

## **Motie 'logistieke bedrijven Green Park Aalsmeer'**

De raad van de gemeente Aalsmeer in vergadering bijeen d.d. 29 september 2022 voor de behandeling van agendapunt R5: 'Aanvulling Structuurvisie Green Park Aalsmeer 2016 (de "Structuurvisie") en gelet op artikel 35 van het Reglement van orde van de gemeenteraad van Aalsmeer;

Alsook gelet op:

- 'Koersdocument Mobiliteit Aalsmeer' dd. januari 2021 (het "Koersdocument")

Constaterende dat:

- de Structuurvisie ruimte laat voor het vestigen van logistieke bedrijven;
- het wegennet in de gemeente Aalsmeer, en in het bijzonder grenzend aan het gebied van de Structuurvisie, niet substantieel kan worden uitgebreid.

Overwegende dat:

- de Structuurvisie zal worden gebruikt als onderligger voor de nog op te stellen omgevingsvisie;
- het wegennet in de gemeente Aalsmeer, in het algemeen, structureel zwaar belast is en dat die belasting in de toekomst verder zal toenemen door de bestaande woningbouwplannen;
- er geen ruimte is op het bestaande, noch het toekomstige Aalsmeerse wegennet voor een extra belasting door zwaar – of intensief (vracht)verkeer;
- voornoemde overwegingen zijn aangestipt onder andere onder de noemer 'Zwaktes' en 'Bedreigingen' binnen het Koersdocument;
- de meeste logistieke bedrijven, met name toeleverings- en distributiebedrijven, per definitie een bovengemiddeld beslag leggen op de verkeersinfrastructuur;
- dat toekomstige logistieke bedrijven niet tot een verdere onredelijke en onevenwichtige belasting van het wegennetwerk binnen Aalsmeer mogen leiden.

Verzoekt het college:

1. maatregelen te nemen en voorzieningen te treffen waardoor het niet mogelijk is verkeersbelastende logistieke bedrijven te vestigen binnen het gebied van de Structuurvisie daar waar er vanuit dit gebied geen directe toegang bestaat tot de provinciale weg N201 en dit als voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen.
2. dat er een op voornoemde regel een uitzondering kan worden gemaakt waar deze bedrijven directe toegang hebben tot de N231 op die plekken die in directe verbinding met de N201 staan en niet tot onredelijke overlast ten opzichte van het overige wegverkeer leiden;
3. dat verkeersbelastende logistieke bedrijven in principe niet zijn toegestaan wanneer deze zijn gericht op een regionale functie en daarmee een (exploitatie)gebied bestrijken dat niet behoort tot de directe omgeving van de N201.

En gaat over tot de orde van de dag;