Betreft technische vragen mbt Ontwerpbestemmingsplan Poortgebied Bergsche heide 2022 RMD22-0020

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
Lokaal Realisme	**1**	in het raadsvoorstel staat: *meerdere maatregelen zoals het omvormen van landbouwgrond naar natuur en het inzetten van emissierechten van een veehouderij, de stikstofdepositie op het natura 2000-gebied van de ontwikkeling kleiner is dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante effecten op het Natura 2000-gebied zijn daarmee uit te sluiten*. Waar blijkt dat uit? Er is inmiddels jurisprudentie dus hoe is dat aantoonbaar?	**Voor de ontwikkeling is het effect op de stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden berekend middels de AERIUS calculator. In deze berekeningen zijn naast de verkeersgeneratie van de ontwikkeling, de maatregelen zijnde de omvorming van landbouwgrond naar natuur en de emissierechten van een veehouderij, opgenomen. Uit de berekening blijkt dat er geen toenames van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar zijn berekend. In de vervolgens opgestelde Passende beoordeling (waarin de gebiedspecifieke beoordeling plaatsvindt) is vastgesteld dat de voorgenomen ontwikkeling met zekerheid niet zal leiden tot significante effecten op Natura 2000 gebieden.**
	2	Wat betekent het, dat het plangebied in de 95% reductiezone ligt op "het Stikstofkaartje"? Hoort dit gebied niet middels een groter gebiedsplan beoordeeld te worden waaruit blijkt wat het effect is op de natuur op de Brabantse Wal? De Rechter zegt iets over het extern salderen. Klopt het dan wel dat een veehouderij "zijn Stikstof-rechten" beschikbaar kan stellen?	**Iedere ontwikkeling moet aantonen dat er door de ontwikkeling geen significante effecten op Natura 2000 gebieden optreden. In de Aerius calculator wordt het effect berekend van de ontwikkeling op alle Natura 2000 gebieden.** **Extern salderen is wettelijk gezien mogelijk. Hier zijn voorwaarden aan verbonden welke door de provincie bij de aanvraag van de Wet natuurbeschermingsvergunning worden beoordeeld. De Wnb is reeds aangevraagd.**
	3	In oktober 2020 is een convenant opgesteld en ondertekend. Klopt het dat hier de ondertekening van de Stg Behoud HalstersLaag ontbreekt? Wat is de juridische borging van een convenant? Graag een toelichting.	**Stichting Behoud HalstersLaag maakte geen onderdeel uit van de natuurorganisaties die gezamenlijk beroep hebben aangetekend tegen de vaststelling van het bestemmingsplan in 2018. Stichting Behoud HalstersLaag is geen mede-ondertekenaar van het convenant.** **Een convenant bevat afspraken tussen partijen die juridisch afdwingbaar zijn. Partijen zijn daarmee juridisch gebonden aan hetgeen in het convenant is afgesproken.**

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
Lokaal Realisme	**4**	Er komt een energyhub waar duurzame brandstoffen worden verkocht zoals onder andere LNG. Waterstof zal hier in het kader van de bijbehorende veiligheidsrisicocontour geen onderdeel van uitmaken. Graag een toelichting. LNG: voor welke doelgroep is dit? Wat zijn de verwachtingen mbt het aantal (vracht)auto's dat hiervoor zal stoppen ter hoogte van BoZ? Hoeveel % (vracht)auto's rijdt op LNG? Klopt het dat een vrachtauto met 1 tank ongeveer 1500 km kan rijden? Klopt het dat die vrachtauto's zullen laden/lossen en tanken bij de terminal te ?Rotterdam / Antwerpen? Met andere woorden wat is het te verwachten potentieel?	**Op dit moment zijn de ontwikkelingen van waterstof oplossingen voor tankstations in volle gang. De systemen voor waterstof worden steeds beter inpasbaar. Initiatiefnemer kiest ervoor op dit moment waterstof geen onderdeel te laten zijn van de energyhub. Indien er medio 2025-2027 vrachtwagens met H2 motoren op de markt komen zal bekeken worden of toevoeging wenselijk is en of dat vergund kan worden. In dat geval wordt opnieuw naar de veiligheidscontour gekeken. Naar verwachting zal de veiligheidscontour van het tankstation met waterstof overigens kleiner zijn dan met LNG.** **De doelgroep voor LNG zijn de zware vrachtwagens die nu diesel tanken. LNG wordt gebruikt in een vrachtwagen die beschikt over een gasmotor. Het verbruik is ca 26 kg/ 100 km. Afhankelijk van de belading en de aanwezige tank(s) is de actie radius daarmee tussen de 1000 en 1700 km voor een vrachtwagen** **De markt zit in het zware transport, langere afstanden maar ook zeker voor de bevoorrading in bijvoorbeeld food in binnenstedelijk gebied wat juist stil en schoon kan gebeurd met veel minder CO2, stikstof en fijnstof uitstoot waar het uiteindelijk om gaat.** **Qua klantengroep gaat het voor een groot deel om reeds bestaande DCB klanten in het netwerk die overstappen naar LNG.**
		Nu werkgelegenheid geen issue meer lijkt te zijn, Wat is echt de toegevoegde waarde voor dit gebied?	**De toegevoegde waarde voor het gebied is dat met de beoogde ontwikkeling het gebied een kwaliteitsimpuls krijgt. Een verrommeld gebied wordt herontwikkeld tot recreatieve poort naar het achterliggende landschapspark. De beoogde ontwikkeling draagt bij aan de natuurontwikkeling in het landschapspark. Verkeersbewegingen worden gestroomlijnd, het achterland wordt beter ontsloten en de parkeersituatie wordt verbeterd.**

	5	buurtbewoners maken zich zorgen: Het zal op de Moerstraatsebaan drukker worden. Wat wordt er voor de veiligheid van de fietsers gedaan? meer zwerfafval omdat er nu al vaak zakken vol met afval van de Mc D liggen. Hoe gaan we dat voorkomen?	**Bij de verdere uitwerking van de plannen en in de uitvoering wordt extra aandacht besteed aan de veiligheid van fietsers op onder andere de Moerstraatsebaan, bijv door bebording.** **Om zwerfafval en afvaldumpingen in het gebied tegen te gaan zijn met beoogde fastfoodrestaurants afspraken gemaakt en vastgelegd in het 'Convenant afval Poortgebied Bergsche Heide'. Hierin is vastgelegd dat de restaurants dagelijks zorgdragen voor leging prullenbakken en het verwijderen van zwerfafval.**