,26	420589,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191300	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168450,11	420530,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191304	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168971,04	420571,60	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191305	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169294,57	420589,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191313	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168905,99	420598,21	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191315	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169264,14	420594,16	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191316	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168913,40	420551,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191320	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168951,33	420563,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191321	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169281,02	420592,50	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191322	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168940,09	420602,76	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191323	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168919,08	420555,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191325	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168994,80	420565,38	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191326	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169345,65	420618,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191328	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168918,80	420584,84	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191332	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168961,07	420580,46	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191441	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168970,18	420951,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191449	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168685,59	420998,65	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191452	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168675,11	420958,98	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191454	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168818,29	420993,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191456	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168965,53	420985,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191461	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169041,18	420990,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191900	0	13:34, 3 apr 2023	Berging	Stalling	Polygoon	168630,52	420785,61	4,40	4,40	4,40	0,00	Relatief
--	191901	0	13:34, 3 apr 2023	Huisvest	Huisvesting reclassering	Polygoon	168637,30	420834,56	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief

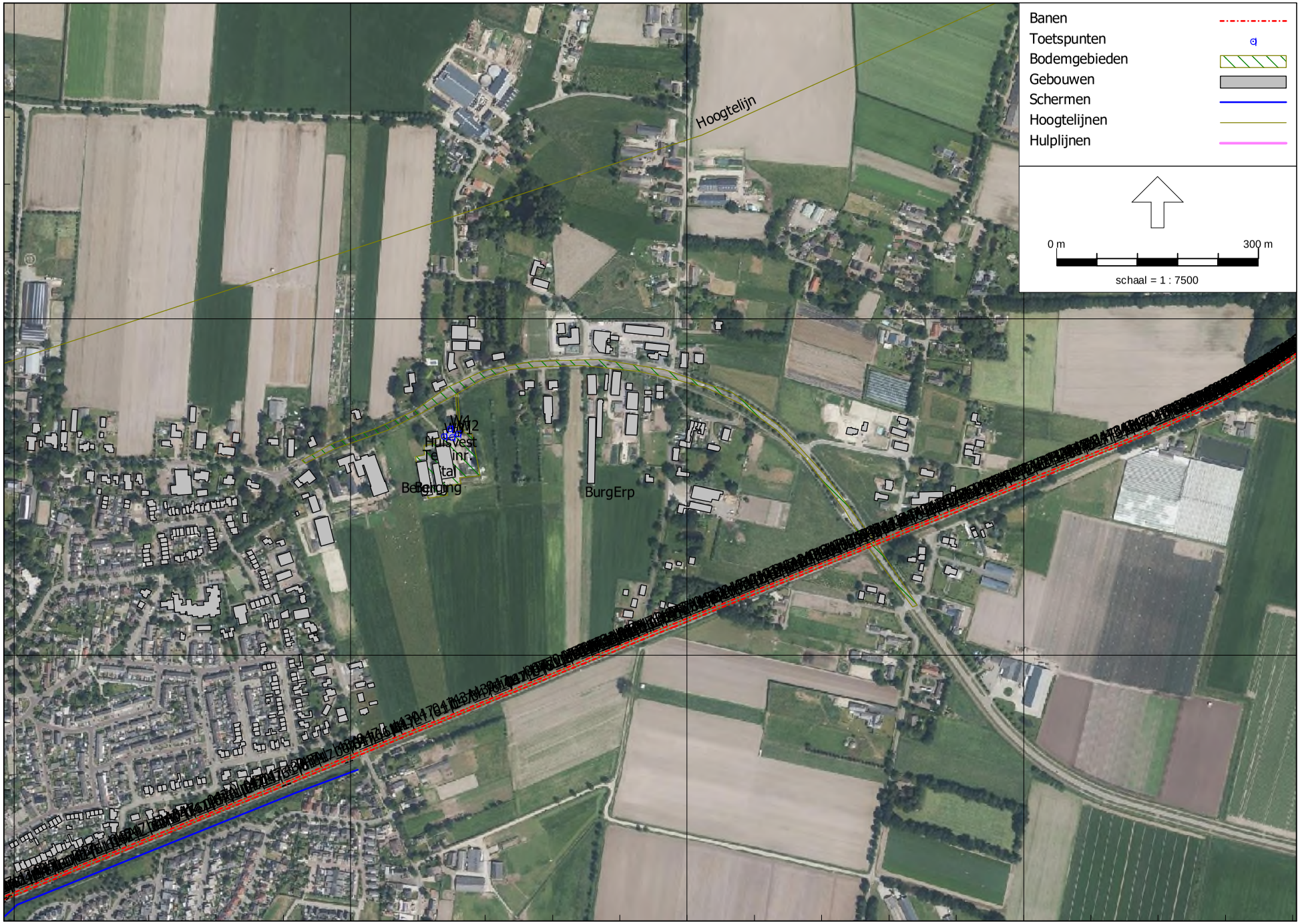
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9	44,30	108,04	1,52	12,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	72,94	310,95	0,12	17,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	47,48	140,30	10,78	12,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	44,16	106,62	1,12	9,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	65,92	119,26	0,11	13,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	35,99	75,02	6,56	11,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,57	128,34	1,00	14,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,82	66,62	7,30	9,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	40,00	96,00	8,00	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	53,04	134,77	3,08	16,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	55,15	135,45	0,68	11,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	46,00	120,00	8,00	15,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	46,63	124,98	8,35	14,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	50,19	153,50	10,57	14,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	36,41	79,54	7,28	10,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	46,27	123,55	3,34	14,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	41,13	100,54	8,00	12,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	34,05	71,10	7,34	9,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	89,86	222,37	0,06	13,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	52,70	141,80	0,82	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	61,75	231,78	4,99	18,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,81	173,06	1,15	15,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	139,93	717,39	0,56	57,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	50,29	125,12	0,11	10,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	108,17	427,21	9,46	44,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	67,90	268,56	12,47	21,58					0	0	0	0 dB	False	0,80

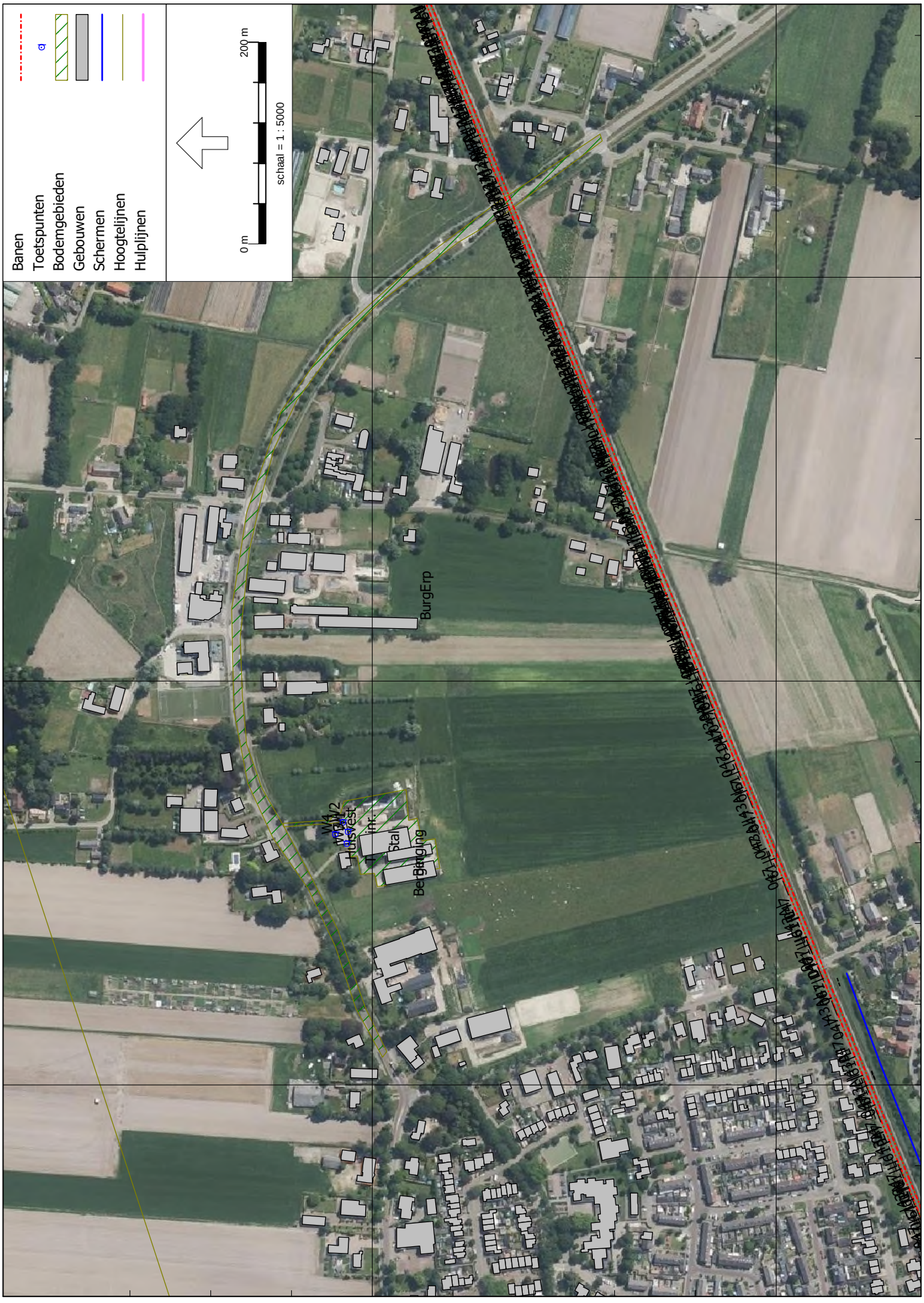
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

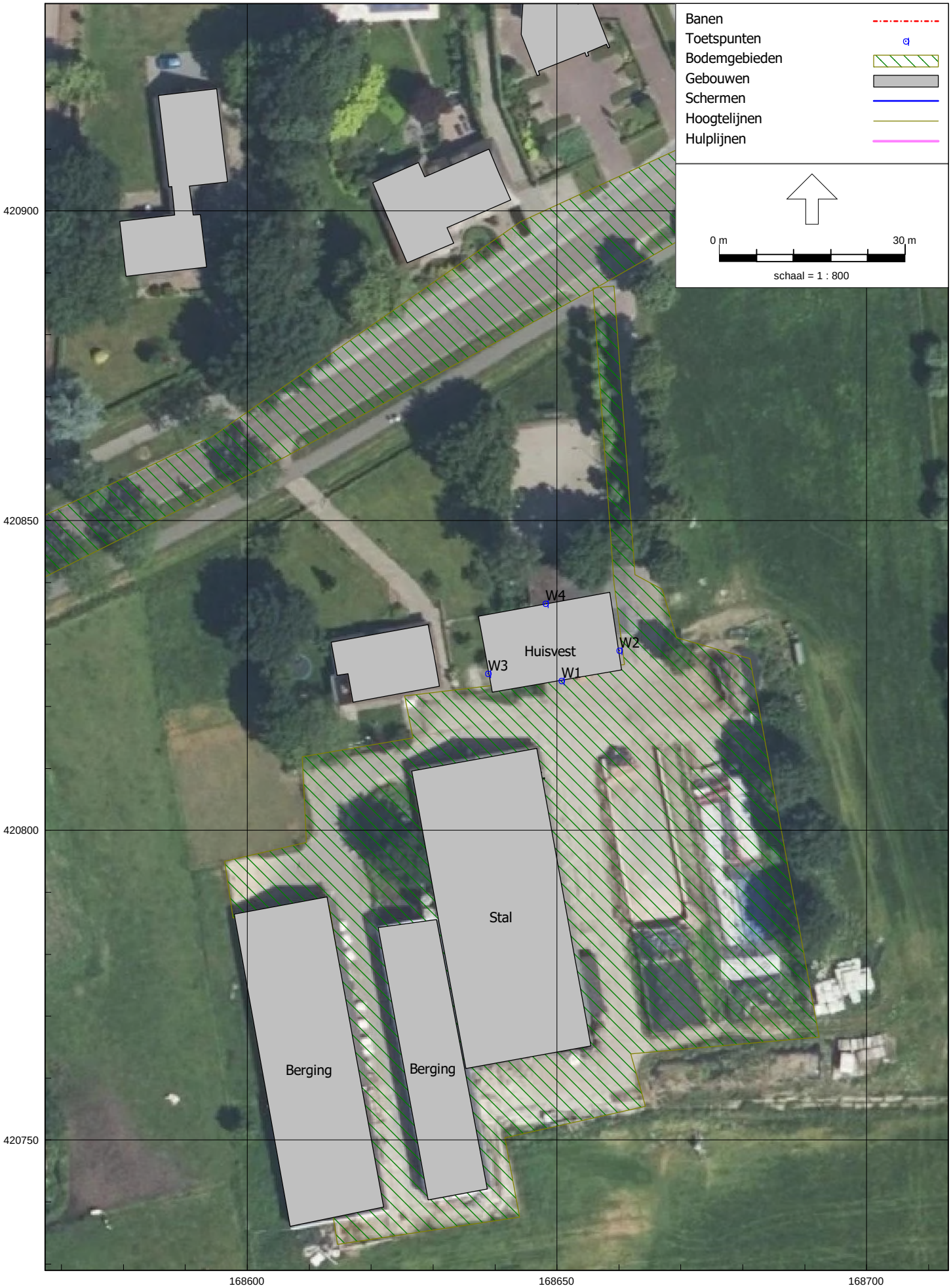
Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai



RMG-2012, railverkeer, [Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Directe hinder] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
BurgErp
Stal
Berging
420800
420400
168400
168800
169200


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
421000
420800
420600
168600
W4
W2
W3
Stal
Berging
Berging


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 800
W4
W2
W3
W1
Huisvest
Stal
Berging
Berging
420900
420850
420800
420750
168600
168650
168700

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	wil op 3-4-2023
Laatst ingezien door	wil op 3-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
03-04-2023 11:51: Importeren Geluidregister Spoor

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	27464	0	10:27, 4 apr 2023	-143323	2	047__|61|L	45434126 - 45446000	Polylijn	168845,17	420487,08	168980,48
--	27465	0	10:27, 4 apr 2023	-143329	2	047__|61|L	47030919 - 47041600	Polylijn	168980,48	420542,17	170320,39
--	27466	0	10:27, 4 apr 2023	-143335	2	047__|61|L	47041600 - 47065400	Polylijn	170320,39	421356,96	170336,50
--	27467	0	10:27, 4 apr 2023	-143341	2	047__|61|L	47867446 - 47879998 - brug	Polylijn	170586,13	421645,08	170600,86
--	27468	0	10:27, 4 apr 2023	-143347	2	047__|61|L	47867446 - 47879998	Polylijn	170336,50	421374,50	170586,13
--	27469	0	10:27, 4 apr 2023	-143353	2	047__|61|L	47867446 - 47879998	Polylijn	170600,86	421661,15	170888,44
--	38998	0	10:27, 4 apr 2023	-203353	2	047__|43A|	45444872 - 45446000	Polylijn	168807,52	420476,25	168979,77
--	38999	0	10:27, 4 apr 2023	-203359	2	047__|43A|	45890969 - 45891000	Polylijn	168979,77	420546,61	169392,03
--	39000	0	10:27, 4 apr 2023	-203365	2	047__|43A|	45983273 - 45991000	Polylijn	169392,03	420714,53	169484,68
--	39001	0	10:27, 4 apr 2023	-203371	2	047__|43A|	46080456 - 46091000	Polylijn	169484,68	420752,23	169577,51
--	39002	0	10:27, 4 apr 2023	-203377	2	047__|43A|	46177379 - 46185000	Polylijn	169577,51	420789,51	169664,59
--	39003	0	10:27, 4 apr 2023	-203383	2	047__|43A|	46277459 - 46291000	Polylijn	169664,59	420824,99	169762,03
--	39004	0	10:27, 4 apr 2023	-203389	2	047__|43A|	46389793 - 46391000	Polylijn	169762,03	420866,78	169850,48
--	39005	0	10:27, 4 apr 2023	-203395	2	047__|43A|	46487857 - 46491000	Polylijn	169850,48	420913,42	169933,73
--	39006	0	10:27, 4 apr 2023	-203401	2	047__|43A|	46585895 - 46591000	Polylijn	169933,73	420968,81	170010,83
--	39007	0	10:27, 4 apr 2023	-203407	2	047__|43A|	46670411 - 46691000	Polylijn	170010,83	421032,47	170081,54
--	39008	0	10:27, 4 apr 2023	-203413	2	047__|43A|	46730000 - 46735000	Polylijn	170081,54	421103,18	170111,28
--	39009	0	10:27, 4 apr 2023	-203419	2	047__|43A|	46868888 - 46891000	Polylijn	170111,28	421135,62	170217,04
--	39010	0	10:27, 4 apr 2023	-203425	2	047__|43A|	46964587 - 46991000	Polylijn	170217,04	421250,37	170284,70
--	39011	0	10:27, 4 apr 2023	-203431	2	047__|43A|	47052688 - 47091000	Polylijn	170284,70	421324,05	170352,37
--	39012	0	10:27, 4 apr 2023	-203437	2	047__|43A|	47119002 - 47191000	Polylijn	170352,37	421397,72	170420,07
--	39013	0	10:27, 4 apr 2023	-203443	2	047__|43A|	47256575 - 47291000	Polylijn	170420,07	421471,36	170487,92
--	39014	0	10:27, 4 apr 2023	-203449	2	047__|43A|	47377701 - 47391000	Polylijn	170487,92	421544,86	170555,90
--	39015	0	10:27, 4 apr 2023	-203455	2	047__|43A|	47485000 - 47491000 - brug	Polylijn	170583,11	421647,73	170597,91
--	39016	0	10:27, 4 apr 2023	-203461	2	047__|43A|	47485000 - 47491000	Polylijn	170555,90	421618,25	170583,11
--	39017	0	10:27, 4 apr 2023	-203467	2	047__|43A|	47485000 - 47491000	Polylijn	170597,91	421663,82	170623,66
--	39018	0	10:27, 4 apr 2023	-203473	2	047__|43A|	47545862 - 47591000	Polylijn	170623,66	421691,84	170691,33
--	39019	0	10:27, 4 apr 2023	-203479	2	047__|43A|	47668262 - 47691000	Polylijn	170691,33	421765,51	170759,02
--	39020	0	10:27, 4 apr 2023	-203485	2	047__|43A|	47705872 - 47791000	Polylijn	170759,02	421839,16	170826,69
--	39021	0	10:27, 4 apr 2023	-203491	2	047__|43A|	47833740 - 47860000	Polylijn	170826,69	421912,83	170873,39
--	39109	0	10:27, 4 apr 2023	-203947	2	047__|43A|	43142938 - 43156000	Polylijn	166770,94	419787,55	166829,93
--	39110	0	10:27, 4 apr 2023	-203953	2	047__|43A|	43156000 - 43157000	Polylijn	166829,93	419789,44	166830,93
--	39111	0	10:27, 4 apr 2023	-203959	2	047__|43A|	43189893 - 43191000	Polylijn	166830,93	419789,47	166864,92
--	39112	0	10:27, 4 apr 2023	-203965	2	047__|43A|	43191000 - 43197000	Polylijn	166864,92	419790,56	166870,92
--	39113	0	10:27, 4 apr 2023	-203971	2	047__|43A|	43283306 - 43291000	Polylijn	166870,92	419790,79	166964,78

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	420542,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	146,09
--	421356,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	67	1596,65
--	421374,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	23,82
--	421661,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	21,80
--	421645,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	15	368,14
--	421974,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	15	425,19
--	420546,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	186,06
--	420714,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	19	445,15
--	420752,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	6	100,03
--	420789,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	100,04
--	420824,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	94,03
--	420866,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	106,04
--	420913,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	13	100,04
--	420968,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	10	100,04
--	421032,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	100,03
--	421103,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	100,03
--	421135,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	44,01
--	421250,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	156,05
--	421324,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	100,03
--	421397,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	100,03
--	421471,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	100,03
--	421544,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	100,03
--	421618,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	100,04
--	421663,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	21,86
--	421647,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	40,12
--	421691,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	38,06
--	421765,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	100,03
--	421839,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	100,03
--	421912,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	100,03
--	421963,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	69,03
--	419789,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	59,02
--	419789,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	1,00
--	419790,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	34,01
--	419790,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	6,00
--	419796,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	9	94,03

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
--	146,09	1,08	45,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	1596,65	6,37	133,59	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	23,82	23,82	23,82	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	21,80	0,47	21,33	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	368,14	3,72	52,46	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	425,19	12,56	99,60	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	186,06	1,13	59,11	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	445,15	0,03	57,62	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	7,72	30,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,04	6,07	33,36	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	94,03	7,62	34,35	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	106,04	9,81	19,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,04	0,88	16,96	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,04	3,15	34,75	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	5,11	24,08	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	8,24	30,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	44,01	0,35	20,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	156,05	9,94	39,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	11,19	62,42	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	13,52	38,33	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	5,30	72,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	19,01	46,59	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,04	10,95	48,89	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	21,86	21,86	21,86	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	40,12	6,47	33,64	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	38,06	6,00	32,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	23,34	45,15	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	13,79	38,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	14,88	85,15	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	69,03	26,27	42,76	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	59,02	13,07	45,95	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	1,00	1,00	1,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	34,01	1,11	17,80	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	6,00	6,00	6,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	94,03	1,68	20,94	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R
--	0,200	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R
--	0,200	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R
--	0,200	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R
--	0,200	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	-121	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-121	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	0,010	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-121	-121	-121
--	0,010	0,060	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-121	-121	-121
--	0,010	0,060	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-124	-124	-124
--	0,010	0,060	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-126	-126	-126
--	0,010	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-126	-126	-126

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	116	116	116
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	113	113	113
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	110	110	110
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	107	107	107
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	106	106	106
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	104	104	104
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	102	102	102
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-121	-121	-121
--	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-121	-121	-121
--	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-124	-124	-124
--	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-126	-126	-126
--	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-126	-126	-126

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-124	-124	-124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,43	89,78	104,62	115,30	116,05	115,06	107,62	94,21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76	114,77	107,33	93,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,49	103,33	110,01	113,76	113,77	106,33	92,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76	114,77	107,33	93,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76	114,77	107,33	93,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76	114,77	107,33	93,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20	88,55	103,40	110,06	113,81	113,81	106,38	92,96
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,54	103,40	110,06	113,74	113,74	106,32	92,90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,16	88,53	103,40	110,06	113,71	113,70	106,30	92,88
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,53	103,40	110,06	113,68	113,66	106,27	92,85
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,52	103,40	110,06	113,64	113,62	106,24	92,82
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,11	88,52	103,40	110,05	113,61	113,59	106,22	92,79
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	88,51	103,40	110,05	113,58	113,55	106,19	92,76
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	88,51	103,40	110,05	113,54	113,51	106,16	92,74
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	88,50	103,40	110,05	113,48	113,44	106,11	92,68
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,04	88,50	103,40	110,05	113,45	113,41	106,08	92,65
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,02	88,49	103,40	110,05	113,42	113,37	106,06	92,63
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	88,48	103,40	110,04	113,35	113,30	106,00	92,57
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	88,48	103,40	110,04	113,32	113,27	105,98	92,55
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,95	88,47	103,40	110,04	113,26	113,20	105,93	92,49
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,94	88,46	103,40	110,04	113,23	113,17	105,90	92,47
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,91	88,45	103,40	110,03	113,17	113,11	105,85	92,41
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14	113,08	105,83	92,39
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14	113,08	105,83	92,39
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14	113,08	105,83	92,39
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,44	103,40	110,03	113,08	113,01	105,78	92,34
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,85	88,44	103,40	110,03	113,05	112,98	105,76	92,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,43	103,40	110,02	112,99	112,92	105,71	92,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,80	88,42	103,40	110,02	112,93	112,87	105,66	92,21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,70	103,69	110,20	113,42	113,09	105,91	92,64
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,70	103,69	110,20	113,42	113,10	105,91	92,64
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,28	88,74	103,69	110,25	113,65	113,44	106,17	92,85
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,36	88,78	103,69	110,29	113,80	113,66	106,34	92,99
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,36	88,78	103,69	110,29	113,80	113,66	106,34	92,99

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	120,62	71,87	86,40	101,93	111,01	111,44	110,16	103,51	90,50	116,12	--	--
--	120,33	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	115,82	--	--
--	118,08	70,62	85,31	100,82	105,82	109,20	108,89	102,31	89,40	113,60	--	--
--	120,33	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	115,82	--	--
--	120,33	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	115,82	--	--
--	120,33	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	115,82	--	--
--	118,43	71,06	85,70	101,22	106,21	109,58	109,26	102,69	89,78	113,98	--	--
--	118,13	70,77	85,40	100,92	105,92	109,28	108,97	102,39	89,48	113,69	--	--
--	118,08	70,75	85,40	100,92	105,91	109,23	108,91	102,36	89,45	113,64	--	--
--	118,05	70,74	85,39	100,92	105,91	109,21	108,88	102,34	89,43	113,62	--	--
--	118,02	70,73	85,39	100,92	105,91	109,19	108,85	102,32	89,42	113,61	--	--
--	117,99	70,71	85,39	100,92	105,91	109,16	108,82	102,31	89,40	113,58	--	--
--	117,96	70,70	85,39	100,92	105,91	109,14	108,79	102,29	89,39	113,56	--	--
--	117,94	70,69	85,38	100,92	105,91	109,12	108,76	102,27	89,37	113,55	--	--
--	117,90	70,68	85,38	100,92	105,91	109,09	108,74	102,26	89,35	113,53	--	--
--	117,85	70,66	85,38	100,92	105,91	109,05	108,68	102,22	89,32	113,49	--	--
--	117,83	70,65	85,37	100,92	105,91	109,03	108,66	102,21	89,31	113,48	--	--
--	117,80	70,64	85,37	100,92	105,90	109,00	108,63	102,19	89,29	113,45	--	--
--	117,75	70,62	85,37	100,92	105,90	108,96	108,58	102,16	89,27	113,42	--	--
--	117,72	70,61	85,36	100,92	105,90	108,94	108,55	102,15	89,25	113,40	--	--
--	117,67	70,59	85,36	100,92	105,90	108,90	108,50	102,11	89,22	113,37	--	--
--	117,65	70,58	85,36	100,92	105,90	108,88	108,48	102,10	89,21	113,35	--	--
--	117,60	70,56	85,35	100,92	105,90	108,83	108,43	102,07	89,18	113,32	--	--
--	117,58	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	113,30	--	--
--	117,58	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	113,30	--	--
--	117,58	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	113,30	--	--
--	117,53	70,53	85,35	100,92	105,89	108,77	108,36	102,03	89,14	113,27	--	--
--	117,51	70,52	85,34	100,92	105,89	108,75	108,34	102,01	89,13	113,25	--	--
--	117,46	70,51	85,34	100,92	105,89	108,71	108,30	101,98	89,10	113,22	--	--
--	117,42	70,49	85,33	100,92	105,89	108,68	108,26	101,96	89,08	113,20	--	--
--	117,73	70,97	85,59	101,18	111,07	115,88	116,47	112,64	99,67	120,66	--	--
--	117,74	70,97	85,59	101,18	111,07	115,89	116,48	112,64	99,67	120,67	--	--
--	117,97	71,05	85,66	101,21	111,13	116,14	116,84	112,93	99,91	120,95	--	--
--	118,12	71,09	85,70	101,24	111,17	116,31	117,08	113,12	100,07	121,13	--	--
--	118,12	71,10	85,70	101,24	111,17	116,31	117,08	113,12	100,07	121,13	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,11	89,53	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,81	88,23	103,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,65	87,93	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,62	87,93	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	87,92	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,59	87,92	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,58	87,91	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,57	87,91	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,55	87,91	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,54	87,90	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	87,89	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	87,89	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	87,88	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,46	87,88	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	87,87	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42	87,86	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41	87,86	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	87,85	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	87,84	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33	87,83	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	87,82	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,28	87,82	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,08	102,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,62	88,08	102,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	88,13	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,17	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,17	102,90

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	115,07	115,70	114,75	107,29	93,86	120,32	71,48	86,08	101,55	110,65	111,02	109,79	103,12
--	114,78	115,41	114,46	107,00	93,57	120,03	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83
--	109,78	113,41	113,46	106,00	92,57	117,77	70,22	85,02	100,46	105,47	108,79	108,53	101,94
--	114,78	115,41	114,46	107,00	93,57	120,03	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83
--	114,78	115,41	114,46	107,00	93,57	120,03	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83
--	114,78	115,41	114,46	107,00	93,57	120,03	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,08	84,75	99,99	105,13	108,54	108,36	101,68
--	109,49	113,16	113,24	105,72	92,28	117,52	69,78	84,43	99,68	104,82	108,24	108,06	101,37
--	109,49	113,09	113,17	105,67	92,23	117,46	69,76	84,43	99,68	104,82	108,19	108,00	101,34
--	109,49	113,06	113,13	105,64	92,20	117,43	69,75	84,43	99,68	104,82	108,17	107,98	101,32
--	109,49	113,03	113,10	105,62	92,18	117,41	69,74	84,42	99,68	104,82	108,15	107,95	101,30
--	109,49	113,00	113,06	105,59	92,15	117,38	69,73	84,42	99,68	104,82	108,12	107,92	101,28
--	109,49	112,97	113,03	105,57	92,12	117,36	69,72	84,42	99,68	104,82	108,10	107,89	101,27
--	109,48	112,94	113,00	105,54	92,10	117,33	69,71	84,42	99,68	104,82	108,07	107,86	101,25
--	109,48	112,91	112,96	105,52	92,07	117,31	69,70	84,41	99,68	104,82	108,05	107,84	101,23
--	109,48	112,85	112,90	105,47	92,02	117,26	69,68	84,41	99,68	104,81	108,00	107,78	101,20
--	109,48	112,82	112,87	105,44	91,99	117,24	69,66	84,41	99,68	104,81	107,98	107,76	101,18
--	109,48	112,79	112,83	105,42	91,97	117,21	69,65	84,40	99,68	104,81	107,96	107,73	101,17
--	109,48	112,73	112,77	105,37	91,92	117,16	69,63	84,40	99,68	104,81	107,91	107,68	101,13
--	109,47	112,70	112,74	105,35	91,89	117,14	69,62	84,40	99,68	104,81	107,89	107,66	101,12
--	109,47	112,64	112,68	105,30	91,84	117,09	69,60	84,39	99,68	104,81	107,85	107,61	101,09
--	109,47	112,62	112,65	105,28	91,82	117,07	69,59	84,39	99,68	104,81	107,83	107,58	101,07
--	109,47	112,56	112,59	105,23	91,77	117,02	69,58	84,39	99,68	104,81	107,78	107,54	101,04
--	109,47	112,53	112,56	105,21	91,75	117,00	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03
--	109,47	112,53	112,56	105,21	91,75	117,00	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03
--	109,47	112,53	112,56	105,21	91,75	117,00	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03
--	109,46	112,48	112,51	105,16	91,70	116,96	69,55	84,38	99,68	104,80	107,72	107,47	101,00
--	109,46	112,45	112,48	105,14	91,68	116,94	69,54	84,38	99,68	104,80	107,70	107,45	100,98
--	109,46	112,40	112,43	105,10	91,63	116,90	69,52	84,37	99,68	104,80	107,66	107,41	100,96
--	109,46	112,34	112,38	105,06	91,58	116,86	69,50	84,37	99,68	104,80	107,62	107,37	100,93
--	109,62	112,73	112,47	105,20	91,94	117,08	69,98	84,62	99,94	110,56	115,25	115,90	112,03
--	109,62	112,73	112,47	105,20	91,94	117,08	69,98	84,62	99,94	110,56	115,25	115,90	112,03
--	109,68	112,98	112,83	105,48	92,16	117,33	70,07	84,70	99,98	110,62	115,51	116,28	112,32
--	109,72	113,14	113,07	105,66	92,30	117,49	70,12	84,75	100,01	110,66	115,68	116,52	112,52
--	109,72	113,14	113,07	105,66	92,30	117,49	70,12	84,75	100,01	110,66	115,68	116,53	112,52

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	90,14	115,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,08	113,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,87	112,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,56	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,53	112,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,51	112,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,49	112,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,48	112,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,46	112,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,45	112,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,43	112,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,40	112,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,39	112,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,37	112,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,34	112,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,33	112,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,30	112,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,29	112,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,26	112,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,25	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,25	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,25	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,22	112,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,21	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,18	112,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,16	112,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,98	120,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,98	120,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,22	120,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,38	120,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,38	120,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	71,57	85,38	100,90	110,85	111,31	110,09	103,03	89,60	115,94	68,62	83,30
--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74	89,32	115,64	68,32	83,02
--	--	70,27	84,09	99,60	105,55	109,01	108,79	101,74	88,32	113,35	67,36	82,17
--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74	89,32	115,64	68,32	83,02
--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74	89,32	115,64	68,32	83,02
--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74	89,32	115,64	68,32	83,02
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,44	82,30
--	--	70,13	83,98	99,44	105,45	108,87	108,68	101,60	88,18	113,22	67,14	82,00
--	--	70,10	83,97	99,44	105,45	108,81	108,62	101,55	88,14	113,18	67,13	82,00
--	--	70,09	83,97	99,44	105,45	108,79	108,59	101,53	88,11	113,16	67,13	82,00
--	--	70,08	83,96	99,44	105,44	108,76	108,56	101,51	88,09	113,13	67,12	81,99
--	--	70,06	83,96	99,44	105,44	108,73	108,52	101,49	88,07	113,11	67,11	81,99
--	--	70,05	83,96	99,44	105,44	108,71	108,49	101,47	88,05	113,09	67,11	81,99
--	--	70,04	83,95	99,44	105,44	108,68	108,46	101,45	88,03	113,07	67,10	81,99
--	--	70,03	83,95	99,44	105,44	108,66	108,43	101,43	88,01	113,05	67,09	81,99
--	--	70,00	83,94	99,44	105,44	108,60	108,37	101,39	87,97	113,00	67,08	81,99
--	--	69,99	83,94	99,44	105,44	108,58	108,34	101,37	87,94	112,98	67,07	81,98
--	--	69,97	83,94	99,44	105,44	108,55	108,32	101,35	87,92	112,96	67,07	81,98
--	--	69,95	83,93	99,44	105,43	108,50	108,26	101,31	87,88	112,92	67,06	81,98
--	--	69,94	83,93	99,44	105,43	108,48	108,23	101,29	87,86	112,90	67,05	81,98
--	--	69,91	83,92	99,44	105,43	108,43	108,18	101,25	87,82	112,86	67,04	81,98
--	--	69,90	83,92	99,44	105,43	108,41	108,15	101,23	87,80	112,84	67,03	81,98
--	--	69,88	83,91	99,44	105,43	108,36	108,10	101,20	87,76	112,81	67,02	81,97
--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18	87,74	112,79	67,02	81,97
--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18	87,74	112,79	67,02	81,97
--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18	87,74	112,79	67,02	81,97
--	--	69,84	83,90	99,44	105,42	108,29	108,02	101,14	87,71	112,75	67,00	81,97
--	--	69,83	83,90	99,44	105,42	108,27	108,00	101,12	87,69	112,73	67,00	81,97
--	--	69,81	83,89	99,44	105,42	108,22	107,95	101,09	87,65	112,70	66,99	81,96
--	--	69,78	83,88	99,44	105,42	108,18	107,91	101,05	87,61	112,67	66,98	81,96
--	--	70,18	84,17	99,73	105,63	108,62	108,13	101,31	88,01	112,97	67,40	82,24
--	--	70,19	84,17	99,73	105,63	108,64	108,17	101,33	88,03	112,99	67,40	82,24
--	--	70,27	84,21	99,73	105,67	108,80	108,41	101,50	88,17	113,15	67,44	82,27
--	--	70,32	84,23	99,73	105,69	108,91	108,58	101,62	88,26	113,26	67,46	82,30
--	--	70,32	84,23	99,73	105,69	108,92	108,60	101,64	88,27	113,27	67,46	82,30

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	99,52	108,20	108,16	106,50	100,32	87,08	112,94	--	--	--	--	--
--	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	112,64	--	--	--	--	--
--	98,34	102,97	105,90	105,22	99,10	85,94	110,31	--	--	--	--	--
--	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	112,64	--	--	--	--	--
--	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	112,64	--	--	--	--	--
--	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	112,64	--	--	--	--	--
--	98,42	103,06	105,98	105,34	99,19	86,06	110,41	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,68	105,04	98,89	85,76	110,11	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,65	105,00	98,87	85,74	110,08	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,64	104,98	98,86	85,73	110,07	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,62	104,96	98,85	85,72	110,06	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,61	104,94	98,84	85,71	110,05	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,60	104,93	98,83	85,70	110,04	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,58	104,91	98,82	85,69	110,03	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,57	104,89	98,81	85,68	110,02	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,54	104,86	98,79	85,67	110,00	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,53	104,84	98,78	85,66	109,98	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,52	104,83	98,77	85,65	109,98	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,49	104,80	98,75	85,63	109,95	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,48	104,78	98,75	85,62	109,94	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,46	104,75	98,73	85,61	109,93	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,44	104,74	98,72	85,60	109,92	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,42	104,71	98,70	85,58	109,90	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	109,89	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	109,89	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	109,89	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,39	104,67	98,68	85,56	109,87	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,38	104,65	98,67	85,55	109,86	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,35	104,63	98,66	85,54	109,85	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,33	104,60	98,64	85,52	109,83	--	--	--	--	--
--	98,40	106,40	110,68	111,08	107,08	94,03	115,43	--	--	--	--	--
--	98,40	106,40	110,71	111,12	107,11	94,04	115,46	--	--	--	--	--
--	98,42	106,44	110,91	111,42	107,35	94,25	115,68	--	--	--	--	--
--	98,43	106,47	111,04	111,61	107,51	94,40	115,83	--	--	--	--	--
--	98,43	106,47	111,05	111,64	107,53	94,40	115,84	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	39114	0	10:27, 4 apr 2023	-203977	2	047__|43A|	43292399 - 43297000	Polylijn	166964,78	419796,23	166970,76
--	39115	0	10:27, 4 apr 2023	-203983	2	047__|43A|	43382828 - 43391000	Polylijn	166970,76	419796,79	167064,06
--	39116	0	10:27, 4 apr 2023	-203989	2	047__|43A|	43391000 - 43397000	Polylijn	167064,06	419808,37	167069,99
--	39117	0	10:27, 4 apr 2023	-203995	2	047__|43A|	43485198 - 43491000	Polylijn	167069,99	419809,30	167162,28
--	39118	0	10:27, 4 apr 2023	-204001	2	047__|43A|	43491000 - 43497000	Polylijn	167162,28	419827,22	167168,12
--	39119	0	10:27, 4 apr 2023	-204007	2	047__|43A|	43541920 - 43543300	Polylijn	167168,12	419828,56	167213,07
--	39120	0	10:27, 4 apr 2023	-204013	2	047__|43A|	43567418 - 43569600	Polylijn	167213,07	419839,74	167238,43
--	39121	0	10:27, 4 apr 2023	-204019	2	047__|43A|	45240000 - 45260000	Polylijn	167238,43	419846,73	168807,52
--	69951	0	10:27, 4 apr 2023	-363967	2	047__|61|L	43169014 - 43174000	Polylijn	166762,69	419783,40	166847,70
--	69952	0	10:27, 4 apr 2023	-363973	2	047__|61|L	43188113 - 43189000	Polylijn	166847,70	419786,06	166862,70
--	69953	0	10:27, 4 apr 2023	-363979	2	047__|61|L	43289796 - 43299000	Polylijn	166862,70	419786,55	166972,57
--	69954	0	10:27, 4 apr 2023	-363985	2	047__|61|L	43299420 - 43300000	Polylijn	166972,57	419792,95	166973,57
--	69955	0	10:27, 4 apr 2023	-363991	2	047__|61|L	43370487 - 43374000	Polylijn	166973,57	419793,04	167047,09
--	69956	0	10:27, 4 apr 2023	-363997	2	047__|61|L	43386050 - 43389000	Polylijn	167047,09	419801,79	167061,94
--	69957	0	10:27, 4 apr 2023	-364003	2	047__|61|L	43468216 - 43474000	Polylijn	167061,94	419804,00	167145,55
--	69958	0	10:27, 4 apr 2023	-364009	2	047__|61|L	43483340 - 43489000	Polylijn	167145,55	419819,49	167160,22
--	69959	0	10:27, 4 apr 2023	-364015	2	047__|61|L	43570241 - 43574000	Polylijn	167160,22	419822,71	167242,59
--	69960	0	10:27, 4 apr 2023	-364021	2	047__|61|L	43574000 - 43589000	Polylijn	167242,59	419843,83	167257,00
--	69961	0	10:27, 4 apr 2023	-364027	2	047__|61|L	43659563 - 43674000	Polylijn	167257,00	419848,05	167337,74
--	69962	0	10:27, 4 apr 2023	-364033	2	047__|61|L	43676269 - 43689000	Polylijn	167337,74	419874,77	167351,80
--	69963	0	10:27, 4 apr 2023	-364039	2	047__|61|L	43784916 - 43786000	Polylijn	167351,80	419880,00	167442,03
--	69964	0	10:27, 4 apr 2023	-364045	2	047__|61|L	43786000 - 43789000	Polylijn	167442,03	419915,77	167444,81
--	69965	0	10:27, 4 apr 2023	-364051	2	047__|61|L	43867419 - 43874000	Polylijn	167444,81	419916,91	167523,57
--	69966	0	10:27, 4 apr 2023	-364057	2	047__|61|L	43893389 - 43899000	Polylijn	167523,57	419949,01	167546,73
--	69967	0	10:27, 4 apr 2023	-364063	2	047__|61|L	43899000 - 43900000	Polylijn	167546,73	419958,49	167547,65
--	69968	0	10:27, 4 apr 2023	-364069	2	047__|61|L	43972142 - 43974000	Polylijn	167547,65	419958,87	167616,23
--	69969	0	10:27, 4 apr 2023	-364075	2	047__|61|L	43974000 - 43989000	Polylijn	167616,23	419986,80	167630,12
--	69970	0	10:27, 4 apr 2023	-364081	2	047__|61|L	44062494 - 44074000	Polylijn	167630,12	419992,48	167708,89
--	69971	0	10:27, 4 apr 2023	-364087	2	047__|61|L	44074000 - 44089000	Polylijn	167708,89	420024,58	167722,80
--	69972	0	10:27, 4 apr 2023	-364093	2	047__|61|L	44150568 - 44174000	Polylijn	167722,80	420030,22	167801,59
--	69973	0	10:27, 4 apr 2023	-364099	2	047__|61|L	44188897 - 44189000	Polylijn	167801,59	420062,27	167815,49
--	69974	0	10:27, 4 apr 2023	-364105	2	047__|61|L	44251018 - 44274000	Polylijn	167815,49	420067,93	167894,28
--	69975	0	10:27, 4 apr 2023	-364111	2	047__|61|L	44274000 - 44289000	Polylijn	167894,28	420099,98	167908,18
--	69976	0	10:27, 4 apr 2023	-364117	2	047__|61|L	44365190 - 44374000	Polylijn	167908,18	420105,64	167986,97
--	69977	0	10:27, 4 apr 2023	-364123	2	047__|61|L	44374000 - 44389000	Polylijn	167986,97	420137,66	168000,89

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	419796,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	6,01
--	419808,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	94,03
--	419809,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	6,00
--	419827,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	10	94,03
--	419828,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	5,99
--	419839,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	6	46,32
--	419846,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	26,31
--	420476,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	41	1690,96
--	419786,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,05
--	419786,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,01
--	419792,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	110,07
--	419793,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	1,00
--	419801,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	74,05
--	419804,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,01
--	419819,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	85,05
--	419822,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,02
--	419843,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	85,05
--	419848,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,02
--	419874,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	85,06
--	419880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,00
--	419915,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	97,07
--	419916,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	3,00
--	419949,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,05
--	419958,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	25,03
--	419958,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	1,00
--	419986,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	74,05
--	419992,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,01
--	420024,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,06
--	420030,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,01
--	420062,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,06
--	420067,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,01
--	420099,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,06
--	420105,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,01
--	420137,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,05
--	420143,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,02

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
--	6,01	1,40	4,60	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	94,03	8,18	20,26	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	6,00	6,00	6,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	94,03	0,92	14,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	5,99	5,99	5,99	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	46,32	1,38	14,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	26,31	2,18	15,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	1690,96	2,81	117,64	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	85,05	4,99	37,14	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	0,88	14,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	110,07	9,21	20,75	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	1,00	0,42	0,58	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	74,05	3,52	13,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	2,96	12,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	5,78	15,65	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,02	5,67	9,35	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	3,76	17,42	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,02	15,02	15,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,06	1,30	18,38	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,00	2,27	12,74	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	97,07	1,08	22,90	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	3,00	3,00	3,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	6,58	37,50	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	25,03	5,62	19,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	1,00	1,00	1,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	74,05	1,86	72,19	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	15,01	15,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,06	7,88	41,58	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	15,01	15,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,06	8,73	35,46	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	0,10	14,90	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,06	20,17	23,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	15,01	15,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	8,81	38,43	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,02	15,02	15,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,200	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R
--	0,200	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R
--	0,200	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R
--	0,200	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	112	112	112	0	IC-R
--	0,240	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	112	112	112	0	IC-R
--	0,240	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	114	114	114	0	IC-R
--	0,240	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	115	115	115	0	IC-R
--	0,240	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	115	115	115	0	IC-R
--	0,240	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	115	115	115	0	IC-R
--	0,240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	117	117	117	0	IC-R
--	0,240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	117	117	117	0	IC-R
--	0,240	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	118	118	118	0	IC-R
--	0,240	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	118	118	118	0	IC-R
--	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	119	119	119	0	IC-R
--	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	119	119	119	0	IC-R
--	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	121	121	121	0	IC-R
--	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	121	121	121	0	IC-R
--	0,240	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	122	122	122	0	IC-R
--	0,240	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	122	122	122	0	IC-R
--	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0	IC-R
--	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0	IC-R
--	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0	IC-R
--	0,240	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	124	124	124	0	IC-R
--	0,240	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	124	124	124	0	IC-R
--	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	125	125	125	0	IC-R
--	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	125	125	125	0	IC-R
--	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	127	127	127	0	IC-R
--	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	127	127	127	0	IC-R
--	0,240	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	128	128	128	0	IC-R
--	0,240	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	128	128	128	0	IC-R

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	112	112	112	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	113	113	113	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	113	113	113	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	113	113	113	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	115	115	115	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	116	116	116	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	116	116	116	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	118	118	118	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	118	118	118	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,010	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-129	-129	-129
--	0,010	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-129	-129	-129
--	0,010	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-130	-130	-130
--	0,010	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-130	-130	-130
--	0,010	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,050	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	112	112	112
--	0,010	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	112	112	112
--	0,010	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	114	114	114
--	0,010	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	115	115	115
--	0,010	0,050	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	115	115	115
--	0,010	0,050	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	115	115	115
--	0,010	0,050	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	117	117	117
--	0,010	0,050	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	117	117	117
--	0,010	0,050	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	118	118	118
--	0,010	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	118	118	118
--	0,010	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	119	119	119
--	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	119	119	119
--	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	121	121	121
--	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	121	121	121
--	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	122	122	122
--	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	122	122	122
--	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	123	123	123
--	0,010	0,050	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	123	123	123
--	0,010	0,050	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	123	123	123
--	0,010	0,050	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	124	124	124
--	0,010	0,050	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	124	124	124
--	0,010	0,050	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	125	125	125
--	0,010	0,050	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	125	125	125
--	0,010	0,050	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	127	127	127
--	0,010	0,050	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	127	127	127
--	0,010	0,050	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	128	128	128
--	0,010	0,050	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	128	128	128

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	82	82	82
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-129	-129	-129
--	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-129	-129	-129
--	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-130	-130	-130
--	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-130	-130	-130
--	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	112	112	112
--	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	113	113	113
--	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	113	113	113
--	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	113	113	113
--	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	115	115	115
--	0,000	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	116	116	116
--	0,000	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	116	116	116
--	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	118	118	118
--	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	118	118	118
--	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	119	119	119
--	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	119	119	119
--	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120
--	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120
--	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	121	121	121
--	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	121	121	121
--	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	121	121	121
--	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	121	121	121
--	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	123	123	123
--	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	124	124	124
--	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	124	124	124
--	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	125	125	125
--	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	125	125	125
--	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	126	126	126
--	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	126	126	126
--	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	127	127	127
--	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	127	127	127
--	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	128	128	128

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112	112
--	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112	112
--	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	114	114	114
--	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	115	115	115
--	0,060	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	115	115	115
--	0,060	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	115	115	115
--	0,060	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117
--	0,060	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117
--	0,060	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	118	118	118
--	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	118	118	118
--	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	119	119	119
--	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	119	119	119
--	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	121	121	121
--	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	121	121	121
--	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	122	122	122
--	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	122	122	122
--	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123
--	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123
--	0,060	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123
--	0,060	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	124	124	124
--	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	124	124	124
--	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125
--	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125
--	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	127	127	127
--	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	127	127	127
--	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	128	128	128
--	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	128	128	128

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	88,83	103,70	110,34	114,03	114,00	106,59	93,19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	88,83	103,70	110,34	114,03	114,00	106,59	93,19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,67	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	89,84	104,70	115,36	116,11	115,11	107,68	94,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,68	89,48	104,60	114,88	114,49	112,83	105,91	92,84
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,69	89,48	104,60	114,89	114,51	112,84	105,93	92,86
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,77	89,52	104,61	114,93	114,68	113,09	106,11	93,00
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,53	104,61	114,95	114,76	113,21	106,20	93,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,53	104,61	114,95	114,76	113,21	106,20	93,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,53	104,61	114,95	114,76	113,21	106,20	93,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,88	89,56	104,61	114,99	114,93	113,46	106,39	93,22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,89	89,56	104,61	115,00	114,94	113,47	106,40	93,24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,93	89,58	104,61	115,02	115,02	113,59	106,49	93,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,93	89,58	104,61	115,02	115,02	113,59	106,49	93,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,60	104,61	115,04	115,11	113,71	106,58	93,38
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,60	104,61	115,04	115,11	113,71	106,58	93,38
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,05	89,63	104,61	115,08	115,27	113,95	106,76	93,52
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,05	89,63	104,61	115,08	115,27	113,95	106,76	93,52
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,08	89,64	104,61	115,10	115,35	114,07	106,85	93,59
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,09	89,64	104,61	115,10	115,36	114,08	106,86	93,60
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44	114,20	106,95	93,67
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44	114,20	106,95	93,68
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44	114,20	106,95	93,68
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	89,68	104,61	115,14	115,52	114,31	107,04	93,75
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	89,68	104,61	115,14	115,52	114,32	107,04	93,75
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,20	89,69	104,61	115,16	115,60	114,43	107,13	93,82
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,21	89,69	104,62	115,17	115,61	114,44	107,14	93,83
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,73	104,62	115,21	115,77	114,67	107,31	93,96
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,73	104,62	115,21	115,77	114,67	107,31	93,96
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,74	104,62	115,22	115,85	114,79	107,40	94,03
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,74	104,62	115,22	115,85	114,79	107,40	94,03

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	118,35	71,17	85,77	101,27	111,23	116,55	117,43	113,40	100,30	121,40	--	--
--	118,35	71,17	85,77	101,27	111,23	116,55	117,44	113,40	100,30	121,41	--	--
--	118,43	71,19	85,79	101,29	111,25	116,63	117,55	113,49	100,38	121,49	--	--
--	118,43	71,20	85,79	101,29	111,25	116,64	117,55	113,49	100,38	121,50	--	--
--	118,43	71,07	85,70	101,22	106,35	109,71	109,47	103,00	89,95	114,15	--	--
--	118,43	71,06	85,70	101,22	106,21	109,58	109,26	102,69	89,78	113,98	--	--
--	120,67	72,02	86,49	102,03	111,11	111,52	110,23	103,59	90,57	116,20	--	--
--	118,43	71,06	85,70	101,22	106,21	109,58	109,26	102,69	89,78	113,98	--	--
--	119,30	71,21	86,02	101,74	110,57	110,00	108,19	101,98	89,15	114,94	--	--
--	119,31	71,23	86,03	101,74	110,60	110,05	108,24	102,03	89,18	114,98	--	--
--	119,45	71,29	86,06	101,76	110,62	110,17	108,42	102,16	89,31	115,07	--	--
--	119,52	71,31	86,08	101,77	110,64	110,23	108,51	102,23	89,37	115,12	--	--
--	119,52	71,31	86,08	101,77	110,64	110,23	108,51	102,23	89,37	115,12	--	--
--	119,52	71,31	86,08	101,77	110,64	110,23	108,51	102,23	89,37	115,12	--	--
--	119,66	71,37	86,12	101,79	110,66	110,36	108,70	102,37	89,50	115,22	--	--
--	119,67	71,39	86,13	101,79	110,69	110,40	108,74	102,41	89,53	115,26	--	--
--	119,73	71,42	86,15	101,80	110,70	110,46	108,83	102,48	89,59	115,30	--	--
--	119,73	71,42	86,15	101,80	110,70	110,46	108,83	102,48	89,59	115,30	--	--
--	119,80	71,44	86,17	101,81	110,72	110,53	108,93	102,54	89,66	115,36	--	--
--	119,80	71,44	86,17	101,81	110,72	110,53	108,93	102,54	89,66	115,36	--	--
--	119,94	71,50	86,21	101,83	110,74	110,65	109,11	102,68	89,79	115,46	--	--
--	119,94	71,50	86,21	101,83	110,74	110,65	109,11	102,68	89,79	115,46	--	--
--	120,01	71,52	86,23	101,84	110,76	110,71	109,20	102,75	89,85	115,51	--	--
--	120,02	71,55	86,23	101,84	110,78	110,75	109,24	102,79	89,88	115,54	--	--
--	120,09	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	115,59	--	--
--	120,09	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	115,59	--	--
--	120,09	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	115,59	--	--
--	120,15	71,60	86,27	101,86	110,81	110,88	109,42	102,93	90,01	115,65	--	--
--	120,15	71,60	86,27	101,86	110,81	110,88	109,42	102,93	90,01	115,65	--	--
--	120,22	71,63	86,29	101,87	110,82	110,94	109,52	102,99	90,07	115,70	--	--
--	120,23	71,65	86,29	101,87	110,85	110,98	109,56	103,03	90,09	115,73	--	--
--	120,37	71,70	86,33	101,89	110,87	111,10	109,74	103,17	90,22	115,83	--	--
--	120,37	71,70	86,33	101,89	110,87	111,10	109,74	103,17	90,22	115,83	--	--
--	120,44	71,73	86,35	101,91	110,89	111,16	109,83	103,23	90,29	115,88	--	--
--	120,44	71,73	86,35	101,91	110,89	111,16	109,83	103,23	90,29	115,88	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,91	88,22	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,22	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,95	89,24	103,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,38	89,23	104,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,39	89,23	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,46	89,26	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	89,27	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	89,27	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	89,27	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,58	89,31	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	89,31	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,62	89,32	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,62	89,32	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,66	89,34	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,66	89,34	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,74	89,37	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,74	89,37	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,77	89,39	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,78	89,39	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,40	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,41	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,41	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	89,42	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	89,42	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,89	89,44	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	89,44	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97	89,47	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97	89,47	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,00	89,49	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,01	89,49	104,32

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	109,77	113,37	113,42	105,93	92,51	117,73	70,21	84,83	100,06	110,72	115,93	116,89	112,80
--	109,78	113,37	113,42	105,93	92,52	117,73	70,21	84,83	100,06	110,72	115,94	116,89	112,80
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,24	84,85	100,07	110,74	116,02	117,01	112,89
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,24	84,85	100,07	110,74	116,02	117,01	112,90
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,08	84,75	99,99	105,20	108,61	108,47	101,84
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,08	84,75	99,99	105,13	108,54	108,36	101,68
--	114,79	115,45	114,53	107,02	93,59	120,06	71,03	85,50	100,76	110,00	110,47	109,33	102,55
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,08	84,75	99,99	105,13	108,54	108,36	101,68
--	114,65	114,13	112,49	105,56	92,49	119,00	70,83	85,69	101,34	110,21	109,56	107,79	101,56
--	114,66	114,15	112,51	105,58	92,50	119,01	70,85	85,69	101,34	110,24	109,61	107,84	101,60
--	114,70	114,32	112,76	105,76	92,65	119,15	70,90	85,73	101,36	110,27	109,74	108,02	101,74
--	114,73	114,40	112,88	105,86	92,72	119,22	70,93	85,75	101,37	110,28	109,80	108,12	101,81
--	114,73	114,41	112,88	105,86	92,72	119,22	70,93	85,75	101,37	110,28	109,80	108,12	101,82
--	114,73	114,41	112,89	105,86	92,72	119,22	70,93	85,75	101,37	110,28	109,80	108,12	101,82
--	114,77	114,57	113,13	106,04	92,87	119,35	70,98	85,79	101,39	110,31	109,93	108,31	101,96
--	114,78	114,59	113,15	106,06	92,88	119,37	71,01	85,79	101,39	110,34	109,98	108,35	102,00
--	114,80	114,67	113,27	106,15	92,96	119,44	71,03	85,81	101,40	110,35	110,04	108,45	102,07
--	114,80	114,67	113,27	106,15	92,96	119,44	71,03	85,81	101,40	110,35	110,04	108,45	102,07
--	114,82	114,75	113,39	106,24	93,03	119,50	71,06	85,84	101,41	110,36	110,10	108,54	102,14
--	114,82	114,75	113,39	106,24	93,03	119,50	71,06	85,84	101,41	110,36	110,10	108,54	102,14
--	114,85	114,92	113,63	106,42	93,17	119,64	71,11	85,88	101,44	110,39	110,23	108,73	102,28
--	114,85	114,92	113,63	106,42	93,17	119,64	71,11	85,88	101,44	110,39	110,23	108,73	102,28
--	114,87	115,00	113,75	106,51	93,24	119,71	71,14	85,90	101,45	110,41	110,29	108,82	102,36
--	114,88	115,01	113,76	106,53	93,25	119,72	71,16	85,90	101,45	110,43	110,33	108,86	102,39
--	114,90	115,09	113,88	106,62	93,32	119,79	71,19	85,92	101,46	110,44	110,39	108,96	102,46
--	114,90	115,09	113,88	106,62	93,33	119,79	71,19	85,92	101,46	110,44	110,40	108,96	102,46
--	114,90	115,09	113,88	106,62	93,33	119,79	71,19	85,92	101,46	110,44	110,40	108,96	102,46
--	114,92	115,17	114,00	106,71	93,40	119,86	71,21	85,94	101,47	110,46	110,46	109,05	102,53
--	114,92	115,17	114,00	106,71	93,40	119,86	71,21	85,94	101,47	110,46	110,46	109,05	102,53
--	114,94	115,25	114,12	106,80	93,47	119,93	71,24	85,96	101,48	110,47	110,52	109,14	102,61
--	114,95	115,26	114,13	106,81	93,48	119,94	71,26	85,97	101,48	110,49	110,56	109,18	102,64
--	114,99	115,42	114,36	106,99	93,62	120,07	71,31	86,01	101,51	110,52	110,68	109,37	102,78
--	114,99	115,42	114,36	106,99	93,62	120,07	71,31	86,01	101,51	110,52	110,68	109,37	102,78
--	115,00	115,50	114,48	107,07	93,68	120,14	71,34	86,03	101,52	110,54	110,74	109,46	102,85
--	115,01	115,50	114,48	107,07	93,68	120,14	71,34	86,03	101,52	110,54	110,74	109,46	102,85

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	99,62	120,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,62	120,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,69	120,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,69	120,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,96	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,87	112,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,63	115,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,87	112,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,76	114,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,79	114,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,92	114,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,99	114,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,99	114,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,99	114,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,12	114,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,15	114,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,21	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,21	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,28	114,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,28	114,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,41	115,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,42	115,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,48	115,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,50	115,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	115,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	115,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	115,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,64	115,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,64	115,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,71	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	115,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,93	115,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,93	115,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	70,40	84,26	99,74	105,73	109,09	108,85	101,81	88,41	113,44	67,50	82,33
--	--	70,40	84,27	99,74	105,74	109,11	108,89	101,83	88,43	113,46	67,51	82,34
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,16	108,97	101,89	88,48	113,52	67,52	82,35
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,52	82,35
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,45	82,31
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,44	82,30
--	--	71,43	85,28	100,74	110,75	111,17	109,98	102,90	89,48	115,82	68,40	83,14
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,44	82,30
--	--	70,87	85,16	100,89	110,42	109,86	108,03	101,55	88,44	114,74	68,01	83,08
--	--	70,89	85,16	100,89	110,44	109,92	108,09	101,60	88,48	114,79	68,06	83,09
--	--	70,95	85,18	100,89	110,47	110,03	108,27	101,72	88,58	114,88	68,08	83,11
--	--	70,98	85,19	100,89	110,48	110,09	108,35	101,78	88,62	114,92	68,10	83,11
--	--	70,98	85,19	100,89	110,48	110,10	108,37	101,79	88,63	114,93	68,10	83,12
--	--	70,98	85,19	100,89	110,49	110,11	108,38	101,80	88,64	114,94	68,10	83,12
--	--	71,04	85,21	100,89	110,51	110,23	108,56	101,92	88,74	115,03	68,12	83,14
--	--	71,06	85,22	100,89	110,54	110,28	108,63	101,97	88,77	115,08	68,17	83,14
--	--	71,09	85,23	100,89	110,55	110,34	108,71	102,03	88,82	115,12	68,19	83,15
--	--	71,09	85,23	100,89	110,55	110,34	108,72	102,04	88,83	115,13	68,19	83,15
--	--	71,12	85,24	100,89	110,57	110,40	108,81	102,10	88,88	115,18	68,20	83,16
--	--	71,12	85,24	100,89	110,57	110,41	108,82	102,11	88,88	115,18	68,20	83,16
--	--	71,18	85,26	100,90	110,59	110,52	109,00	102,23	88,98	115,27	68,23	83,18
--	--	71,18	85,26	100,90	110,59	110,53	109,01	102,23	88,98	115,28	68,23	83,18
--	--	71,20	85,27	100,90	110,61	110,59	109,09	102,29	89,03	115,33	68,24	83,19
--	--	71,23	85,28	100,90	110,63	110,63	109,13	102,33	89,06	115,36	68,29	83,20
--	--	71,25	85,29	100,90	110,64	110,68	109,22	102,39	89,11	115,41	68,30	83,21
--	--	71,26	85,29	100,90	110,65	110,69	109,24	102,40	89,12	115,42	68,30	83,21
--	--	71,26	85,29	100,90	110,65	110,70	109,25	102,41	89,12	115,42	68,30	83,21
--	--	71,29	85,30	100,90	110,66	110,76	109,34	102,47	89,17	115,47	68,31	83,22
--	--	71,29	85,30	100,90	110,66	110,76	109,35	102,48	89,17	115,48	68,32	83,22
--	--	71,31	85,31	100,90	110,67	110,82	109,44	102,54	89,22	115,52	68,33	83,23
--	--	71,34	85,32	100,90	110,70	110,86	109,48	102,58	89,25	115,56	68,37	83,24
--	--	71,39	85,34	100,90	110,72	110,98	109,65	102,70	89,35	115,66	68,40	83,25
--	--	71,39	85,34	100,90	110,72	110,98	109,66	102,70	89,35	115,66	68,40	83,26
--	--	71,42	85,35	100,90	110,73	111,04	109,75	102,76	89,40	115,71	68,41	83,26
--	--	71,42	85,35	100,90	110,74	111,04	109,76	102,77	89,40	115,71	68,41	83,27

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	98,44	106,51	111,25	111,93	107,77	94,61	116,06	--	--	--	--	--
--	98,45	106,52	111,27	111,97	107,80	94,62	116,09	--	--	--	--	--
--	98,45	106,53	111,33	112,07	107,87	94,69	116,16	--	--	--	--	--
--	98,45	106,54	111,34	112,08	107,88	94,69	116,17	--	--	--	--	--
--	98,42	103,91	106,88	106,78	101,02	87,22	111,50	--	--	--	--	--
--	98,42	103,06	105,98	105,34	99,19	86,06	110,41	--	--	--	--	--
--	99,30	107,98	107,94	106,31	100,12	86,91	112,73	--	--	--	--	--
--	98,42	103,06	105,98	105,34	99,19	86,06	110,41	--	--	--	--	--
--	99,41	107,74	106,91	104,82	99,13	86,08	111,94	--	--	--	--	--
--	99,42	107,78	107,00	104,92	99,21	86,13	112,01	--	--	--	--	--
--	99,42	107,80	107,06	105,02	99,27	86,19	112,06	--	--	--	--	--
--	99,43	107,80	107,09	105,06	99,30	86,22	112,08	--	--	--	--	--
--	99,43	107,80	107,10	105,08	99,31	86,23	112,09	--	--	--	--	--
--	99,43	107,81	107,10	105,08	99,31	86,23	112,09	--	--	--	--	--
--	99,44	107,82	107,17	105,18	99,37	86,30	112,14	--	--	--	--	--
--	99,44	107,86	107,26	105,28	99,45	86,35	112,21	--	--	--	--	--
--	99,45	107,87	107,29	105,33	99,49	86,38	112,23	--	--	--	--	--
--	99,45	107,87	107,29	105,34	99,49	86,39	112,24	--	--	--	--	--
--	99,45	107,88	107,32	105,39	99,52	86,42	112,26	--	--	--	--	--
--	99,45	107,88	107,32	105,39	99,53	86,42	112,26	--	--	--	--	--
--	99,46	107,89	107,39	105,49	99,59	86,49	112,31	--	--	--	--	--
--	99,46	107,89	107,39	105,50	99,60	86,49	112,32	--	--	--	--	--
--	99,46	107,89	107,42	105,55	99,63	86,52	112,34	--	--	--	--	--
--	99,47	107,94	107,50	105,63	99,70	86,57	112,40	--	--	--	--	--
--	99,47	107,94	107,53	105,68	99,73	86,60	112,42	--	--	--	--	--
--	99,47	107,95	107,54	105,70	99,74	86,61	112,44	--	--	--	--	--
--	99,47	107,95	107,54	105,70	99,74	86,61	112,44	--	--	--	--	--
--	99,48	107,95	107,57	105,75	99,78	86,65	112,46	--	--	--	--	--
--	99,48	107,95	107,58	105,76	99,78	86,65	112,46	--	--	--	--	--
--	99,48	107,96	107,61	105,81	99,81	86,68	112,49	--	--	--	--	--
--	99,48	108,00	107,69	105,90	99,88	86,73	112,55	--	--	--	--	--
--	99,49	108,01	107,75	106,00	99,95	86,80	112,60	--	--	--	--	--
--	99,49	108,01	107,75	106,00	99,95	86,80	112,60	--	--	--	--	--
--	99,50	108,02	107,79	106,06	99,99	86,84	112,64	--	--	--	--	--
--	99,50	108,02	107,79	106,06	99,99	86,84	112,64	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	69978	0	10:27, 4 apr 2023	-364129	2	047__|61|L	44458994 - 44474000	Polylijn	168000,89	420143,29	168079,66
--	69979	0	10:27, 4 apr 2023	-364135	2	047__|61|L	44474000 - 44489000	Polylijn	168079,66	420175,38	168093,55
--	69980	0	10:27, 4 apr 2023	-364141	2	047__|61|L	44550474 - 44574000	Polylijn	168093,55	420181,08	168172,34
--	69981	0	10:27, 4 apr 2023	-364147	2	047__|61|L	44759249 - 44774000	Polylijn	168172,34	420213,11	168357,73
--	69982	0	10:27, 4 apr 2023	-364153	2	047__|61|L	45127360 - 45174000	Polylijn	168357,73	420288,48	168728,40
--	69983	0	10:27, 4 apr 2023	-364159	2	047__|61|L	45283530 - 45299999	Polylijn	168728,40	420439,54	168845,17

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	420175,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	85,06
--	420181,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,01
--	420213,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	85,05
--	420288,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	200,13
--	420439,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	9	400,27
--	420487,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	6	126,08

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
--	85,06	11,32	58,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	15,01	15,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	11,11	50,40	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	200,13	14,76	59,91	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	400,27	16,35	93,48	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	126,08	7,42	43,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,240	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	129	129	129	0	IC-R
--	0,240	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	129	129	129	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,010	0,050	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	129	129	129
--	0,010	0,050	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	129	129	129
--	0,010	0,050	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	87	87	87
--	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	87	87	87
--	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	87	87	87
--	0,020	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	89	89	89
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	128	128	128
--	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	129	129	129
--	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	129	129	129
--	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129
--	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129
--	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,36	89,76	104,62	115,24	115,92	114,90	107,48	94,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,37	89,76	104,62	115,25	115,94	114,91	107,50	94,11
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,78	104,62	115,27	116,01	115,02	107,58	94,18
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,78	104,62	115,27	116,01	115,02	107,58	94,18
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,42	89,78	104,62	115,29	116,04	115,05	107,61	94,20
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,43	89,78	104,62	115,30	116,05	115,06	107,62	94,21

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	120,50	71,75	86,37	101,92	110,90	111,22	109,92	103,30	90,35	115,93	--	--
--	120,52	71,78	86,38	101,92	110,92	111,26	109,95	103,34	90,37	115,96	--	--
--	120,58	71,80	86,40	101,93	110,93	111,32	110,04	103,40	90,44	116,01	--	--
--	120,58	71,80	86,40	101,93	110,93	111,32	110,04	103,40	90,44	116,01	--	--
--	120,61	71,85	86,40	101,93	110,98	111,40	110,12	103,47	90,48	116,08	--	--
--	120,62	71,87	86,40	101,93	111,01	111,44	110,16	103,51	90,50	116,12	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04	89,51	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,05	89,51	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	89,52	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	89,52	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10	89,53	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,11	89,53	104,32

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	115,02	115,58	114,59	107,16	93,75	120,21	71,36	86,05	101,53	110,55	110,81	109,55	102,92
--	115,03	115,59	114,61	107,17	93,76	120,22	71,39	86,05	101,53	110,57	110,84	109,59	102,96
--	115,05	115,66	114,72	107,26	93,83	120,29	71,41	86,08	101,54	110,58	110,90	109,68	103,03
--	115,05	115,66	114,72	107,26	93,83	120,29	71,41	86,08	101,54	110,58	110,90	109,68	103,03
--	115,07	115,69	114,74	107,28	93,85	120,31	71,46	86,08	101,54	110,63	110,98	109,75	103,09
--	115,07	115,70	114,75	107,29	93,86	120,32	71,48	86,08	101,55	110,65	111,02	109,79	103,12

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	90,00	115,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,02	115,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,08	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,08	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,12	115,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,14	115,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	71,45	85,36	100,90	110,75	111,10	109,85	102,83	89,45	115,76	68,43	83,28
--	--	71,47	85,36	100,90	110,77	111,14	109,89	102,87	89,48	115,80	68,47	83,28
--	--	71,50	85,37	100,90	110,78	111,20	109,98	102,93	89,53	115,85	68,48	83,29
--	--	71,50	85,38	100,90	110,78	111,20	109,99	102,93	89,53	115,85	68,49	83,29
--	--	71,55	85,38	100,90	110,83	111,27	110,05	103,00	89,58	115,91	68,57	83,30
--	--	71,57	85,38	100,90	110,85	111,31	110,09	103,03	89,60	115,94	68,62	83,30

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	99,50	108,03	107,82	106,11	100,03	86,87	112,66	--	--	--	--	--
--	99,50	108,07	107,90	106,20	100,09	86,92	112,73	--	--	--	--	--
--	99,51	108,07	107,93	106,25	100,13	86,95	112,75	--	--	--	--	--
--	99,51	108,08	107,93	106,26	100,13	86,96	112,75	--	--	--	--	--
--	99,51	108,16	108,08	106,42	100,26	87,04	112,87	--	--	--	--	--
--	99,52	108,20	108,16	106,50	100,32	87,08	112,94	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	191902	0	13:21, 3 apr 2023	-867251	2	W1	Achtergevel	Punt	168650,76	420824,14	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191903	0	13:22, 3 apr 2023	-867257	2	W2	Linker zijgevel	Punt	168660,07	420829,03	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191904	0	13:22, 3 apr 2023	-867263	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	168638,89	420825,28	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191905	0	13:36, 3 apr 2023	-867269	2	W4	Voorgevel	Punt	168648,13	420836,62	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	191899	0	13:13, 3 apr 2023	BurgErp	Burg. van Erpstraat	Polygoon	169272,50	420678,32	32	2201,97	9813,09
--	191907	0	13:26, 3 apr 2023	Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	Polygoon	168596,35	420794,98	24	478,64	5731,00

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	6,85	128,49	0,00
--	3,40	62,17	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190717	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169385,30	420634,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190718	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169343,38	420648,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190719	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169354,16	420649,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190721	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169390,41	420674,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190724	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169391,04	420743,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190731	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169438,97	420674,64	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190733	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169376,00	420743,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190737	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169428,93	420859,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190738	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169425,55	420803,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190744	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169350,03	420624,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190747	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169365,77	420764,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190750	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169427,08	420691,55	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190751	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169412,80	420806,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190753	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169392,40	420721,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190754	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169390,41	420674,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190766	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169429,92	420819,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190773	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169426,36	420674,88	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190777	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169455,10	420692,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190787	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168069,43	420808,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190789	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168037,93	420819,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190794	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168100,89	420832,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190795	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168119,51	420810,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190796	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168136,79	420853,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190798	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168127,28	420823,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190799	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168033,95	420824,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190800	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168045,68	420815,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190801	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168076,95	420849,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190803	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168094,03	420859,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190804	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168038,19	420844,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190806	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168148,36	420807,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190808	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168112,58	420813,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190809	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168799,59	420885,13	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190815	0	13:12, 3 apr 2023			Polygoon	168651,26	420966,73	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190816	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168773,20	420902,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190817	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168168,04	420731,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	60,36	184,60	1,97	12,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,52	127,58	1,39	13,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	37,96	85,91	1,39	10,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	47,56	106,59	2,95	9,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	32,70	65,24	0,21	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	31,95	54,87	5,00	10,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	131,94	568,87	0,70	26,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	62,57	139,08	1,20	12,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	92,97	253,25	0,01	15,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,20	66,64	2,19	8,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	61,12	195,12	1,46	20,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	21,16	26,14	3,93	6,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	44,11	91,62	1,02	8,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	66,97	130,36	0,10	13,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	38,78	93,62	9,07	10,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	43,20	114,48	9,33	12,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,65	64,98	6,88	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	36,91	72,47	2,36	7,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	87,75	256,44	1,52	17,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,89	42,84	4,09	10,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	31,55	56,41	1,38	8,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	31,72	56,04	0,51	7,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	45,50	117,20	7,88	14,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	26,18	41,78	5,52	7,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	74,37	249,09	0,27	15,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	83,95	301,37	0,40	14,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	44,07	102,32	6,65	15,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	84,24	288,25	0,16	28,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,94	159,24	1,46	14,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	54,81	146,08	1,84	13,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20	63,99	162,37	0,51	6,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	107,55	480,61	0,11	25,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	68,81	285,21	13,93	20,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,16	166,97	3,02	14,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,10	51,94	3,27	8,27					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190818	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169015,18	420935,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190819	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169003,90	420771,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190820	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168162,57	420763,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190821	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168946,44	420883,56	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190822	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169021,73	420845,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190824	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168973,47	420961,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190825	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168271,18	420745,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190826	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168374,72	420620,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190827	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168359,22	420644,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190829	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169326,71	420803,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190830	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168280,37	420656,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190831	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168289,78	420767,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190832	0	13:20, 3 apr 2023	Berging	Werktuigenberging	Polygoon	168597,92	420786,49	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief
--	190835	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168201,49	420652,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190836	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168322,59	420730,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190839	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168421,47	420714,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190840	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168208,26	420714,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190841	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168421,32	420762,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190842	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168282,32	420723,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190844	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168213,78	420673,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190845	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168171,94	420724,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190846	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168227,84	420668,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190847	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168181,49	420764,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190849	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168406,39	420799,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190850	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169063,79	420830,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190853	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168750,46	420892,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190854	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168193,02	420657,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190855	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168580,19	420891,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190856	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168640,54	420906,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190857	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169026,16	420839,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190858	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168475,94	420667,54	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190861	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168984,98	420639,61	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190862	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168271,80	420654,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190864	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168210,93	420721,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190865	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168246,53	420648,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	56,41	190,37	0,14	13,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	65,79	165,61	1,50	19,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	70,98	248,40	0,12	12,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	66,32	232,72	0,35	12,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	54,17	77,54	0,21	7,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	92,08	372,25	2,27	35,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	50,07	146,10	9,26	15,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,21	62,50	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,23	62,27	1,21	8,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	62,81	220,95	0,13	20,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	38,49	77,63	1,00	8,72					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	77,07	280,90	0,33	13,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	132,74	782,86	15,20	51,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	33,94	67,87	6,44	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	40,30	91,73	0,13	5,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	21,01	25,68	3,87	6,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	27,09	45,24	1,02	7,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	42,74	97,85	0,06	11,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	43,56	101,67	0,18	13,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,56	68,88	0,27	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,84	50,89	6,16	8,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	33,95	67,86	6,44	10,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	51,60	126,71	0,34	8,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	72,44	251,54	4,99	21,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	55,03	177,60	5,00	12,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,80	50,71	6,13	8,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,57	69,00	0,28	10,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	96,02	271,82	0,43	14,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	66,91	214,24	2,50	11,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	46,64	87,92	0,87	11,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	122,00	837,11	20,85	40,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	25,50	40,06	5,61	7,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	44,26	92,68	0,23	10,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,92	70,89	0,51	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	38,23	76,07	1,00	8,70					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190866	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168976,73	420636,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190867	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168261,98	420869,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190868	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169032,58	420814,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190870	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168314,00	420731,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190871	0	13:19, 3 apr 2023	Stal	Stal	Polygoon	168652,86	420779,63	4,35	4,35	4,35	0,00	Relatief
--	190872	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168345,90	420710,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190873	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168362,26	420637,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190874	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168316,92	420734,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190875	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168155,71	420761,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190877	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168389,64	420665,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190879	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169013,87	420836,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190880	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168297,59	420677,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190881	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168404,93	420652,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190882	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168299,95	420730,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190883	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168630,11	420828,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190884	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168305,81	420728,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190885	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168939,23	420769,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190886	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168282,32	420723,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190891	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168728,64	420945,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190893	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168878,69	420948,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190895	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168410,91	420625,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190896	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168222,20	420727,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190897	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168853,62	420853,47	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190898	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168260,11	420720,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190899	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168207,63	420727,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190902	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168984,16	420808,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190904	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169040,36	420745,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190905	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168228,64	420662,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190909	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168315,95	420762,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190911	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168335,58	420829,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190912	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168886,28	420960,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190915	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168267,88	420723,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190916	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168298,29	420672,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190917	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168349,06	420655,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190918	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168512,23	420865,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	37,85	88,45	0,32	8,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	63,39	202,16	8,83	22,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	51,51	154,34	1,06	13,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,10	71,31	1,35	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	138,70	1002,84	0,39	34,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	41,35	87,24	0,86	9,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,47	63,40	1,21	8,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	44,17	103,64	0,31	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	42,78	82,85	0,41	8,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	43,59	85,77	2,40	12,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	128,59	267,66	0,54	26,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	30,28	50,95	0,06	8,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	73,32	333,55	5,00	19,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	42,16	86,35	1,49	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,24	153,91	0,47	15,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,69	52,36	0,43	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	48,05	117,66	0,92	11,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	36,00	62,29	0,14	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	55,16	172,56	4,60	17,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	108,12	625,92	0,12	24,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	68,00	245,01	1,66	23,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	30,75	48,70	0,01	6,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	217,62	1064,96	10,66	97,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	38,54	64,43	0,05	9,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	46,78	119,14	0,51	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	58,20	177,63	0,51	13,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	128,35	752,47	0,36	26,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	34,01	68,16	0,01	10,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	61,91	190,53	1,20	8,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	48,12	141,09	0,42	13,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	71,88	128,65	0,12	18,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	53,82	97,77	0,25	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	36,46	55,08	0,07	11,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,49	63,50	0,60	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	53,93	126,33	0,22	8,36					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190922	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168947,56	420893,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190924	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168260,87	420690,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190926	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168376,92	420613,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190929	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168233,34	420719,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190930	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168232,67	420818,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190933	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168882,44	420904,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190934	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168239,96	420688,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190935	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168772,78	421060,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190936	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168239,00	420717,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190937	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168808,23	420903,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190939	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168266,31	420691,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190940	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168365,11	420754,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190941	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168864,78	420912,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190946	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168927,57	420857,68	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190947	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168867,82	420878,79	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190948	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168245,01	420713,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190950	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168439,44	420735,61	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190953	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168245,32	420688,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190954	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168269,74	420812,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190957	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169254,12	420835,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190959	0	13:12, 3 apr 2023			Polygoon	168649,98	420969,84	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190961	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168276,61	420722,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190962	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168953,78	420892,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190963	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168928,21	420890,26	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190964	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168202,28	420645,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190965	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168371,32	420666,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190966	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168909,22	420894,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190968	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168262,68	420762,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190969	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169010,92	420847,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190970	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169262,98	420846,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190971	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168266,31	420691,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190973	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168316,16	420809,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190976	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168356,18	420650,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190977	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169000,00	420721,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190978	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169295,40	420754,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	4	32,95	62,67	5,96	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	34,38	65,39	5,00	11,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,21	62,52	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	35,61	58,45	1,50	12,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	51,07	118,60	0,35	13,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	58,43	125,16	0,33	23,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	47,35	83,91	2,35	11,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	67,36	240,63	5,01	12,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	38,11	62,96	0,06	12,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	54,25	162,05	2,50	14,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	34,00	63,20	5,49	11,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	62,14	152,19	0,03	12,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	85,63	391,35	5,00	24,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	95,80	526,78	17,10	30,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	133,81	476,75	0,92	55,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,13	49,90	0,12	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	35,27	71,92	0,33	11,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	33,38	60,98	5,40	11,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	80,57	352,81	0,12	19,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	54,18	148,46	0,21	10,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	88,92	491,05	20,46	24,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	41,41	88,28	0,01	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	41,09	104,57	3,08	11,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	84,48	427,75	16,84	25,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	34,16	69,03	0,24	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	46,98	103,31	1,13	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	38,00	90,01	9,00	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	138,12	941,72	0,15	23,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	81,75	189,64	0,54	17,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	41,66	92,70	1,41	13,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	48,15	87,85	2,96	7,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	24	86,43	318,54	0,02	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,23	62,27	1,21	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	140,07	487,06	0,32	33,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	54,56	165,74	0,85	11,62					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190979	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168644,33	420930,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190982	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168200,71	420658,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190983	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	169010,51	420634,74	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190984	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168901,32	420910,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190986	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168296,89	420682,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190987	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168427,77	420767,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190988	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168139,46	420729,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190990	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168325,52	420699,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190991	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168229,44	420655,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190994	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168208,08	420708,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190995	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168537,47	420793,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190997	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169324,31	420823,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190999	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168296,18	420688,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191005	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168381,10	420822,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191006	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168263,41	420652,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191007	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168254,67	420719,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191008	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168228,27	420642,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191010	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168368,17	420625,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191011	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168447,68	420738,17	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191012	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168669,87	420935,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191013	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168332,50	420685,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191014	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169333,58	420646,46	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191015	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168996,77	420949,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191017	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168301,61	420662,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191020	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168137,41	420736,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191022	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168230,24	420649,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191023	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168898,49	420974,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191024	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168129,60	420761,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191026	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168965,00	420891,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191028	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169316,22	420847,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191034	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168205,85	420640,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191036	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168437,53	420812,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191040	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168251,91	420684,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191041	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169286,20	420740,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191043	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168828,42	420962,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16	79,56	259,15	0,33	19,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,21	69,35	0,03	10,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	37,25	86,01	8,46	10,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	96,26	446,01	5,01	24,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,80	54,19	3,00	9,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	82,16	325,28	0,30	17,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,62	50,15	6,13	8,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	41,84	101,01	0,09	9,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	33,93	67,82	1,14	10,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	34,60	60,04	0,68	6,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	33	319,65	1975,69	0,45	26,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	63,78	207,82	9,14	23,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	41,85	90,62	0,01	9,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,26	146,59	3,48	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	44,61	93,99	0,53	10,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	29,73	50,95	1,50	9,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,52	68,86	0,26	10,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,44	63,64	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	71,72	286,32	12,00	23,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	44,06	120,10	2,01	12,13					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	41,58	101,47	2,00	9,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	40,59	89,49	1,44	12,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	68,66	243,66	1,53	17,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	30,81	53,17	0,22	10,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	28,87	51,17	3,18	8,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,19	69,18	0,26	9,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	38,39	85,00	1,70	12,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	51,70	124,32	3,42	9,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	46,65	124,83	1,28	10,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	50,35	137,13	0,40	14,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,49	68,77	0,24	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	53,25	142,73	4,19	11,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	34,62	67,96	5,00	11,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	64,37	168,53	1,36	14,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	117,20	512,36	0,35	24,45					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191044	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168197,54	420744,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191045	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168302,41	420667,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191046	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168255,50	420645,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191048	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168240,89	420833,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191050	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168224,22	420674,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191051	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168324,88	420704,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191054	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168455,23	420388,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191055	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168460,27	420472,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191056	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168366,47	420367,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191058	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168417,66	420602,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191062	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168431,55	420394,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191063	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168380,48	420390,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191064	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168382,93	420391,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191065	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168416,96	420488,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191066	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168427,70	420497,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191067	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168521,56	420456,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191068	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168516,46	420490,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191070	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168397,20	420406,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191072	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168403,97	420538,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191073	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168493,50	420412,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191074	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168539,03	420432,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191075	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168374,81	420486,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191077	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168379,13	420607,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191078	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168237,10	420582,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191082	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168374,99	420427,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191085	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168408,53	420533,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191086	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168367,06	420328,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191088	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168394,71	420336,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191089	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168335,47	420393,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191092	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168421,50	420412,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191093	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168371,24	420561,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191095	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168257,23	420274,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191097	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168363,76	420582,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191098	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168336,64	420387,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191101	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168238,58	420310,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7	39,92	92,85	1,07	8,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	40,10	66,79	0,34	11,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	44,92	76,39	1,00	7,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	71,33	234,62	7,80	19,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,25	69,42	0,02	10,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	42,18	103,66	0,09	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	58,77	114,90	0,25	8,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	70,24	261,07	0,24	15,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	30,59	57,05	6,45	8,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	78,57	192,19	0,17	9,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	51,52	108,76	0,17	7,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	34,70	47,11	0,44	9,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,54	45,69	0,05	9,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	74,35	122,49	0,06	7,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	30,17	43,36	1,04	10,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	46,60	113,21	0,01	12,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	59,37	155,72	0,24	14,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	29,55	53,08	0,11	8,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	29,48	52,59	0,17	8,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	46,91	132,47	0,20	13,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	34,99	64,07	5,22	12,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	29,64	53,66	0,11	8,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,44	63,65	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	68,71	223,06	0,06	14,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,42	41,44	0,74	8,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,17	52,51	3,71	8,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	78,41	179,80	0,57	12,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	37,82	87,07	2,94	10,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,95	58,70	2,39	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	77,53	144,02	0,09	17,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	33,35	51,24	0,13	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	50,84	140,25	3,09	17,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	35,34	75,43	7,22	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,62	57,30	2,39	8,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	41,94	90,96	0,08	8,89					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191102	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168312,45	420357,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191104	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168226,45	420304,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191105	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168397,82	420431,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191106	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168326,57	420369,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191109	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168215,77	420260,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191110	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168393,57	420455,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191111	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168212,80	420305,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191112	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168381,02	420487,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191113	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168285,56	420592,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191117	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168426,31	420435,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191119	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168437,52	420441,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191120	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168346,01	420324,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191124	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168315,47	420307,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191125	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168351,32	420319,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191126	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168437,91	420375,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191132	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168337,16	420370,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191133	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168327,94	420535,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191134	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168396,08	420376,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191135	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168392,30	420553,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191136	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168258,10	420314,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191137	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168390,03	420371,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191138	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168509,52	420442,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191144	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168464,30	420410,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191147	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168277,63	420317,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191151	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168373,21	420517,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191152	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168412,30	420527,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191155	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168372,58	420441,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191161	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168194,55	420596,66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191162	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168265,47	420311,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191163	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168407,04	420567,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191164	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168368,43	420318,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191165	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168440,51	420546,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191167	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168455,41	420490,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191168	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168459,17	420439,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191169	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168391,32	420592,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	42,33	86,82	2,73	8,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,26	59,92	3,87	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	29,15	52,32	3,65	6,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	45,02	97,38	0,09	9,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	26,43	42,99	3,52	5,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	35,99	74,06	0,04	11,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	31,26	59,98	0,35	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	29,60	52,64	0,10	8,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	78	354,34	1795,98	0,13	14,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	30,64	57,25	0,41	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	62,10	126,71	0,02	8,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	47,63	128,80	1,00	14,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	49,07	122,92	0,28	8,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	34,82	72,11	2,72	7,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	41,90	85,90	3,58	11,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	62,64	119,40	0,11	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	52,40	100,18	0,26	8,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	49,12	96,19	2,33	8,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	39,52	84,70	0,10	10,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,55	60,97	4,01	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	41,27	65,15	0,08	11,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	45,17	114,10	0,20	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,36	123,21	0,28	15,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	37,06	68,67	3,01	8,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	28,64	50,47	1,23	8,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,13	54,48	2,42	8,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,39	46,10	1,08	11,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	53,45	134,41	0,76	8,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,55	60,97	4,01	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	45,53	125,43	0,81	11,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	44,16	86,51	0,03	8,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	71,80	210,59	0,85	10,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	48,30	128,17	0,21	7,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	74,04	199,05	0,25	9,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	46,62	121,24	5,13	15,50					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191170	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168461,84	420397,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191171	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168389,57	420408,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191175	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168534,28	420459,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191179	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168542,55	420397,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191180	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168223,69	420266,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191182	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168458,24	420459,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191186	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168364,83	420387,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191187	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168362,54	420400,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191189	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168194,50	420268,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191194	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168323,17	420308,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191195	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168190,62	420579,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191199	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168391,83	420437,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191204	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168428,52	420423,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191208	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168434,03	420461,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191209	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168524,91	420422,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191213	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168404,27	420395,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191214	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168344,46	420560,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191215	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168400,06	420418,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191217	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168379,15	420582,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191218	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168317,68	420319,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191219	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168247,10	420318,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191220	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168370,62	420585,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191229	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168334,33	420400,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191231	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168206,32	420304,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191234	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168356,90	420580,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191236	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168392,46	420461,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191238	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168386,23	420373,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191241	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168432,17	420569,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191242	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168411,22	420520,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191243	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168381,02	420487,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191244	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168413,11	420339,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191245	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168419,35	420475,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191248	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168375,67	420506,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191252	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168490,41	420422,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191255	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168384,56	420550,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	18	62,99	123,57	0,11	8,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	30,36	45,98	4,18	11,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,03	61,33	6,34	9,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	43,20	95,47	6,20	15,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27	51,97	136,55	0,05	8,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	50,17	106,43	3,24	8,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	29,94	54,15	0,12	6,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,23	52,09	0,82	8,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	50,22	127,18	1,18	11,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	43,55	63,71	0,32	9,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	36,60	79,67	0,59	9,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	29,66	53,75	0,10	6,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	30,65	57,32	0,23	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	63,17	119,36	0,10	8,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	44,30	108,04	1,52	12,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	37,20	65,38	0,11	8,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	96,70	463,78	0,68	19,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	32,94	57,59	0,11	6,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	35,58	76,71	5,00	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	59,96	152,96	0,26	11,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	63,48	114,53	0,03	8,89					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	35,33	75,42	7,22	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,77	63,30	1,53	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	39,43	76,98	0,03	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	35,58	76,72	2,34	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	36,17	75,05	0,26	11,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,68	80,18	1,31	11,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	72,94	310,95	0,12	17,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	38,49	67,70	0,11	8,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,85	51,26	6,35	8,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	66,58	140,66	0,28	7,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	30,65	57,27	1,35	8,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	43,95	87,99	0,02	6,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	47,48	140,30	10,78	12,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	43,96	91,60	0,10	10,54					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191256	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168331,63	420360,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191259	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168434,16	420337,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191260	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168312,45	420357,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191261	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168234,96	420258,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191264	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168394,68	420449,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191269	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168386,27	420337,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191275	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168292,76	420544,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191277	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168247,26	420534,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191279	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168408,26	420487,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191280	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168279,36	420317,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191281	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168366,47	420367,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191285	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168421,56	420462,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191287	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168363,65	420394,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191291	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168390,77	420470,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191292	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168427,26	420589,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191293	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168317,50	420534,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191294	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168398,93	420425,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191299	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168199,20	420305,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191300	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168450,11	420530,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191302	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168403,14	420401,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191304	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168971,04	420571,60	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191305	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169294,57	420589,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191313	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168905,99	420598,21	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191315	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169264,14	420594,16	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191316	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168913,40	420551,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191320	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168951,33	420563,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191321	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169281,02	420592,50	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191322	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168940,09	420602,76	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191323	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168919,08	420555,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191325	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168994,80	420565,38	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191326	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169345,65	420618,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191328	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168918,80	420584,84	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191332	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168961,07	420580,46	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191436	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168788,21	421073,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191441	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168970,18	420951,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	5	31,14	59,57	3,81	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	31,00	57,53	0,20	7,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	31,13	59,56	6,77	8,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,22	55,61	1,98	9,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	29,49	53,07	0,10	8,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	50,16	130,74	1,52	12,71					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	58,30	160,61	2,10	21,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	37,38	75,48	2,32	11,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,60	57,04	0,93	8,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,05	59,24	1,76	8,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	46,60	98,31	3,00	9,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	61,89	102,25	0,56	8,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	32,98	61,09	0,56	7,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	34,29	71,20	0,10	6,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	44,16	106,62	1,12	9,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	52,32	100,41	0,27	8,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	31,69	55,13	1,23	6,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	37,92	78,66	0,12	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	65,92	119,26	0,11	13,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	29,44	53,49	6,54	8,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	35,99	75,02	6,56	11,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,57	128,34	1,00	14,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,82	66,62	7,30	9,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	40,00	96,00	8,00	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	53,04	134,77	3,08	16,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	55,15	135,45	0,68	11,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	46,00	120,00	8,00	15,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	46,63	124,98	8,35	14,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	50,19	153,50	10,57	14,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	36,41	79,54	7,28	10,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	46,27	123,55	3,34	14,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	41,13	100,54	8,00	12,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	34,05	71,10	7,34	9,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	81,74	224,57	1,25	14,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	89,86	222,37	0,06	13,28					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191449	0	13:12, 3 apr 2023			Polygoon	168685,59	420998,65	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191452	0	13:12, 3 apr 2023			Polygoon	168675,11	420958,98	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191454	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168818,29	420993,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191456	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168965,53	420985,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191461	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169041,18	420990,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191499	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168118,75	420269,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191514	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168185,05	420265,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191516	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168142,50	420271,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191530	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168124,88	420270,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191674	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168138,40	420723,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191682	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168123,12	420739,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191690	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168119,13	420768,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191719	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168101,91	420224,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191755	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168131,40	420249,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191772	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168149,71	420251,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191789	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168116,32	420229,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191808	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168055,79	420255,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191809	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168061,05	420258,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191813	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168074,81	420220,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191814	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168074,84	420220,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191815	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168017,24	420225,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191816	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168038,34	420203,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191817	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168067,64	420259,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191823	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168007,76	420190,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191824	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168085,79	420245,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191825	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168025,61	420235,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191829	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168082,14	420234,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191831	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168028,95	420227,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191832	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168034,76	420243,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191842	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168005,56	420221,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191846	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168018,92	420234,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191848	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168112,62	420268,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191853	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168023,08	420196,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191857	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168089,04	420264,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191862	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168014,02	420195,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10	52,70	141,80	0,82	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	61,75	231,78	4,99	18,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,81	173,06	1,15	15,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	139,93	717,39	0,56	57,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	50,29	125,12	0,11	10,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	26,88	44,89	6,21	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	43,91	116,58	8,98	12,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,82	143,28	2,65	15,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	27,13	45,78	2,23	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,62	50,15	6,13	8,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	27,60	46,08	1,87	8,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	57,61	175,68	0,03	5,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	42,20	99,21	0,81	9,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	32,28	55,23	0,71	6,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	57,44	158,12	0,57	8,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	44,45	108,41	1,18	8,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	36,66	66,88	0,27	7,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	41,17	69,84	0,06	10,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,52	51,15	3,68	9,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	43,83	81,77	0,03	6,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	27,01	43,69	0,04	7,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,27	88,08	0,43	9,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,06	62,25	0,02	10,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	43,76	108,31	0,06	9,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	29,20	42,83	0,14	6,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	42,47	73,04	0,01	7,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	65,49	118,60	0,08	10,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,39	41,73	3,69	10,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	27,63	45,41	0,27	7,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	27,85	46,13	0,04	7,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	26,21	42,66	0,01	7,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	34,15	57,91	0,10	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	38,20	87,28	1,01	9,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	27,26	46,08	6,22	7,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	43,52	95,26	0,44	9,78					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191865	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168132,77	420238,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191868	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168046,18	420206,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191870	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168061,59	420214,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191878	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168102,25	420261,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191879	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168095,18	420265,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191882	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168030,67	420200,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191883	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168054,03	420210,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191885	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168124,88	420270,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191886	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168069,66	420218,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191890	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168039,99	420246,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191892	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168082,90	420263,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191897	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	167997,89	420222,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191898	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168045,22	420249,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191900	0	13:19, 3 apr 2023	Berging	Stalling	Polygoon	168630,52	420785,61	4,40	4,40	4,40	0,00	Relatief
--	191901	0	13:20, 3 apr 2023	Huisvest	Huisvesting reclassering	Polygoon	168637,30	420834,56	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11	51,61	118,78	1,79	9,13					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	42,35	99,65	0,04	9,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	51,22	117,02	2,07	9,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,51	68,88	0,10	10,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	34,27	46,23	0,05	10,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,03	86,47	0,43	9,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	36,01	70,71	0,43	9,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	26,88	44,90	6,21	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	45,20	107,62	2,10	9,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	26,85	44,61	0,01	7,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	27,52	47,06	2,41	7,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	27,06	45,23	0,07	7,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	27,66	45,57	0,08	7,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	108,17	427,21	9,46	44,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	67,90	268,56	12,47	21,58					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	184908	0	11:36, 3 apr 2023	-861526	1	s:10349076	s:1034907677	Polylijn	168510,55	420329,87	168418,46	420295,77	2,35
--	184910	0	11:36, 3 apr 2023	-861528	1	s:10349076	s:1034907679	Polylijn	167961,01	420088,95	167937,49	420074,10	0,16
--	184962	0	11:36, 3 apr 2023	-861580	1	s:10349078	s:1034907854	Polylijn	168418,46	420295,77	168004,52	420129,08	2,00
--	185091	0	11:36, 3 apr 2023	-861709	1	s:10349082	s:1034908206	Polylijn	167764,67	420042,26	167682,95	420008,92	1,36
--	185096	0	11:36, 3 apr 2023	-861714	1	s:10349082	s:1034908212	Polylijn	168004,52	420129,08	167961,01	420088,95	0,90
--	185097	0	11:36, 3 apr 2023	-861715	1	s:10349082	s:1034908213	Polylijn	167937,49	420074,10	167902,79	420060,25	0,78
--	187114	0	11:36, 3 apr 2023	-863732	1	s:21000004	s:2100000478	Polylijn	167545,46	419952,86	167420,06	419901,64	1,90
--	187115	0	11:36, 3 apr 2023	-863733	1	s:21000004	s:2100000479	Polylijn	167665,72	420001,97	167545,46	419952,86	2,09

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	2,00	9,85	10,32	--	2,00	2,00	12,32	12,32	--	Eigen waarde	2	98,20	98,20	98,20
--	0,78	11,34	10,73	--	0,01	0,78	11,50	11,51	--	Eigen waarde	4	27,85	27,85	6,74
--	1,90	10,32	10,58	--	1,90	1,90	12,48	12,48	--	Eigen waarde	2	446,25	446,25	446,25
--	1,94	8,49	7,92	--	1,94	1,94	9,86	9,86	--	Eigen waarde	2	88,25	88,25	88,25
--	0,16	10,58	11,34	--	0,16	0,16	11,50	11,50	--	Eigen waarde	2	59,19	59,19	59,19
--	2,68	10,73	8,83	--	2,68	2,68	11,51	11,51	--	Eigen waarde	2	37,37	37,37	37,37
--	2,22	8,45	8,15	--	2,22	2,22	10,37	10,37	--	Eigen waarde	2	135,45	135,45	135,45
--	1,40	7,77	8,45	--	1,40	1,40	9,85	9,85	--	Eigen waarde	2	129,90	129,90	129,90

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Max.lengte	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
--	98,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	12,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	446,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	88,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	59,19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	37,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	135,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	129,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Achtergevel	168650,76	420824,14	1,50	40,4	38,4	35,5	43,2
W1_B	Achtergevel	168650,76	420824,14	5,00	42,9	40,9	38,0	45,7
W2_A	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	1,50	48,3	46,3	43,4	51,1
W2_B	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	5,00	50,1	48,0	45,1	52,8
W3_A	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	1,50	49,3	47,3	44,4	52,1
W3_B	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	5,00	51,6	49,6	46,7	54,4
W4_A	Voorgevel	168648,13	420836,62	1,50	53,5	51,5	48,6	56,3
W4_B	Voorgevel	168648,13	420836,62	5,00	55,7	53,6	50,7	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Erpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Achtergevel	168650,76	420824,14	1,50	35,4	33,4	30,5	38,2
W1_B	Achtergevel	168650,76	420824,14	5,00	37,9	35,9	33,0	40,7
W2_A	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	1,50	43,3	41,3	38,4	46,1
W2_B	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	5,00	45,1	43,0	40,1	47,8
W3_A	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	1,50	44,3	42,3	39,4	47,1
W3_B	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	5,00	46,6	44,6	41,7	49,4
W4_A	Voorgevel	168648,13	420836,62	1,50	48,5	46,5	43,6	51,3
W4_B	Voorgevel	168648,13	420836,62	5,00	50,7	48,6	45,7	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

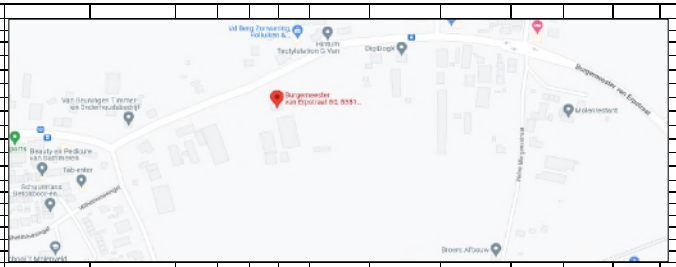
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Achtergevel	168650,76	420824,14	1,50	49,6	49,1	45,2	53,0
W1_B	Achtergevel	168650,76	420824,14	5,00	50,4	49,9	45,9	53,7
W2_A	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	1,50	47,6	47,1	43,2	51,0
W2_B	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	5,00	48,2	47,7	43,8	51,6
W3_A	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	1,50	34,7	34,2	30,4	38,2
W3_B	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	5,00	46,3	45,8	41,8	49,7
W4_A	Voorgevel	168648,13	420836,62	1,50	39,5	39,0	35,1	42,9
W4_B	Voorgevel	168648,13	420836,62	5,00	41,1	40,6	36,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Oss

Gemeente Oss

Verkeersintensiteiten en samenstelling



Datum:	18 januari 2023	
Planjaar:	2040	
Verkeersmodel:	Verkeersmodel Gemeente Oss 2022	
Gemiddelde groei 2019-2030	0,91	% / jaar
Gemiddelde groei 2030-2040	0,24	% / jaar
Gemiddelde groei na 2040	0,59	% / jaar

Definities	start [uur]	eind [uur]
dag	07:00	19:00
avond	19:00	23:00
nacht	23:00	07:00

Straatnaam	**Burgemeester van Erpstraat**		
Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
1 Hoessenboslaan	Runselstraat	betonstraatstenen	50 km/uur

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DIRECTION	LENGTH	ANODE	BNODE	GRPNAME	IDENT	DESCR	HSTART	HEND	ISOH	HDEF	SRCHEIGHT	RSURF_CODE	RSURF_DESC	V_MCDAY	V_LVDAY	V_LTDAY	V_HTDAY	V_MCEVE	V_LVEVE	V_LTEVE	V_HTEVE	V_MCNI	V_LVNI	V_LTNI	V_HTNI	INPUT	ROADTYPE	WIDTH	CANHGT_L	CANHGT_R	CANYON_WD
1	4319	Polyline	58868	Burg van Erpstraat	3	0,498485	108765	135966		Burg van Erpstraat	Burg van Erpstraat	0	0	0	0	0,75	1		0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0

VENT_FACL	TREE_FACT	VEGTYPE	CARSPEED	AVGSPEED	LOADAB	GPCTDAYAB	GPCTEVEAB	GPCTNIAB	PCTMCDAYAB	INTMCDAYAB	PCTMCEVEAB	INTMCEVEAB	PCTMCNIAB	INTMCNIAB	PCTLVDAYAB	INTLVDAYAB	PCTLVEVEAB	INTLVEVEAB	PCTLVNIAB	INTLVNIAB	PCTLTDAYAB	INTLTDAYAB	PCTLTEVEAB	INTLTEVEAB	PCTLTNIAB	INTLTNIAB	PCTHTDAYAB	INTHTDAYAB	PCTHTEVEAB	INTHTEVEAB	PCTHTNIAB
0,01	1	0	0	19	3538,742676	5,813916	3,867663	1,845446	0	0	0	0	0	0	96,742638	199,037857	98,267003	134,522125	96,888606	63,14304	2,410447	4,959243	1,301875	1,781633	2,417316	1,578642	0,846814	1,742437	0,411119	0,582684	0,894076

INTHTNIAB	LOADBA	GPCTDAYBA	GPCTEVEBA	GPCTNIBA	PCTMCDAYBA	INTMCDAYBA	PCTMCEVEBA	INTMCEVEBA	PCTMCNIBA	INTMCNIBA	PCTLVDAYBA	INTLVDAYBA	PCTLVEVEBA	INTLVEVEBA	PCTLVNIBA	INTLVNIBA	PCTLTDAYBA	INTLTDAYBA	PCTLTEVEBA	INTLTEVEBA	PCTLTNIBA	INTLTNIBA	PCTHTDAYBA	INTHTDAYBA	PCTHTEVEBA	INTHTEVEBA	PCTHTNIBA	INTHTNIBA	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWEVE
0.583881	3318.168213	5.817266	3.855065	1.946756	0	0	0	0	0	0	95.960861	185.230057	97.867714	125.189972	95.894417	58.762642	2.988963	5.769496	1.820539	2.072953	2.997078	1.838564	1.050176	2.027172	0.511749	0.654617	1.108508	0.679277	6856.810645	5.815537	3.861567

PFLOWNI	PFLOWMCDAY	FLOWMCDAY	PFLOWMCEVE	FLOWMCEVE	PFLOWMCNI	FLOWMCNI	PFLOWLVDAY	FLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	FLOWLVEVE	PFLOWLVNI	FLOWLVNI	PFLOWLTDAY	FLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	FLOWLTEVE	PFLOWLTNI	FLOWLTNI	PFLOWHTDAY	FLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	FLOWHTEVE	PFLOWHTNI	FLOWHTNI	STAGPCT
1.84608	0	0	0	0	0	0	96.364212	384.267914	98.084442	259.712097	96.304146	121.805685	2.690484	10.72674	1.455822	3.854767	2.897975	3.415205	0.945305	3.768557	0.459733	1.217301	0.997881	1.263158	0

Bijlage 9 - Verslag omgevingsdialoog

Notitie: **Omgevingsdialoog Burgemeester van Erpstraat 80, Berghem**

Someren, 05-04-2023

Kenmerk: NL / 18112.189

De omgevingsdialoog voor het wijzigen van het bestemmingsplan voor de Burgemeester van Erpstraat 80 heeft deels plaats gevonden op 30 november 2022 en deels op 4 april 2023.

De omgevingsdialoog heeft mondeling plaatsgevonden aan de Burgemeester van Erpstraat 72, 82, 85, 87, 89, 91, 91A en 93.

Aanleiding
Initiatiefnemer is voornemens de huidige vervallen loods te slopen om in plaats daarvoor een woongebouw te plaatsen ten behoeve van het begeleid (her)integreren van 4 reclassering cliënten.

Samenvatting
Initiatiefnemer heeft met de buren het plan voor de sloop van de loods en de nieuwbouw van het woongebouw naast de woning besproken. Dit gebouw wordt in de toekomst gebruikt voor het huisvesten van cliënten in het kader van reclassering. Deze mensen worden begeleid om weer te kunnen herintreden in de maatschappij door onder andere mee te werken op het agrarische bedrijf.

Het gebouw wordt anders qua vorm en locatie naar aanleiding van overleg met de gemeente Oss, dan in eerste instantie beoogd was. Zo wordt het gebouw verder naar achter geplaatst (achter de voorgevellijn) en wordt het breder dan het huidige gebouw. De oppervlakte van het gebouw blijft onveranderd.

Reactie
Bijna alle buren vinden het een mooi initiatief. Ook vinden een aantal buren het inmiddels wel tijd om afscheid te nemen van de vervallen schuur. De buren hebben allen geen bezwaar tegen de plannen.

Toezeggingen
Er zijn geen toezeggingen gedaan.

Dit verslag wordt opgenomen als bijlage in het bijlageboekje, bijbehorend aan de toelichting van het bestemmingsplan.

Van Dun Advies BV
Raadhuisstraat 32
5126 CJ Gilze
T 013 519 94 58
Postel 8
5711 ET Someren
T 0493 745 015
E info@vandunadvies.nl
I www.vandunadvies.nl
KvK 180 61 619
IBAN NL 56 RABO 0152 305 149
BIC RABONL2U
BTW 809392720B01

Besluit hogere waarde

Onderwerp
Besluit op grond van de Wet geluidhinder tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de Burgemeester van Erpstraat in Berghem voor de nieuwbouw van een woongebouw voor het huisvesten van maximaal vier reclasseringscliënten aan de Burgemeester van Erpstraat 80 in Berghem. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente Berghem, sectie B, nummers 5046 en 5524.

Overwegingen
De gemeente Oss is een procedure gestart tot vaststelling van het bestemmingsplan 'Burgemeester van Erpstraat 80 Berghem – 2023'. Dit plan laat onder andere de nieuwbouw van een woongebouw voor het huisvesten van maximaal vier reclasseringscliënten op het perceel Burgemeester van Erpstraat 80 in Berghem toe. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente Berghem, sectie B, nummers 5046 en 5524.

Volgens de Wet geluidhinder mag een gevel van een woning niet meer dan 48 dB geluid ontvangen vanwege een weg.

Uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op deze locatie door verkeerslawaai vanwege de Burgemeester van Erpstraat hoger is dan 48 dB.

Burgemeester en wethouders mogen volgens de Wet geluidhinder een hogere waarde vaststellen van niet meer dan 63 dB.

Om de bouw van het woongebouw voor het huisvesten van maximaal vier reclasseringscliënten op het perceel Burgemeester van Erpstraat 80 in Berghem mogelijk te maken is een hogere waarde nodig van 51 dB op de begane grond en 54 dB op de eerste verdieping. Deze hogere waarden passen binnen het gemeentelijke geluidsbeleid.
Er is geen sprake van overschrijding van de maximale grenswaarden. De geluidsbelasting voldoet aan de geldende wet- en regelgeving.

Burgemeester en wethouders hebben hun voornemen tot het vaststellen van een hogere waarde van 13 juli 2023 tot en met 23 augustus 2023 ter inzage gelegd. Iedereen kon in deze periode op het voornemen reageren. Niemand heeft dat gedaan.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat een hogere waarde kan worden verleend als de toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ondervindt van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of onvoldoende doeltreffend is. Achtereenvolgens dient gekeken te worden naar maatregelen aan de bron, maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger en maatregelen bij de ontvanger.

Het is redelijkerwijs niet mogelijk om het lawaai vanaf de weg te beperken door verkeersmaatregelen. Bijvoorbeeld door minder auto's op de weg te laten rijden. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Burgemeester van Erpstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. De Burgemeester van Erpstraat is reeds voorzien van stille elementenverharding. Het verder verbeteren van de aanwezige elementenverharding is derhalve niet realistisch. Een dergelijke investering wordt gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig geacht.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting heeft in dit geval overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Het is niet mogelijk om de overdracht van het verkeerslawaai te beperken door de afstand tussen de weg en het woongebouw te vergroten. In onderhavige situatie is al sprake van een afstand van ruim 40 meter tot de wegas van de Burgemeester van Erpstraat. Het vergroten van deze afstand is niet doeltreffend als maatregel en heeft ook stedenbouwkundige bezwaren.

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 2 december 2019 aan het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling het mandaat verleend om te besluiten over hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder die binnen het geluidbeleid passen.

Besluit

Gelet op:

- de Wet geluidhinder
- het Besluit geluidhinder
- het als bijlage bij dit besluit opgenomen 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Burg. van Erpstraat 80, Berghem' van 4 april 2023 met nummer 223-BBE80-wl-rl-v1

besluiten burgemeester en wethouders van Oss:

- een waarde van 54 dB vast te stellen als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de voorgevel als gevolg van het wegverkeerslawaai van de Burgemeester van Erpstraat voor de nieuwbouw van een woongebouw voor het huisvesten van maximaal vier reclasseringscliënten aan de Burgemeester van Erpstraat 80 in Berghem. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente Berghem, sectie B, nummers 5046 en 5524.

Oss, 31 oktober 2023

Namens burgemeester en wethouders van Oss,



Mevr. mr. J.P. van der Linden

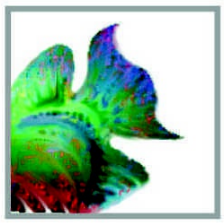
Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Bijlage:

1. 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Burg. van Erpstraat 80, Berghem' van 4 april 2023 met nummer 223-BBE80-wl-rl-v1

Akoestisch onderzoek bij besluit hogere waarde

M&A OMGEVING BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI



Burg. van Erpstraat 80, Berghem



Rapportnummer : 223-BBE80-wl-rl-v1

Datum : 4 april 2023

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL46 INGB 0007735427
KvK: 67445519

Project **: Burg. van Erpstraat 80, Berghem**

Opdrachtgever **: Van Dun Advies**

Datum rapport **: 4 april 2023**

Van toepassing zijnde certificaat	: NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen	: --
Nummer certificaat	: EC-KWA-00044
Projectleider	: Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets	: Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaai	2
2.2	Railverkeerslawaai	3
2.3	Hogere waarde procedure	4
3.	Uitgangspunten	5
3.1	Wegverkeer	5
3.2	Railverkeer	5
4.	Resultaten	6
4.1	Wegverkeerslawaai	6
4.2	Railverkeerslawaai	7
5.	Conclusie en aanbevelingen	8

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai
Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai
Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Oss

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van een huisvesting t.b.v. de reclassering op een perceel aan de Burg. van Erpstraat 80 te Berghem. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De huisvesting is geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Oss-Nijmegen. Ook is de huisvesting geprojecteerd in de zone van de Burg. van Erpstraat.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van de huisvesting worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder.

Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de huisvesting kan vervolgens in een later stadium de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.
Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	68 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer
De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de huisvesting als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de Burg. van Erpstraat -5 dB (50 km/h).

2.2 Railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor railverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Met betrekking tot spoorweglawaai dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer.
In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de geluidbelasting dient te worden getoetst.

Voor de nieuwbouw van een woongebouw binnen de zone van een bestaande spoorlijn gelden de volgende grenswaarden (Wet geluidhinder art. 106, Besluit geluidhinder art. 4.9 en 4.10):

Tabel 2.4 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw woongebouw langs het spoor

Spoorweg	Woongebouw	Voorkeursgrenswaarde	Maximum ontheffings-waarde
Aanwezig	Nieuw	55 dB	68 dB

Zonering
De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. De geluidplafondkaart is een kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen en de geprojecteerde wegen en spoorwegen waarop de plafondsystematiek van titel 11.3 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Het betreffende spoortraject staat aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.
De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.5 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2.5: Omvang zone in relatie tot geluidsproductieplafond

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900

De nieuwe huisvesting komt op een afstand van ongeveer 375 meter te liggen ten noorden van de spoorlijn Oss-Nijmegen. Voor de referentiepunten langs de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van 69.2 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 600 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

2.3 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Oss.
Het college van de gemeente Oss mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het spoortraject, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Oss heeft de verkeersgegevens van de Burg. van Erpstraat (op basis van het Verkeersmodel gemeente Oss 2022) toegestuurd. Dit is volgens de gemeente Oss de enige relevante gemeentelijke weg voor het plangebied. De intensiteiten betreffen gegevens voor het planjaar 2040. Voor het planjaar is rekening gehouden met een autonome toename van gemiddeld 0,24% per jaar tussen 2034 en 2040.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2034	Wegdektype	Rijnsleheid
Burg. van Erpstraat	6.759	klinkers in keperverband	50 km/h

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 3a.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Oss-Nijmegen is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met de plafondcorrectiewaarden volgens het Geluidregister.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 3b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De huisvesting is geprojecteerd in de zone van de Burg. van Erpstraat.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en 1e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de huisvesting

	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
Locatie	**Burg. van Erpstraat**	**Cumulatief**
W1. Achtergevel	38 / 41	43 / 46
W2. Linker zijgevel	46 / 48	51 / 53
W3. Rechter zijgevel	47 / 49	52 / 54
W4. Voorgevel	51 / 54	56 / 58

Opmerkingen tabel 4.1
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke weg zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De geluidsniveaus voor de begane grond en de 1e verdieping zijn weergegeven gescheiden door een '/'

De aftrek van 5 dB voor de wegen mag worden toegepast, omdat op deze wegen nog geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de voorgevel en rechter zijgevel van de huisvesting. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Daarom is de enige mogelijkheid de aanvraag van een hogere waarde.
Alle geluidsniveaus voldoen aan de maximale grenswaarde van 63 dB.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaai

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaai zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Oss-Nijmegen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het (RMR-2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.41). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.4 : Geluidbelastingen L_{den}, t.g.v. railverkeerslawaai

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
W1. Achtergevel	53 / 54
W2. Linker zijgevel	51 / 52
W3. Rechter zijgevel	38 / 50
W4. Voorgevel	43 / 44

Opmerkingen tabel 4.4
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3b.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden op de gevels van de huisvesting.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB (voor wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de voorgevel en rechter zijgevel van de huisvesting t.b.v. de reclassering, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Burg. van Erpstraat. De maximale grenswaarde van 63 wordt nergens overschreden. Deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan worden vergund door de aanvraag van hogere waarden. Maatregelen zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig of financieel oogpunt.

Railverkeer

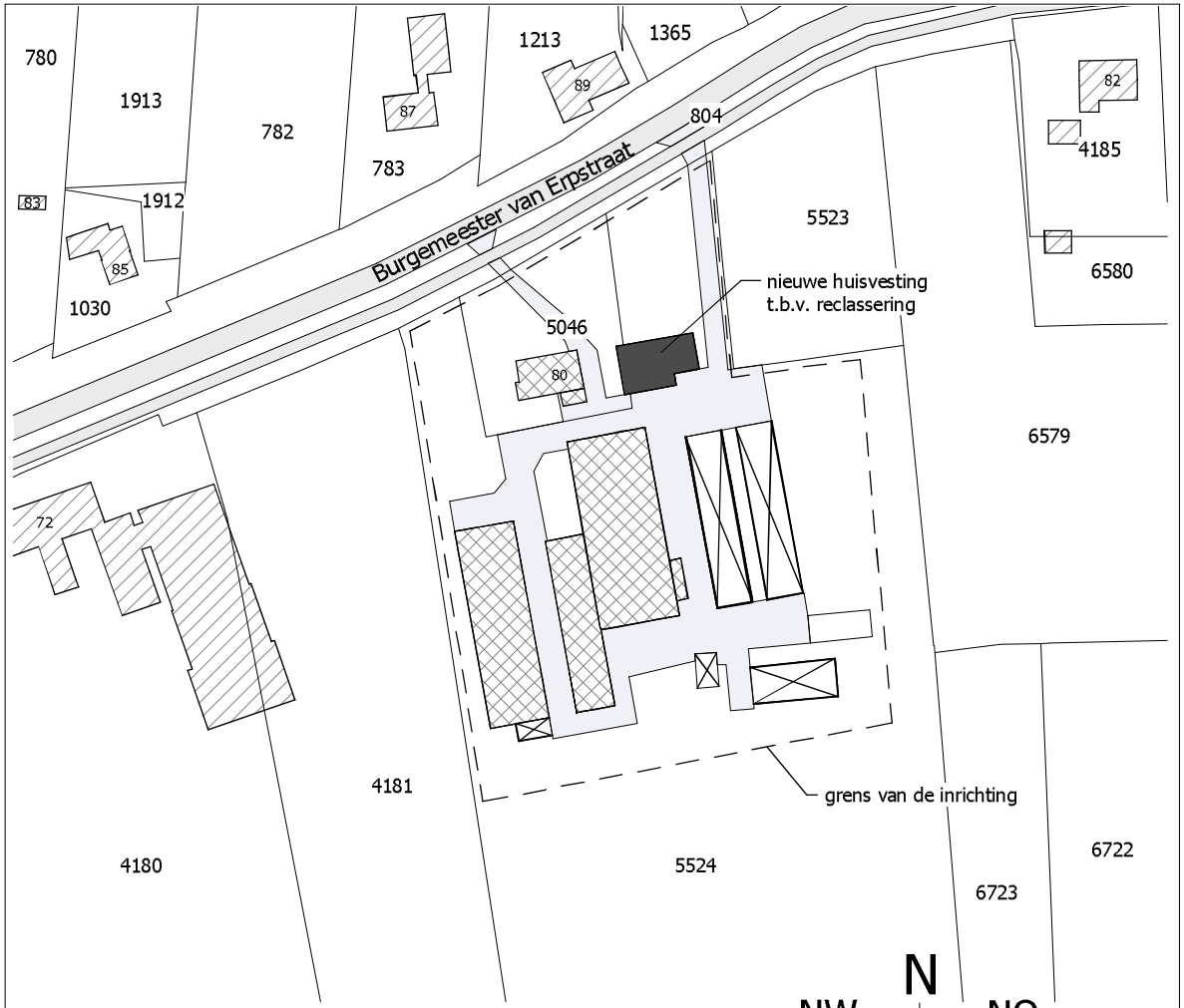
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden op de gevels van de huisvesting. Dit betekent dat ten gevolge van railverkeerslawaai geen aanvraag hogere waarde noodzakelijk is.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de realisatie van de huisvesting op de locatie, mits hogere waarden voor wegverkeerslawaai worden aangevraagd bij de gemeente Oss.

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat $L_{den.}$ Voor de huisvesting betekent dit dat de minimale gevelwering op de voorgevel 25 dB dient te bedragen. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat binnen gebouw gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto


Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Legenda
Burgemeester van Erpstraat 80
Runselstraat
Runselstraat
Boerderij de Notelaar
BouwPartner Heurkens Bouwmaterialen
Logerenbijonsz
Toto Hondentrim
Burgemeester van Erpstraat
Burgemeester van Erpstraat
Burgemeester van Erpstraat 80
van Schaijk
Van Beuningen Timmer- en Onderhoudsbedrijf
Stationsstraat
Burgemeester van Erpstraat
No Limit Sports
Halve Morgensstraat
Tab-enter
Basisschool 't Molenveld
Broers Afbouw
Bèrgse Boom
Wiro Reclame
salon Berghem
Marsstraat
Halve Morgensstraat
Hoefstraat
Oosterdstraat
Broeksteeg Pulsen en Beregening
Hoefstraat
Kruiwagenstraat
Graafse Heistraat
N
300 m
Google Earth
Tonny Wetser Financieel Advies

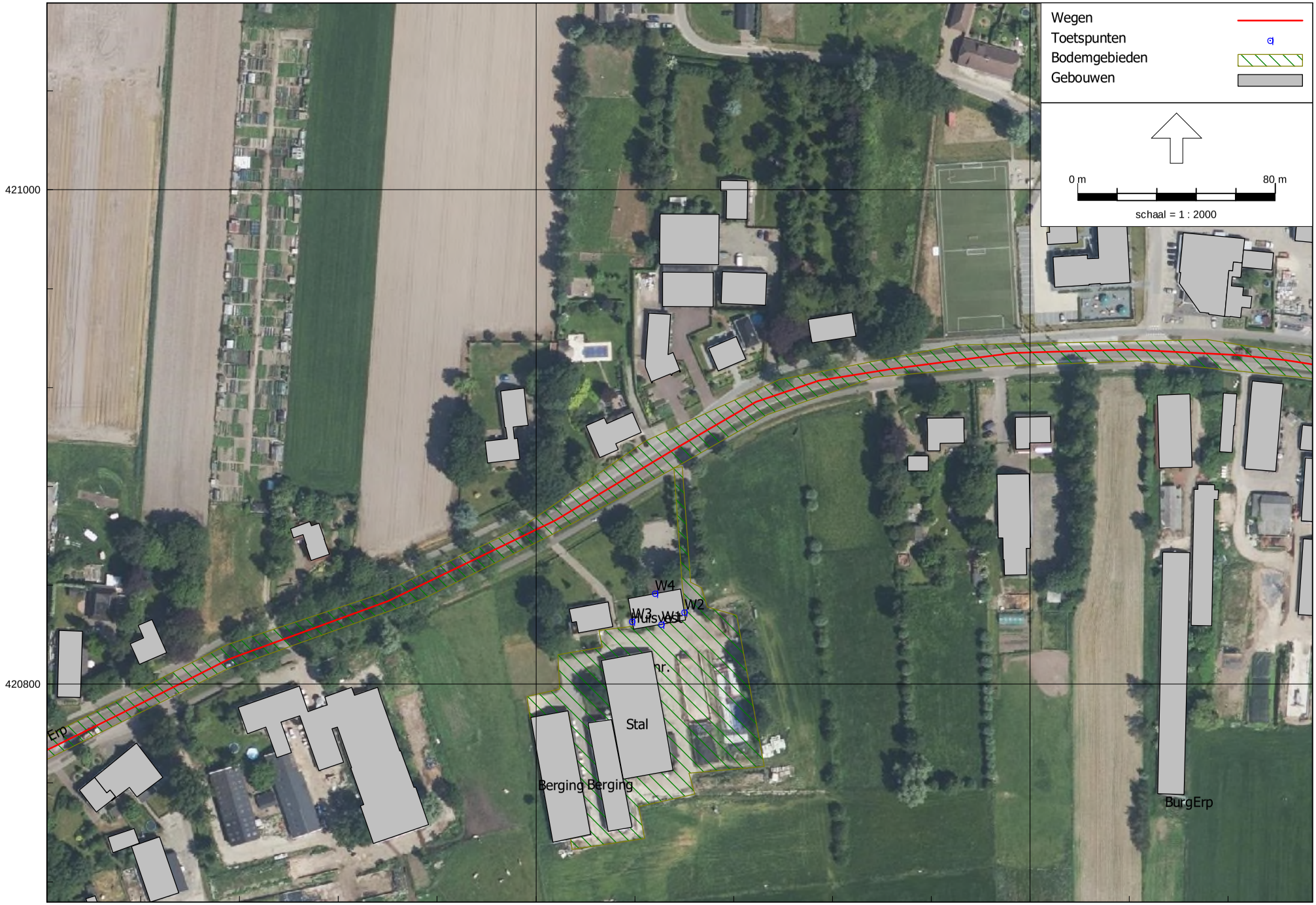


SITUATIE

Kadastrale gemeente: Berghem
Sectie/nummer(s): B / 5046 en 5524
Schaal: 1:2000

Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
BurgErp
BurgErp
BurgErp
W4
W3
W2
W1
nr.
Stal
Berging
Berging
421000
420800
168400
168600
168800



Wegverkeerslawaai ivm huisvesting

4 apr 2023, 09:43

M&A Omgeving BV

RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Wegverkeerslawaai ivm huisvesting] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
420900
420850
420800
168600
168650
W1
W2
W3
W4
Huisvest
Stal
Berging
Berging

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	wil op 3-4-2023
Laatst ingezien door	wil op 4-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burg. van Erpstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Burg. van Erpstraat	191908	1	09:40, 4 apr 2023	-33	2	BurgvErp	Burg. van Erpstraat	Polylijn	168391,66	420768,26	168921,33

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Burg. van Erpstraat	420928,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Burg. van Erpstraat	566,87	566,87	18,42	75,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Burg. van Erpstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Burg. van Erpstraat	--	False	6759,00	5,81	3,87	1,85	--	--	--	--	--	96,40	98,10	96,30	--	2,70	1,40

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Burg. van Erpstraat	2,70	--	0,90	0,50	1,00	--	--	--	--	--	378,56	256,60	120,41	--	10,60	3,66	3,38	--

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Burg. van Erpstraat	3,53	1,31	1,25	--	88,28	95,73	101,12	103,95	108,42	101,28	96,01	87,18	111,13	85,88

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Burg. van Erpstraat	93,11	97,98	101,76	106,53	99,33	94,04	84,77	109,04	83,36	90,82	96,22	99,03	103,47

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Burg. van Erpstraat	96,32	91,06	82,26	106,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	191902	0	13:34, 3 apr 2023	-9	2	W1	Achtergevel	Punt	168650,76	420824,14	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191903	0	13:34, 3 apr 2023	-15	2	W2	Linker zijgevel	Punt	168660,07	420829,03	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191904	0	13:34, 3 apr 2023	-21	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	168638,89	420825,28	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191905	0	13:36, 3 apr 2023	-27	2	W4	Voorgevel	Punt	168648,13	420836,62	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	191899	0	08:53, 4 apr 2023	BurgErp	Burg. van Erpstraat	Polygoon	169272,50	420678,32	32	2294,22	10250,86
--	191907	0	13:34, 3 apr 2023	Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	Polygoon	168596,35	420794,98	24	478,64	5731,00

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	6,85	128,49	0,00
--	3,40	62,17	0,00

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190718	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169343,38	420648,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190719	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169354,16	420649,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190744	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169350,03	420624,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190809	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168799,59	420885,13	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190815	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168651,26	420966,73	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190816	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168773,20	420902,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190818	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169015,18	420935,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190819	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169003,90	420771,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190821	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168946,44	420883,56	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190822	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169021,73	420845,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190824	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168973,47	420961,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190826	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168374,72	420620,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190827	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168359,22	420644,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190832	0	13:34, 3 apr 2023	Berging	Werktuigenberging	Polygoon	168597,92	420786,49	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief
--	190836	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168322,59	420730,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190839	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168421,47	420714,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190841	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168421,32	420762,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190849	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168406,39	420799,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190850	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169063,79	420830,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190853	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168750,46	420892,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190855	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168580,19	420891,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190856	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168640,54	420906,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190857	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169026,16	420839,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190858	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168475,94	420667,54	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190861	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168984,98	420639,61	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190866	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168976,73	420636,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190868	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169032,58	420814,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190870	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168314,00	420731,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190871	0	13:34, 3 apr 2023	Stal	Stal	Polygoon	168652,86	420779,63	4,35	4,35	4,35	0,00	Relatief
--	190872	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168345,90	420710,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190873	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168362,26	420637,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190874	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168316,92	420734,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190877	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168389,64	420665,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190879	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169013,87	420836,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190881	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168404,93	420652,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	6	47,52	127,58	1,39	13,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	37,96	85,91	1,39	10,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,20	66,64	2,19	8,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	107,55	480,61	0,11	25,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	68,81	285,21	13,93	20,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,16	166,97	3,02	14,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,41	190,37	0,14	13,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	65,79	165,61	1,50	19,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	66,32	232,72	0,35	12,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	54,17	77,54	0,21	7,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	92,08	372,25	2,27	35,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,21	62,50	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,23	62,27	1,21	8,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	132,74	782,86	15,20	51,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	40,30	91,73	0,13	5,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	21,01	25,68	3,87	6,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	42,74	97,85	0,06	11,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	72,44	251,54	4,99	21,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	55,03	177,60	5,00	12,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,80	50,71	6,13	8,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	96,02	271,82	0,43	14,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	66,91	214,24	2,50	11,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	46,64	87,92	0,87	11,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	122,00	837,11	20,85	40,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	25,50	40,06	5,61	7,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	37,85	88,45	0,32	8,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	51,51	154,34	1,06	13,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,10	71,31	1,35	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	138,70	1002,84	0,39	34,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	41,35	87,24	0,86	9,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,47	63,40	1,21	8,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	44,17	103,64	0,31	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	43,59	85,77	2,40	12,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	128,59	267,66	0,54	26,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	73,32	333,55	5,00	19,85					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190883	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168630,11	420828,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190884	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168305,81	420728,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190885	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168939,23	420769,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190891	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168728,64	420945,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190893	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168878,69	420948,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190895	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168410,91	420625,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190897	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168853,62	420853,47	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190902	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168984,16	420808,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190904	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169040,36	420745,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190909	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168315,95	420762,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190911	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168335,58	420829,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190912	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168886,28	420960,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190917	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168349,06	420655,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190918	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168512,23	420865,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190922	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168947,56	420893,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190926	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168376,92	420613,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190933	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168882,44	420904,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190937	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168808,23	420903,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190940	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168365,11	420754,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190941	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168864,78	420912,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190946	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168927,57	420857,68	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190947	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168867,82	420878,79	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190950	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168439,44	420735,61	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190957	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169254,12	420835,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190959	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168649,98	420969,84	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190962	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168953,78	420892,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190963	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168928,21	420890,26	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190965	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168371,32	420666,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190966	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168909,22	420894,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190969	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169010,92	420847,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190970	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169262,98	420846,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190973	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168316,16	420809,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190976	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168356,18	420650,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190977	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169000,00	420721,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190978	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169295,40	420754,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	52,24	153,91	0,47	15,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,69	52,36	0,43	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	48,05	117,66	0,92	11,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	55,16	172,56	4,60	17,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	108,12	625,92	0,12	24,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	68,00	245,01	1,66	23,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	217,62	1064,96	10,66	97,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	58,20	177,63	0,51	13,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	128,35	752,47	0,36	26,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	61,91	190,53	1,20	8,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	48,12	141,09	0,42	13,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	71,88	128,65	0,12	18,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,49	63,50	0,60	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	53,93	126,33	0,22	8,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,95	62,67	5,96	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,21	62,52	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	58,43	125,16	0,33	23,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	54,25	162,05	2,50	14,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	62,14	152,19	0,03	12,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	85,63	391,35	5,00	24,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	95,80	526,78	17,10	30,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	133,81	476,75	0,92	55,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	35,27	71,92	0,33	11,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	54,18	148,46	0,21	10,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	88,92	491,05	20,46	24,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	41,09	104,57	3,08	11,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	84,48	427,75	16,84	25,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	46,98	103,31	1,13	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	38,00	90,01	9,00	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	81,75	189,64	0,54	17,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	41,66	92,70	1,41	13,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	24	86,43	318,54	0,02	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,23	62,27	1,21	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	140,07	487,06	0,32	33,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	54,56	165,74	0,85	11,62					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190979	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168644,33	420930,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190983	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169010,51	420634,74	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190984	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168901,32	420910,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190987	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168427,77	420767,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190990	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168325,52	420699,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190995	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168537,47	420793,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191005	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168381,10	420822,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191010	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168368,17	420625,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191011	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168447,68	420738,17	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191012	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168669,87	420935,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191013	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168332,50	420685,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191014	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169333,58	420646,46	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191015	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168996,77	420949,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191023	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168898,49	420974,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191026	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168965,00	420891,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191036	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168437,53	420812,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191041	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169286,20	420740,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191043	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168828,42	420962,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191051	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168324,88	420704,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191055	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168460,27	420472,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191058	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168417,66	420602,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191067	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168521,56	420456,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191068	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168516,46	420490,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191073	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168493,50	420412,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191074	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168539,03	420432,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191077	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168379,13	420607,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191138	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168509,52	420442,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191144	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168464,30	420410,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191165	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168440,51	420546,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191167	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168455,41	420490,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191168	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168459,17	420439,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191169	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168391,32	420592,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191175	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168534,28	420459,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191179	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168542,55	420397,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191182	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168458,24	420459,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16	79,56	259,15	0,33	19,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	37,25	86,01	8,46	10,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	96,26	446,01	5,01	24,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	82,16	325,28	0,30	17,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	41,84	101,01	0,09	9,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	33	319,65	1975,69	0,45	26,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,26	146,59	3,48	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,44	63,64	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	71,72	286,32	12,00	23,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	44,06	120,10	2,01	12,13					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	41,58	101,47	2,00	9,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	40,59	89,49	1,44	12,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	68,66	243,66	1,53	17,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	38,39	85,00	1,70	12,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	46,65	124,83	1,28	10,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	53,25	142,73	4,19	11,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	64,37	168,53	1,36	14,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	117,20	512,36	0,35	24,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	42,18	103,66	0,09	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	70,24	261,07	0,24	15,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	78,57	192,19	0,17	9,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	46,60	113,21	0,01	12,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	59,37	155,72	0,24	14,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	46,91	132,47	0,20	13,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	34,99	64,07	5,22	12,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,44	63,65	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	45,17	114,10	0,20	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,36	123,21	0,28	15,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	71,80	210,59	0,85	10,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	48,30	128,17	0,21	7,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	74,04	199,05	0,25	9,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	46,62	121,24	5,13	15,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,03	61,33	6,34	9,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	43,20	95,47	6,20	15,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	50,17	106,43	3,24	8,40					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191209	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168524,91	420422,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191241	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168432,17	420569,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191252	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168490,41	420422,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191292	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168427,26	420589,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191300	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168450,11	420530,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191304	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168971,04	420571,60	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191305	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169294,57	420589,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191313	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168905,99	420598,21	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191315	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169264,14	420594,16	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191316	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168913,40	420551,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191320	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168951,33	420563,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191321	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169281,02	420592,50	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191322	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168940,09	420602,76	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191323	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168919,08	420555,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191325	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168994,80	420565,38	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191326	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169345,65	420618,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191328	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168918,80	420584,84	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191332	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168961,07	420580,46	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191441	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168970,18	420951,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191449	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168685,59	420998,65	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191452	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168675,11	420958,98	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191454	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168818,29	420993,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191456	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	168965,53	420985,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191461	0	13:34, 3 apr 2023			Polygoon	169041,18	420990,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191900	0	13:34, 3 apr 2023	Berging	Stalling	Polygoon	168630,52	420785,61	4,40	4,40	4,40	0,00	Relatief
--	191901	0	13:34, 3 apr 2023	Huisvest	Huisvesting reclassering	Polygoon	168637,30	420834,56	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief

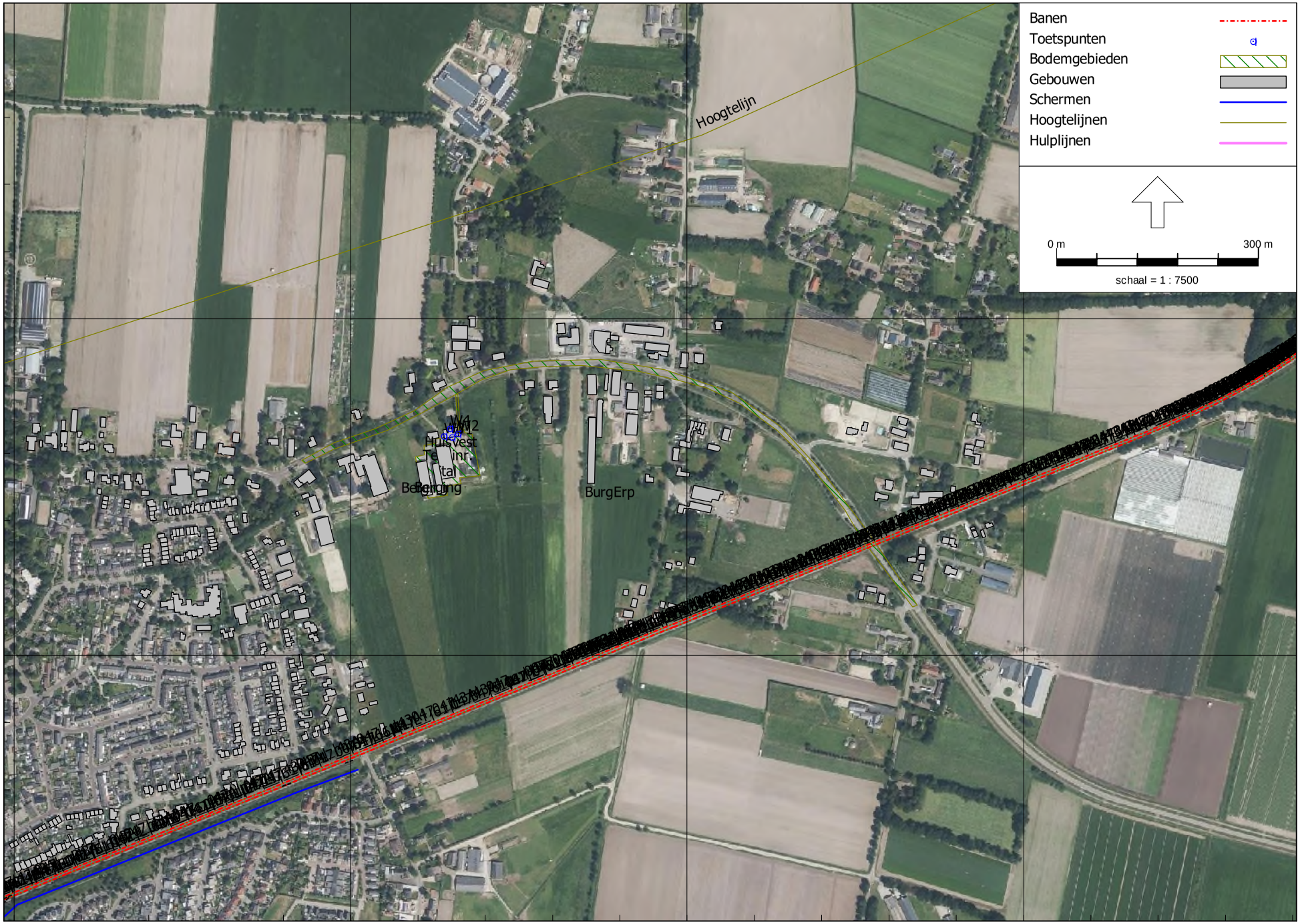
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9	44,30	108,04	1,52	12,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	72,94	310,95	0,12	17,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	47,48	140,30	10,78	12,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	44,16	106,62	1,12	9,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	65,92	119,26	0,11	13,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	35,99	75,02	6,56	11,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,57	128,34	1,00	14,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,82	66,62	7,30	9,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	40,00	96,00	8,00	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	53,04	134,77	3,08	16,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	55,15	135,45	0,68	11,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	46,00	120,00	8,00	15,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	46,63	124,98	8,35	14,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	50,19	153,50	10,57	14,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	36,41	79,54	7,28	10,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	46,27	123,55	3,34	14,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	41,13	100,54	8,00	12,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	34,05	71,10	7,34	9,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	89,86	222,37	0,06	13,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	52,70	141,80	0,82	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	61,75	231,78	4,99	18,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,81	173,06	1,15	15,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	139,93	717,39	0,56	57,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	50,29	125,12	0,11	10,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	108,17	427,21	9,46	44,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	67,90	268,56	12,47	21,58					0	0	0	0 dB	False	0,80

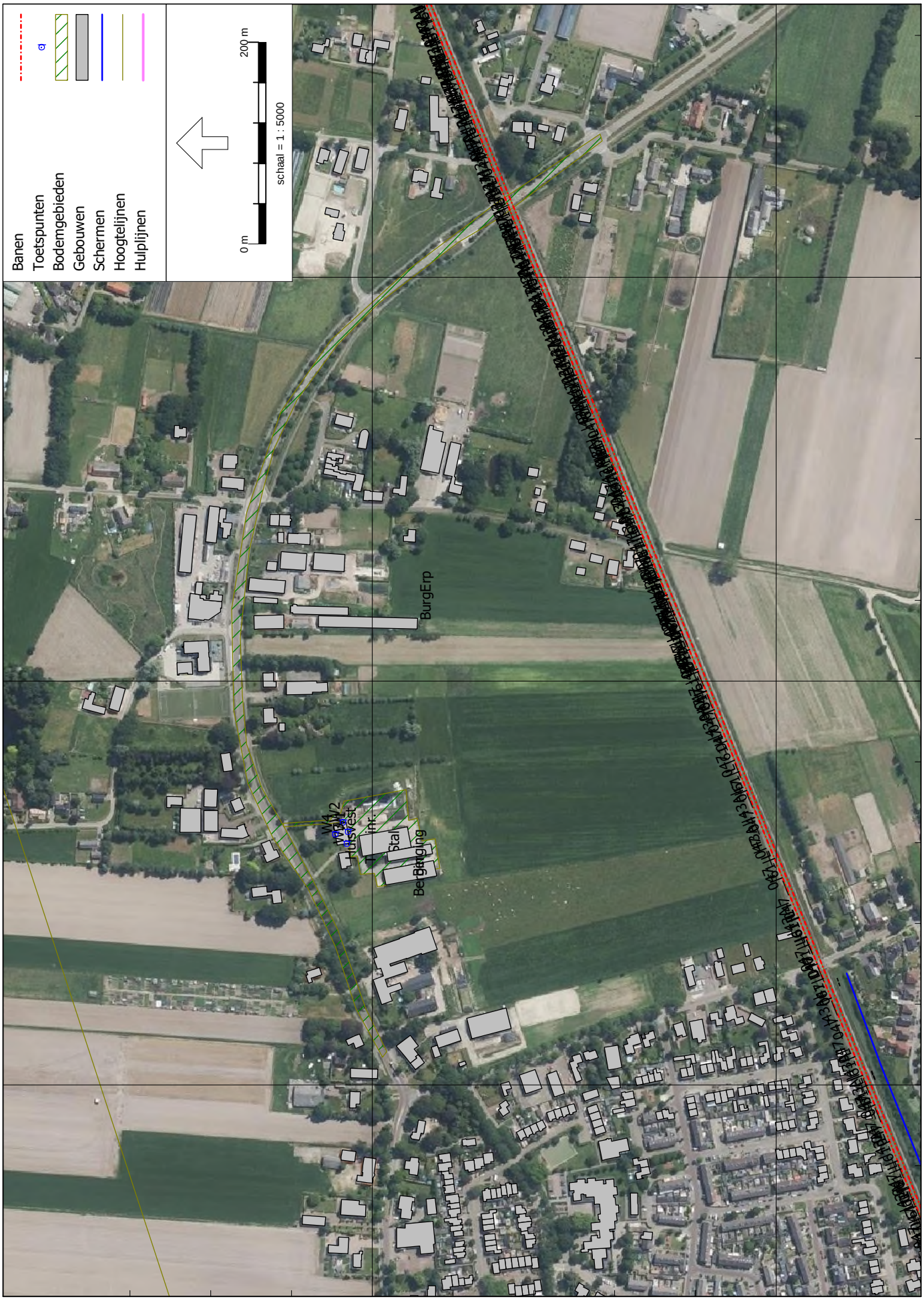
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
Wegverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

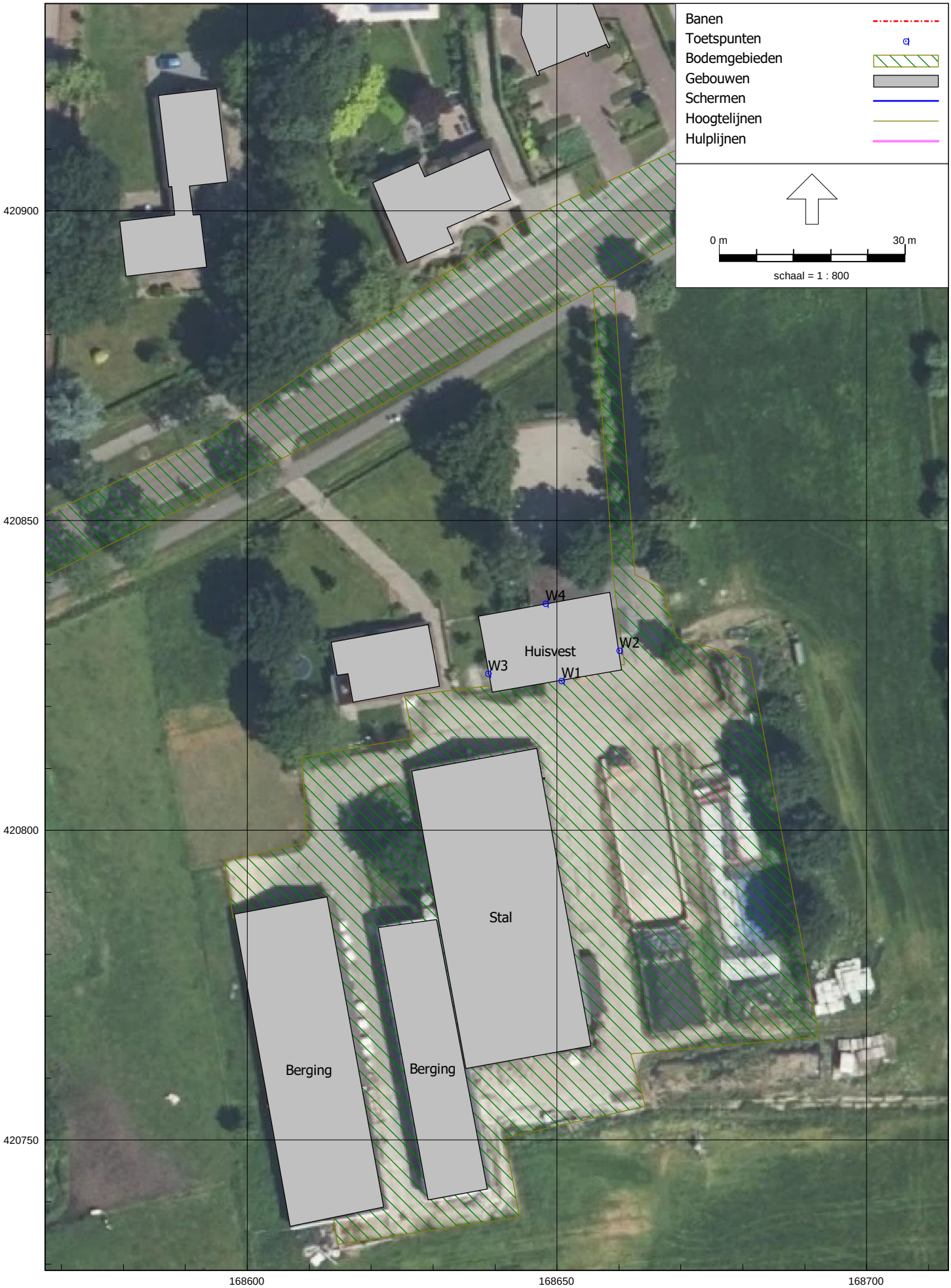
Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai



RMG-2012, railverkeer, [Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Directe hinder] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
BurgErp
Stal
Berging
420800
420400
168400
168800
169200


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
421000
420800
420600
168600
W4
W2
W3
Stal
Berging
Berging


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 800
W4
W2
W3
W1
Huisvest
Stal
Berging
Berging
420900
420850
420800
420750
168600
168650
168700

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	wil op 3-4-2023
Laatst ingezien door	wil op 3-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
03-04-2023 11:51: Importeren Geluidregister Spoor

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	27464	0	10:27, 4 apr 2023	-143323	2	047__|61|L	45434126 - 45446000	Polylijn	168845,17	420487,08	168980,48
--	27465	0	10:27, 4 apr 2023	-143329	2	047__|61|L	47030919 - 47041600	Polylijn	168980,48	420542,17	170320,39
--	27466	0	10:27, 4 apr 2023	-143335	2	047__|61|L	47041600 - 47065400	Polylijn	170320,39	421356,96	170336,50
--	27467	0	10:27, 4 apr 2023	-143341	2	047__|61|L	47867446 - 47879998 - brug	Polylijn	170586,13	421645,08	170600,86
--	27468	0	10:27, 4 apr 2023	-143347	2	047__|61|L	47867446 - 47879998	Polylijn	170336,50	421374,50	170586,13
--	27469	0	10:27, 4 apr 2023	-143353	2	047__|61|L	47867446 - 47879998	Polylijn	170600,86	421661,15	170888,44
--	38998	0	10:27, 4 apr 2023	-203353	2	047__|43A|	45444872 - 45446000	Polylijn	168807,52	420476,25	168979,77
--	38999	0	10:27, 4 apr 2023	-203359	2	047__|43A|	45890969 - 45891000	Polylijn	168979,77	420546,61	169392,03
--	39000	0	10:27, 4 apr 2023	-203365	2	047__|43A|	45983273 - 45991000	Polylijn	169392,03	420714,53	169484,68
--	39001	0	10:27, 4 apr 2023	-203371	2	047__|43A|	46080456 - 46091000	Polylijn	169484,68	420752,23	169577,51
--	39002	0	10:27, 4 apr 2023	-203377	2	047__|43A|	46177379 - 46185000	Polylijn	169577,51	420789,51	169664,59
--	39003	0	10:27, 4 apr 2023	-203383	2	047__|43A|	46277459 - 46291000	Polylijn	169664,59	420824,99	169762,03
--	39004	0	10:27, 4 apr 2023	-203389	2	047__|43A|	46389793 - 46391000	Polylijn	169762,03	420866,78	169850,48
--	39005	0	10:27, 4 apr 2023	-203395	2	047__|43A|	46487857 - 46491000	Polylijn	169850,48	420913,42	169933,73
--	39006	0	10:27, 4 apr 2023	-203401	2	047__|43A|	46585895 - 46591000	Polylijn	169933,73	420968,81	170010,83
--	39007	0	10:27, 4 apr 2023	-203407	2	047__|43A|	46670411 - 46691000	Polylijn	170010,83	421032,47	170081,54
--	39008	0	10:27, 4 apr 2023	-203413	2	047__|43A|	46730000 - 46735000	Polylijn	170081,54	421103,18	170111,28
--	39009	0	10:27, 4 apr 2023	-203419	2	047__|43A|	46868888 - 46891000	Polylijn	170111,28	421135,62	170217,04
--	39010	0	10:27, 4 apr 2023	-203425	2	047__|43A|	46964587 - 46991000	Polylijn	170217,04	421250,37	170284,70
--	39011	0	10:27, 4 apr 2023	-203431	2	047__|43A|	47052688 - 47091000	Polylijn	170284,70	421324,05	170352,37
--	39012	0	10:27, 4 apr 2023	-203437	2	047__|43A|	47119002 - 47191000	Polylijn	170352,37	421397,72	170420,07
--	39013	0	10:27, 4 apr 2023	-203443	2	047__|43A|	47256575 - 47291000	Polylijn	170420,07	421471,36	170487,92
--	39014	0	10:27, 4 apr 2023	-203449	2	047__|43A|	47377701 - 47391000	Polylijn	170487,92	421544,86	170555,90
--	39015	0	10:27, 4 apr 2023	-203455	2	047__|43A|	47485000 - 47491000 - brug	Polylijn	170583,11	421647,73	170597,91
--	39016	0	10:27, 4 apr 2023	-203461	2	047__|43A|	47485000 - 47491000	Polylijn	170555,90	421618,25	170583,11
--	39017	0	10:27, 4 apr 2023	-203467	2	047__|43A|	47485000 - 47491000	Polylijn	170597,91	421663,82	170623,66
--	39018	0	10:27, 4 apr 2023	-203473	2	047__|43A|	47545862 - 47591000	Polylijn	170623,66	421691,84	170691,33
--	39019	0	10:27, 4 apr 2023	-203479	2	047__|43A|	47668262 - 47691000	Polylijn	170691,33	421765,51	170759,02
--	39020	0	10:27, 4 apr 2023	-203485	2	047__|43A|	47705872 - 47791000	Polylijn	170759,02	421839,16	170826,69
--	39021	0	10:27, 4 apr 2023	-203491	2	047__|43A|	47833740 - 47860000	Polylijn	170826,69	421912,83	170873,39
--	39109	0	10:27, 4 apr 2023	-203947	2	047__|43A|	43142938 - 43156000	Polylijn	166770,94	419787,55	166829,93
--	39110	0	10:27, 4 apr 2023	-203953	2	047__|43A|	43156000 - 43157000	Polylijn	166829,93	419789,44	166830,93
--	39111	0	10:27, 4 apr 2023	-203959	2	047__|43A|	43189893 - 43191000	Polylijn	166830,93	419789,47	166864,92
--	39112	0	10:27, 4 apr 2023	-203965	2	047__|43A|	43191000 - 43197000	Polylijn	166864,92	419790,56	166870,92
--	39113	0	10:27, 4 apr 2023	-203971	2	047__|43A|	43283306 - 43291000	Polylijn	166870,92	419790,79	166964,78

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	420542,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	146,09
--	421356,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	67	1596,65
--	421374,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	23,82
--	421661,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	21,80
--	421645,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	15	368,14
--	421974,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	15	425,19
--	420546,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	186,06
--	420714,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	19	445,15
--	420752,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	6	100,03
--	420789,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	100,04
--	420824,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	94,03
--	420866,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	106,04
--	420913,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	13	100,04
--	420968,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	10	100,04
--	421032,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	100,03
--	421103,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	100,03
--	421135,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	44,01
--	421250,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	156,05
--	421324,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	100,03
--	421397,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	100,03
--	421471,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	100,03
--	421544,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	100,03
--	421618,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	100,04
--	421663,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	21,86
--	421647,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	40,12
--	421691,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	38,06
--	421765,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	100,03
--	421839,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	100,03
--	421912,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	100,03
--	421963,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	69,03
--	419789,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	59,02
--	419789,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	1,00
--	419790,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	34,01
--	419790,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	6,00
--	419796,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	9	94,03

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
--	146,09	1,08	45,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	1596,65	6,37	133,59	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	23,82	23,82	23,82	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	21,80	0,47	21,33	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	368,14	3,72	52,46	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	425,19	12,56	99,60	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	186,06	1,13	59,11	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	445,15	0,03	57,62	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	7,72	30,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,04	6,07	33,36	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	94,03	7,62	34,35	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	106,04	9,81	19,77	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,04	0,88	16,96	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,04	3,15	34,75	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	5,11	24,08	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	8,24	30,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	44,01	0,35	20,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	156,05	9,94	39,71	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	11,19	62,42	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	13,52	38,33	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	5,30	72,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	19,01	46,59	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,04	10,95	48,89	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	21,86	21,86	21,86	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	40,12	6,47	33,64	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	38,06	6,00	32,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	23,34	45,15	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	13,79	38,16	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	100,03	14,88	85,15	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	69,03	26,27	42,76	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,8	1 - Betonnen dwarsliggers
--	59,02	13,07	45,95	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	1,00	1,00	1,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	34,01	1,11	17,80	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	6,00	6,00	6,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	94,03	1,68	20,94	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	106	106	106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	102	102	102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
--	0,200	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R
--	0,200	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R
--	0,200	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R
--	0,200	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R
--	0,200	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Stoppend	6,900	5,980	1,820	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,150	8,120	2,140	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	118	118	118	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	116	116	116	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	113	113	113	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Stoppend	6,980	5,620	1,800	0,000	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	8,200	7,850	2,250	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-121	-121	-121	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-124	-124	-124	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,000	0,000	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,090
--	-121	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-121	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-124	-124	-124	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000	130	130	130
--	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	1,040	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,660	4,260	6,030	0,000	90	90	90
--	0,010	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-121	-121	-121
--	0,010	0,060	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-121	-121	-121
--	0,010	0,060	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-124	-124	-124
--	0,010	0,060	0,000	-124	-124	-124	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-126	-126	-126
--	0,010	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-126	-126	-126

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	E-LOC	Stoppend	0,000	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	126	126	126
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	120	120	120
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	116	116	116
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	113	113	113
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	110	110	110
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	109	109	109
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	107	107	107
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	106	106	106
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	104	104	104
--	0,200	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	102	102	102
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,480	4,280	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	102	102	102	0	VIRM-6	Doorgaand	0,600	0,660	0,120	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-121	-121	-121
--	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-121	-121	-121
--	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-124	-124	-124
--	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-126	-126	-126
--	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-126	-126	-126

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,000	0,800	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,040
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	106	106	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	102	102	102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,120	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-121	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-124	-124	-124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,060	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,43	89,78	104,62	115,30	116,05	115,06	107,62	94,21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76	114,77	107,33	93,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,49	103,33	110,01	113,76	113,77	106,33	92,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76	114,77	107,33	93,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76	114,77	107,33	93,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,14	89,49	104,33	115,01	115,76	114,77	107,33	93,91
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,20	88,55	103,40	110,06	113,81	113,81	106,38	92,96
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,54	103,40	110,06	113,74	113,74	106,32	92,90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,16	88,53	103,40	110,06	113,71	113,70	106,30	92,88
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,14	88,53	103,40	110,06	113,68	113,66	106,27	92,85
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,13	88,52	103,40	110,06	113,64	113,62	106,24	92,82
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,11	88,52	103,40	110,05	113,61	113,59	106,22	92,79
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	88,51	103,40	110,05	113,58	113,55	106,19	92,76
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,08	88,51	103,40	110,05	113,54	113,51	106,16	92,74
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,05	88,50	103,40	110,05	113,48	113,44	106,11	92,68
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,04	88,50	103,40	110,05	113,45	113,41	106,08	92,65
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,02	88,49	103,40	110,05	113,42	113,37	106,06	92,63
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,99	88,48	103,40	110,04	113,35	113,30	106,00	92,57
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,98	88,48	103,40	110,04	113,32	113,27	105,98	92,55
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,95	88,47	103,40	110,04	113,26	113,20	105,93	92,49
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,94	88,46	103,40	110,04	113,23	113,17	105,90	92,47
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,91	88,45	103,40	110,03	113,17	113,11	105,85	92,41
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14	113,08	105,83	92,39
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14	113,08	105,83	92,39
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,89	88,45	103,40	110,03	113,14	113,08	105,83	92,39
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,44	103,40	110,03	113,08	113,01	105,78	92,34
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,85	88,44	103,40	110,03	113,05	112,98	105,76	92,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,43	103,40	110,02	112,99	112,92	105,71	92,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,80	88,42	103,40	110,02	112,93	112,87	105,66	92,21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,70	103,69	110,20	113,42	113,09	105,91	92,64
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,17	88,70	103,69	110,20	113,42	113,10	105,91	92,64
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,28	88,74	103,69	110,25	113,65	113,44	106,17	92,85
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,36	88,78	103,69	110,29	113,80	113,66	106,34	92,99
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,36	88,78	103,69	110,29	113,80	113,66	106,34	92,99

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	120,62	71,87	86,40	101,93	111,01	111,44	110,16	103,51	90,50	116,12	--	--
--	120,33	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	115,82	--	--
--	118,08	70,62	85,31	100,82	105,82	109,20	108,89	102,31	89,40	113,60	--	--
--	120,33	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	115,82	--	--
--	120,33	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	115,82	--	--
--	120,33	71,58	86,10	101,63	110,71	111,14	109,87	103,21	90,20	115,82	--	--
--	118,43	71,06	85,70	101,22	106,21	109,58	109,26	102,69	89,78	113,98	--	--
--	118,13	70,77	85,40	100,92	105,92	109,28	108,97	102,39	89,48	113,69	--	--
--	118,08	70,75	85,40	100,92	105,91	109,23	108,91	102,36	89,45	113,64	--	--
--	118,05	70,74	85,39	100,92	105,91	109,21	108,88	102,34	89,43	113,62	--	--
--	118,02	70,73	85,39	100,92	105,91	109,19	108,85	102,32	89,42	113,61	--	--
--	117,99	70,71	85,39	100,92	105,91	109,16	108,82	102,31	89,40	113,58	--	--
--	117,96	70,70	85,39	100,92	105,91	109,14	108,79	102,29	89,39	113,56	--	--
--	117,94	70,69	85,38	100,92	105,91	109,12	108,76	102,27	89,37	113,55	--	--
--	117,90	70,68	85,38	100,92	105,91	109,09	108,74	102,26	89,35	113,53	--	--
--	117,85	70,66	85,38	100,92	105,91	109,05	108,68	102,22	89,32	113,49	--	--
--	117,83	70,65	85,37	100,92	105,91	109,03	108,66	102,21	89,31	113,48	--	--
--	117,80	70,64	85,37	100,92	105,90	109,00	108,63	102,19	89,29	113,45	--	--
--	117,75	70,62	85,37	100,92	105,90	108,96	108,58	102,16	89,27	113,42	--	--
--	117,72	70,61	85,36	100,92	105,90	108,94	108,55	102,15	89,25	113,40	--	--
--	117,67	70,59	85,36	100,92	105,90	108,90	108,50	102,11	89,22	113,37	--	--
--	117,65	70,58	85,36	100,92	105,90	108,88	108,48	102,10	89,21	113,35	--	--
--	117,60	70,56	85,35	100,92	105,90	108,83	108,43	102,07	89,18	113,32	--	--
--	117,58	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	113,30	--	--
--	117,58	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	113,30	--	--
--	117,58	70,55	85,35	100,92	105,90	108,81	108,41	102,06	89,17	113,30	--	--
--	117,53	70,53	85,35	100,92	105,89	108,77	108,36	102,03	89,14	113,27	--	--
--	117,51	70,52	85,34	100,92	105,89	108,75	108,34	102,01	89,13	113,25	--	--
--	117,46	70,51	85,34	100,92	105,89	108,71	108,30	101,98	89,10	113,22	--	--
--	117,42	70,49	85,33	100,92	105,89	108,68	108,26	101,96	89,08	113,20	--	--
--	117,73	70,97	85,59	101,18	111,07	115,88	116,47	112,64	99,67	120,66	--	--
--	117,74	70,97	85,59	101,18	111,07	115,89	116,48	112,64	99,67	120,67	--	--
--	117,97	71,05	85,66	101,21	111,13	116,14	116,84	112,93	99,91	120,95	--	--
--	118,12	71,09	85,70	101,24	111,17	116,31	117,08	113,12	100,07	121,13	--	--
--	118,12	71,10	85,70	101,24	111,17	116,31	117,08	113,12	100,07	121,13	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,11	89,53	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,81	88,23	103,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,81	89,23	104,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,65	87,93	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,62	87,93	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	87,92	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,59	87,92	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,58	87,91	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,57	87,91	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,55	87,91	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,54	87,90	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,51	87,89	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,50	87,89	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,48	87,88	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,46	87,88	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	87,87	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42	87,86	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41	87,86	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	87,85	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	87,85	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	87,84	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33	87,83	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	87,82	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,28	87,82	102,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,61	88,08	102,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,62	88,08	102,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,73	88,13	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,17	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	88,17	102,90

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	115,07	115,70	114,75	107,29	93,86	120,32	71,48	86,08	101,55	110,65	111,02	109,79	103,12
--	114,78	115,41	114,46	107,00	93,57	120,03	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83
--	109,78	113,41	113,46	106,00	92,57	117,77	70,22	85,02	100,46	105,47	108,79	108,53	101,94
--	114,78	115,41	114,46	107,00	93,57	120,03	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83
--	114,78	115,41	114,46	107,00	93,57	120,03	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83
--	114,78	115,41	114,46	107,00	93,57	120,03	71,18	85,79	101,25	110,35	110,72	109,50	102,83
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,08	84,75	99,99	105,13	108,54	108,36	101,68
--	109,49	113,16	113,24	105,72	92,28	117,52	69,78	84,43	99,68	104,82	108,24	108,06	101,37
--	109,49	113,09	113,17	105,67	92,23	117,46	69,76	84,43	99,68	104,82	108,19	108,00	101,34
--	109,49	113,06	113,13	105,64	92,20	117,43	69,75	84,43	99,68	104,82	108,17	107,98	101,32
--	109,49	113,03	113,10	105,62	92,18	117,41	69,74	84,42	99,68	104,82	108,15	107,95	101,30
--	109,49	113,00	113,06	105,59	92,15	117,38	69,73	84,42	99,68	104,82	108,12	107,92	101,28
--	109,49	112,97	113,03	105,57	92,12	117,36	69,72	84,42	99,68	104,82	108,10	107,89	101,27
--	109,48	112,94	113,00	105,54	92,10	117,33	69,71	84,42	99,68	104,82	108,07	107,86	101,25
--	109,48	112,91	112,96	105,52	92,07	117,31	69,70	84,41	99,68	104,82	108,05	107,84	101,23
--	109,48	112,85	112,90	105,47	92,02	117,26	69,68	84,41	99,68	104,81	108,00	107,78	101,20
--	109,48	112,82	112,87	105,44	91,99	117,24	69,66	84,41	99,68	104,81	107,98	107,76	101,18
--	109,48	112,79	112,83	105,42	91,97	117,21	69,65	84,40	99,68	104,81	107,96	107,73	101,17
--	109,48	112,73	112,77	105,37	91,92	117,16	69,63	84,40	99,68	104,81	107,91	107,68	101,13
--	109,47	112,70	112,74	105,35	91,89	117,14	69,62	84,40	99,68	104,81	107,89	107,66	101,12
--	109,47	112,64	112,68	105,30	91,84	117,09	69,60	84,39	99,68	104,81	107,85	107,61	101,09
--	109,47	112,62	112,65	105,28	91,82	117,07	69,59	84,39	99,68	104,81	107,83	107,58	101,07
--	109,47	112,56	112,59	105,23	91,77	117,02	69,58	84,39	99,68	104,81	107,78	107,54	101,04
--	109,47	112,53	112,56	105,21	91,75	117,00	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03
--	109,47	112,53	112,56	105,21	91,75	117,00	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03
--	109,47	112,53	112,56	105,21	91,75	117,00	69,57	84,38	99,68	104,80	107,76	107,52	101,03
--	109,46	112,48	112,51	105,16	91,70	116,96	69,55	84,38	99,68	104,80	107,72	107,47	101,00
--	109,46	112,45	112,48	105,14	91,68	116,94	69,54	84,38	99,68	104,80	107,70	107,45	100,98
--	109,46	112,40	112,43	105,10	91,63	116,90	69,52	84,37	99,68	104,80	107,66	107,41	100,96
--	109,46	112,34	112,38	105,06	91,58	116,86	69,50	84,37	99,68	104,80	107,62	107,37	100,93
--	109,62	112,73	112,47	105,20	91,94	117,08	69,98	84,62	99,94	110,56	115,25	115,90	112,03
--	109,62	112,73	112,47	105,20	91,94	117,08	69,98	84,62	99,94	110,56	115,25	115,90	112,03
--	109,68	112,98	112,83	105,48	92,16	117,33	70,07	84,70	99,98	110,62	115,51	116,28	112,32
--	109,72	113,14	113,07	105,66	92,30	117,49	70,12	84,75	100,01	110,66	115,68	116,52	112,52
--	109,72	113,14	113,07	105,66	92,30	117,49	70,12	84,75	100,01	110,66	115,68	116,53	112,52

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	90,14	115,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,08	113,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,87	112,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,56	112,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,53	112,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,51	112,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,49	112,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,48	112,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,46	112,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,45	112,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,43	112,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,40	112,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,39	112,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,37	112,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,34	112,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,33	112,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,30	112,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,29	112,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,26	112,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,25	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,25	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,25	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,22	112,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,21	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,18	112,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,16	112,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,98	120,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,98	120,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,22	120,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,38	120,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,38	120,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	71,57	85,38	100,90	110,85	111,31	110,09	103,03	89,60	115,94	68,62	83,30
--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74	89,32	115,64	68,32	83,02
--	--	70,27	84,09	99,60	105,55	109,01	108,79	101,74	88,32	113,35	67,36	82,17
--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74	89,32	115,64	68,32	83,02
--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74	89,32	115,64	68,32	83,02
--	--	71,27	85,09	100,60	110,55	111,01	109,79	102,74	89,32	115,64	68,32	83,02
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,44	82,30
--	--	70,13	83,98	99,44	105,45	108,87	108,68	101,60	88,18	113,22	67,14	82,00
--	--	70,10	83,97	99,44	105,45	108,81	108,62	101,55	88,14	113,18	67,13	82,00
--	--	70,09	83,97	99,44	105,45	108,79	108,59	101,53	88,11	113,16	67,13	82,00
--	--	70,08	83,96	99,44	105,44	108,76	108,56	101,51	88,09	113,13	67,12	81,99
--	--	70,06	83,96	99,44	105,44	108,73	108,52	101,49	88,07	113,11	67,11	81,99
--	--	70,05	83,96	99,44	105,44	108,71	108,49	101,47	88,05	113,09	67,11	81,99
--	--	70,04	83,95	99,44	105,44	108,68	108,46	101,45	88,03	113,07	67,10	81,99
--	--	70,03	83,95	99,44	105,44	108,66	108,43	101,43	88,01	113,05	67,09	81,99
--	--	70,00	83,94	99,44	105,44	108,60	108,37	101,39	87,97	113,00	67,08	81,99
--	--	69,99	83,94	99,44	105,44	108,58	108,34	101,37	87,94	112,98	67,07	81,98
--	--	69,97	83,94	99,44	105,44	108,55	108,32	101,35	87,92	112,96	67,07	81,98
--	--	69,95	83,93	99,44	105,43	108,50	108,26	101,31	87,88	112,92	67,06	81,98
--	--	69,94	83,93	99,44	105,43	108,48	108,23	101,29	87,86	112,90	67,05	81,98
--	--	69,91	83,92	99,44	105,43	108,43	108,18	101,25	87,82	112,86	67,04	81,98
--	--	69,90	83,92	99,44	105,43	108,41	108,15	101,23	87,80	112,84	67,03	81,98
--	--	69,88	83,91	99,44	105,43	108,36	108,10	101,20	87,76	112,81	67,02	81,97
--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18	87,74	112,79	67,02	81,97
--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18	87,74	112,79	67,02	81,97
--	--	69,87	83,91	99,44	105,43	108,34	108,07	101,18	87,74	112,79	67,02	81,97
--	--	69,84	83,90	99,44	105,42	108,29	108,02	101,14	87,71	112,75	67,00	81,97
--	--	69,83	83,90	99,44	105,42	108,27	108,00	101,12	87,69	112,73	67,00	81,97
--	--	69,81	83,89	99,44	105,42	108,22	107,95	101,09	87,65	112,70	66,99	81,96
--	--	69,78	83,88	99,44	105,42	108,18	107,91	101,05	87,61	112,67	66,98	81,96
--	--	70,18	84,17	99,73	105,63	108,62	108,13	101,31	88,01	112,97	67,40	82,24
--	--	70,19	84,17	99,73	105,63	108,64	108,17	101,33	88,03	112,99	67,40	82,24
--	--	70,27	84,21	99,73	105,67	108,80	108,41	101,50	88,17	113,15	67,44	82,27
--	--	70,32	84,23	99,73	105,69	108,91	108,58	101,62	88,26	113,26	67,46	82,30
--	--	70,32	84,23	99,73	105,69	108,92	108,60	101,64	88,27	113,27	67,46	82,30

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	99,52	108,20	108,16	106,50	100,32	87,08	112,94	--	--	--	--	--
--	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	112,64	--	--	--	--	--
--	98,34	102,97	105,90	105,22	99,10	85,94	110,31	--	--	--	--	--
--	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	112,64	--	--	--	--	--
--	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	112,64	--	--	--	--	--
--	99,23	107,90	107,86	106,20	100,03	86,80	112,64	--	--	--	--	--
--	98,42	103,06	105,98	105,34	99,19	86,06	110,41	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,68	105,04	98,89	85,76	110,11	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,65	105,00	98,87	85,74	110,08	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,64	104,98	98,86	85,73	110,07	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,62	104,96	98,85	85,72	110,06	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,61	104,94	98,84	85,71	110,05	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,60	104,93	98,83	85,70	110,04	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,58	104,91	98,82	85,69	110,03	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,57	104,89	98,81	85,68	110,02	--	--	--	--	--
--	98,12	102,76	105,54	104,86	98,79	85,67	110,00	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,53	104,84	98,78	85,66	109,98	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,52	104,83	98,77	85,65	109,98	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,49	104,80	98,75	85,63	109,95	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,48	104,78	98,75	85,62	109,94	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,46	104,75	98,73	85,61	109,93	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,44	104,74	98,72	85,60	109,92	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,42	104,71	98,70	85,58	109,90	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	109,89	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	109,89	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,41	104,69	98,70	85,57	109,89	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,39	104,67	98,68	85,56	109,87	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,38	104,65	98,67	85,55	109,86	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,35	104,63	98,66	85,54	109,85	--	--	--	--	--
--	98,12	102,75	105,33	104,60	98,64	85,52	109,83	--	--	--	--	--
--	98,40	106,40	110,68	111,08	107,08	94,03	115,43	--	--	--	--	--
--	98,40	106,40	110,71	111,12	107,11	94,04	115,46	--	--	--	--	--
--	98,42	106,44	110,91	111,42	107,35	94,25	115,68	--	--	--	--	--
--	98,43	106,47	111,04	111,61	107,51	94,40	115,83	--	--	--	--	--
--	98,43	106,47	111,05	111,64	107,53	94,40	115,84	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	39114	0	10:27, 4 apr 2023	-203977	2	047__|43A|	43292399 - 43297000	Polylijn	166964,78	419796,23	166970,76
--	39115	0	10:27, 4 apr 2023	-203983	2	047__|43A|	43382828 - 43391000	Polylijn	166970,76	419796,79	167064,06
--	39116	0	10:27, 4 apr 2023	-203989	2	047__|43A|	43391000 - 43397000	Polylijn	167064,06	419808,37	167069,99
--	39117	0	10:27, 4 apr 2023	-203995	2	047__|43A|	43485198 - 43491000	Polylijn	167069,99	419809,30	167162,28
--	39118	0	10:27, 4 apr 2023	-204001	2	047__|43A|	43491000 - 43497000	Polylijn	167162,28	419827,22	167168,12
--	39119	0	10:27, 4 apr 2023	-204007	2	047__|43A|	43541920 - 43543300	Polylijn	167168,12	419828,56	167213,07
--	39120	0	10:27, 4 apr 2023	-204013	2	047__|43A|	43567418 - 43569600	Polylijn	167213,07	419839,74	167238,43
--	39121	0	10:27, 4 apr 2023	-204019	2	047__|43A|	45240000 - 45260000	Polylijn	167238,43	419846,73	168807,52
--	69951	0	10:27, 4 apr 2023	-363967	2	047__|61|L	43169014 - 43174000	Polylijn	166762,69	419783,40	166847,70
--	69952	0	10:27, 4 apr 2023	-363973	2	047__|61|L	43188113 - 43189000	Polylijn	166847,70	419786,06	166862,70
--	69953	0	10:27, 4 apr 2023	-363979	2	047__|61|L	43289796 - 43299000	Polylijn	166862,70	419786,55	166972,57
--	69954	0	10:27, 4 apr 2023	-363985	2	047__|61|L	43299420 - 43300000	Polylijn	166972,57	419792,95	166973,57
--	69955	0	10:27, 4 apr 2023	-363991	2	047__|61|L	43370487 - 43374000	Polylijn	166973,57	419793,04	167047,09
--	69956	0	10:27, 4 apr 2023	-363997	2	047__|61|L	43386050 - 43389000	Polylijn	167047,09	419801,79	167061,94
--	69957	0	10:27, 4 apr 2023	-364003	2	047__|61|L	43468216 - 43474000	Polylijn	167061,94	419804,00	167145,55
--	69958	0	10:27, 4 apr 2023	-364009	2	047__|61|L	43483340 - 43489000	Polylijn	167145,55	419819,49	167160,22
--	69959	0	10:27, 4 apr 2023	-364015	2	047__|61|L	43570241 - 43574000	Polylijn	167160,22	419822,71	167242,59
--	69960	0	10:27, 4 apr 2023	-364021	2	047__|61|L	43574000 - 43589000	Polylijn	167242,59	419843,83	167257,00
--	69961	0	10:27, 4 apr 2023	-364027	2	047__|61|L	43659563 - 43674000	Polylijn	167257,00	419848,05	167337,74
--	69962	0	10:27, 4 apr 2023	-364033	2	047__|61|L	43676269 - 43689000	Polylijn	167337,74	419874,77	167351,80
--	69963	0	10:27, 4 apr 2023	-364039	2	047__|61|L	43784916 - 43786000	Polylijn	167351,80	419880,00	167442,03
--	69964	0	10:27, 4 apr 2023	-364045	2	047__|61|L	43786000 - 43789000	Polylijn	167442,03	419915,77	167444,81
--	69965	0	10:27, 4 apr 2023	-364051	2	047__|61|L	43867419 - 43874000	Polylijn	167444,81	419916,91	167523,57
--	69966	0	10:27, 4 apr 2023	-364057	2	047__|61|L	43893389 - 43899000	Polylijn	167523,57	419949,01	167546,73
--	69967	0	10:27, 4 apr 2023	-364063	2	047__|61|L	43899000 - 43900000	Polylijn	167546,73	419958,49	167547,65
--	69968	0	10:27, 4 apr 2023	-364069	2	047__|61|L	43972142 - 43974000	Polylijn	167547,65	419958,87	167616,23
--	69969	0	10:27, 4 apr 2023	-364075	2	047__|61|L	43974000 - 43989000	Polylijn	167616,23	419986,80	167630,12
--	69970	0	10:27, 4 apr 2023	-364081	2	047__|61|L	44062494 - 44074000	Polylijn	167630,12	419992,48	167708,89
--	69971	0	10:27, 4 apr 2023	-364087	2	047__|61|L	44074000 - 44089000	Polylijn	167708,89	420024,58	167722,80
--	69972	0	10:27, 4 apr 2023	-364093	2	047__|61|L	44150568 - 44174000	Polylijn	167722,80	420030,22	167801,59
--	69973	0	10:27, 4 apr 2023	-364099	2	047__|61|L	44188897 - 44189000	Polylijn	167801,59	420062,27	167815,49
--	69974	0	10:27, 4 apr 2023	-364105	2	047__|61|L	44251018 - 44274000	Polylijn	167815,49	420067,93	167894,28
--	69975	0	10:27, 4 apr 2023	-364111	2	047__|61|L	44274000 - 44289000	Polylijn	167894,28	420099,98	167908,18
--	69976	0	10:27, 4 apr 2023	-364117	2	047__|61|L	44365190 - 44374000	Polylijn	167908,18	420105,64	167986,97
--	69977	0	10:27, 4 apr 2023	-364123	2	047__|61|L	44374000 - 44389000	Polylijn	167986,97	420137,66	168000,89

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	419796,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	6,01
--	419808,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	94,03
--	419809,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	6,00
--	419827,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	10	94,03
--	419828,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	5,99
--	419839,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	6	46,32
--	419846,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	26,31
--	420476,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	41	1690,96
--	419786,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,05
--	419786,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,01
--	419792,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	110,07
--	419793,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	1,00
--	419801,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	74,05
--	419804,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,01
--	419819,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	85,05
--	419822,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,02
--	419843,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	85,05
--	419848,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,02
--	419874,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	85,06
--	419880,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,00
--	419915,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	8	97,07
--	419916,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	3,00
--	419949,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,05
--	419958,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	25,03
--	419958,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	1,00
--	419986,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	74,05
--	419992,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,01
--	420024,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,06
--	420030,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,01
--	420062,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,06
--	420067,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	15,01
--	420099,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,06
--	420105,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,01
--	420137,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	5	85,05
--	420143,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,02

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
--	6,01	1,40	4,60	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	94,03	8,18	20,26	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	6,00	6,00	6,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	94,03	0,92	14,05	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	5,99	5,99	5,99	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	46,32	1,38	14,66	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	26,31	2,18	15,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	1690,96	2,81	117,64	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers
--	85,05	4,99	37,14	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	0,88	14,12	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	110,07	9,21	20,75	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	1,00	0,42	0,58	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	74,05	3,52	13,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	2,96	12,06	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	5,78	15,65	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,02	5,67	9,35	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	3,76	17,42	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,02	15,02	15,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,06	1,30	18,38	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,00	2,27	12,74	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	97,07	1,08	22,90	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	3,00	3,00	3,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	6,58	37,50	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	25,03	5,62	19,41	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	1,00	1,00	1,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	74,05	1,86	72,19	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	15,01	15,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,06	7,88	41,58	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	15,01	15,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,06	8,73	35,46	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	0,10	14,90	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,06	20,17	23,00	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	15,01	15,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	8,81	38,43	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,02	15,02	15,02	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	m		Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1	- Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,200	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R
--	0,200	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R
--	0,200	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R
--	0,200	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,200	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,120	5,960	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	112	112	112	0	IC-R
--	0,240	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	112	112	112	0	IC-R
--	0,240	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	114	114	114	0	IC-R
--	0,240	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	115	115	115	0	IC-R
--	0,240	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	115	115	115	0	IC-R
--	0,240	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	115	115	115	0	IC-R
--	0,240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	117	117	117	0	IC-R
--	0,240	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	117	117	117	0	IC-R
--	0,240	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	118	118	118	0	IC-R
--	0,240	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	118	118	118	0	IC-R
--	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	119	119	119	0	IC-R
--	0,240	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	119	119	119	0	IC-R
--	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	121	121	121	0	IC-R
--	0,240	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	121	121	121	0	IC-R
--	0,240	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	122	122	122	0	IC-R
--	0,240	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	122	122	122	0	IC-R
--	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0	IC-R
--	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0	IC-R
--	0,240	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	123	123	123	0	IC-R
--	0,240	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	124	124	124	0	IC-R
--	0,240	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	124	124	124	0	IC-R
--	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	125	125	125	0	IC-R
--	0,240	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	125	125	125	0	IC-R
--	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	127	127	127	0	IC-R
--	0,240	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	127	127	127	0	IC-R
--	0,240	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	128	128	128	0	IC-R
--	0,240	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	128	128	128	0	IC-R

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-129	-129	-129	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	-130	-130	-130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,140	0,060	0,450	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,060	7,790	1,800	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	112	112	112	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	113	113	113	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	113	113	113	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	113	113	113	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	115	115	115	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	116	116	116	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	116	116	116	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	118	118	118	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	118	118	118	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	120	120	120	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	124	124	124	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	127	127	127	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	-130	-130	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
--	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	118	118	118	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	84	84	84	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	122	122	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	124	124	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,010	0,060	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-129	-129	-129
--	0,010	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-129	-129	-129
--	0,010	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-130	-130	-130
--	0,010	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	-130	-130	-130
--	0,010	0,060	0,000	-130	-130	-130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,070	1,040	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,050	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	112	112	112
--	0,010	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	112	112	112
--	0,010	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	114	114	114
--	0,010	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	115	115	115
--	0,010	0,050	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	115	115	115
--	0,010	0,050	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	115	115	115
--	0,010	0,050	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	117	117	117
--	0,010	0,050	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	117	117	117
--	0,010	0,050	0,000	118	118	118	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	118	118	118
--	0,010	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	118	118	118
--	0,010	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	119	119	119
--	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	119	119	119
--	0,010	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	121	121	121
--	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	121	121	121
--	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	122	122	122
--	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	122	122	122
--	0,010	0,050	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	123	123	123
--	0,010	0,050	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	123	123	123
--	0,010	0,050	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	123	123	123
--	0,010	0,050	0,000	124	124	124	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	124	124	124
--	0,010	0,050	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	124	124	124
--	0,010	0,050	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	125	125	125
--	0,010	0,050	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	125	125	125
--	0,010	0,050	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	127	127	127
--	0,010	0,050	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	127	127	127
--	0,010	0,050	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	128	128	128
--	0,010	0,050	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	128	128	128

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,650	4,260	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	82	82	82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	83	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	85	85	85	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	90	90	90
--	0,020	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	82	82	82
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	83	83	83
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	84	84	84	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	84	84	84
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	85	85	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	85	85	85
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,000
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-129	-129	-129
--	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-129	-129	-129
--	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-130	-130	-130
--	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	-130	-130	-130
--	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,280	0,840	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	112	112	112
--	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	113	113	113
--	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	113	113	113
--	0,000	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	113	113	113
--	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	115	115	115
--	0,000	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	116	116	116
--	0,000	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	116	116	116
--	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	118	118	118
--	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	118	118	118
--	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	119	119	119
--	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	119	119	119
--	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120
--	0,000	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	120	120	120
--	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	121	121	121
--	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	121	121	121
--	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	121	121	121
--	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	121	121	121
--	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	123	123	123
--	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	124	124	124
--	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	124	124	124
--	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	125	125	125
--	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	125	125	125
--	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	126	126	126
--	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	126	126	126
--	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	127	127	127
--	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	127	127	127
--	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	128	128	128

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,720
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112	112
--	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112	112
--	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	114	114	114
--	0,060	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	115	115	115
--	0,060	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	115	115	115
--	0,060	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	115	115	115
--	0,060	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117
--	0,060	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117
--	0,060	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	118	118	118
--	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	118	118	118
--	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	119	119	119
--	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	119	119	119
--	0,060	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	121	121	121
--	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	121	121	121
--	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	122	122	122
--	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	122	122	122
--	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123
--	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123
--	0,060	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	123	123	123
--	0,060	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	124	124	124
--	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	124	124	124
--	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125
--	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	125	125	125
--	0,060	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	127	127	127
--	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	127	127	127
--	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	128	128	128
--	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	128	128	128

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	88,83	103,70	110,34	114,03	114,00	106,59	93,19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,46	88,83	103,70	110,34	114,03	114,00	106,59	93,19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,67	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,50	89,84	104,70	115,36	116,11	115,11	107,68	94,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	88,84	103,70	110,36	114,11	114,11	106,68	93,26
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,68	89,48	104,60	114,88	114,49	112,83	105,91	92,84
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,69	89,48	104,60	114,89	114,51	112,84	105,93	92,86
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,77	89,52	104,61	114,93	114,68	113,09	106,11	93,00
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,53	104,61	114,95	114,76	113,21	106,20	93,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,53	104,61	114,95	114,76	113,21	106,20	93,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	89,53	104,61	114,95	114,76	113,21	106,20	93,08
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,88	89,56	104,61	114,99	114,93	113,46	106,39	93,22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,89	89,56	104,61	115,00	114,94	113,47	106,40	93,24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,93	89,58	104,61	115,02	115,02	113,59	106,49	93,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,93	89,58	104,61	115,02	115,02	113,59	106,49	93,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,60	104,61	115,04	115,11	113,71	106,58	93,38
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,97	89,60	104,61	115,04	115,11	113,71	106,58	93,38
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,05	89,63	104,61	115,08	115,27	113,95	106,76	93,52
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,05	89,63	104,61	115,08	115,27	113,95	106,76	93,52
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,08	89,64	104,61	115,10	115,35	114,07	106,85	93,59
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,09	89,64	104,61	115,10	115,36	114,08	106,86	93,60
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44	114,20	106,95	93,67
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44	114,20	106,95	93,68
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,13	89,66	104,61	115,12	115,44	114,20	106,95	93,68
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	89,68	104,61	115,14	115,52	114,31	107,04	93,75
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,17	89,68	104,61	115,14	115,52	114,32	107,04	93,75
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,20	89,69	104,61	115,16	115,60	114,43	107,13	93,82
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,21	89,69	104,62	115,17	115,61	114,44	107,14	93,83
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,73	104,62	115,21	115,77	114,67	107,31	93,96
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,28	89,73	104,62	115,21	115,77	114,67	107,31	93,96
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,74	104,62	115,22	115,85	114,79	107,40	94,03
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,32	89,74	104,62	115,22	115,85	114,79	107,40	94,03

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	118,35	71,17	85,77	101,27	111,23	116,55	117,43	113,40	100,30	121,40	--	--
--	118,35	71,17	85,77	101,27	111,23	116,55	117,44	113,40	100,30	121,41	--	--
--	118,43	71,19	85,79	101,29	111,25	116,63	117,55	113,49	100,38	121,49	--	--
--	118,43	71,20	85,79	101,29	111,25	116,64	117,55	113,49	100,38	121,50	--	--
--	118,43	71,07	85,70	101,22	106,35	109,71	109,47	103,00	89,95	114,15	--	--
--	118,43	71,06	85,70	101,22	106,21	109,58	109,26	102,69	89,78	113,98	--	--
--	120,67	72,02	86,49	102,03	111,11	111,52	110,23	103,59	90,57	116,20	--	--
--	118,43	71,06	85,70	101,22	106,21	109,58	109,26	102,69	89,78	113,98	--	--
--	119,30	71,21	86,02	101,74	110,57	110,00	108,19	101,98	89,15	114,94	--	--
--	119,31	71,23	86,03	101,74	110,60	110,05	108,24	102,03	89,18	114,98	--	--
--	119,45	71,29	86,06	101,76	110,62	110,17	108,42	102,16	89,31	115,07	--	--
--	119,52	71,31	86,08	101,77	110,64	110,23	108,51	102,23	89,37	115,12	--	--
--	119,52	71,31	86,08	101,77	110,64	110,23	108,51	102,23	89,37	115,12	--	--
--	119,52	71,31	86,08	101,77	110,64	110,23	108,51	102,23	89,37	115,12	--	--
--	119,66	71,37	86,12	101,79	110,66	110,36	108,70	102,37	89,50	115,22	--	--
--	119,67	71,39	86,13	101,79	110,69	110,40	108,74	102,41	89,53	115,26	--	--
--	119,73	71,42	86,15	101,80	110,70	110,46	108,83	102,48	89,59	115,30	--	--
--	119,73	71,42	86,15	101,80	110,70	110,46	108,83	102,48	89,59	115,30	--	--
--	119,80	71,44	86,17	101,81	110,72	110,53	108,93	102,54	89,66	115,36	--	--
--	119,80	71,44	86,17	101,81	110,72	110,53	108,93	102,54	89,66	115,36	--	--
--	119,94	71,50	86,21	101,83	110,74	110,65	109,11	102,68	89,79	115,46	--	--
--	119,94	71,50	86,21	101,83	110,74	110,65	109,11	102,68	89,79	115,46	--	--
--	120,01	71,52	86,23	101,84	110,76	110,71	109,20	102,75	89,85	115,51	--	--
--	120,02	71,55	86,23	101,84	110,78	110,75	109,24	102,79	89,88	115,54	--	--
--	120,09	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	115,59	--	--
--	120,09	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	115,59	--	--
--	120,09	71,57	86,25	101,85	110,80	110,81	109,33	102,86	89,94	115,59	--	--
--	120,15	71,60	86,27	101,86	110,81	110,88	109,42	102,93	90,01	115,65	--	--
--	120,15	71,60	86,27	101,86	110,81	110,88	109,42	102,93	90,01	115,65	--	--
--	120,22	71,63	86,29	101,87	110,82	110,94	109,52	102,99	90,07	115,70	--	--
--	120,23	71,65	86,29	101,87	110,85	110,98	109,56	103,03	90,09	115,73	--	--
--	120,37	71,70	86,33	101,89	110,87	111,10	109,74	103,17	90,22	115,83	--	--
--	120,37	71,70	86,33	101,89	110,87	111,10	109,74	103,17	90,22	115,83	--	--
--	120,44	71,73	86,35	101,91	110,89	111,16	109,83	103,23	90,29	115,88	--	--
--	120,44	71,73	86,35	101,91	110,89	111,16	109,83	103,23	90,29	115,88	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,91	88,22	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,92	88,22	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,95	89,24	103,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,95	88,24	102,90
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,38	89,23	104,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,39	89,23	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,46	89,26	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	89,27	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	89,27	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,50	89,27	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,58	89,31	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,59	89,31	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,62	89,32	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,62	89,32	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,66	89,34	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,66	89,34	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,74	89,37	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,74	89,37	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,77	89,39	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,78	89,39	104,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,40	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,41	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,82	89,41	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	89,42	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,85	89,42	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,89	89,44	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90	89,44	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97	89,47	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97	89,47	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,00	89,49	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,01	89,49	104,32

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	109,77	113,37	113,42	105,93	92,51	117,73	70,21	84,83	100,06	110,72	115,93	116,89	112,80
--	109,78	113,37	113,42	105,93	92,52	117,73	70,21	84,83	100,06	110,72	115,94	116,89	112,80
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,24	84,85	100,07	110,74	116,02	117,01	112,89
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,24	84,85	100,07	110,74	116,02	117,01	112,90
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,08	84,75	99,99	105,20	108,61	108,47	101,84
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,08	84,75	99,99	105,13	108,54	108,36	101,68
--	114,79	115,45	114,53	107,02	93,59	120,06	71,03	85,50	100,76	110,00	110,47	109,33	102,55
--	109,79	113,45	113,53	106,02	92,59	117,81	70,08	84,75	99,99	105,13	108,54	108,36	101,68
--	114,65	114,13	112,49	105,56	92,49	119,00	70,83	85,69	101,34	110,21	109,56	107,79	101,56
--	114,66	114,15	112,51	105,58	92,50	119,01	70,85	85,69	101,34	110,24	109,61	107,84	101,60
--	114,70	114,32	112,76	105,76	92,65	119,15	70,90	85,73	101,36	110,27	109,74	108,02	101,74
--	114,73	114,40	112,88	105,86	92,72	119,22	70,93	85,75	101,37	110,28	109,80	108,12	101,81
--	114,73	114,41	112,88	105,86	92,72	119,22	70,93	85,75	101,37	110,28	109,80	108,12	101,82
--	114,73	114,41	112,89	105,86	92,72	119,22	70,93	85,75	101,37	110,28	109,80	108,12	101,82
--	114,77	114,57	113,13	106,04	92,87	119,35	70,98	85,79	101,39	110,31	109,93	108,31	101,96
--	114,78	114,59	113,15	106,06	92,88	119,37	71,01	85,79	101,39	110,34	109,98	108,35	102,00
--	114,80	114,67	113,27	106,15	92,96	119,44	71,03	85,81	101,40	110,35	110,04	108,45	102,07
--	114,80	114,67	113,27	106,15	92,96	119,44	71,03	85,81	101,40	110,35	110,04	108,45	102,07
--	114,82	114,75	113,39	106,24	93,03	119,50	71,06	85,84	101,41	110,36	110,10	108,54	102,14
--	114,82	114,75	113,39	106,24	93,03	119,50	71,06	85,84	101,41	110,36	110,10	108,54	102,14
--	114,85	114,92	113,63	106,42	93,17	119,64	71,11	85,88	101,44	110,39	110,23	108,73	102,28
--	114,85	114,92	113,63	106,42	93,17	119,64	71,11	85,88	101,44	110,39	110,23	108,73	102,28
--	114,87	115,00	113,75	106,51	93,24	119,71	71,14	85,90	101,45	110,41	110,29	108,82	102,36
--	114,88	115,01	113,76	106,53	93,25	119,72	71,16	85,90	101,45	110,43	110,33	108,86	102,39
--	114,90	115,09	113,88	106,62	93,32	119,79	71,19	85,92	101,46	110,44	110,39	108,96	102,46
--	114,90	115,09	113,88	106,62	93,33	119,79	71,19	85,92	101,46	110,44	110,40	108,96	102,46
--	114,90	115,09	113,88	106,62	93,33	119,79	71,19	85,92	101,46	110,44	110,40	108,96	102,46
--	114,92	115,17	114,00	106,71	93,40	119,86	71,21	85,94	101,47	110,46	110,46	109,05	102,53
--	114,92	115,17	114,00	106,71	93,40	119,86	71,21	85,94	101,47	110,46	110,46	109,05	102,53
--	114,94	115,25	114,12	106,80	93,47	119,93	71,24	85,96	101,48	110,47	110,52	109,14	102,61
--	114,95	115,26	114,13	106,81	93,48	119,94	71,26	85,97	101,48	110,49	110,56	109,18	102,64
--	114,99	115,42	114,36	106,99	93,62	120,07	71,31	86,01	101,51	110,52	110,68	109,37	102,78
--	114,99	115,42	114,36	106,99	93,62	120,07	71,31	86,01	101,51	110,52	110,68	109,37	102,78
--	115,00	115,50	114,48	107,07	93,68	120,14	71,34	86,03	101,52	110,54	110,74	109,46	102,85
--	115,01	115,50	114,48	107,07	93,68	120,14	71,34	86,03	101,52	110,54	110,74	109,46	102,85

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	99,62	120,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,62	120,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,69	120,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,69	120,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,96	113,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,87	112,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,63	115,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,87	112,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,76	114,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,79	114,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,92	114,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,99	114,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,99	114,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,99	114,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,12	114,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,15	114,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,21	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,21	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,28	114,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,28	114,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,41	115,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,42	115,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,48	115,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,50	115,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	115,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	115,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	115,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,64	115,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,64	115,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,71	115,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,73	115,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,86	115,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,93	115,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,93	115,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	70,40	84,26	99,74	105,73	109,09	108,85	101,81	88,41	113,44	67,50	82,33
--	--	70,40	84,27	99,74	105,74	109,11	108,89	101,83	88,43	113,46	67,51	82,34
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,16	108,97	101,89	88,48	113,52	67,52	82,35
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,52	82,35
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,45	82,31
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,44	82,30
--	--	71,43	85,28	100,74	110,75	111,17	109,98	102,90	89,48	115,82	68,40	83,14
--	--	70,43	84,28	99,74	105,75	109,17	108,98	101,90	88,48	113,52	67,44	82,30
--	--	70,87	85,16	100,89	110,42	109,86	108,03	101,55	88,44	114,74	68,01	83,08
--	--	70,89	85,16	100,89	110,44	109,92	108,09	101,60	88,48	114,79	68,06	83,09
--	--	70,95	85,18	100,89	110,47	110,03	108,27	101,72	88,58	114,88	68,08	83,11
--	--	70,98	85,19	100,89	110,48	110,09	108,35	101,78	88,62	114,92	68,10	83,11
--	--	70,98	85,19	100,89	110,48	110,10	108,37	101,79	88,63	114,93	68,10	83,12
--	--	70,98	85,19	100,89	110,49	110,11	108,38	101,80	88,64	114,94	68,10	83,12
--	--	71,04	85,21	100,89	110,51	110,23	108,56	101,92	88,74	115,03	68,12	83,14
--	--	71,06	85,22	100,89	110,54	110,28	108,63	101,97	88,77	115,08	68,17	83,14
--	--	71,09	85,23	100,89	110,55	110,34	108,71	102,03	88,82	115,12	68,19	83,15
--	--	71,09	85,23	100,89	110,55	110,34	108,72	102,04	88,83	115,13	68,19	83,15
--	--	71,12	85,24	100,89	110,57	110,40	108,81	102,10	88,88	115,18	68,20	83,16
--	--	71,12	85,24	100,89	110,57	110,41	108,82	102,11	88,88	115,18	68,20	83,16
--	--	71,18	85,26	100,90	110,59	110,52	109,00	102,23	88,98	115,27	68,23	83,18
--	--	71,18	85,26	100,90	110,59	110,53	109,01	102,23	88,98	115,28	68,23	83,18
--	--	71,20	85,27	100,90	110,61	110,59	109,09	102,29	89,03	115,33	68,24	83,19
--	--	71,23	85,28	100,90	110,63	110,63	109,13	102,33	89,06	115,36	68,29	83,20
--	--	71,25	85,29	100,90	110,64	110,68	109,22	102,39	89,11	115,41	68,30	83,21
--	--	71,26	85,29	100,90	110,65	110,69	109,24	102,40	89,12	115,42	68,30	83,21
--	--	71,26	85,29	100,90	110,65	110,70	109,25	102,41	89,12	115,42	68,30	83,21
--	--	71,29	85,30	100,90	110,66	110,76	109,34	102,47	89,17	115,47	68,31	83,22
--	--	71,29	85,30	100,90	110,66	110,76	109,35	102,48	89,17	115,48	68,32	83,22
--	--	71,31	85,31	100,90	110,67	110,82	109,44	102,54	89,22	115,52	68,33	83,23
--	--	71,34	85,32	100,90	110,70	110,86	109,48	102,58	89,25	115,56	68,37	83,24
--	--	71,39	85,34	100,90	110,72	110,98	109,65	102,70	89,35	115,66	68,40	83,25
--	--	71,39	85,34	100,90	110,72	110,98	109,66	102,70	89,35	115,66	68,40	83,26
--	--	71,42	85,35	100,90	110,73	111,04	109,75	102,76	89,40	115,71	68,41	83,26
--	--	71,42	85,35	100,90	110,74	111,04	109,76	102,77	89,40	115,71	68,41	83,27

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	98,44	106,51	111,25	111,93	107,77	94,61	116,06	--	--	--	--	--
--	98,45	106,52	111,27	111,97	107,80	94,62	116,09	--	--	--	--	--
--	98,45	106,53	111,33	112,07	107,87	94,69	116,16	--	--	--	--	--
--	98,45	106,54	111,34	112,08	107,88	94,69	116,17	--	--	--	--	--
--	98,42	103,91	106,88	106,78	101,02	87,22	111,50	--	--	--	--	--
--	98,42	103,06	105,98	105,34	99,19	86,06	110,41	--	--	--	--	--
--	99,30	107,98	107,94	106,31	100,12	86,91	112,73	--	--	--	--	--
--	98,42	103,06	105,98	105,34	99,19	86,06	110,41	--	--	--	--	--
--	99,41	107,74	106,91	104,82	99,13	86,08	111,94	--	--	--	--	--
--	99,42	107,78	107,00	104,92	99,21	86,13	112,01	--	--	--	--	--
--	99,42	107,80	107,06	105,02	99,27	86,19	112,06	--	--	--	--	--
--	99,43	107,80	107,09	105,06	99,30	86,22	112,08	--	--	--	--	--
--	99,43	107,80	107,10	105,08	99,31	86,23	112,09	--	--	--	--	--
--	99,43	107,81	107,10	105,08	99,31	86,23	112,09	--	--	--	--	--
--	99,44	107,82	107,17	105,18	99,37	86,30	112,14	--	--	--	--	--
--	99,44	107,86	107,26	105,28	99,45	86,35	112,21	--	--	--	--	--
--	99,45	107,87	107,29	105,33	99,49	86,38	112,23	--	--	--	--	--
--	99,45	107,87	107,29	105,34	99,49	86,39	112,24	--	--	--	--	--
--	99,45	107,88	107,32	105,39	99,52	86,42	112,26	--	--	--	--	--
--	99,45	107,88	107,32	105,39	99,53	86,42	112,26	--	--	--	--	--
--	99,46	107,89	107,39	105,49	99,59	86,49	112,31	--	--	--	--	--
--	99,46	107,89	107,39	105,50	99,60	86,49	112,32	--	--	--	--	--
--	99,46	107,89	107,42	105,55	99,63	86,52	112,34	--	--	--	--	--
--	99,47	107,94	107,50	105,63	99,70	86,57	112,40	--	--	--	--	--
--	99,47	107,94	107,53	105,68	99,73	86,60	112,42	--	--	--	--	--
--	99,47	107,95	107,54	105,70	99,74	86,61	112,44	--	--	--	--	--
--	99,47	107,95	107,54	105,70	99,74	86,61	112,44	--	--	--	--	--
--	99,48	107,95	107,57	105,75	99,78	86,65	112,46	--	--	--	--	--
--	99,48	107,95	107,58	105,76	99,78	86,65	112,46	--	--	--	--	--
--	99,48	107,96	107,61	105,81	99,81	86,68	112,49	--	--	--	--	--
--	99,48	108,00	107,69	105,90	99,88	86,73	112,55	--	--	--	--	--
--	99,49	108,01	107,75	106,00	99,95	86,80	112,60	--	--	--	--	--
--	99,49	108,01	107,75	106,00	99,95	86,80	112,60	--	--	--	--	--
--	99,50	108,02	107,79	106,06	99,99	86,84	112,64	--	--	--	--	--
--	99,50	108,02	107,79	106,06	99,99	86,84	112,64	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	69978	0	10:27, 4 apr 2023	-364129	2	047__|61|L	44458994 - 44474000	Polylijn	168000,89	420143,29	168079,66
--	69979	0	10:27, 4 apr 2023	-364135	2	047__|61|L	44474000 - 44489000	Polylijn	168079,66	420175,38	168093,55
--	69980	0	10:27, 4 apr 2023	-364141	2	047__|61|L	44550474 - 44574000	Polylijn	168093,55	420181,08	168172,34
--	69981	0	10:27, 4 apr 2023	-364147	2	047__|61|L	44759249 - 44774000	Polylijn	168172,34	420213,11	168357,73
--	69982	0	10:27, 4 apr 2023	-364153	2	047__|61|L	45127360 - 45174000	Polylijn	168357,73	420288,48	168728,40
--	69983	0	10:27, 4 apr 2023	-364159	2	047__|61|L	45283530 - 45299999	Polylijn	168728,40	420439,54	168845,17

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	420175,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	85,06
--	420181,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	15,01
--	420213,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	85,05
--	420288,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	7	200,13
--	420439,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	9	400,27
--	420487,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	6	126,08

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
--	85,06	11,32	58,72	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	15,01	15,01	15,01	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	85,05	11,11	50,40	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	200,13	14,76	59,91	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	400,27	16,35	93,48	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
--	126,08	7,42	43,88	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640
--	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
--	0,240	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	129	129	129	0	IC-R
--	0,240	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	129	129	129	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R
--	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	7,060	6,200	1,880	0,000	130	130	130	0	IC-R

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000
--	Doorgaand	0,050	0,080	0,380	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	8,090	8,040	1,810	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
--	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
--	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
--	0,010	0,050	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	129	129	129
--	0,010	0,050	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	129	129	129
--	0,010	0,050	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130
--	0,010	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,070	0,240	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	86	86	86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	87	87	87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	89	89	89	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,370	6,320	6,510	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
--	0,020	0,000	86	86	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	86	86	86
--	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	87	87	87
--	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	87	87	87
--	0,020	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	87	87	87
--	0,020	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	89	89	89
--	0,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
--	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	128	128	128
--	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	129	129	129
--	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	129	129	129
--	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	IRM-4	Stoppend	4,480	4,040	0,880	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,060	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129
--	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	129	129	129
--	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130
--	0,060	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,36	89,76	104,62	115,24	115,92	114,90	107,48	94,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,37	89,76	104,62	115,25	115,94	114,91	107,50	94,11
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,78	104,62	115,27	116,01	115,02	107,58	94,18
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,40	89,78	104,62	115,27	116,01	115,02	107,58	94,18
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,42	89,78	104,62	115,29	116,04	115,05	107,61	94,20
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,43	89,78	104,62	115,30	116,05	115,06	107,62	94,21

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	120,50	71,75	86,37	101,92	110,90	111,22	109,92	103,30	90,35	115,93	--	--
--	120,52	71,78	86,38	101,92	110,92	111,26	109,95	103,34	90,37	115,96	--	--
--	120,58	71,80	86,40	101,93	110,93	111,32	110,04	103,40	90,44	116,01	--	--
--	120,58	71,80	86,40	101,93	110,93	111,32	110,04	103,40	90,44	116,01	--	--
--	120,61	71,85	86,40	101,93	110,98	111,40	110,12	103,47	90,48	116,08	--	--
--	120,62	71,87	86,40	101,93	111,01	111,44	110,16	103,51	90,50	116,12	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,04	89,51	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,05	89,51	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	89,52	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,08	89,52	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10	89,53	104,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,11	89,53	104,32

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	115,02	115,58	114,59	107,16	93,75	120,21	71,36	86,05	101,53	110,55	110,81	109,55	102,92
--	115,03	115,59	114,61	107,17	93,76	120,22	71,39	86,05	101,53	110,57	110,84	109,59	102,96
--	115,05	115,66	114,72	107,26	93,83	120,29	71,41	86,08	101,54	110,58	110,90	109,68	103,03
--	115,05	115,66	114,72	107,26	93,83	120,29	71,41	86,08	101,54	110,58	110,90	109,68	103,03
--	115,07	115,69	114,74	107,28	93,85	120,31	71,46	86,08	101,54	110,63	110,98	109,75	103,09
--	115,07	115,70	114,75	107,29	93,86	120,32	71,48	86,08	101,55	110,65	111,02	109,79	103,12

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	90,00	115,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,02	115,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,08	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,08	115,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,12	115,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,14	115,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	71,45	85,36	100,90	110,75	111,10	109,85	102,83	89,45	115,76	68,43	83,28
--	--	71,47	85,36	100,90	110,77	111,14	109,89	102,87	89,48	115,80	68,47	83,28
--	--	71,50	85,37	100,90	110,78	111,20	109,98	102,93	89,53	115,85	68,48	83,29
--	--	71,50	85,38	100,90	110,78	111,20	109,99	102,93	89,53	115,85	68,49	83,29
--	--	71,55	85,38	100,90	110,83	111,27	110,05	103,00	89,58	115,91	68,57	83,30
--	--	71,57	85,38	100,90	110,85	111,31	110,09	103,03	89,60	115,94	68,62	83,30

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	99,50	108,03	107,82	106,11	100,03	86,87	112,66	--	--	--	--	--
--	99,50	108,07	107,90	106,20	100,09	86,92	112,73	--	--	--	--	--
--	99,51	108,07	107,93	106,25	100,13	86,95	112,75	--	--	--	--	--
--	99,51	108,08	107,93	106,26	100,13	86,96	112,75	--	--	--	--	--
--	99,51	108,16	108,08	106,42	100,26	87,04	112,87	--	--	--	--	--
--	99,52	108,20	108,16	106,50	100,32	87,08	112,94	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	191902	0	13:21, 3 apr 2023	-867251	2	W1	Achtergevel	Punt	168650,76	420824,14	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191903	0	13:22, 3 apr 2023	-867257	2	W2	Linker zijgevel	Punt	168660,07	420829,03	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191904	0	13:22, 3 apr 2023	-867263	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	168638,89	420825,28	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	191905	0	13:36, 3 apr 2023	-867269	2	W4	Voorgevel	Punt	168648,13	420836,62	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	191899	0	13:13, 3 apr 2023	BurgErp	Burg. van Erpstraat	Polygoon	169272,50	420678,32	32	2201,97	9813,09
--	191907	0	13:26, 3 apr 2023	Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	Polygoon	168596,35	420794,98	24	478,64	5731,00

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	6,85	128,49	0,00
--	3,40	62,17	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190717	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169385,30	420634,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190718	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169343,38	420648,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190719	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169354,16	420649,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190721	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169390,41	420674,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190724	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169391,04	420743,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190731	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169438,97	420674,64	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190733	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169376,00	420743,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190737	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169428,93	420859,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190738	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169425,55	420803,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190744	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169350,03	420624,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190747	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169365,77	420764,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190750	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169427,08	420691,55	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190751	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169412,80	420806,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190753	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169392,40	420721,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190754	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169390,41	420674,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190766	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169429,92	420819,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190773	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169426,36	420674,88	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190777	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169455,10	420692,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190787	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168069,43	420808,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190789	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168037,93	420819,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190794	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168100,89	420832,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190795	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168119,51	420810,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190796	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168136,79	420853,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190798	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168127,28	420823,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190799	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168033,95	420824,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190800	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168045,68	420815,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190801	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168076,95	420849,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190803	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168094,03	420859,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190804	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168038,19	420844,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190806	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168148,36	420807,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190808	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168112,58	420813,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190809	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168799,59	420885,13	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190815	0	13:12, 3 apr 2023			Polygoon	168651,26	420966,73	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190816	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168773,20	420902,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190817	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168168,04	420731,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	60,36	184,60	1,97	12,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,52	127,58	1,39	13,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	37,96	85,91	1,39	10,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	47,56	106,59	2,95	9,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	32,70	65,24	0,21	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	31,95	54,87	5,00	10,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	131,94	568,87	0,70	26,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	62,57	139,08	1,20	12,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	92,97	253,25	0,01	15,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,20	66,64	2,19	8,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	61,12	195,12	1,46	20,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	21,16	26,14	3,93	6,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	44,11	91,62	1,02	8,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	66,97	130,36	0,10	13,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	38,78	93,62	9,07	10,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	43,20	114,48	9,33	12,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,65	64,98	6,88	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	36,91	72,47	2,36	7,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	87,75	256,44	1,52	17,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,89	42,84	4,09	10,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	31,55	56,41	1,38	8,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	31,72	56,04	0,51	7,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	45,50	117,20	7,88	14,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	26,18	41,78	5,52	7,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	74,37	249,09	0,27	15,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	83,95	301,37	0,40	14,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	44,07	102,32	6,65	15,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	84,24	288,25	0,16	28,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,94	159,24	1,46	14,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	54,81	146,08	1,84	13,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	20	63,99	162,37	0,51	6,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	107,55	480,61	0,11	25,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	68,81	285,21	13,93	20,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,16	166,97	3,02	14,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,10	51,94	3,27	8,27					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190818	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169015,18	420935,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190819	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169003,90	420771,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190820	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168162,57	420763,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190821	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168946,44	420883,56	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190822	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169021,73	420845,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190824	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168973,47	420961,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190825	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168271,18	420745,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190826	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168374,72	420620,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190827	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168359,22	420644,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190829	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169326,71	420803,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190830	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168280,37	420656,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190831	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168289,78	420767,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190832	0	13:20, 3 apr 2023	Berging	Werktuigenberging	Polygoon	168597,92	420786,49	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief
--	190835	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168201,49	420652,29	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190836	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168322,59	420730,67	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190839	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168421,47	420714,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190840	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168208,26	420714,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190841	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168421,32	420762,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190842	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168282,32	420723,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190844	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168213,78	420673,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190845	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168171,94	420724,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190846	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168227,84	420668,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190847	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168181,49	420764,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190849	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168406,39	420799,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190850	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169063,79	420830,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190853	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168750,46	420892,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190854	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168193,02	420657,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190855	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168580,19	420891,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190856	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168640,54	420906,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190857	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169026,16	420839,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190858	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168475,94	420667,54	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190861	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168984,98	420639,61	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190862	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168271,80	420654,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190864	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168210,93	420721,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190865	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168246,53	420648,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	56,41	190,37	0,14	13,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	65,79	165,61	1,50	19,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	70,98	248,40	0,12	12,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	66,32	232,72	0,35	12,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	54,17	77,54	0,21	7,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	92,08	372,25	2,27	35,61					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	50,07	146,10	9,26	15,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,21	62,50	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,23	62,27	1,21	8,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	62,81	220,95	0,13	20,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	38,49	77,63	1,00	8,72					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	77,07	280,90	0,33	13,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	132,74	782,86	15,20	51,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	33,94	67,87	6,44	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	40,30	91,73	0,13	5,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	21,01	25,68	3,87	6,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	27,09	45,24	1,02	7,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	42,74	97,85	0,06	11,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	43,56	101,67	0,18	13,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,56	68,88	0,27	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,84	50,89	6,16	8,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	33,95	67,86	6,44	10,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	51,60	126,71	0,34	8,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	72,44	251,54	4,99	21,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	55,03	177,60	5,00	12,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,80	50,71	6,13	8,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,57	69,00	0,28	10,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	96,02	271,82	0,43	14,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	66,91	214,24	2,50	11,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	46,64	87,92	0,87	11,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	122,00	837,11	20,85	40,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	25,50	40,06	5,61	7,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	44,26	92,68	0,23	10,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,92	70,89	0,51	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	38,23	76,07	1,00	8,70					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190866	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168976,73	420636,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190867	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168261,98	420869,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190868	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169032,58	420814,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190870	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168314,00	420731,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190871	0	13:19, 3 apr 2023	Stal	Stal	Polygoon	168652,86	420779,63	4,35	4,35	4,35	0,00	Relatief
--	190872	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168345,90	420710,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190873	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168362,26	420637,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190874	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168316,92	420734,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190875	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168155,71	420761,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190877	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168389,64	420665,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190879	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169013,87	420836,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190880	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168297,59	420677,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190881	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168404,93	420652,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190882	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168299,95	420730,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190883	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168630,11	420828,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190884	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168305,81	420728,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190885	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168939,23	420769,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190886	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168282,32	420723,01	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190891	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168728,64	420945,74	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190893	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168878,69	420948,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190895	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168410,91	420625,55	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190896	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168222,20	420727,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190897	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168853,62	420853,47	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190898	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168260,11	420720,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190899	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168207,63	420727,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190902	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168984,16	420808,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190904	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169040,36	420745,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190905	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168228,64	420662,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190909	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168315,95	420762,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190911	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168335,58	420829,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190912	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168886,28	420960,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190915	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168267,88	420723,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190916	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168298,29	420672,70	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190917	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168349,06	420655,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190918	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168512,23	420865,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	37,85	88,45	0,32	8,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	63,39	202,16	8,83	22,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	51,51	154,34	1,06	13,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,10	71,31	1,35	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	138,70	1002,84	0,39	34,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	41,35	87,24	0,86	9,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,47	63,40	1,21	8,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	44,17	103,64	0,31	6,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	42,78	82,85	0,41	8,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	43,59	85,77	2,40	12,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	128,59	267,66	0,54	26,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	30,28	50,95	0,06	8,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	73,32	333,55	5,00	19,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	42,16	86,35	1,49	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,24	153,91	0,47	15,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,69	52,36	0,43	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	48,05	117,66	0,92	11,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	36,00	62,29	0,14	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	55,16	172,56	4,60	17,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	108,12	625,92	0,12	24,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	68,00	245,01	1,66	23,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	30,75	48,70	0,01	6,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	217,62	1064,96	10,66	97,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	38,54	64,43	0,05	9,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	46,78	119,14	0,51	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	58,20	177,63	0,51	13,70					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	128,35	752,47	0,36	26,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	34,01	68,16	0,01	10,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	61,91	190,53	1,20	8,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	48,12	141,09	0,42	13,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	71,88	128,65	0,12	18,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	53,82	97,77	0,25	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	36,46	55,08	0,07	11,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,49	63,50	0,60	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	53,93	126,33	0,22	8,36					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190922	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168947,56	420893,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190924	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168260,87	420690,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190926	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168376,92	420613,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190929	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168233,34	420719,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190930	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168232,67	420818,84	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190933	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168882,44	420904,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190934	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168239,96	420688,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190935	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168772,78	421060,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190936	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168239,00	420717,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190937	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168808,23	420903,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190939	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168266,31	420691,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190940	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168365,11	420754,16	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190941	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168864,78	420912,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190946	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168927,57	420857,68	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190947	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168867,82	420878,79	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190948	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168245,01	420713,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190950	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168439,44	420735,61	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190953	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168245,32	420688,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190954	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168269,74	420812,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190957	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169254,12	420835,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190959	0	13:12, 3 apr 2023			Polygoon	168649,98	420969,84	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190961	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168276,61	420722,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190962	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168953,78	420892,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190963	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168928,21	420890,26	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	190964	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168202,28	420645,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190965	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168371,32	420666,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190966	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168909,22	420894,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190968	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168262,68	420762,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190969	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169010,92	420847,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190970	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169262,98	420846,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190971	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168266,31	420691,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190973	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168316,16	420809,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190976	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168356,18	420650,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190977	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169000,00	420721,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190978	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169295,40	420754,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	4	32,95	62,67	5,96	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	34,38	65,39	5,00	11,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,21	62,52	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	35,61	58,45	1,50	12,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	51,07	118,60	0,35	13,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	58,43	125,16	0,33	23,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	47,35	83,91	2,35	11,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	67,36	240,63	5,01	12,04					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	38,11	62,96	0,06	12,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	54,25	162,05	2,50	14,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	34,00	63,20	5,49	11,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	62,14	152,19	0,03	12,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	85,63	391,35	5,00	24,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	95,80	526,78	17,10	30,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	133,81	476,75	0,92	55,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,13	49,90	0,12	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	35,27	71,92	0,33	11,30					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	33,38	60,98	5,40	11,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	80,57	352,81	0,12	19,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	54,18	148,46	0,21	10,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	88,92	491,05	20,46	24,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	41,41	88,28	0,01	9,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	41,09	104,57	3,08	11,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	84,48	427,75	16,84	25,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	34,16	69,03	0,24	10,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	46,98	103,31	1,13	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	38,00	90,01	9,00	10,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	138,12	941,72	0,15	23,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	81,75	189,64	0,54	17,83					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	41,66	92,70	1,41	13,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	48,15	87,85	2,96	7,95					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	24	86,43	318,54	0,02	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,23	62,27	1,21	8,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	140,07	487,06	0,32	33,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	54,56	165,74	0,85	11,62					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	190979	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168644,33	420930,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190982	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168200,71	420658,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190983	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	169010,51	420634,74	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	190984	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168901,32	420910,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190986	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168296,89	420682,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190987	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168427,77	420767,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190988	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168139,46	420729,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190990	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168325,52	420699,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190991	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168229,44	420655,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190994	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168208,08	420708,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190995	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168537,47	420793,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190997	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169324,31	420823,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	190999	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168296,18	420688,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191005	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168381,10	420822,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191006	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168263,41	420652,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191007	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168254,67	420719,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191008	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168228,27	420642,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191010	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168368,17	420625,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191011	0	13:11, 3 apr 2023			Polygoon	168447,68	420738,17	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191012	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168669,87	420935,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191013	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168332,50	420685,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191014	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169333,58	420646,46	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191015	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168996,77	420949,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191017	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168301,61	420662,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191020	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168137,41	420736,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191022	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168230,24	420649,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191023	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168898,49	420974,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191024	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168129,60	420761,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191026	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168965,00	420891,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191028	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169316,22	420847,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191034	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168205,85	420640,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191036	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168437,53	420812,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191040	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168251,91	420684,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191041	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169286,20	420740,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191043	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168828,42	420962,08	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16	79,56	259,15	0,33	19,58					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,21	69,35	0,03	10,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	37,25	86,01	8,46	10,16					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	96,26	446,01	5,01	24,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,80	54,19	3,00	9,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	82,16	325,28	0,30	17,52					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,62	50,15	6,13	8,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	41,84	101,01	0,09	9,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	33,93	67,82	1,14	10,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	34,60	60,04	0,68	6,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	33	319,65	1975,69	0,45	26,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	63,78	207,82	9,14	23,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	41,85	90,62	0,01	9,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,26	146,59	3,48	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	44,61	93,99	0,53	10,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	29,73	50,95	1,50	9,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,52	68,86	0,26	10,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	33,44	63,64	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	71,72	286,32	12,00	23,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	44,06	120,10	2,01	12,13					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	41,58	101,47	2,00	9,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	40,59	89,49	1,44	12,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	68,66	243,66	1,53	17,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	30,81	53,17	0,22	10,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	28,87	51,17	3,18	8,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,19	69,18	0,26	9,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	38,39	85,00	1,70	12,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	51,70	124,32	3,42	9,34					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	46,65	124,83	1,28	10,90					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	50,35	137,13	0,40	14,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,49	68,77	0,24	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	53,25	142,73	4,19	11,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	34,62	67,96	5,00	11,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	64,37	168,53	1,36	14,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	117,20	512,36	0,35	24,45					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191044	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168197,54	420744,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191045	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168302,41	420667,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191046	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168255,50	420645,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191048	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168240,89	420833,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191050	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168224,22	420674,79	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191051	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168324,88	420704,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191054	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168455,23	420388,62	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191055	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168460,27	420472,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191056	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168366,47	420367,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191058	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168417,66	420602,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191062	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168431,55	420394,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191063	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168380,48	420390,77	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191064	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168382,93	420391,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191065	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168416,96	420488,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191066	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168427,70	420497,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191067	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168521,56	420456,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191068	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168516,46	420490,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191070	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168397,20	420406,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191072	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168403,97	420538,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191073	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168493,50	420412,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191074	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168539,03	420432,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191075	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168374,81	420486,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191077	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168379,13	420607,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191078	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168237,10	420582,54	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191082	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168374,99	420427,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191085	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168408,53	420533,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191086	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168367,06	420328,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191088	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168394,71	420336,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191089	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168335,47	420393,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191092	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168421,50	420412,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191093	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168371,24	420561,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191095	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168257,23	420274,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191097	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168363,76	420582,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191098	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168336,64	420387,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191101	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168238,58	420310,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7	39,92	92,85	1,07	8,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	40,10	66,79	0,34	11,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	44,92	76,39	1,00	7,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	71,33	234,62	7,80	19,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,25	69,42	0,02	10,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	42,18	103,66	0,09	9,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	58,77	114,90	0,25	8,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	70,24	261,07	0,24	15,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	30,59	57,05	6,45	8,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	78,57	192,19	0,17	9,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	51,52	108,76	0,17	7,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	34,70	47,11	0,44	9,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,54	45,69	0,05	9,15					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	19	74,35	122,49	0,06	7,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	30,17	43,36	1,04	10,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	46,60	113,21	0,01	12,66					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	59,37	155,72	0,24	14,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	29,55	53,08	0,11	8,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	29,48	52,59	0,17	8,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	46,91	132,47	0,20	13,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	34,99	64,07	5,22	12,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	29,64	53,66	0,11	8,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,44	63,65	1,22	8,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	68,71	223,06	0,06	14,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,42	41,44	0,74	8,09					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,17	52,51	3,71	8,11					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	78,41	179,80	0,57	12,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	37,82	87,07	2,94	10,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,95	58,70	2,39	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	77,53	144,02	0,09	17,38					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	33,35	51,24	0,13	8,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	50,84	140,25	3,09	17,33					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	35,34	75,43	7,22	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,62	57,30	2,39	8,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	41,94	90,96	0,08	8,89					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191102	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168312,45	420357,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191104	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168226,45	420304,33	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191105	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168397,82	420431,58	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191106	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168326,57	420369,09	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191109	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168215,77	420260,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191110	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168393,57	420455,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191111	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168212,80	420305,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191112	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168381,02	420487,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191113	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168285,56	420592,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191117	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168426,31	420435,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191119	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168437,52	420441,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191120	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168346,01	420324,13	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191124	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168315,47	420307,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191125	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168351,32	420319,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191126	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168437,91	420375,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191132	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168337,16	420370,99	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191133	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168327,94	420535,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191134	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168396,08	420376,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191135	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168392,30	420553,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191136	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168258,10	420314,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191137	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168390,03	420371,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191138	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168509,52	420442,25	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191144	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168464,30	420410,42	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191147	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168277,63	420317,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191151	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168373,21	420517,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191152	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168412,30	420527,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191155	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168372,58	420441,15	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191161	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168194,55	420596,66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191162	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168265,47	420311,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191163	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168407,04	420567,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191164	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168368,43	420318,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191165	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168440,51	420546,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191167	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168455,41	420490,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191168	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168459,17	420439,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191169	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168391,32	420592,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8	42,33	86,82	2,73	8,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,26	59,92	3,87	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	29,15	52,32	3,65	6,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	45,02	97,38	0,09	9,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	26,43	42,99	3,52	5,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	35,99	74,06	0,04	11,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	31,26	59,98	0,35	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	29,60	52,64	0,10	8,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	78	354,34	1795,98	0,13	14,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	30,64	57,25	0,41	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	62,10	126,71	0,02	8,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	47,63	128,80	1,00	14,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	49,07	122,92	0,28	8,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	34,82	72,11	2,72	7,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	41,90	85,90	3,58	11,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	62,64	119,40	0,11	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	52,40	100,18	0,26	8,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	49,12	96,19	2,33	8,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	39,52	84,70	0,10	10,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,55	60,97	4,01	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	41,27	65,15	0,08	11,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	45,17	114,10	0,20	12,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,36	123,21	0,28	15,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	37,06	68,67	3,01	8,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	28,64	50,47	1,23	8,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,13	54,48	2,42	8,12					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,39	46,10	1,08	11,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	53,45	134,41	0,76	8,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,55	60,97	4,01	9,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	45,53	125,43	0,81	11,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	44,16	86,51	0,03	8,85					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	71,80	210,59	0,85	10,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	48,30	128,17	0,21	7,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	74,04	199,05	0,25	9,05					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	46,62	121,24	5,13	15,50					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191170	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168461,84	420397,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191171	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168389,57	420408,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191175	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168534,28	420459,53	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191179	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168542,55	420397,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191180	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168223,69	420266,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191182	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168458,24	420459,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191186	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168364,83	420387,91	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191187	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168362,54	420400,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191189	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168194,50	420268,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191194	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168323,17	420308,10	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191195	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168190,62	420579,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191199	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168391,83	420437,18	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191204	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168428,52	420423,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191208	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168434,03	420461,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191209	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168524,91	420422,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191213	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168404,27	420395,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191214	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168344,46	420560,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191215	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168400,06	420418,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191217	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168379,15	420582,69	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191218	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168317,68	420319,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191219	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168247,10	420318,94	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191220	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168370,62	420585,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191229	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168334,33	420400,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191231	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168206,32	420304,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191234	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168356,90	420580,63	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191236	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168392,46	420461,82	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191238	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168386,23	420373,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191241	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168432,17	420569,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191242	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168411,22	420520,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191243	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168381,02	420487,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191244	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168413,11	420339,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191245	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168419,35	420475,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191248	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168375,67	420506,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191252	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168490,41	420422,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191255	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168384,56	420550,47	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	18	62,99	123,57	0,11	8,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	30,36	45,98	4,18	11,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,03	61,33	6,34	9,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	43,20	95,47	6,20	15,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	27	51,97	136,55	0,05	8,53					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	50,17	106,43	3,24	8,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	29,94	54,15	0,12	6,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,23	52,09	0,82	8,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	50,22	127,18	1,18	11,25					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	43,55	63,71	0,32	9,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	36,60	79,67	0,59	9,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	29,66	53,75	0,10	6,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	30,65	57,32	0,23	8,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	63,17	119,36	0,10	8,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	44,30	108,04	1,52	12,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	37,20	65,38	0,11	8,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	96,70	463,78	0,68	19,35					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	32,94	57,59	0,11	6,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	35,58	76,71	5,00	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	59,96	152,96	0,26	11,24					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	63,48	114,53	0,03	8,89					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	35,33	75,42	7,22	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	33,77	63,30	1,53	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	39,43	76,98	0,03	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	35,58	76,72	2,34	10,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	36,17	75,05	0,26	11,63					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,68	80,18	1,31	11,59					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	72,94	310,95	0,12	17,65					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	38,49	67,70	0,11	8,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,85	51,26	6,35	8,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	66,58	140,66	0,28	7,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	30,65	57,27	1,35	8,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	18	43,95	87,99	0,02	6,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	47,48	140,30	10,78	12,82					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	43,96	91,60	0,10	10,54					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191256	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168331,63	420360,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191259	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168434,16	420337,49	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191260	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168312,45	420357,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191261	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168234,96	420258,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191264	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168394,68	420449,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191269	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168386,27	420337,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191275	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168292,76	420544,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191277	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168247,26	420534,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191279	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168408,26	420487,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191280	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168279,36	420317,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191281	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168366,47	420367,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191285	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168421,56	420462,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191287	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168363,65	420394,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191291	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168390,77	420470,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191292	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168427,26	420589,45	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191293	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168317,50	420534,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191294	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168398,93	420425,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191299	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168199,20	420305,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191300	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168450,11	420530,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191302	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168403,14	420401,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191304	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168971,04	420571,60	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191305	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169294,57	420589,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191313	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168905,99	420598,21	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191315	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169264,14	420594,16	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191316	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168913,40	420551,39	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191320	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168951,33	420563,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191321	0	13:13, 3 apr 2023			Polygoon	169281,02	420592,50	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief
--	191322	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168940,09	420602,76	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191323	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168919,08	420555,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191325	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168994,80	420565,38	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191326	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169345,65	420618,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191328	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168918,80	420584,84	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191332	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168961,07	420580,46	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191436	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168788,21	421073,98	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191441	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168970,18	420951,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	5	31,14	59,57	3,81	8,81					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	31,00	57,53	0,20	7,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	31,13	59,56	6,77	8,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,22	55,61	1,98	9,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	29,49	53,07	0,10	8,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	50,16	130,74	1,52	12,71					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	58,30	160,61	2,10	21,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	37,38	75,48	2,32	11,20					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	30,60	57,04	0,93	8,88					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	31,05	59,24	1,76	8,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	46,60	98,31	3,00	9,48					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	61,89	102,25	0,56	8,86					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	32,98	61,09	0,56	7,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	34,29	71,20	0,10	6,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	44,16	106,62	1,12	9,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	52,32	100,41	0,27	8,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	31,69	55,13	1,23	6,45					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	37,92	78,66	0,12	11,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	17	65,92	119,26	0,11	13,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	29,44	53,49	6,54	8,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	35,99	75,02	6,56	11,43					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	47,57	128,34	1,00	14,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	32,82	66,62	7,30	9,17					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	40,00	96,00	8,00	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	53,04	134,77	3,08	16,37					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	55,15	135,45	0,68	11,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	46,00	120,00	8,00	15,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	46,63	124,98	8,35	14,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	50,19	153,50	10,57	14,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	36,41	79,54	7,28	10,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	46,27	123,55	3,34	14,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	41,13	100,54	8,00	12,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	34,05	71,10	7,34	9,69					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	81,74	224,57	1,25	14,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	89,86	222,37	0,06	13,28					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191449	0	13:12, 3 apr 2023			Polygoon	168685,59	420998,65	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191452	0	13:12, 3 apr 2023			Polygoon	168675,11	420958,98	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	191454	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168818,29	420993,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191456	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168965,53	420985,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191461	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	169041,18	420990,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191499	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168118,75	420269,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191514	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168185,05	420265,28	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191516	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168142,50	420271,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191530	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168124,88	420270,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191674	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168138,40	420723,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191682	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168123,12	420739,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191690	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168119,13	420768,73	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191719	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168101,91	420224,24	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191755	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168131,40	420249,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191772	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168149,71	420251,38	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191789	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168116,32	420229,60	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191808	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168055,79	420255,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191809	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168061,05	420258,59	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191813	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168074,81	420220,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191814	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168074,84	420220,52	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191815	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168017,24	420225,20	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191816	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168038,34	420203,17	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191817	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168067,64	420259,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191823	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168007,76	420190,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191824	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168085,79	420245,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191825	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168025,61	420235,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191829	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168082,14	420234,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191831	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168028,95	420227,07	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191832	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168034,76	420243,46	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191842	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168005,56	420221,21	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191846	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168018,92	420234,36	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191848	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168112,62	420268,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191853	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168023,08	420196,92	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191857	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168089,04	420264,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191862	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168014,02	420195,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10	52,70	141,80	0,82	10,55					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	61,75	231,78	4,99	18,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	56,81	173,06	1,15	15,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	139,93	717,39	0,56	57,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	50,29	125,12	0,11	10,28					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	26,88	44,89	6,21	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	43,91	116,58	8,98	12,96					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	52,82	143,28	2,65	15,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	27,13	45,78	2,23	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	28,62	50,15	6,13	8,18					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	27,60	46,08	1,87	8,14					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	22	57,61	175,68	0,03	5,76					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	42,20	99,21	0,81	9,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	32,28	55,23	0,71	6,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	57,44	158,12	0,57	8,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	44,45	108,41	1,18	8,44					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	36,66	66,88	0,27	7,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	41,17	69,84	0,06	10,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,52	51,15	3,68	9,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	43,83	81,77	0,03	6,27					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	27,01	43,69	0,04	7,36					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,27	88,08	0,43	9,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	33,06	62,25	0,02	10,08					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	15	43,76	108,31	0,06	9,78					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	29,20	42,83	0,14	6,03					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	16	42,47	73,04	0,01	7,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	14	65,49	118,60	0,08	10,19					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	29,39	41,73	3,69	10,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	27,63	45,41	0,27	7,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	27,85	46,13	0,04	7,49					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	26,21	42,66	0,01	7,10					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	34,15	57,91	0,10	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	8	38,20	87,28	1,01	9,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	27,26	46,08	6,22	7,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	12	43,52	95,26	0,44	9,78					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	191865	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168132,77	420238,02	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191868	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168046,18	420206,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191870	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168061,59	420214,76	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191878	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168102,25	420261,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191879	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168095,18	420265,41	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191882	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168030,67	420200,03	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191883	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168054,03	420210,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191885	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168124,88	420270,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191886	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168069,66	420218,43	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191890	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168039,99	420246,48	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191892	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168082,90	420263,40	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191897	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	167997,89	420222,23	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191898	0	13:10, 3 apr 2023			Polygoon	168045,22	420249,71	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	191900	0	13:19, 3 apr 2023	Berging	Stalling	Polygoon	168630,52	420785,61	4,40	4,40	4,40	0,00	Relatief
--	191901	0	13:20, 3 apr 2023	Huisvest	Huisvesting reclassering	Polygoon	168637,30	420834,56	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11	51,61	118,78	1,79	9,13					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	42,35	99,65	0,04	9,87					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	13	51,22	117,02	2,07	9,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	34,51	68,88	0,10	10,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	34,27	46,23	0,05	10,91					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	9	38,03	86,47	0,43	9,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	10	36,01	70,71	0,43	9,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	26,88	44,90	6,21	7,23					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	11	45,20	107,62	2,10	9,21					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	26,85	44,61	0,01	7,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	5	27,52	47,06	2,41	7,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	6	27,06	45,23	0,07	7,50					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	7	27,66	45,57	0,08	7,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	108,17	427,21	9,46	44,67					0	0	0	0 dB	False	0,80
--	4	67,90	268,56	12,47	21,58					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	184908	0	11:36, 3 apr 2023	-861526	1	s:10349076	s:1034907677	Polylijn	168510,55	420329,87	168418,46	420295,77	2,35
--	184910	0	11:36, 3 apr 2023	-861528	1	s:10349076	s:1034907679	Polylijn	167961,01	420088,95	167937,49	420074,10	0,16
--	184962	0	11:36, 3 apr 2023	-861580	1	s:10349078	s:1034907854	Polylijn	168418,46	420295,77	168004,52	420129,08	2,00
--	185091	0	11:36, 3 apr 2023	-861709	1	s:10349082	s:1034908206	Polylijn	167764,67	420042,26	167682,95	420008,92	1,36
--	185096	0	11:36, 3 apr 2023	-861714	1	s:10349082	s:1034908212	Polylijn	168004,52	420129,08	167961,01	420088,95	0,90
--	185097	0	11:36, 3 apr 2023	-861715	1	s:10349082	s:1034908213	Polylijn	167937,49	420074,10	167902,79	420060,25	0,78
--	187114	0	11:36, 3 apr 2023	-863732	1	s:21000004	s:2100000478	Polylijn	167545,46	419952,86	167420,06	419901,64	1,90
--	187115	0	11:36, 3 apr 2023	-863733	1	s:21000004	s:2100000479	Polylijn	167665,72	420001,97	167545,46	419952,86	2,09

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	2,00	9,85	10,32	--	2,00	2,00	12,32	12,32	--	Eigen waarde	2	98,20	98,20	98,20
--	0,78	11,34	10,73	--	0,01	0,78	11,50	11,51	--	Eigen waarde	4	27,85	27,85	6,74
--	1,90	10,32	10,58	--	1,90	1,90	12,48	12,48	--	Eigen waarde	2	446,25	446,25	446,25
--	1,94	8,49	7,92	--	1,94	1,94	9,86	9,86	--	Eigen waarde	2	88,25	88,25	88,25
--	0,16	10,58	11,34	--	0,16	0,16	11,50	11,50	--	Eigen waarde	2	59,19	59,19	59,19
--	2,68	10,73	8,83	--	2,68	2,68	11,51	11,51	--	Eigen waarde	2	37,37	37,37	37,37
--	2,22	8,45	8,15	--	2,22	2,22	10,37	10,37	--	Eigen waarde	2	135,45	135,45	135,45
--	1,40	7,77	8,45	--	1,40	1,40	9,85	9,85	--	Eigen waarde	2	129,90	129,90	129,90

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Max.lengte	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
--	98,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	12,62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	446,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	88,25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	59,19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	37,37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	135,45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
--	129,90	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Railverkeerslawaai huisvesting reclassering - Burg. van Erpstraat 80, Berghem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Achtergevel	168650,76	420824,14	1,50	40,4	38,4	35,5	43,2
W1_B	Achtergevel	168650,76	420824,14	5,00	42,9	40,9	38,0	45,7
W2_A	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	1,50	48,3	46,3	43,4	51,1
W2_B	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	5,00	50,1	48,0	45,1	52,8
W3_A	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	1,50	49,3	47,3	44,4	52,1
W3_B	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	5,00	51,6	49,6	46,7	54,4
W4_A	Voorgevel	168648,13	420836,62	1,50	53,5	51,5	48,6	56,3
W4_B	Voorgevel	168648,13	420836,62	5,00	55,7	53,6	50,7	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai ivm huisvesting
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. van Erpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Achtergevel	168650,76	420824,14	1,50	35,4	33,4	30,5	38,2
W1_B	Achtergevel	168650,76	420824,14	5,00	37,9	35,9	33,0	40,7
W2_A	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	1,50	43,3	41,3	38,4	46,1
W2_B	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	5,00	45,1	43,0	40,1	47,8
W3_A	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	1,50	44,3	42,3	39,4	47,1
W3_B	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	5,00	46,6	44,6	41,7	49,4
W4_A	Voorgevel	168648,13	420836,62	1,50	48,5	46,5	43,6	51,3
W4_B	Voorgevel	168648,13	420836,62	5,00	50,7	48,6	45,7	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

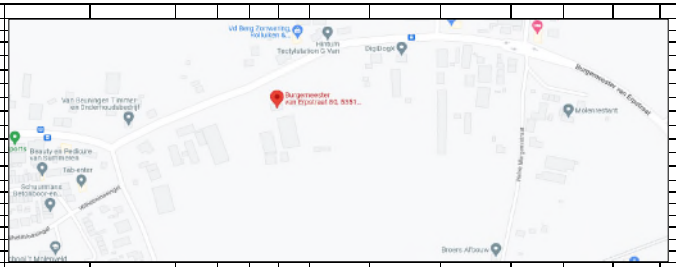
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Achtergevel	168650,76	420824,14	1,50	49,6	49,1	45,2	53,0
W1_B	Achtergevel	168650,76	420824,14	5,00	50,4	49,9	45,9	53,7
W2_A	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	1,50	47,6	47,1	43,2	51,0
W2_B	Linker zijgevel	168660,07	420829,03	5,00	48,2	47,7	43,8	51,6
W3_A	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	1,50	34,7	34,2	30,4	38,2
W3_B	Rechter zijgevel	168638,89	420825,28	5,00	46,3	45,8	41,8	49,7
W4_A	Voorgevel	168648,13	420836,62	1,50	39,5	39,0	35,1	42,9
W4_B	Voorgevel	168648,13	420836,62	5,00	41,1	40,6	36,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Oss

Gemeente Oss

Verkeersintensiteiten en samenstelling



Datum:	18 januari 2023	
Planjaar:	2040	
Verkeersmodel:	Verkeersmodel Gemeente Oss 2022	
Gemiddelde groei 2019-2030	0,91	% / jaar
Gemiddelde groei 2030-2040	0,24	% / jaar
Gemiddelde groei na 2040	0,59	% / jaar

Definities	start [uur]	eind [uur]
dag	07:00	19:00
avond	19:00	23:00
nacht	23:00	07:00

Straatnaam	**Burgemeester van Erpstraat**		
Wegvak van	Wegvak tot	Verharding	Snelheidsregime
1 Hoessenboslaan	Runselstraat	betonstraatstenen	50 km/uur

	FID	Shape	LINKNR	NAME	DIRECTION	LENGTH	ANODE	BNODE	GRPNAME	IDENT	DESCR	HSTART	HEND	ISOH	HDEF	SRCHEIGHT	RSURF_CODE	RSURF_DESC	V_MCDAY	V_LVDAY	V_LTDAY	V_HTDAY	V_MCEVE	V_LVEVE	V_LTEVE	V_HTEVE	V_MCNI	V_LVNI	V_LTNI	V_HTNI	INPUT	ROADTYPE	WIDTH	CANHGT_L	CANHGT_R	CANYON_WD
1	4319	Polyline	58868	Burg van Erpstraat	3	0,498485	108765	135966		Burg van Erpstraat	Burg van Erpstraat	0	0	0	0	0,75	1		0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	0	5	0	0	0

VENT_FACL	TREE_FACT	VEGTYPE	CARSPEED	AVGSPEED	LOADAB	GPCTDAYAB	GPCTEVEAB	GPCTNIAB	PCTMCDAYAB	INTMCDAYAB	PCTMCEVEAB	INTMCEVEAB	PCTMCNIAB	INTMCNIAB	PCTLVDAYAB	INTLVDAYAB	PCTLVEVEAB	INTLVEVEAB	PCTLVNIAB	INTLVNIAB	PCTLTDAYAB	INTLTDAYAB	PCTLTEVEAB	INTLTEVEAB	PCTLTNIAB	INTLTNIAB	PCTHTDAYAB	INTHTDAYAB	PCTHTEVEAB	INTHTEVEAB	PCTHTNIAB
0,01	1	0	0	19	3538,742676	5,813916	3,867663	1,845446	0	0	0	0	0	0	96,742638	199,037857	98,267003	134,522125	96,888606	63,14304	2,410447	4,959243	1,301875	1,781633	2,417316	1,578642	0,846814	1,742437	0,411119	0,582684	0,894076

INTHTNIAB	LOADBA	GPCTDAYBA	GPCTEVEBA	GPCTNIBA	PCTMCDAYBA	INTMCDAYBA	PCTMCEVEBA	INTMCEVEBA	PCTMCNIBA	INTMCNIBA	PCTLVDAYBA	INTLVDAYBA	PCTLVEVEBA	INTLVEVEBA	PCTLVNIBA	INTLVNIBA	PCTLTDAYBA	INTLTDAYBA	PCTLTEVEBA	INTLTEVEBA	PCTLTNIBA	INTLTNIBA	PCTHTDAYBA	INTHTDAYBA	PCTHTEVEBA	INTHTEVEBA	PCTHTNIBA	INTHTNIBA	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWEVE
0.583881	3318.168213	5.817266	3.855065	1.946756	0	0	0	0	0	0	95.960861	185.230057	97.867714	125.189972	95.894417	58.762642	2.988963	5.769496	1.820539	2.072953	2.997078	1.838564	1.050176	2.027172	0.511749	0.654617	1.108508	0.679277	6856.810645	5.815537	3.861567

PFLOWNI	PFLOWMCDAY	FLOWMCDAY	PFLOWMCEVE	FLOWMCEVE	PFLOWMCNI	FLOWMCNI	PFLOWLVDAY	FLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	FLOWLVEVE	PFLOWLVNI	FLOWLVNI	PFLOWLTDAY	FLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	FLOWLTEVE	PFLOWLTNI	FLOWLTNI	PFLOWHTDAY	FLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	FLOWHTEVE	PFLOWHTNI	FLOWHTNI	STAGPCT
1.84608	0	0	0	0	0	0	96.364212	384.267914	98.084442	259.712097	96.304146	121.805685	2.690484	10.72674	1.455822	3.854767	2.897975	3.415205	0.945305	3.768557	0.459733	1.217301	0.997881	1.263158	0