

Verkeersintensiteiten Plan 2.

In dit plan zijn de twee ontwikkellocaties en de plaatsing van twee scholen en een kinderdagverblijf van toepassing. Het ontwikkelgebied Westeinderhage zorgt voor een stijging van de verkeersintensiteit overeenkomstig met plan 1.

Daarentegen genereert de ruimtelijke ontwikkeling Hoofdweg Zuid in plan 2 meer verkeer. In tegenstelling tot alleen 250 woningen zorgen de 230 woningen, twee scholen en een kinderdagverblijf ervoor dat er een toename is van 1.600 mvt/etm (versus 1.450 in plan 1.) De spreiding van deze voertuigen over het verkeersnetwerk is vergelijkbaar met plan 1. Het grootste aandeel verlaat het gebied via de Hoofdweg in de richting van het noorden, een kleiner deel maakt gebruik van de Hoofdweg in de richting van het zuiden of via de aanliggende woonwijk.

Opvallend is dat de Madame Curiestraat een afname in de verkeersintensiteit laat zien. Dit komt door het verplaatsen van de schoollocatie vanuit het centrum van Kudelstaart naar de

Samenvattend: Verkeersintensiteiten

Wanneer wordt gekeken naar de toegestane verkeersintensiteiten opgesteld in het wegcategoriseringsplan blijkt dat beide plannen vergelijkbare resultaten vertonen als in de referentie situatie zonder plannen. Enkel betekent dit wel dat de grensoverschrijding op de Bilderdammerweg (noord), Robend en Kudelstaartseweg nog verder gegroeid is, hetgeen de veiligheid en doorstroming niet ten goede komt.

		Wegcategorisering	Toegestane intensiteit (mvt/etm)	referentie	Plan1	Plan2
1.	Herenweg	Erftoegangsweg (30km/h)	4.000-6.000	1000	1050	1000
2.	Bilderdammerweg (noord)	Erftoegangsweg (30km/h)	4.000-6.000	6600	7900	7900
3.	Bilderdammerweg (zuid)	Gebiedsontsluitingsweg (50km/h)	5.000-15.000	4200	4400	4450
4.	Robend (west)	Verblijfsgebied (30km/h)	<4.000	4200	4900	4900
5.	Robend (oost)	Verblijfsgebied (30km/h)	<4.000	1700	1750	1750
6.	Kudelstaartseweg (noord)	Gebiedsontsluitingsweg (50km/h)	5.000-15.000	6300	6800	6700
7.	Kudelstaartseweg (zuid)	Erftoegangsweg (30km/h)	4.000-6.000	4700	5200	5100
8.	Mijnsherenweg (noord)	Gebiedsontsluitingsweg (50km/h)	5.000-15.000	8300	8850	8600
9.	Mijnsherenweg (zuid)	Gebiedsontsluitingsweg (50km/h)	5.000-15.000	5700	6300	6250
10.	Hoofdweg (noord)	Gebiedsontsluitingsweg (50km/h)	5.000-15.000	7100	7750	7600
11.	Hoofdweg (zuid)	Gebiedsontsluitingsweg (50km/h)	5.000-15.000	7700	8800	8750