PRODUCTENBOEK RIJK VAN NIJMEGEN

DAGBESTEDING & VERVOER 2026

Versie 1.2 17-03-2025

Inhoud

Inleiding Wmo 3
Overzicht product & perceel 4
Dagbesteding, productcode 07A03 & 15N21 5
Vervoer productcode 08A03 & 15N51 7

Inleiding Wmo

In het Rijk van Nijmegen werken de gemeenten Berg en Dal, Beuningen, Druten, Heumen, Mook en Middelaar, Nijmegen en Wijchen samen bij de inkoop van maatwerkvoorzieningen Jeugd en Wmo. Voor u ligt het productenboek voor de dagbesteding en vervoer.

De inzet van maatwerkvoorzieningen uit dit productenboek gaat gepaard met de wettelijke kaders van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning én de regelgeving zoals die per gemeente is vastgelegd in de lokale Verordening Maatschappelijke Ondersteuning alsook de bijbehorende beleidsregels. Daarnaast is de visie en inhoud zoals beschreven in het `inkoopkader Wmo dagbesteding' van belang.

De ondersteuning uit dit productenboek wordt ingezet bij inwoners die niet met eigen kracht, gebruikelijke hulp, mantelzorg, hulp van andere personen uit het sociale netwerk of voorliggende voorzieningen voldoende zelfredzaam zijn of kunnen participeren.

Het streven van de inzet is dat de doelgroep uiteindelijk met zo min mogelijke professionele ondersteuning weer zelfredzaam is, kan participeren of klaar is om te starten met een traject naar werk.

Doelgroep Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo): inwoners met een beperking of met chronisch psychische of psychosociale problemen.

Eén van de belangrijkste speerpunten is de integrale benadering op hulpverlening. Wij verwachten dat aanbieders en hulpverleners gezamenlijk met de inwoner en de sociale basis de doelen realiseren. Dit betekent dat er bij één hulpverleningsvraag meerdere betrokkenen kunnen zijn om taken te verdelen en doelen zo optimaal mogelijk te realiseren. Om dit te faciliteren is het mogelijk om meerdere (Wmo-) producten gelijktijdig in te zetten als de inhoud van de hulpvraag dit verlangt.

Dit productenboek bevat geen producten voor inwoners waarbij een zintuigelijke beperking (ZG) leidend is. Hiervoor kan gekeken worden naar LTA Wmo-ZG. De VNG heeft op landelijk niveau met enkele specifieke aanbieders contracten gesloten voor het aanbieden van Wmo Zintuigelijke Beperking (ZG). Meer informatie daarover vindt u **hier**.

Dagbesteding voor ouderen met enkel geriatrische/ouderdomsproblematiek valt tevens niet onder dit productenboek, omdat gemeenten de dagbesteding voor ouderen separaat en per gemeente contracteren.

Het productenboek dagbesteding zal na het afronden van de toelatingsprocedure worden samengevoegd met het PRODUCTENBOEK AMBULANTE JEUGDHULP EN MAATSCHAPPELIJKE ONDERSTEUNING 2025 RIJK VAN NIJMEGEN.

Overzicht product & perceel

Percelen

Er is één perceel: dagbesteding. Als een aanbieder dagbesteding levert, dient deze ook het vervoer van en naar de dagbesteding te regelen wanneer de inwoner onder de doelgroep van vervoer valt.

Producten en tarieven 2025

Productnaam	Productcode	Declarabele eenheid	Tarief 2025*
Dagbesteding	Wmo 07A03	Aanwezig dagdeel	€ 46,78
Dagbesteding Beschermd Wonen	Wmo 15N21	Aanwezig dagdeel	€ 46,78
Wmo Vervoer	Wmo 08A03	Per etmaal	€ 25,61
BW Vervoer	Wmo 15N51	Per etmaal	€ 25,61

*Tarieven worden jaarlijks geïndexeerd met het OVA-percentage.

Dagbesteding, productcode 07A03 & 15N21

Eenheid: dagdeel (duur: maximaal 4 uur)

Doelgroep

Iedere inwoner vanaf 18 jaar met een beperking of met chronisch psychische of psychosociale problemen die ondersteuning nodig heeft bij het verkrijgen, vasthouden en/of vergroten van zelfredzaamheid en een zinvolle daginvulling of voorbereiding voor een traject naar (vrijwilligers)werk.

Doelstelling

De doelen van dagbesteding zijn gericht op persoonlijke ontwikkeling en het waar mogelijk stimuleren van stijging op de participatieladder. Dagbesteding draagt daarnaast bij aan het ontlasten van mantelzorgers. Het aanbod moet aansluiten bij de mogelijkheden en doelen van de inwoner.

Dagbesteding heeft als doel:

- Creëren en behouden van structuur;
- Ontwikkelen en behouden van fysieke, cognitieve en sociale vaardigheden;
- Bevorderen en behouden van zelfredzaamheid;
- Bevorderen van de eigen regie;
- Verminderen/voorkomen van sociaal isolement;
- De inwoner indien mogelijk zo spoedig mogelijk deels of geheel te laten doorstromen naar daginvulling buiten de Wmo dagbesteding.

Afbakening met Op weg naar werk

In tegenstelling tot Op weg naar werk, richt dagbesteding zich niet primair op het leveren van producten of diensten voor consumenten. Binnen dagbesteding zit de inwoner op trede 2 ‘sociale contacten buitenshuis’ en begin trede 3 ‘deelname aan georganiseerde activiteiten’ van de participatieladder, waarbij er geen verplichting is op een te leveren geringe arbeidsprestatie. Indien mogelijk is er wel activering richting trede 3. Bij Op weg naar werk zit er wel een verplichting op het leveren van een geringe arbeidsprestatie onder begeleiding. De inwoner zit op trede 3 of trede 4 ‘onbetaald werk’ van de participatieladder. Zie Inkoopkader Werkbedrijf 2.1.4 en overzicht Participatieladder.

Overzicht Participatieladder
6. Betaald werk
5. Betaald werk met ondersteuning
4. Onbetaald werk
3. Deelname georganiseerde activiteiten
2. Sociale contacten buitenshuis
1. Geïsoleerd

Product-specifieke eisen

Van aanbieders wordt het volgende verwacht:

1. De medewerkers sluiten aan bij de achtergrond, mogelijkheden en ondersteuningsbehoeften van de inwoner en zijn of haar systeem/netwerk. De aanbieder richt zich actief op realisatie van en begeleiden richting bovenstaande doelrealisatie;
2. De uitvoerend medewerkers hebben minimaal mbo 3 werk- en denkniveau in de richting zorg/welzijn. De plannen worden opgesteld door medewerkers met mbo 4 werk- en denkniveau in de richting zorg/welzijn;
3. De medewerkers kunnen potentie voor door- of uitstroom bij inwoners signaleren en werken hiervoor samen met of dragen over naar aangrenzende expertisegebieden, dan wel voorzieningen. De aanbieder is verantwoordelijk voor begeleiding richting door- of uitstroom van inwoners naar bijvoorbeeld de sociale basis of Op weg naar werk;
4. De medewerkers hebben relevante kennis en ervaring met de problematiek van de inwoners die hun dagbesteding bezoeken, zoals bijvoorbeeld psychische kwetsbaarheid, NAH, (L)VB en/of verslaving;
5. De aanbieder maakt samen met de inwoner een ondersteuningsplan met SMART-doelen die passend zijn bij de bovenstaande doelen;
6. Het ondersteuningsplan, de uitgevoerde activiteiten en de voortgang op de doelen worden met regelmaat, minimaal 1 keer per 12 maanden, geëvalueerd;
7. De aanbieder werkt met een methodische aanpak;
8. Elke inwoner krijgt regelmatig individuele aandacht, bijvoorbeeld in de vorm van coaching gesprekken. Dit is integraal onderdeel van de dagbesteding;
9. Dagbesteding is planbaar en wordt met een vaste structuur aangeboden;
10. De aanbieders maakt gebruik van medewerkers die beschikken over relevante (ervarings-) deskundigheid, kennis en competenties en passend gekwalificeerd zijn voor de doelgroep en problematiek waarvoor de medewerker wordt ingezet; De groepsgrootte bedraagt maximaal 11 inwoners (per medewerker);
11. No-show mag niet gedeclareerd worden.

Vervoer productcode 08A03 & 15N51

Eenheid: etmaal

Doelgroep

Inwoners die niet zelf of niet via hun netwerk of voorliggende voorzieningen in vervoer van en naar de dagbesteding kunnen voorzien.

Doelstelling

Vervoer van en naar de dagbesteding voor inwoners vanaf 18 jaar.

Korte beschrijving van de inhoud

Onder vervoer worden 3 vervoersmogelijkheden onderscheiden. Deze vallen onder hetzelfde tarief:

1. Eigen Vervoer: er is sprake van eigen vervoer als er gebruik wordt gemaakt van vervoersmiddelen die eigendom zijn van de aanbieder of van een aan de aanbieder gelieerde onderneming;
2. Vervoer Regulier: er is sprake van vervoer regulier als het vervoer wordt geleverd door een professionele vervoerder (taxivervoer) waarmee de aanbieder een contract heeft afgesloten;
3. Vervoer Rolstoel: er is sprake van vervoer regulier als het vervoer wordt geleverd door een professionele vervoerder (taxivervoer) waarmee de aanbieder een contract heeft afgesloten én de inwoner vervoerd moet worden in een rolstoel.

Product-specifieke eisen

Voor de ritten die worden gemaakt door de aanbieder of de organisatie waaraan de ritten worden uitbesteed, gelden de volgende eisen:

1. De chauffeur heeft een geldig rijbewijs;
2. De chauffeur beschikt over een geldig EHBO-certificaat of LRH-certificaat;
3. De chauffeur heeft kennis over en affiniteit met de doelgroep en is servicegericht, klantvriendelijk, verantwoordelijk en behulpzaam;
4. Het vervoer is van deur tot deur;
5. De richtlijn is dat de duur van de enkele rit maximaal een uur bedraagt. Hiermee willen we voorkomen dat de inwoner overbelast wordt door te lange ritten;
6. De voertuigen voldoen aan alle veiligheidsvereisten voor personenvervoer en/of rolstoelvervoer. Code Veilig Vervoer Rolstoelinzittenden (VVR) wordt gevolgd.

Onderbouwing tarief

Het Wmo vervoerstarief is gebaseerd op de Nza tarieven en een uitvraag gedaan onder 4 grote aanbieders voor dagbesteding in 2025.

Tarief per soort en afstand	0-4 km	5-9 km	10-19 km
Eigen vervoer aanbieder	€ 9,51	€ 9,51	€ 21,59
Volwassen; regulier	€ 21,59	€ 21,59	€ 29,53
Volwassen; rolstoel	€ 21,59	€ 29,53	€ 40,74
Individueel vervoer	€ 29,53	€ 40,74	€ 56,91

Gehanteerde prijzen in regionaal model	0-9 km	10-19 km	Toelichting
Regulier aanbieder	€ 15,55	€ 25,56	Gem. tarieven 'Eigen vervoer aanbieder' en 'Volwassen; regulier' voor 0-4 en 5-9 km resp. 10-19 km.
Rolstoel aanbieder	€ 25,56	€ 40,74	Gem. tarieven 'Volwassen; rolstoel' voor 0-4 en 5-9 km resp. 10-19 km.
Taxi	€ 35,14	€ 56,91	Gem. tarieven 'Individueel vervoer' voor 0-4 en 5-9 km resp. 10-19 km

Gewogen gemiddelde van de uitvraag bij 4 grote aanbieders:

	Weging 1		Weging 2		Weging 3		Tarief 2025
	% aanbieder	% taxi	% 0-9 km	% 10-19 km	% gewoon	% rolstoel	
Vervoer Wmo	60%	40%	90%	10%	88%	12%	**€ 25,61**

Dit komt neer op een aanwezig etmaal tarief van € 25,61.