

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 15 oktober 2025
ZAAKNUMMER 1877069
BEHANDELD DOOR Jurg van der Vlies
TELEFOON +31356292336
UW KENMERK JvdV seveso
BIJLAGEN 2
BETREFT Beantwoording vragen Art. 42 van fractie PvdA inzake seveso
inrichting GXO Logistics

Geachte raads- en commissieleden,

Op 9 september 2025 heeft de fractie Partij voor de Arbeid vragen (hieronder cursief) gesteld op basis van artikel 42 van het Reglement van Orde over Seveso inrichting GXO Logistics. In deze brief worden deze vragen beantwoord.

Algemeen

GXO Logistics aan de Nieuwe Havenweg te Hilversum is aangewezen als Seveso-inrichting, voorheen bekend als BRZO-bedrijf (Besluit Risico's Zware Ongevallen). Dit betekent dat het bedrijf valt onder de strengste Europese veiligheidsregels vanwege de opslag van gevaarlijke stoffen. Voor dit type risicobedrijven is de provincie het bevoegd gezag. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (NZKG) voert namens de provincie Noord-Holland de vergunningverlening en het toezicht uit, in samenwerking met de Veiligheidsregio en andere instanties.

1. Wanneer is GXO Logistics voor het laatst geïnspecteerd?

Volgens de landelijke BRZO/Seveso-systematiek voert de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (NZKG) ten minste jaarlijks inspecties uit, vaak samen met Nederlandse Arbeidsinspectie en de Veiligheidsregio. De meest recente gegevens wijzen op een inspectie op 20 november 2024.

2. Zijn er bij deze inspectie overtredingen of gebreken geconstateerd?

Er zijn overtredingen en gebreken geconstateerd. In de verslaglegging zijn echter geen zware overtredingen aangetroffen die tot formele sancties hebben geleid. Wel zijn er verbeterpunten vastgesteld.

3. Beschikt GXO Logistics over voldoende middelen om een groot chemisch ongeval te beheersen?

Seveso-inrichtingen zijn wettelijk verplicht te beschikken over noodplannen, blusvoorzieningen en interne beheersmaatregelen. Deze worden door de NZKG en de Veiligheidsregio getoetst. Een bedrijf kan alleen onder Seveso-vergunning opereren als de voorzieningen als adequaat zijn beoordeeld.

4. Is er regelmatig overleg met Brandweer Hilversum?

Ja, er is structureel overleg met de brandweer. De Veiligheidsregio wordt door de NZKG betrokken bij de jaarlijkse inspecties en de brandweer is aanwezig bij de inspecties.

5. Welk risico loopt Hilversum bij een zwaar incident?

GXO Logistics slaat gevaarlijke stoffen op. Een zwaar incident kan leiden tot brand, toxische rook en mogelijk explosiegevaar, vooral op en rond het industrieterrein Nieuwe Havenweg. De kans op grootschalige effecten in woonwijken is beperkt, maar de Veiligheidsregio houdt rekening met effecten- en invloed gebieden.

6. Is er eigenlijk ruimte in Hilversum voor een Seveso-inrichting?

Dit is een beleidsmatige en politieke afweging. Het geldende omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan) is leidend voor het toegestane gebruik van de locatie. Verplaatsing van de inrichting zou daarom planologisch en feitelijk een zeer complexe, zo niet onmogelijke opgave zijn. Gemeenten hebben een beperkt instrumentarium zolang landelijke regelgeving Seveso-inrichtingen toestaan.

7. Bent u bereid overleg te voeren over verplaatsing van gevaarlijke activiteiten?

De gemeente kan dit onderwerp agenderen bij regionaal overleg en richting NZKG en de provincie Noord-Holland. De bevoegdheid tot vergunningverlening ligt bij NZKG. Ook kan het gesprek worden gezocht met het bedrijf zelf. Verplaatsing is alleen mogelijk met instemming van bedrijf en bevoegd gezag en zal kunnen leiden tot hoge kosten voor onze gemeente.

Hopende hiermee uw vragen beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage:

1. Schriftelijke vragen art 42 van de PvdA inzake Seveso inrichting in Hilversum
2. Publieksversie inspectieverslag GXO Logistics te Hilversum 20112024