

Onderwerp: **Wegenbeheerplan 2021-2025**

Jaar/nummer: **2021/**

In behandeling bij: **Wethouder Haringa**

Voorstel

Het wegenbeheerplan 2021-2025 vaststellen.

Samenvatting

Het wegenbeheerplan geeft inzicht in de beheermethodiek en onderhoudsbehoefte op hoofdlijnen van wegen voor de komende jaren. Op basis van de beheermethodiek en inspecties is een meerjarenraming opgesteld met een dekkingsvoorstel. Het college stemt in met het wegenbeheerplan 2021-2025 en legt dit plan voor aan de gemeenteraad ter vaststelling.

Om de komende vijf jaar de wegen goed te kunnen onderhouden, volgt uit dit wegenbeheerplan een verhoging van het jaarlijkse budget met € 79.000. Deze verhoging van het benodigde budget is vooruitlopend op de behandeling van dit wegenbeheerplan reeds in de meerjarenbegroting vanaf het jaar 2021 opgenomen. Op 18 november 2020 heeft de raad daarover al een beslissing genomen bij het vaststellen van de begroting 2021.

Toelichting

Onderhoud van wegen is een primaire taak van de gemeente. Vanuit de Wegenwet wordt vereist dat de beheerder "goed rentmeesterschap" uitvoert. Dit betekent dat de gemeente ervoor moet zorgen dat de verkeersveiligheid van de wegen wordt gewaarborgd en het kapitaal dat in de wegen is geïnvesteerd in stand blijft door het tijdig plegen van onderhoud. De maatregelen, uitgangspunten en systematiek van het wegenonderhoud legt de gemeente vast in een wegenbeheerplan. Het huidige wegenbeheerplan loopt van 2016-2020.

Om ook in de komende vijf jaar de wegen op een adequate wijze te onderhouden dient het jaarlijkse budget met € 79.000 te worden verhoogd. Met dit geld wordt het beheer van de landwegen uitgebreid en komt er budget voor noodzakelijke technische onderzoeken aan de wegen. Deze verhoging van het budget is reeds in de meerjaren-begroting 2021-2024 opgenomen bij het vaststellen van de begroting 2021.

In de vorige meerjarenbegroting was een onderhoudsbudget van € 2 miljoen verdeeld over vijf jaar opgenomen. Het bedrag was gebaseerd op het beheerplan 2016-2020. In dit onderhoudsbudget was alleen het minimaal noodzakelijke onderhoud meegenomen om te kunnen voldoen aan de strategie "veilig en heel".

Doordat er in de afgelopen jaren voor de weg onder duin langs, het fietspad door de polder, de wegen in de polder en voor onderzoekskosten geen budget was meegenomen, ontstaan er tekorten in het onderhoudsbudget voor de komende jaren. In het wegenbeheerplan 2021-2025 meegenomen is een toevoeging van

50.000 euro per jaar opgenomen, zodat de onderhoudsbehoefte van de landwegen in kaart kan worden gebracht en een start gemaakt kan worden met het meest noodzakelijke onderhoud.

Historie

Het wegenbeheerplan 2021-2025 is in 2020 opgesteld op basis van wegininspecties uit 2019. In oktober 2021 zijn de financiële gevolgen van het plan reeds meegenomen in de begroting voor 2021. Vanwege personele wisselingen binnen Team Techniek is het de doorloop van de verdere besluitvorming van het plan vertraagd.

In februari 2021 heeft een 2^e collegebehandeling plaatsgevonden en is het plan (met aan te brengen wijzigingen) vastgesteld. Deze wijzigingen zijn inmiddels verwerkt en daarmee is het plan klaar voor verdere besluitvorming.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

Juridische gevolgen:

Met inwerkingtreding van het nieuw burgerlijk wetboek kan wegbeheerder aansprakelijk worden gesteld voor schade die iemand lijdt als gevolg van gebreken aan de weg.

Dit betekent dat een preventief onderhoudsbeleid, een goede klachtenregistratie, regelmatige inspecties volgens de landelijk geaccepteerde methode samen met een goed werkend systeem van rationeel wegbeheer onontbeerlijk is.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

De veiligheid van weggebruikers en optimale mobiliteit binnen de mogelijkheden die er financieel aan worden gesteld is van groot belang voor de samenleving toerisme en economie.

Belang voor duurzaamheid

Binnen het wegenbeheerplan 2021-2025 is het mogelijk de marktontwikkelingen op gebied van duurzaamheid nauwlettend te volgen en, waar mogelijk, in mee te gaan, aansluitend bij de gemeentelijke duurzaamheidsambitie. Vanuit deze ambitie heeft de gemeente begin 2021 een pilot uit laten voeren met Ecofalt (koud verhardingsmengsel) op het stuk Hoofdweg van Hoorn naar Oosterend. Deze pilot is gesubsidieerd vanuit de Europese unie. Bij de aanleg van de weg met behulp van een koud verhardingsmengsel in plaats van de traditionele warme variant is een grote besparing van CO2 uitstoot gerealiseerd.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

De aanvullende last van € 79.000 ten opzichte van het voorgaande structurele budget is meegenomen in de (meerjaren) begroting 2021-2024.

Communicatie/interactiviteit

-

Advies van de raadscommissie

P.M.

Ter inzage liggende stukken

Het wegenbeheerplan 2021-2025.

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 26 oktober 2021
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

C.M. van de Pol,
burgemeester