21ik.0923

GEMEENTE EERSEL
Kopie R6 17BC A
19 MEI 2021
Ald. R4 DBG.
Reg.nr.

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Gemeente Eersel
T.a.v. de gemeenteraad
Postbus 12
5520 AA EERSEL

CLASSIFICATIE	C1 - Publieke Informatie
DATUM	17 mei 2021
ONZE REFERENTIE	GFO-N-RE 21-0881
BEHANDELD DOOR	[redacted]
TELEFOON DIRECT	
E-MAIL	ruimtelijkeplannen@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN	1

BETREFT zienswijze ontwerpbestemmingsplan Knegselsedijk

Geachte leden van de raad,

Onlangs is via de Staatscourant bekend gemaakt dat bovengenoemd ontwerp bestemmingsplan ter inzage ligt. Van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen maakt TenneT TSO B.V. (hierna TenneT) bij deze gebruik.

Het plan voorziet in een juridisch-planologische regeling voor de aanpassing van de Knegselsedijk te Duizel.

Binnen de grenzen van dit plan bevindt zich de 150.000 Volt hoogspanningsverbinding Eindhoven Zuid – Hapert met een bijbehorende belemmerde strook, welke in eigendom en beheer is bij TenneT.
De aanwezigheid van deze hoogspanningsverbinding kan beperkingen opleveren voor het gebruik van de gronden. Hierbij zijn onder meer aspecten aan de orde waaronder de veiligheid van personen en goederen, de aan te houden veiligheidsafstanden, de bereikbaarheid van de hoogspanningsverbindingen, de leveringszekerheid en de benodigde ruimte voor het uitvoeren van onderhouds- en herstelwerkzaamheden.

Bij de Elektriciteitswet 1998 (de "E-wet") is TenneT aangewezen als beheerder van het landelijk hoogspanningsnet, welke aangeduid is als vitale infrastructuur. Zij is daarmee verantwoordelijk voor een ongestoorde werking van dit net. Een zeer belangrijke kerntaak van TenneT is dan ook het optimaal beheren, onderhouden en veiligstellen van nieuw te realiseren en gerealiseerde assets ten behoeve van een ongestoorde ligging daarvan gedurende de gehele levensfase. Uitgangspunt daarbij is dat deze vitale infrastructuur een gepaste bescherming verkrijgt en behoudt in ruimtelijke plannen en besluiten die worden op- en vastgesteld voor zowel de onder- als bovengrond. Dit alles met als doel deze infrastructuur niet te verstoren en deze op een effectieve en efficiënte manier in stand te kunnen houden en beheren.
De assets van TenneT, zowel boven- als ondergronds, zijn van groot belang voor de leveringszekerheid van elektriciteit in Nederland en daarnaast ook ruimtelijk relevant.

Om de gevaren zoveel mogelijk te beperken voor de medemens en om er mede op toe te kunnen zien dat er geen aantasting plaats kan vinden van het doelmatig en veilig functioneren van ondergrondse-/bovengrondse hoogspanningsverbindingen, streven wij ernaar om een juiste planologische borging te verkrijgen.
Ten behoeve van de leveringszekerheid en het zo efficiënt mogelijk gebruik kunnen maken van onze assets is het van groot belang dat deze assets te allen tijde bereikbaar zijn en blijven voor onderhoud, storingen en/of calamiteiten en daarnaast zoveel als mogelijk ongestoord kunnen blijven liggen c.q. aanwezig te zijn. Dat betekent dat bouwen en werkzaamheden in de nabijheid / op onze assets in principe niet zijn toegestaan.

Regels
Onderstaand treft u onze verzoeken aan voor het wijzigen of aanvullen van de regels voor de dubbelbestemming Leiding – Hoogspanningsverbinding.
Als tekstvoorstel is een bijlage gevoegd met het verzoek om deze over te nemen in dit plan en op te nemen in uw handboek, zodat te allen tijde eenzelfde voorschrift is opgenomen voor deze dubbelbestemming.

In artikel 5.1
Bij de voor deze bestemming aangewezen gronden behoren eveneens masten en daarnaast voorzieningen.
Mijn verzoek om de masten toe te voegen bij de bestemmingsomschrijving.

Daarnaast is de dubbelbestemming primair ten opzichte van de enkelbestemming. Ik verzoek daarom om het woordje 'mede' te wijzigen in 'primair' of een voorrangsregeling op te nemen zoals is opgenomen in de toegevoegde bijlage.

Artikel 5.1 – 5.2 – 5.3
Op zich lijken mij deze 3 min of meer tegenstrijdig met elkaar.
Zoals ik het lees, is de bestemming bedoeld voor een hoogspanningsverbinding (5.1) en mogen er geen bouwwerken, gebouwen zijnde worden gebouwd (5.2).
Bouwwerken, geen gebouwen zijde zijn onderdeel van een hoogspanningsverbinding.
Vervolgens kunnen burgemeester en wethouders ontheffing verlenen van het bepaalde in 5.1 om masten toe te staan, waarvoor het college bij de leidingbeheerder om advies moet vragen (5.3).
Dit lijkt me niet de bedoeling en ik verzoek om de tekst over te nemen zoals in de toegevoegde bijlage is weergegeven.

Artikel 5.4.1
Graag hier een uitbreiding van de verboden voor werken of werkzaamheden zoals opgenomen in de toegevoegde bijlage en een kleine aanpassing van de tekst onder a en onder c.
Hieronder een motivatie voor de regels zoals opgenomen in de bijlage.

a) Omdat tijdens het verwijderen van bomen of hoogopgaande beplanting zeer gevaarlijke situaties kunnen ontstaan (overslag) en wij dit te allen tijde willen voorkomen door het geven van voorschriften voor het veilig uitvoeren.

b) Door het slopen van bovengrondse constructies (bijv. een kunstwerk) kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.
c) Opslag onder een hoogspanningsverbinding is sowieso niet toegestaan in verband met de bereikbaarheid. Dus niet alleen brandbare materialen of stoffen.
d) Bij het inzetten van hoge(re) werktuigen kan er eveneens overslag ontstaan. Daarnaast kan wijziging in het maaiveldniveau gevolgen hebben voor de stabiliteit van masten en eveneens voor de normafstand tussen de draden en de ondergrond.

Uiteraard zijn wij bereid om bovenstaande mondeling toe te lichten. U kunt hiervoor contact opnemen met de behandelaar van deze brief.

Afstemming

De plannen voor het aanpassen van de Knegselseweg zijn bij TenneT, voor zover door mij nu na te gaan, niet bekend en wij willen graag afstemming met de initiatiefnemer om te kunnen bespreken of deze plannen ook (technisch) uitvoerbaar zijn.
Vervolgens dient voor de uitvoering van de werkzaamheden eveneens voorschriften te worden aangevraagd bij de netbeheerder.
Voor het inplannen van een afspraak en het verkrijgen van (veiligheids)voorschriften kan contact worden opgenomen met onze adviseur [redacted] door een mail te sturen naar toestemming@tennet.eu

Opnemen vooroverleg

In het Bro is voorgeschreven (artikel 3.1.1) dat burgemeester en wethouders voorafgaand aan het in procedure brengen van een nieuw bestemmingsplan of structuurplan overleg moeten plegen met de besturen van eventueel betrokken andere gemeenten, het waterschap, de provincie en met die diensten van het Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn. TenneT is behartigt met het beheer van de hoogspanningsverbindingen vanaf 110.000 Volt in opdracht van het Ministerie.
Wij verzoeken u om vanaf nu binnen uw gemeente TenneT TSO B.V. op te nemen als vooroverlegpartner, zodat bij eventueel ingrijpende plannen vroegtijdig kan worden aangegeven of de plannen (technisch) uitvoerbaar zijn zonder dat de leveringszekerheid en veiligheid van een hoogspanningsverbinding in het geding komt, of dat er eventueel een reconstructie noodzakelijk zou zijn. Vanwege een te late betrokkenheid van TenneT kan de planning/uitvoering van de initiatiefnemer in het geding komen.

Bij toekomstige beleidsdocumenten die keuzes omvatten die relevant zijn voor het hoogspanningsnet is het wenselijk als TenneT vroegtijdig geconsulteerd wordt.
Alle plannen kunnen gestuurd worden aan ruimtelijkeplannen@tennet.eu en ik verzoek om dit e-mailadres binnen uw gemeente op te nemen

Staalkaart TenneT

Momenteel is TenneT, is samenwerking met Netbeheer Nederland, een staalkaart aan het voorbereiden met daarbij voorbeeldregels. Omdat in omgevingsplannen, meer dan in bestemmingsplannen, zal worden gestuurd op doelstellingen, zal de staalkaart vanuit de doelstelling van TenneT worden geformuleerd. Die doelstelling wordt uitgewerkt in bouwstenen voor het omgevingsplan. Naar verwachting is de staalkaart gereed in 2021. Daarna zal deze aan de bevoegde gezagen worden gestuurd met het aanbod van TenneT om mee te denken met het op duurzame wijze opnemen van het hoogspanningsnet in omgevingsplannen.
Als landelijk netbeheerder is TenneT omwille van de leveringszekerheid verantwoordelijk voor het realiseren en in stand houden van een robuust en veilig landelijk hoogspanningsnet.
Grootschalig falen van het landelijk hoogspanningsnet kan leiden tot maatschappelijke ontwrichting. Aan het voorkomen daarvan, draagt een goede publiekrechtelijke bescherming bij. Dat is des te meer van belang, nu de samenleving vanwege de energietransitie in toenemende mate afhankelijk wordt van (duurzaam opgewekte) elektriciteit die wordt getransporteerd via het landelijke hoogspanningsnet.

Heeft u nog vragen?

Voor overleg of vragen over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met de behandelaar van deze brief.
Eventuele correspondentie (met vermelding van onze referentie) kunt u eveneens aan deze persoon richten.

Uw reactie op deze brief zie ik met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
TenneT TSO B.V.

[redacted]
Manager Real Estate Management

BIJLAGE

Artikel ….. Leiding-Hoogspanningsverbinding (dubbelbestemming)

1. **Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Hoogspanningsverbinding' bestemde gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en) mede bestemd voor aanleg, het beheer en instandhouding van een hoogspanningsverbinding; met de daarbij behorende

a. Masten en (veiligheids)voorzieningen

In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de regels van dit artikel vóór de bepalingen die ingevolge andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn.

2. **Bouwregels bouwwerken**

Voor het bouwen gelden de volgende regels:

a. op of in de in dit artikel bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken ten behoeve van de hoogspanningsverbinding worden gebouwd;
b. Op of in de in dit artikel bedoelde gronden zijn geen gebouwen en bouwwerken toegestaan, met uitzondering van bestaande (vergunde) gebouwen en bouwwerken;
c. indien bestaande gebouwen en/of bouwwerken worden vervangen, vernieuwd of veranderd is dit toegestaan indien de oppervlakte en hoogte niet worden vergroot en gebruik wordt gemaakt van de bestaande fundering.

3. **Afwijken van de bouwregels**

Tot het verlenen van een omgevingsvergunning wordt eerst overgegaan, indien uit het verkregen positief schriftelijk advies van de netbeheerder is gebleken dat hierdoor de veiligheid en leveringszekerheid niet blijvend onevenredig worden geschaad.
Aan de hand daarvan kan het bevoegd gezag desgewenst voorwaarden verbinden aan de vergunning, ter bescherming van bedoelde verbinding.

4. **Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden**

4.1 Het is verboden om zonder, op of in de lid 1 bedoelde gronden, een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen en/of rooien van opgaande beplanting en bomen;
b. het wijzigen van maaiveld- of weghoogte door ontgrondingswerkzaamheden of ophoging;
c. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van (reeds bestaande) watergangen;
d. het opslaan van goederen, (brandbare)stoffen en/of materialen;
e. het aanbrengen en/of slopen van bovengrondse constructies, installaties, opstallen of apparatuur anders dan ten dienste van deze in lid …. omschreven bestemming;
f. het aanleggen van wegen en parkeergelegenheden;
g. het aanleggen van zonneparken

4.2 Uitzondering van de vergunningplicht

Het verbod in lid 4.1 is niet van toepassing op werken, geen bouwwerken zijnde en/of werkzaamheden die:

a. reeds in uitvoering zijn bij het van kracht worden van het plan;
b. verband houden met de aanleg, aanpassing of onderhoud van de betreffende hoogspanningsverbinding en de daarbij horende voorzieningen;
c. het onderhoud en beheer hetgeen krachtens de onderliggende bestemming is toegestaan.

Voorwaarden vergunningverlening

Tot het verlenen van een omgevingsvergunning wordt eerst overgegaan, indien uit het verkregen positief schriftelijk advies van de netbeheerder is gebleken dat hierdoor de veiligheid en leveringszekerheid niet blijvend onevenredig worden geschaad.

Aan de hand daarvan kan het bevoegd gezag desgewenst voorwaarden verbinden aan de vergunning, ter bescherming van bedoelde verbinding.